Legnica, 16 kwietnia 2025 roku

ZS.0003. 4 .2025.I

Państwo
Bogumiła Wszelaka
Katarzyna Odrowska
Radosława Janowska – Lascar
Paweł Frost
Radni Rady Miejskiej Legnicy

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dnia 9 kwietnia 2025r., w sprawie przewozów osób z niepełnosprawnością uspokajam, iż osoby z niepełnosprawnością ruchową w stopniu znacznym, poruszające się na wózku inwalidzkim, również w drugiej połowie roku będą mogły liczyć na wsparcie w realizacji najpilniejszych potrzeb transportowych w formie przewozu indywidualnego.

W Legnicy funkcjonowanie indywidualnego transportu osób z niepełnosprawnością ruchową realizowanego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. to koszt roczny dla gminy około **360 000 zł**. Średnio **30 000 zł miesięcznie**. Osoby korzystające płacą najczęściej ryczałt w wysokości 4 zł za przejazd. W skali miesiąca dochód ze sprzedaży biletów wynosi około 1 000 zł, czyli około **3%** rzeczywistych kosztów ponoszonych przez gminę.

W roku 2025 stawka uzyskana w zamówieniu publicznym wynosi 42 zł za jeden kilometr przewozu osoby uprawnionej, co skutkuje generowaniem kosztu za **jedna usługę przewozową w jedną stronę na terenie Legnicy na poziomie 300 zł.** Z informacji otrzymanej z MPK Sp. z o.o. w Legnicy wynika, iż z usługi indywidualnego przewozu korzysta średnio miesięcznie pomiędzy **15 a 20 osób**. Uwzględniając średni koszt dla gminy takiej usługi przyjąć należy, że statystycznie w ujęciu miesięcznym **koszt usługi na jedną osobę wynosi pomiędzy 1 500 - 2 000 zł.**

Z powszechnie dostępnych informacji wynika, że obecnie **podobnej usługi nie świadczy na Dolnym Śląsku żaden samorząd**. We Wrocławiu funkcjonują dwie lub trzy firmy prywatne, które realizują komercyjnie usługi transportu dla osób z niepełnosprawnością ruchową, bez żadnych umów z samorządem, jedynie na zlecenia osób prywatnych i na ich koszt, wystawiając za zrealizowaną usługę fakturę. Koszt jednorazowej usługi po mieście do jednej lokalizacji to 200 zł, w przypadku oczekiwania + 50 zł, w przypadku powrotu do domu po postoju łącznie 300-350 zł.

W stosunku do roku 1994, kiedy wprowadzony został ten system, nastąpiła nieporównywalna z tamtym okresem zmiana warunków infrastruktury transportu publicznego, gdyż wszystkie użytkowane obecnie przez MPK Sp. z o.o. w Legnicy pojazdy to autobusy nowoczesne, w pełni przystosowane do zabierania osób na wózkach inwalidzkich z wydzielonymi bezpiecznymi strefami dla wózków.

Wszystkie z użytkowanych 64 autobusów wyposażone są w **rampy** umożliwiające zabieranie osób na wózkach inwalidzkich, w tym 59 na wózkach elektrycznych.

Dzięki wsparciu finansowemu udzielanemu cyklicznie w ramach różnych programów realizowanych przez Urząd Miasta (np. Aktywny samorząd, likwidacja barier technicznych) lub PFRON, większość osób z niepełnosprawnością ruchową miała i ma możliwość zakupu lub przystosowania posiadanego pojazdu do potrzeb wynikających z niepełnosprawności, zarówno samego kierowcy jak i pasażera w przypadku osób, które samodzielnie pojazdem kierować nie mogą. Dlatego też **systematycznie spada liczba osób korzystających z systemu transportu indywidualnego, finansowanego ze środków gminy Legnica**.

W latach ubiegłych z przedmiotowych przewozów korzystały dzieci i młodzież szkolna, uczestnicy warsztatów terapii zajęciowej, podopieczni ośrodków wsparcia lub mieszkańcy domów pomocy społecznej. Dzisiaj wszystkie placówki szkolne i opiekuńcze realizują te przewozy we własnym zakresie, gdyż posiadają **zakupione przez gminę Legnica lub z jej wsparciem**

własne pojazdy, które w miarę posiadanych środków finansowych oraz pozyskanego wsparcia, cyklicznie są wymieniane na nowe - bardziej komfortowe i bezpieczne.

Odnosząc się jednocześnie do Państwa propozycji rozszerzenia sieci komunikacji miejskiej o „senior busy" zwracam uwagę na fakt, iż po wprowadzeniu z dniem 1 stycznia 2025 roku Legnickiej Karty Miejskiej każdy mieszkaniec Legnicy w wieku 65 lat i więcej korzysta z **bezpłatnych przejazdów komunikacji miejskiej**. Uwzględniając jednocześnie rozbudowaną sieć komunikacyjną, właściwe oznakowanie oraz przystosowanie przejść dla pieszych, zatok autobusowych i samych autobusów, wydaje się, że przeważająca większość, jeśli nie wszystkie osoby w wieku senioralnym, pomimo licznych dysfunkcji, mogą w sposób bezpieczny, komfortowy i bezpłatny korzystać z dobrze w naszej ocenie funkcjonującej komunikacji miejskiej. Dlatego też, uwzględniając powyższe argumenty w najbliższym czasie nie planujemy wprowadzenia dodatkowej usługi w takiej formule.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta Legnicy

Aleksandra Krzeszewska
Zastępca Prezydenta Miasta Legnicy

Otrzymują:

1. Adresaci.
2. Biuro Rady Miejskiej Legnicy.
3. Wydział Organizacji, Kadr i Kontroli UM Legnica.
4. A/a.