285

Katarzyna Odrowska

Radna Rady Miejskiej

24 czerwca 2025 r.

Szanowny Pan

Maciej Kupaj

Prezydent Miasta Legnicy

Interpelacja ws. zrównoważonego transportu w obszarze Legnicy (komunikacja miejska i nowoczesny tabor, aplikacje przejazdowe do planowania podróży, rozbudowa sieci dróg rowerowych)

Nr 29

Na czerwcową Komisję Spraw Społecznych i Ekologii przedłożona została radnym informacja dotycząca zrównoważonego transportu na obszarze Gminy Legnica.

2/3 dokumentu zajmują definicje i podstawa prawna, reszta w większości to informacje o tym, co się odbyło i o stanie istniejącym. Brakuje konkretnych planów rozwoju tego bardzo ważnego obszaru w przyszłości. Dlatego dopytuję.

Jedyny konkret, choć mało ambitny, to ten, który zakłada na przyszły rok 6 nowych autobusów elektrycznych. Co znaczy, że taki jest plan?

Na tej wielkości miasto 6 nowych autobusów to niewystarczające wzmocnienie taboru. Czy rozważane są środki z NFOŚ (przykładowo Wałbrzych – 20 autobusów). Legnica, uważana za skansen komunikacji miejskiej, ma najstarszy w Polsce tabor (jeszcze na czarnych tablicach). Należy przyspieszyć wymianę taboru, rozważyć dostępność środków z dużym dofinansowaniem takich jak CUPT (Centrum Unijnych Projektów Transportowych), NFOŚ czy inne tego typu.

Legnica ma słaby system transportu miejskiego. Liczba linii nie przekłada się na jakość i atrakcyjność oferty, która przecież wyraża się częstotliwością. Na głównych liniach, autobusy powinny jeździć co 15 min., albo częściej – jeśli komunikacja miejska ma być alternatywą dla aut i braku parkingów.

Zrównoważony transport - zrównoważone wydatki.

Jak się mają wydatki na komunikację miejską czy na drogi rowerowe do wydatków na rozbudowę i modernizację dróg i ulic?

Istotnym elementem zrównoważonego transportu jest kolej.

Czy miasto podjęło działania i ułatwienie dojścia do dworca od strony Ścinawskiej?

Tam jest miejsce na parking.

Ważny jest też przy planowaniu przejazdu udział miasta w popularnych aplikacjach przejazdowych:

Jak dojadę, Skycash, kiedyPrzyjedzie czy choćby Google Maps i udostępnienie Informacji dotyczących atrakcyjności komunikacji miejskiej.

Kolejny punkt w obszarze zrównoważonego transportu – drogi rowerowe.

Czy planowane są działania mające na celu dobudowę infrastruktury rowerowej na istniejących głównych ciągach wychodzących z centrum w kierunku osiedli/dzielnic?

Nie tylko planowanie przy nowych inwestycjach, ale uzupełnienie brakujących podstawowych elementów sieci rowerowej, zwłaszcza w centrum miasta.

Czy planowany jest udział ekspertów w ich opracowaniu?

Czy planowane są badania preferencji transportowych, a nie tylko istniejącego ruchu?

Proszę o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania dotyczące zrównoważonego transportu na obszarze Legnicy.

Katarzyna Odrowska

Radna Rady Miejskiej w Legnicy