Katarzyna Odrowska

Radna Rady Miejskiej

26 czerwca 2025 r.

Szanowny Pan

Maciej Kupaj

Prezydent Miasta Legnicy

Interpelacja ws. aplikacji do planowania podróży i otwarcia danych rozkładowych

Nr 30

Komunikacja miejska to krwiobieg miasta, wszystko musi być ze sobą połączone i działać. Miasto przyjazne mieszkańcom to też miasto dobrze skomunikowane i korzystające z nowoczesnych technologii, jak choćby tych informacyjnych, do planowania podróży.

Kiedy teraz wyszukuje się przykładowo środków transportu sprzed dworca do szpitala to najbardziej popularne Google Maps pokazuje połączenie …kolejowe, na stację Legnica Piekary. W załączniku screen. Brakuje komunikacji miejskiej, bo autobusy, choć zbyt rzadko to jednak podjeżdżają pod szpital.

Aplikacje, które obsługują MPK Legnica to: Zbiletem.pl, MyBus czy May. Większość użytkowników nawet nie zna tych aplikacji, nie są też komunikowane przez przewoźnika, często są nieintuicyjne i po prostu nieprawidłowo działają. Brakuje tych najczęściej używanych aplikacji, spozycjonowanych najwyżej: Google Maps, JakDojadę, MobileMPK. Zaletą ich jest dostęp do informacji o różnych środkach transportu z poziomu jednej aplikacji. W ten sposób można dokonywać wyboru, z którego środka transportu warto skorzystać i czym będzie najszybciej. Kolejną zasługą jest obsługa w ościennych ośrodkach, jak np. Wrocław. Jedna platforma, dzięki której możemy skorzystać z transportu w wielu miastach bez konieczności instalowania kolejnych aplikacji i nauki ich obsługi. Proste i intuicyjne.

Aplikacje KiedyPrzyjedzie, CzyNaCzas.pl podają informacje o opóźnieniach.

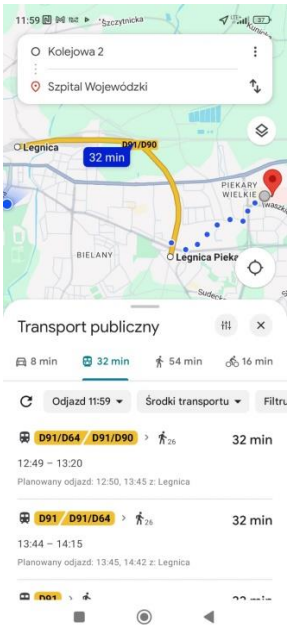
Transport publiczny, by był dobrze zorganizowany i powszechnie dostępny nie powinien wymuszać od użytkownika zastanawiania się z jakiej aplikacji ma skorzystać, możliwości połączenia różnych środków transportu czy przesiadek zapewnia właśnie Google Maps czy JakDojadę stąd ich powszechność.

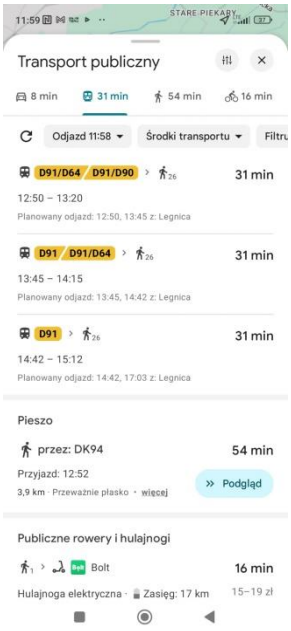
Aplikacja KiedyPrzyjedzie wyposażona w system lokalizacji pokazuje komunikację miejską w czasie rzeczywistym, z opóźnieniami. Legnica już korzysta z systemu geolokalizacji. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) na przystankach, który informuje o czasie rzeczywistym dojazdu autobusu, to część ITS, systemu zarządzania ruchem drogowym, to ułatwienie dla wyżej wymienionej aplikacji.

Ważne jest też, by przewoźnik, albo organizator, czyli miasto udostępniło otwarte dane w otwartych formatach na wolnych licencjach, jak robią to inne miasta, w formacie GTFS.

Najważniejsze to dane rozkładowe statyczne. Każda aplikacja czy wyszukiwarka mogłaby sobie takie dane po prostu zaciągnąć, często bezkosztowo, a skorzystaliby mieszkańcy. Dane w otwartych formatach powinny być publikowane przez miasto, z takich danych korzystają przykładowo Google. Otwarcie danych to pierwszy i ważny krok.

Proszę o udzielenie informacji w opisanym temacie.





Katarzyna Odrowska

Radna Rady Miejskiej w Legnicy