

Uchwała nr 6/2024  
Rady ZIT LGOF  
z dnia 1 października 2024 r.

**w sprawie pozytywnego zaopiniowania „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy”**

Na podstawie § 3 ust. 4 i 7 *Porozumienia z dnia 7 czerwca 2023 r. w sprawie zasad współpracy przy programowaniu, zarządzaniu i wdrażaniu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego, w tym koordynowaniu wspólnych zadań, ewaluacji instrumentu terytorialnego oraz jego bieżącej obsłudze i rozliczeniach* oraz § 2 ust. 2 i § 4 ust. 8 *Regulaminu Rady Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko - Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego (stanowiącego załącznik do Uchwały nr 3/2024 Rady ZIT LGOF z dnia 22.02.2024 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu Rady ZIT LGOF)*, Rada ZIT LGOF uchwala, co następuje:

§ 1

1. Rada ZIT LGOF pozytywnie opiniuje projekt „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy” w brzmieniu przedstawionym Radzie na posiedzeniu w dniu 01 października 2024 r.
2. Komplet opiniowanej dokumentacji, o której mowa w ust 1 stanowią:
  - 1) „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy”,
  - 2) „Prognoza oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy”,
  - 3) Pisemne podsumowanie, o którym mowa w art. 55 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112),
  - 4) „Raport Diagnostyczno-Strategiczny Sytuacji Mobilnościowej w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady ZIT LGOF.

Przewodniczący  
Rady ZIT LGOF

(-) Grzegorz Wala

Uzasadnienie  
do Uchwały nr 6/2024 Rady ZIT LGOF  
z dnia 1 października 2024 r.

**w sprawie pozytywnego zaopiniowania „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy”**

Wsparcie zintegrowanego rozwoju terytorialnego w ramach polityki spójności w latach 2021-2027 jest realizowane m.in. poprzez instrument terytorialny w formie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Realizacja ZIT opiera się o strategię rozwoju terytorialnego lub lokalnego, którą dla Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego stanowi „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027” (dalej: *Strategia ZIT LGOF*). Umożliwia ona wsparcie samorządów LGOF oraz pozostałych interesariuszy w realizacji kluczowych zintegrowanych przedsięwzięć infrastrukturalnych i społecznych ze środków unijnych dostępnych w programie regionalnym Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027. Przedsięwzięcia te mają się przyczyniać do rozwiązywania wspólnych problemów rozwojowych i skoordynowanego zaspokajania potrzeb całego obszaru.

Wśród przedsięwzięć strategicznych zidentyfikowanych w Strategii ZIT LGOF znajdują się m.in. projekty z zakresu mobilności miejskiej wpisujące się w Priorytet FEDS.03 Fundusze Europejskie na rzecz mobilności miejskiej Dolnego Śląska. Warunkiem realizacji tego typu zadań ze środków UE jest, fakt iż muszą się one opierać na odpowiednich Planach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innych dokumentach planowania mobilności przyjętych na obszarze, w którym realizowana jest inwestycja – zgodnie z właściwymi wymogami Umowy Partnerstwa. Stosownie do treści *Kryteriów specyficznych formalnych i merytorycznych dla działania 3.1 ZIT oraz działania 3.2 IIT*, weryfikowane będzie czy dla obszaru miasta poniżej 100 tys. mieszkańców oraz gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym (MOF), na którym zlokalizowany jest projekt przyjęto inny dokument z zakresu planowania transportu miejskiego obejmujący obszar transportu i mobilności miejskiej w zakresie diagnozy, celów strategii. Ponadto, weryfikowane będzie czy projekt / inwestycja wynika z tegoż dokumentu lub jest w nim zapisana wprost.

W przypadku LGOF zdecydowano o opracowaniu tzw. innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego, którym jest „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy” wraz z przygotowanym dla niego Raportem Diagnostyczno-Strategicznym Sytuacji Mobilnościowej w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym oraz Prognozą oddziaływania na środowisko w ramach przeprowadzonej Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko.

Przyjęcie dokumentu przez ZIT LGOF warunkuje możliwość pozyskania środków UE przez samorządy LGOF dla realizacji projektów mobilnościowych zapisanych w Strategii ZIT LGOF. Nadto, jest to kluczowe dla innych podmiotów i organizacji działających w obszarze mobilności miejskiej, jak chociażby DSDiK, które aplikując o środki UE także muszą wykazać się zgodnością zaplanowanych działań z dokumentami z zakresu planowania mobilności na danym terenie. Zaopiniowanie dokumentu przez Radę ZIT LGOF jest zatem istotnym elementem w procesie dalszego procedowania dokumentacji.