Katarzyna Odrowska

Radna Rady Miejskiej

24 kwietnia 2025 r.

Szanowny Pan

Maciej Kupaj

Prezydent Miasta Legnicy

Interpelacja ws. utworzenia długoterminowej wypożyczalni rowerów

Nr 24

W związku z rozwojem miast w kierunku dostosowywania ich do korzystania przez mieszkańców z rowerów, jako zdrowej alternatywy dla aut zwracam się z prośbą o rozważenie utworzenia w Legnicy długoterminowej wypożyczalni rowerów.

Miasto przyjazne dla rowerów jest miastem przyjaznym dla każdego. To miasto o charakterze inkluzywnym/włączającym, niewykluczającym nikogo, a zwłaszcza mieszkańców z ograniczeniami (zdrowotnymi czy innymi). Równe nawierzchnie, brak krawężników i progów, gładkie ciągi pieszo-rowerowe otwierają miasto na grupy, które zwykle mają utrudniony dostęp, jak OzN (osoby z niepełnosprawnościami), osoby w wieku senioralnym, osoby z wózkami dziecięcymi. Co ważne dodatkowo sprzyjają nowoczesnym sposobom mikromobilności, tj. hulajnogom, rolkom i innym urządzeniom małej mobilności.

Miasta rowerowe to zdrowe miasta. Nikt nie zmusza nikogo do korzystania z roweru, ale mądry włodarz stwarza do tego możliwości - w interesie wszystkich. Dostępność miasta dla rowerów jest niejako wskaźnikiem, że miasto jest zdrowe, "czyste", jest pewnego rodzaju „biowskaźnikiem" zdrowia miasta. Tak jak np. obecność raków w wodach wskazuje na ich czystość, tak masowa obecność rowerzystów pokazuje, że miasto jest czyste i zdrowe, przyjazne mieszkańcom i o nich myślące.

Sieć rowerów miejskich (czy wynajmowanych na minuty czy długookresowo) stanowi doskonałe uzupełnienie transportu publicznego na tzw. ostatniej mili, podobnie zresztą jak, np. hulajnogi. Rozwiązują one problem tzw. "ostatniej mili", czyli tego odcinka od przystanku czy stacji do celu podróży. Ten początkowy czy końcowy odcinek jest stosunkowo krótki, ale wg badań często decyduje o wyborze środka transportu, o tym czy przesiądziemy się do komunikacji publicznej i zostawimy auto w domu, czy też pojedziemy całą drogę samochodem. To jeden z elementów, który wsparłby również planowane Centrum Przesiadkowe, z uwzględnieniem parkingu rowerowego w bezpiecznej, antywłamaniowej zabudowie czy stacjami naprawczymi.

Długoterminowa wypożyczalnia rowerów, czy klasycznych, czy elektrycznych mogłaby rozpocząć się od pilotażu firm, które by takie rowery udostępniły na zasadach barteru, z czasem przekształcone w rozbudowany program wypożyczalni. Jest to ciekawe rozwiązanie dla miast, które nie posiadają systemu rowerów miejskich, też dla mieszkańców, którzy z różnych powodów, też ekonomicznych, nie posiadają własnych rowerów. To promujący zdrowie i aktywność fizyczną program, który inne miasta z powodzeniem wdrażają, a my możemy traktować te działania jako dobre praktyki.

W rozwoju nowej mobilności miejskiej pomocne są również nowoczesne technologie, wszelkiego typu aplikacje, najlepiej wspólne dla całego transportu na danym terenie, pokazujące w czasie rzeczywistym czas przejazdu wybranymi środkami komunikacji, z uwzględnieniem lokalizacji rowerów miejskich, przystanków, kursów autobusów , pociągów itd.

Katarzyna Odrowska

Radna Rady Miejskiej Legnica