LEGNICA

PREZYDENT
MIASTA
LEGNICY

Legnica, dnia 14.07.2025 r.

Znak pisma: IK.0003.86.2025.IV

Pani
Katarzyna Odrowska
Radna Rady Miejskiej Legnicy

dot.: interpelacji ws. zrównoważonego transportu w obszarze Legnicy (komunikacja miejska i nowoczesny tabor, aplikacje przejazdowe do planowania podróży, rozbudowa sieci dróg rowerowych)

Na wstępie odpowiedzi na Pani interpelację nr 29 z dnia 24.06.2025 r. informuję, że kwestia zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Legnica została szczegółowo opisana w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Legnica oraz Gmin, z którymi Gmina Legnica posiada zawarte porozumienie międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego przyjętego uchwałą nr XLI/426/14 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 27 stycznia 2014 r. Ostatnia przeprowadzona aktualizacja Planu została przyjęta uchwałą nr XI/124/24 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 20 grudnia 2024 r. Ponadto uchwałą nr XIV/192/19 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 25 listopada 2019 r. przyjęto Strategię rozwoju elektromobilności dla miasta Legnicy, która wyznacza katalog działań planowanych przez Miasto Legnica. Wyżej wymieniony Plan między innymi przedstawia projekcję wprowadzenia do eksploatacji 29 autobusów w latach 2026 - 2030.

Zrównoważony transport to zapewnienie zasady sprawiedliwości międzypokoleniowej oraz efektywności ekonomicznej. Zrównoważony transport publiczny musi odzwierciedlać w równomiernym stopniu zróżnicowane cele gospodarcze, społeczne i środowiskowe.

W odpowiedzi na zagadnienia poruszone w interpelacji informuję, że:

- odnośnie pytania dotyczącego nowych autobusów:

Planowany zakup 6 autobusów elektrycznych w latach 2025-2026 jest inwestycją, która jest w trakcie realizowania przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Legnicy przy pomocy dofinansowania ze środków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej;

- w sprawie rozważenia dostępności środków z dużym dofinansowaniem:

Stosownie do informacji przekazanej przez Wydział Rozwoju Miasta odnośnie dostępności środków na dofinansowanie, Gmina Legnica złożyła Wstępną propozycje projektu pn. "Legnica ECO+ Bezpieczeństwo i Ekologia w Sercu Dolnego Śląska". W ramach projektu zaplanowano (zakup autobusów z napędem elektrycznym 8 szt. oraz zakup ładowarek 4 szt.). Ponadto na liście rezerwowej aktualnie obowiązującej „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027” ujęty jest projekt: "Zakup autobusów z elektrycznym napędem wraz z budową stacji ładowania w Legnicy - etap II";

Urząd Miasta Legnicy
59-220 Legnica | Plac Słowiański 8
tel. 76 721 21 00 | fax 76 721 21 16 | mkupaj@legnica.eu
www.legnica.eu

- w kwestii systemu transportu miejskiego:

Opracowano koncepcję reorganizacji układu tras i rozkładów jazdy legnickiej komunikacji miejskiej. Przygotowane zostały dwa warianty (w tym jeden w dwóch wersjach) propozycji nowych tras linii autobusowych na terenie miasta Legnicy. W ramach tej koncepcji planowane jest dodanie nowych linii autobusowych oraz modyfikacja niektórych już istniejących;

- w sprawie wydatków na komunikację i modernizację dróg:

Oba rodzaje wydatków są finansowane z różnych źródeł. Komunikacja miejska finansowana jest z budżetu miasta, opłat za bilety, dotacji od Gmin ościennych, natomiast modernizacja dróg m.in. z budżetu miasta, dotacji rządowych czy środków unijnych. Wydatki na komunikację miejską i modernizację dróg są niezależne, ale zazębiają się i oba są ważne dla funkcjonowania miasta i jego mieszkańców. Zarówno dobra komunikacja miejska, jak i sprawna infrastruktura drogowa są kluczowe dla zapewnienia mobilności i komfortu życia w mieście;

- odnośnie działań w sprawie dojścia do dworca od ul. Ścinawskiej:

Tereny przy ul. Ścinawskiej są własnością PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na tym terenie znajduje się infrastruktura kolejowa w postaci budynków, torowisk i instalacji do obsługi ruchu kolejowego. Do UM nie wpłynęła informacja o planach przebudowy tego terenu przez PKP PLK S.A. Miasto nie zwróciło się również do PKP w sprawie ułatwienia dostępu do dworca od strony ul. Ścinawskiej, ze względu na brak uzasadnienia dla tak kosztownej inwestycji. Jednocześnie informuję, że w planach inwestycyjnych Miasta jest budowa Centrum Przesiadkowego, którego program funkcjonalno-użytkowy zakłada, w kolejnych etapach, skomunikowanie terenu dworca z ulicą Kolejową stanowiącą łącznik pomiędzy ul. Ścinawską i przedmiotowym Centrum Przesiadkowym.

- w sprawie aplikacji przejazdowych:

W ramach współpracy pomiędzy MPK sp. z o.o. w Legnicy i Wydziałem Informatyki Urzędu Miasta Legnicy aktualnie toczą się prace z zakresu rozszerzenia o nowe funkcjonalności oprogramowania zintegrowanego systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym w mieście Legnica;

- odnośnie planowanych działań mających na celu dobudowę infrastruktury rowerowej:

Planowana jest budowa infrastruktury rowerowej na głównych ciągach wychodzących z Centrum w kierunku dzielnic. Przykładem takiej inwestycji jest "Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulic: Wrocławskiej i Żołnierzy II Armii Wojska Polskiego" - w formule zaprojektuj i wybuduj. Udział w opracowaniu dokumentacji mają merytoryczni pracownicy Wydziału Infrastruktury Komunalnej oraz Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy.

- w zakresie planowanych badań preferencji transportowych:

Obecnie nie planuje się przeprowadzania badań odnośnie preferencji transportowych w Gminie Legnica.

z up. Prezydenta Miasta Legnicy
Jacek Baszczyk
Zastępca Prezydenta Miasta Legnicy

Otrzymują:
1. Adresat
2. BR w m.
3. OK w m.
4. IK aa

Sporządziła: Paulina Komarnicka, Inspektor/ Wydział Infrastruktury Komunalnej/
tel. 76 72 12 332, e-mail: pkomarnicka@legnica.eu