

Uchwała nr 4/2024
Komitetu Sterującego ZIT LGOF
z dnia 3 października 2024 r.

w sprawie pozytywnego zaopiniowania i akceptacji „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy”

Na podstawie § 2 ust. 6 pkt 1, 3 i 6 oraz ust. 7 *Porozumienia z dnia 7 czerwca 2023 r. w sprawie zasad współpracy przy programowaniu, zarządzaniu i wdrażaniu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego, w tym koordynowaniu wspólnych zadań, ewaluacji instrumentu terytorialnego oraz jego bieżącej obsłudze i rozliczeniach* oraz § 4 ust. 2 lit. a, c, f i § 5 ust. 1 *Regulaminu Komitetu Sterującego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko - Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego (stanowiącego załącznik do Uchwały nr 1/2023 Komitetu Sterującego ZIT LGOF z dnia 3 sierpnia 2023 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu Komitetu Sterującego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko - Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego)*, w związku z art. 55 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112), Komitet Sterujący ZIT LGOF uchwała, co następuje:

§ 1

1. Komitet Sterujący ZIT LGOF pozytywnie opiniuje i akceptuje „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy”.
2. Komplet dokumentacji, o której mowa w ust 1 stanowią:
 - 1) „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy”, którego treść określa załącznik nr 1 do Uchwały,
 - 2) „Prognoza oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy”, której treść określa załącznik nr 2 do Uchwały,
 - 3) Pisemne podsumowanie, o którym mowa w art. 55 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112), którego treść określa załącznik nr 3 do Uchwały,
 - 4) „Raport Diagnostyczno-Strategiczny Sytuacji Mobilnościowej w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym”, którego treść określa załącznik nr 4 do Uchwały.

§ 2

Komitet Sterujący ZIT LGOF rekomenduje realizację postanowień dokumentów, o których mowa w § 1, zarówno do wspólnej, jak i samodzielnej realizacji wszystkim jednostkom samorządu

terytorialnego tworzącym ZIT LGOF oraz innym podmiotom działającym na rzecz mobilności w LGOF, w tym w przygotowaniu i wdrażaniu projektów z zakresu mobilności miejskiej przewidzianych do wsparcia ze środków UE zgodnie z dolnośląskim programem operacyjnym FEDS 2021-2027 oraz krajowymi programami operacyjnymi.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4

Nadzór nad realizacją uchwały, w tym monitoring postępów i wskaźników wdrażania dokumentów o których mowa w § 1, powierza się Instytucji Reprezentującej ZIT LGOF - Liderowi ZIT LGOF, przy ścisłej współpracy wszystkich jednostek samorządu terytorialnego tworzących ZIT LGOF.

Przewodniczący
Komitetu Sterującego ZIT LGOF

(-) Maciej Kupaj

Uzasadnienie
do Uchwały nr 4/2024
Komitetu Sterującego ZIT LGOF
z dnia 3 października 2024 r.

w sprawie pozytywnego zaopiniowania i akceptacji „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy”

Wsparcie zintegrowanego rozwoju terytorialnego w ramach polityki spójności w latach 2021-2027 jest realizowane m.in. poprzez instrument terytorialny w formie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Realizacja ZIT opiera się o strategię rozwoju terytorialnego lub lokalnego, którą dla Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego stanowi „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027” (dalej: *Strategia ZIT LGOF*). Umożliwia ona wsparcie samorządów LGOF oraz pozostałych interesariuszy w realizacji kluczowych zintegrowanych przedsięwzięć infrastrukturalnych i społecznych ze środków unijnych dostępnych w programie regionalnym Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027. Przedsięwzięcia te mają się przyczyniać do rozwiązywania wspólnych problemów rozwojowych i skoordynowanego zaspokajania potrzeb całego obszaru.

Wśród przedsięwzięć strategicznych zidentyfikowanych w Strategii ZIT LGOF znajdują się m.in. projekty z zakresu mobilności miejskiej wpisujące się w Priorytet FEDS.03 Fundusze Europejskie na rzecz mobilności miejskiej Dolnego Śląska. Warunkiem realizacji tego typu zadań ze środków UE jest, fakt iż muszą się one opierać na odpowiednich Planach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innych dokumentach planowania mobilności przyjętych na obszarze, w którym realizowana jest inwestycja – zgodnie z właściwymi wymogami Umowy Partnerstwa. Stosownie do treści *Kryteriów specyficznych formalnych i merytorycznych dla działania 3.1 ZIT oraz działania 3.2 IIT*, weryfikowane będzie czy dla obszaru miasta poniżej 100 tys. mieszkańców oraz gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym (MOF), na którym zlokalizowany jest projekt przyjęto inny dokument z zakresu planowania transportu miejskiego obejmujący obszar transportu i mobilności miejskiej w zakresie diagnozy, celów strategii. Ponadto, weryfikowane będzie czy projekt / inwestycja wynika z tegoż dokumentu lub jest w nim zapisana wprost.

W przypadku LGOF zdecydowano o opracowaniu innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego, którym jest „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030 z perspektywą do 2040 - elementy” wraz przygotowanym dla niego Raportem Diagnostyczno-Strategicznym Sytuacji Mobilnościowej w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym oraz Prognozą oddziaływania na środowisko w ramach przeprowadzonej Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko.

Pozytywna opinia Komitetu Sterującego ZIT LGOF wraz akceptacją kompletu dokumentacji i rekomendacją do wdrażania jej postanowień na obszarze LGOF warunkuje możliwość pozyskania środków UE przez samorządy LGOF dla realizacji projektów mobilnościowych zapisanych w Strategii ZIT LGOF. Nadto, jest to kluczowe dla innych podmiotów i organizacji działających w obszarze mobilności miejskiej, jak chociażby DSDiK, które aplikując o środki UE także muszą wykazać się zgodnością zaplanowanych działań z dokumentami z zakresu planowania mobilności na danym terenie.