Radne Rady Miejskiej Legnicy

Legnica, 04.02.2026

Radosława Janowska-Lascar
Bogumiła Wszelaka
Katarzyna Odrowska

Pan Maciej Kupaj
Prezydent Miasta Legnicy

Interpelacja

Na wniosek mieszkańców ulicy Karlińskiego w Legnicy zwracamy się do Pana Prezydenta z wnioskiem o pilne rozwiązanie problemów istniejących na tej ulicy, a związanych z ponadnormatywnym natężeniem ruchu i, co za tym idzie, przekroczeniem wszelkich obowiązujących dopuszczalnych norm hałasu w porze dziennej i nocnej, a także z istniejącą organizacją ruchu.

Radna Radosława Janowska-Lascar przeprowadziła w dniu 02.02.2026 wizję lokalną na w/w ulicy. Została jej udostępniona ekspertyza akustyczna sporządzona przez specjalistę z akredytowanego laboratorium współpracującego z Politechniką Wrocławską, zgodnie z którą, poza kilkoma godzinami nocnymi (między 01.00 a 04.00), praktycznie cały czas normy hałasu są znacznie przekroczone.

Rozumiemy, że ponadnormatywny ruch na ulicy Karlińskiego związany jest z brakiem odcinka obwodnicy i kursowaniem samochodów ze Strefy Ekonomicznej na osiedle Piekary i w drugą stronę właśnie przez tę ulicę. Ponadto, jak wynika z informacji udzielonych przez mieszkańców, ulicą Karlińskiego jeździ ciężki sprzęt obsługujący jedną z budów na Strefie (betoniarki, TIR-y, samochody dostawcze itp.). Do czasu wybudowania obwodnicy można jednak zainstalować skuteczne, poprzeczne spowalniacze ruchu. Istniejące spowalniacze podłużne nie spełniają w ogóle swojej roli – radna Janowska widziała na własne oczy, jak kierowca samochodu osobowego omijał te spowalniacze, a z informacji od mieszkańców wynika, że większe samochody „biorą" je między koła. Należałoby też zamontować znaki ograniczające prędkość do 30 km/h w taki sposób, aby były one widoczne dla wszystkich uczestników ruchu na całej długości ulicy. Można również zintensyfikować patrolowanie ulicy przez policję i Straż Miejską, bo, być może, straszak w postaci mandatu oduczy niektórych kierowców jazdy z nadmierną prędkością. Według informacji od mieszkańców, począwszy od miesięcy wiosennych przez całe lato ulica Karlińskiego jest areną wyścigów stuningowanych samochodów osobowych i quadów, co jeszcze bardziej intensyfikuje hałas i frustrację mieszkających tam osób. Mieszkańcy od ponad roku nie mogą normalnie przespać nocy, ponieważ hałas rozpoczyna się już około 4 rano. Otwarcie okna od strony ulicy w lecie jest absolutnie niemożliwe.

Wnioskujemy również o refleksję na temat organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Gumińskiego i Karlińskiego, na którym, według relacji mieszkańców, dochodzi do największej liczby kolizji i wypadków (na przykład całkiem niedawny wypadek z udziałem dziecka, które ze zniszczonego samochodu wyciągane było przez przybyłe na miejsce służby). Nadmierna prędkość kierowców ciężkich samochodów powoduje sytuacje realnego zagrożenia życia. Według relacji mieszkańców niedawno doszło do sytuacji, kiedy to rozpędzony samochód staranował samochód osobowy prawidłowo zaparkowany

na posesji. Wyobraźmy sobie, co by było, gdyby w tym momencie właściciel staranowanego samochodu jeszcze w nim siedział.

Mieszkańcy ulicy Karlińskiego są zdeterminowani, aby wszelkimi dostępnymi środkami walczyć o spokój na swojej ulicy, ponieważ ich życie zamieniło się w koszmar, a spokojna osiedlowa ulica w drogę szybkiego ruchu.

Z poważaniem,
/-/Radosława Janowska-Lascar
/-/Bogumiła Wszelaka
/-/Katarzyna Odrowska