Katarzyna Odrowska

Legnica, dn.26.11.25r.

Radna Rady Miejskiej

Szanowny Pan

Maciej Kupaj

Prezydent Miasta Legnicy

Interpelacja o wystąpienie z wnioskiem przez miasto o dokończenie modernizacji dworca kolejowego w Legnicy

Szanowny Panie Prezydencie,

Po konsultacjach z Wiceministrem Infrastruktury, panem Piotrem Malepszakiem, proszę o wystąpienie z formalnym wnioskiem i sugestiami do PKP PLK, gdzie jest przygotowywany plan zmian i drugi etap remontu dworca kolejowego.

Na stacji Legnica, z której korzysta codziennie co najmniej kilkanaście tysięcy mieszkańców miasta i okolic, ponad rok temu zakończył się po 3 latach opóźnienia, 1 etap modernizacji. W ramach trwającego 6 lat remontu zmodernizowaną unikalną halę peronową, odcinek jednego z tuneli i 2 z 5 peronów.

W interesie miasta i jego mieszkańców, coraz powszechniej korzystających z kolei, ważne jest szybkie dokończenie modernizacji – przeprowadzenie je drugiego etapu.

To ważne także w związku z lokalizacją w Legnicy siedziby Kolei Dolnośląskich – jednego z największych pracodawców i podatników w mieście. Jednak ma to także ogromne znaczenie dla rozwoju miasta obecnie przeciętego linią kolejową.

Miasto powinno podjąć szybkie i zdecydowane działania mające na celu jak najszybsze doprowadzenie do drugiego etapu modernizacji. Bez nacisku i lobbingu do realizacji kolejnego etapu może nie dojść lub będzie on przeprowadzony w sposób nie realizujący interesów miasta.

Np. kluczowym z punktu widzenia miasta jest przebicie obydwu czynnych tuneli (a być może i trzeciego – pocztowego, w którym można byłoby stworzyć duży, kryty parking rowerowy), by połączyć obie części miasta.

Do najważniejszych elementów drugiego etapu modernizacji należy więc:

- montaż systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na dworcu, we wszystkich tunelach i na peronach, tzw. SDIP, w ramach komunikacji miejskiej też należałoby go uzupełnić na brakujących przystankach

- przebicie tunelu głównego do ul. Ścinawskiej,

- analiza przebicia do ul. Ścinawskiej tunelu pocztowego pod potrzeby bezkolizyjnego połączenia rowerowego do centrum i utworzenia krytego parkingu rowerowego,

- remont i modernizacja tunelu „dworca północnego" (wschodniego) z montażem pochylni lub wind, monitoringu, oświetlenia, tablic SDIP, przebicie ściany do obecnego parkingu, budowa chodników,

- modernizacja i podniesienie do wysokości 78 cm pgs (lub co najmniej 55 cm) peronów 1,2,5. To wysokości normatywne, dostosowane do wysokości podłogi i wejść do nowego taboru,

- remont zniszczonej wiaty na peronie 1 i montaż windy tamże,

- wydłużenie do poprzedniej długości maksymalnej peronów 3 i 4 (a także w miarę możliwości 2 i 5) celem ponownego umożliwienia bezpiecznej obsługi długich pociągów międzynarodowych i dalekobieżnych,

- dokończenie remontu tunelu głównego, w którym kapie na głowę podczas deszczu, i który wręcz straszy

- kompleksowa rozbiórka lub naprawa wszystkich niepotrzebnych i zniszczonych budynków I obiektów towarzyszących,

- budowa parkingu park and ride, kiss and ride od strony ul. Ścinawskiej
- przeanalizowanie pozostawiania lub rozbudowy peronu 1 a

- ewentualnie przebudowa sieci trakcyjnej w hali (obecnie koliduje ze ścieżkami dla słabowidzących, zardzewiałe słupy psują efekt wizualny modernizacji)

Proponowane zmiany pozwolą, w połączeniu z przyszłą przebudową okolic dworca od strony miasta na zmianę dworca w nowoczesne centrum mobilności- multimodalny węzeł przesiadkowy na miarę XXI wieku. Inwestycja będzie współgrała i stanowiła uzupełnienie.

Przedłużenie i przebicie tuneli spowodują otwarcie miasta na nowe tereny inwestycyjne położone blisko centrum od strony ul. Ścinawskiej i rozwój miasta w tym kierunku.

Ma to ogromne znaczenie do rozwoju miasta i zahamowaniu wyprowadzania się mieszkańców do okolicznych miejscowości.

Konieczne jest podjęcie wszelkich środków i działań, by inwestycja ta, czyli drugi etap modernizacji dworca w Legnicy, znalazł się na liście inwestycji PKP PLK.

Katarzyna Odrowska
Radna Rady Miejskiej Legnicy