Katarzyna Odrowska
Radna Rady Miejskiej

28 lipca 2025 r.

Szanowny Pan
Maciej Kupaj
Prezydent Miasta Legnicy

Interpelacja ws. skomunikowania komunikacją miejską wykluczonego obszaru miasta w odpowiedzi na odmowę utworzenia/przywrócenia przystanku autobusowego w okolicach Dworca Legnica Północ

Nr 34

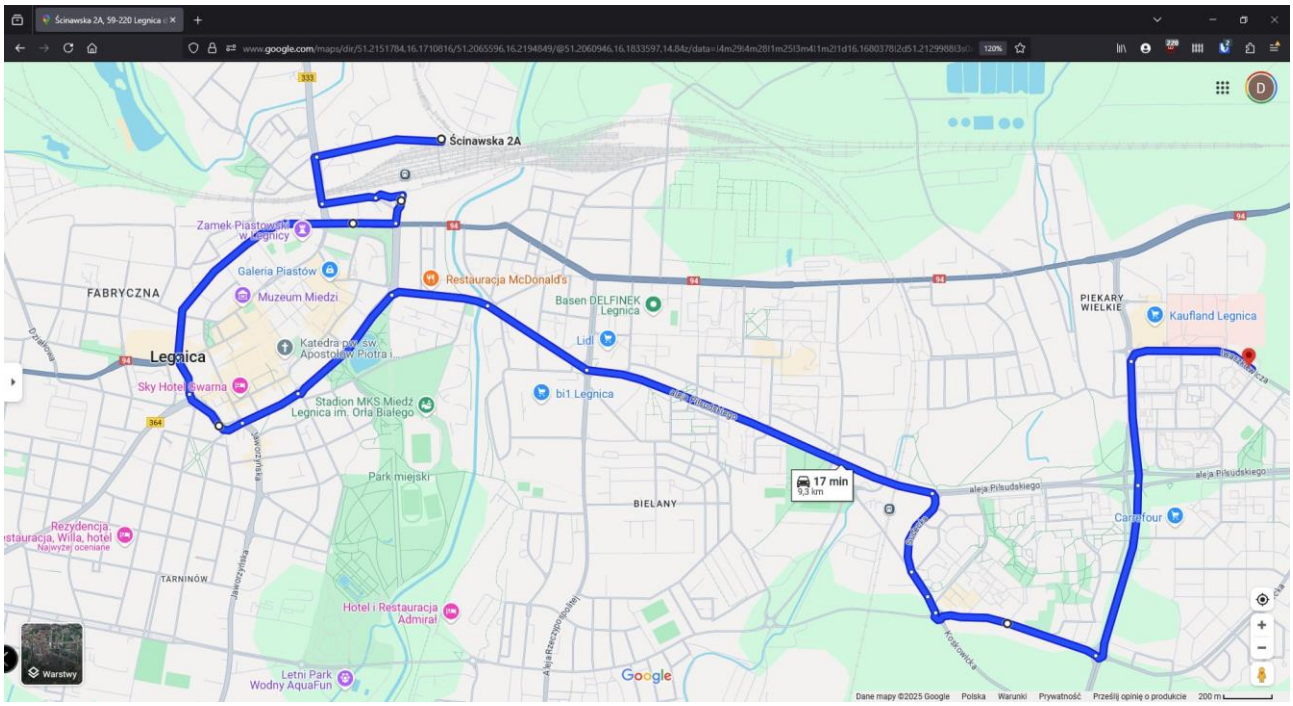
W dniu 3 lipca br złożyłam na wniosek mieszkańców interpelację ws utworzenia/przywrócenia przystanku autobusowego w okolicach Dworca Legnica Północ, przy tunelu kolejowym. Potrzebę takiej modyfikacji istniejącej sieci komunikacji miejskiej zgłaszali sami mieszkańcy oraz osoby pracujące w okolicach ul. Wały rzeczne, Gliwickiej czy Ścinawskiej. W tym rejonie oprócz mieszkań czy zakładów pracy znajduje się szkoła podstawowa "Dar Losu" dla dzieci w spektrum, hotele, w tym hotel pracowniczy czy boisko, które po skoszeniu mogłoby służyć mieszkańcom.
Jak komunikują sami mieszkańcy tego rejonu przechodzenie do centrum miasta przez tunel kolejowy, który "budzi grozę" i brak w nim monitoringu jest dość problematyczne dla mieszkańców z zakupami czy dzieci idących do szkoły, gdzie znajduje się najbliższy przystanek. A najbliższy przystanek znajduje się aż za kładką przy ul. Pocztowej. Po ostatniej rewitalizacji Pocztowej został nawet odsunięty od dworca kolejowego.
To naprawdę daleko.

W treści odpowiedzi p. Jacka Baszczyka, Zastępcy Prezydenta Miasta Legnicy, otrzymałam informację, tutaj treść odpowiedzi: „że aktualnie po przeprowadzonej w latach ubiegłych „optymalizacji układu tras i rozkładów jazdy legnickiej komunikacji miejskiej” nie ma możliwości modyfikacji istniejącej sieci komunikacyjnej polegającej na wydłużeniu lub utworzeniu nowej linii w kierunku rejonu ulicy Gliwickiej, Dworca Legnica Północ z powodu m.in. braku pętli nawrotnej Nadmienię, że w latach 2007-2009 ten rejon miasta obsługiwany był przez linię komunikacyjną nr „17”, dla której pętlą nawrotną był plac przy budynku Dworca Północnego, będącego własnością PKP. Pomimo wcześniejszych deklaracji korzystania z komunikacji miejskiej składanych przez mieszkańców oraz osoby korzystające z obiektów użyteczności publicznej usytuowanych w tym rejonie miasta, frekwencja na linii była bardzo niska i z tego powodu została zlikwidowana.”

Szanowny Panie Prezydencie, po analizie trasy i rozkładu jazdy przez wymienioną w odpowiedzi linię komunikacyjną nr 17 naprawdę rozumiem, że frekwencja była niska i wcale się temu nie dziwię.
Jednym z kluczowych elementów komunikacji miejskiej i tego, że po prostu działa jest jego atrakcyjność i przystosowanie do potrzeb.
W załącznikach przedstawiam zarówno trasę jak i rozkład tej linii.

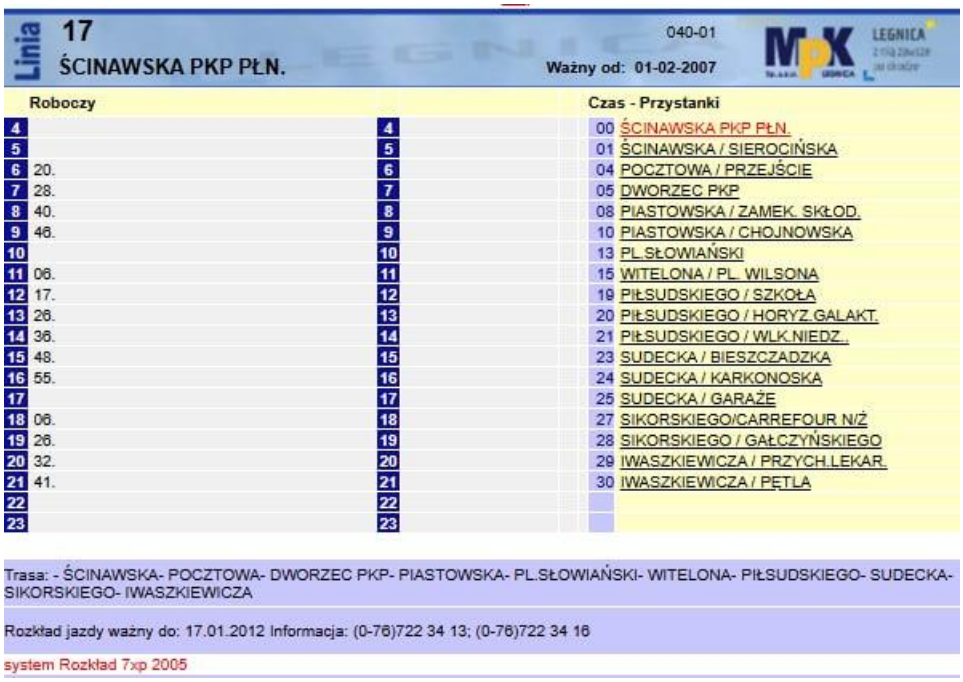
A więc analizując trasę.

Autobus ze Ścinawskiej przejeżdżał przez Bramę Głogowską, robił pętlę przed dworcem PKP (musiał zawrócić na peron przystankowy i z peronu zawrócić z powrotem na jezdnię), następnie z dworca jechał zatrzymać się na Pocztowej, potem jechał Piastowską, Muzealną, pl Słowiańskim, Witelona, Wrocławską, Piłsudskiego, Sudecką, Sikorskiego do Iwaszkiewicza, co oznacza, że odcinek Ścinawska – Witelona był pokonywany w 15 minut. Dorosły, zdrowy człowiek może przejść ten odcinek na piechotę w tym samym czasie. Co też oznacza, że trasa nie była po prostu atrakcyjna dla pasażera.



Co do rozkładu (też załączam poniżej).

Brak możliwości dostania się gdziekolwiek do pracy na 6-tą rano, więc już odpada spora grupa podróżnych. Dziura w rozkładzie rano i popołudniu. Ostatni autobus o 21:41 więc osoby udające się do pracy na ostatnią zmianę też wybiorą auto. Częstotliwość co godzinę jest za niska by zyskać pasażerów. Do tego brak komunikacji w weekendy. To była pierwsza wersja rozkładu jazdy, kolejna została jeszcze bardziej okrojona. Poza tym od roku 2007- 2009 ta okolica uległa znacznemu przekształceniu i następuje zabudowa tej części miasta, m.in. o osiedle deweloperskie, nowe firmy, zakłady, hotele czy szkołę. A społeczeństwo jest w coraz większej części w wieku senioralnym, dla tej części komunikacja miejska stanowi często jedyny sposób poruszania się po mieście.



Linia 17 ŚCINAWSKA PKP PŁN. 040-01 Ważny od: 01-02-2007 MPK LEGNICA

Roboczy		Czas - Przystanki	
4	4	00	ŚCINAWSKA PKP PŁN.
5	5	01	ŚCINAWSKA / SIEROCIŃSKA
6	6	04	POCZTOWA / PRZEJŚCIE
7	7	05	DWORZEC PKP
8	8	08	PIASTOWSKA / ZAMEK. SKŁOD.
9	9	10	PIASTOWSKA / CHOJNOWSKA
10	10	13	PL.SŁOWIAŃSKI
11	11	15	WITELONA / PL. WILSONA
12	12	19	PIŁSUDSKIEGO / SZKOŁA
13	13	20	PIŁSUDSKIEGO / HORYZ.GALAKT.
14	14	21	PIŁSUDSKIEGO / WLK.NIEDZ.
15	15	23	SUDECKA / BIESZCZADZKA
16	16	24	SUDECKA / KARKONOSKA
17	17	25	SUDECKA / GARAŻE
18	18	27	SIKORSKIEGO/CARREFOUR N/Ż
19	19	28	SIKORSKIEGO / GAŁCZYŃSKIEGO
20	20	29	IWASZKIEWICZA / PRZYCH.LEKAR.
21	21	30	IWASZKIEWICZA / PĘTLA
22	22		
23	23		

Trasa: - ŚCINAWSKA- POCZTOWA- DWORZEC PKP- PIASTOWSKA- PL.SŁOWIAŃSKI- WITELONA- PIŁSUDSKIEGO- SUDECKA- SIKORSKIEGO- IWASZKIEWICZA

Rozkład jazdy ważny do: 17.01.2012 Informacja: (0-76)722 34 13; (0-76)722 34 16

system Rozkład 7xp 2005

Jeśli chodzi o pętlenie można rozważyć dwie możliwości. Jedna to trójkąt u zbiegu ulic Gliwickiej, Kobylińskiej i Ścinawskiej. Druga to pętlenie z wykorzystaniem układu ulicy, Ścinawska, Wały Rzeczne, Bytomska, Gliwicka. Nawet jeśli miejsca jest mało to warto spróbować przetestować takie rozwiązania i rozważyć też wykorzystanie autobusów niskopojemnych, które jeżdżą już w wielu miastach w Polsce.

Miasto Legnica posiada w taborze też krótkie autobusy, którymi można przetestować taką trasę, jak choćby Mercedes Sprinter lub Solaris Urbino 8,9.

Producenci taboru dysponują nawet busami 8,6 metra, choć w standardzie w wielu miastach do komunikacji miejskiej w podobnych obszarach wykorzystuje się autobusy o długości 10 m, które spokojnie obsłużą ruch na opisywanym terenie, a jeśli będą miały atrakcyjny rozkład to będą cieszyć się powodzeniem.

Warto wzmocnić tabor autobusami niskopojemnymi, niskopodłogowymi/niskowejściowymi.

Przykłady podaję w załącznikach.

Taki tabor byłby skutecznie wykorzystywany do obsługi również innych legnickich osiedli pozbawionych wewnętrznej komunikacji, gdzie ludzie są zmuszani do dojścia kilkaset metrów do przystanków, co jest uciążliwe i nieatrakcyjne gdyż autem można podjechać pod sam blok. Takie busy spokojnie można wykorzystać do poprawy komunikacji miejskiej na osiedli Piekary, gdzie obecnie autobusy jeżdżą tylko skrajem tego osiedla.

Proszę o informację w tym temacie.

Katarzyna Odrowska
Radna Rady Miejskiej Legnicy