



Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących:

**zmiany organizacji ruchu drogowego dla obszaru ograniczonego  
ulicami: Jaworzyńska, Nowodworska (Osiedle Sienkiewicza)**

Legnica, styczeń 2023

Konsultacje przeprowadzone zostały zgodnie z Uchwałą Nr XLVI/503/18 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 maja 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Legnicy.

## **I. Termin konsultacji.**

Konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu drogowego dla obszaru ograniczonego ulicami: Jaworzyńska, Nowodworska (Osiedle Sienkiewicza) prowadzone były na podstawie Zarządzenia Nr 633/PM/2022 Prezydenta Miasta Legnicy z dnia 19 października 2022 r..

Proces konsultacyjny rozpoczął się 2 listopada 2022 r., a zakończył się 23 listopada 2022 r.

Kampania informacyjna rozpoczęła się w dniu 28 października od publikacji na portalach: konsultacje.legnica.eu oraz um.bip.legnica.eu. Mieszkańcy mogli zapoznać się z tematem i szczegółami procesu konsultacyjnego oraz Zarządzeniem Prezydenta Miasta nr 633/PM/2022 z dnia 19 października 2022 r. Publikacje obejmowały również załączniki w postaci dwóch proponowanych wariantów organizacji ruchu drogowego przygotowanych przez Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym.

Na potrzeby kampanii informacyjno-promocyjnej przygotowano plakat, który w dniach 2 - 4 listopada w formacie A4 został dostarczony do każdego punktu adresowego Osiedla Sienkiewicza. Stanowił on ulotkę informacyjną dotyczącą konsultacji, a w szczególności spotkania konsultacyjnego. Plakat został również dołączony do wszystkich publikacji jako wizualizacja graficzna wydarzenia.

Kolejnym narzędziem wykorzystanym do celów promocji procesu konsultacyjnego wykorzystano również stronę internetową Urzędu Miasta Legnicy – portal.legnica.eu. W dniu 2 listopada 2022 r. ukazał się artykuł typu news „Konsultacje społeczne”. Zawierał odnośniki do publikacji na portalach: konsultacje.legnica.eu i um.bip.legnica.eu. Następnie w dniu 9 listopada 2022 r., w ramach przypomnienia o zaplanowanym spotkaniu z mieszkańcami ukazał się kolejny artykuł „Weź udział w konsultacjach dotyczących zmiany ruchu na os. Sienkiewicza”.

Akcja informacyjna prowadzona była również z wykorzystaniem Elektronicznej Tablicy Ogłoszeń, za pomocą komunikatu, który wyświetlał się podczas trwania konsultacji.

## **II. Autor Programu/adresaci konsultacji:**

Konsultacje społeczne skierowane były do wszystkich zainteresowanych mieszkańców Legnicy, a w szczególności do osób fizycznych zamieszkałych lub prowadzących działalność gospodarczą w obrębie Osiedla Sienkiewicza.

### III. Przebieg konsultacji.

Konsultacje rozpoczęły się w dniu 2 listopada 2022r. i zakończyły w dniu 23 listopada 2022 r. zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Legnicy Nr 633/PM/2022 z dnia 19 października 2022 r. w sprawie zmiany w organizacji ruchu drogowego dla obszaru ograniczonego ulicami: Jaworzyńska, Nowodworska (Osiedle Sienkiewicza). W dokumencie została określona podstawa prawna, cel, forma, miejsce oraz czas trwania konsultacji.

Konsultacje przeprowadzone były we wszystkich formach wymienionych w zarządzeniu:

- 1) otwartego spotkania z mieszkańcami, które odbyło się w dniu 9 listopada o godz. 17.00 w sali Magnolie, przy ul. Nowodworskiej 32,
- 2) elektronicznej, na portalu konsultacje.legnica.eu, za pomocą „okna dialogowego” - umożliwiającego zgłaszanie opinii, sugestii i uwag,
- 3) elektronicznej – zgłaszania uwag za pośrednictwem platformy elektronicznej ePUAP lub e-mailem na adres: bok@legnica.eu (w temacie należy wpisać „Konsultacje osiedle Sienkiewicza”),
- 4) korespondencyjnej - poprzez pisemne zgłaszane uwag na adres Urzędu Miasta Legnicy, 59-220 Legnica, pl. Słowiański 8 (z dopiskiem „Konsultacje osiedle Sienkiewicza”).

Mieszkańcy do przekazania swoich opinii wykorzystali wszystkie z dostępnych form konsultacji. Poprzez okno dialogowe wpłynęło 140 ankiet, 26 zostało wypełnionych podczas spotkania konsultacyjnego. Z kolei drogą mailową wpłynęło 8 wiadomości z wnioskami mieszkańców, a drogą korespondencyjną przesłano 2 opinie.

Na spotkanie przybyło około 70 mieszkańców Legnicy, głównie z Osiedla Sienkiewicza. Swoją obecność potwierdziły na liście obecności 63 osoby (załącznik nr 1 do raportu), kilka odmówiło złożenia podpisu. W spotkaniu wzięli również udział przedstawiciele Urzędu Miasta Legnicy: dyrektor Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym p. Tomasz Pereta, Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego p. Paweł Jacewicz, dyrektor Centrum Dialogu Obywatelskiego p. Michał Kotwa, pracownik Centrum Dialogu Obywatelskiego p. Izabela Wyrzykowska, pracownik Wydziału Informatyki p. Sylwester Cisowski. Do spotkania dołączył również Prezydent Miasta Legnicy p. Tadeusz Krzakowski.

Spotkanie prowadzili p. Michał Kotwa oraz p. Tomasz Pereta. W późniejszej części głos przejął Prezydent Tadeusz Krzakowski, który do zakończenia spotkania odpowiadał na pytania mieszkańców. Każdy uczestnik otrzymał przygotowane 2 propozycje wariantów organizacji ruchu drogowego dla Osiedla Sienkiewicza.

Do głównych tematów poruszanych przez mieszkańców podczas spotkania należały:

1. uciążliwość dostaw do Centrum Dachowego dla mieszkańców ul. Fiołkowej i Palmowej. Mieszkańcy chcieliby wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z ul. Fiołkowej i zapewnienia innego dojazdu do Centrum Dachowego,
2. brak chodników na osiedlu,
3. zły stan techniczny ulic,
4. wprowadzenie progów zwalniających na osiedlu w celu uspokojenia ruchu,
5. poszerzenie do 2 kierunków ruchu ul. Malwowej,
6. wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ul. Fiołkowej od ul. Tulipanowej do łącznika dojazdowego do sklepu Biedronka i dalej do ul. Orzechowej,
7. wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ul. Palmowej,
8. zamontowanie lustra na skrzyżowaniu ul. Palmowej z Tulipanową,

9. wieloletnie nasadzenia trwałe w postaci drzew, krzewów oraz umieszczanie przedmiotów architektury ogrodowej w pasie drogowym wykonywane przez właścicieli prywatnych posesji na wielu ulicach osiedla,
10. zwiększenie patroli policji i kontroli prędkości,
11. wprowadzenie monitoringu na osiedlu m.in. w rejonie placu zabaw,
12. wybudowanie parkingu na wolnym terenie w rejonie cmentarza,
13. wybudowanie dodatkowych połączeń osiedla z ul. Nowodworską,
14. nieprawidłowości w parkowaniu pojazdów m.in. na ul. Goździkowej, Wiśniowej, Południowej co powoduje utrudnienia w ruchu,
15. parkowanie pojazdów w obrębie skrzyżowań,
16. nadmierna prędkość na Osiedlu m.in. na ulicach: Czerwonych Maków, Fiołkowej, Goździkowej, Rumiankowej,
17. zatłoczone studzienki kanalizacyjne na ul. Nowodworskiej.

Wszystkie kwestie były szerzej omawiane w toku dyskusji, natomiast dla tematów nie dotyczących organizacji ruchu drogowego zostały wskazane inne jednostki gminne. Podczas spotkania, mieszkańcom przypomniano termin i formy konsultacji oraz zachęcano do przesyłania ankiet za pomocą okna dialogowego. Umożliwiono również wypełnienie ankiety w formie wydrukowanej. Z tej formy przekazania swojej opinii skorzystało 26 osób. Z kolei 140 osób wypełniło i przesłało ankietę elektronicznie poprzez okno dialogowe na portalu konsultacje.legnica.eu, skutkiem czego łączna ilość przekazanych ankiet wyniosła 166.

Kwestionariusz ankiety zawierał 9 pytań, z czego 1-6 to pytania zamknięte, a 7-9 to pytania otwarte. Poniższe tabele prezentują odpowiedzi udzielone przez respondentów:

- 1. Czy jesteś za wprowadzeniem dróg jednokierunkowych zwiększających możliwości postoju pojazdów na jezdni, ale powodujących wydłużenie dróg dojazdowych?**

Treść odpowiedzi	Ilość odpowiedzi
a. Tak	<b>28</b>
b. Nie	<b>138</b>

- 2. Czy jesteś za dopuszczeniem ruchu rowerów w obu kierunkach (kontraruch) na drogach jednokierunkowych?**

Treść odpowiedzi	Ilość odpowiedzi
a. Tak	<b>102</b>
b. Nie	<b>63</b>

- 3. Czy popierasz wprowadzenie na osiedlu skrzyżowań równorzędnych poprawiających bezpieczeństwo?**

Treść odpowiedzi	Ilość odpowiedzi
a. Tak	<b>143</b>
b. Nie	<b>20</b>

- 4. Czy popierasz wprowadzenie na osiedlu elementów wymuszających zmniejszenie prędkości jazdy?**

Treść odpowiedzi	Ilość odpowiedzi
a. Tak	111
b. Nie	55

5. Czy akceptujesz wprowadzenie strefy zamieszkania na osiedlu powodującej m. in. wyeliminowanie możliwości parkowania na jezdni?

Treść odpowiedzi	Ilość odpowiedzi
a. Tak	56
b. Nie	110

6. Czy popierasz całkowite wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężarowych z osiedla?

Treść odpowiedzi	Ilość odpowiedzi
a. Tak	131
b. Nie	34

Kolejno kwestionariusz przeszedł w formę pytań otwartych, gdzie respondenci mogli dowolnie sformułować swoje odpowiedzi:

7. **Opisz jakie sytuacje powodujące zagrożenia na drogach os. Sienkiewicza zauważyłeś i podaj lokalizację (ulica lub skrzyżowanie).**
8. **Wskaż miejsca wymagające podjęcia działań w pierwszej kolejności.**
9. **Opisz swoją propozycję rozwiązań usprawniających organizację ruchu drogowego na os. Sienkiewicza i poprawiających jego bezpieczeństwo.**

Poniższa tabela przedstawia udzielone odpowiedzi oraz stanowisko Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Legnicy wobec propozycji i uwag mieszkańców.

l.p.	Uwagi mieszkańców	Odpowiedź
1.	Brak chodników na większości dróg na Osiedlu.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
2.	Wyznaczenie przejść dla pieszych.	Będzie analizowane indywidualnie na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
3.	Włączenie ulicy Fiołkowej do ul. Nowodworskiej.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
4.	Progi zwalniające na ul. Fiołkowej – nadmierna prędkość.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania elementów uspokojenia ruchu.
5.	Progi zwalniające na ul. Goździkowej – nadmierna prędkość.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania elementów uspokojenia ruchu.

6.	Progi zwalniające na ul. Czerwonych Maków – nadmierna prędkość.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania elementów uspokojenia ruchu.
7.	Progi zwalniające na wszystkich ulicach – nadmierna prędkość.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania elementów uspokojenia ruchu.
8.	Wybudować nowe połączenia z ul. Nowodworską.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
9.	Uciążliwe dostawy do Centrum Dachowego. Wyeliminować ruch pojazdów ciężarowych z ul. Fiołkowej i zapewnić inny dojazd do Centrum Dachowego.	Ruch pojazdów ciężarowych na ul. Fiołkowej możliwy jest tylko na odcinku zapewniającym dojazd do Centrum Dachowego. Na pozostałych odcinkach obowiązuje zakaz.
10.	Projektując azyle wprowadzać je obustronnie.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania elementów uspokojenia ruchu.
11.	Nieprawidłowe parkowanie na ulicy Goździkowej – powodujące problem z przejazdem.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania zakazów w projekcie organizacji ruchu.
12.	Nadmierna prędkość w rejonie przedszkola przy ul. Czerwonych Maków.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania elementów uspokojenia ruchu.
13.	Pijani rowerzyści.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
14.	Zły stan nawierzchni jezdni.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
15.	Parkujące na jezdni samochody obok warsztatów samochodowych powodujące utrudnienia w ruchu.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania zakazów w projekcie organizacji ruchu.
16.	Zbyt duża liczba samochodów parkująca na drogach i poboczach ulic. Brak chodników dla pieszych oraz dróg rowerowych.	Kwestia parkujących pojazdów zostanie przeanalizowane na etapie projektowania zakazów w projekcie organizacji ruchu.
17.	Na wielu ulicach Osiedla właściciele posesji w pasie drogowym sadzą wieloletnie nasadzenia trwałe np. drzewa, krzewy, kwiaty oraz umieszczają przedmioty w postaci olbrzymich głazów elementów betonowych architektury ogrodowej. Wszystkie te elementy umieszczone w pasie drogowym stanowią największe zagrożenie w korzystaniu z dróg publicznych osiedla.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
18.	ul. Fiołkowa w obrębie skrzyżowania. z łącznikiem do Ronda Bitwy Legnickiej – wzmożony ruch samochodowy, pieszy i rowerowy.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania elementów uspokojenia ruchu.

19.	Progi zwalniające na ul. Rumiankowej – nadmierna prędkość.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania elementów uspokojenia ruchu.
20.	Parkowanie na jezdni przyczep, busów, ciężarówek.	Na osiedlu obowiązuje zakaz ruchu pojazdów ciężarowych.
21.	Parkowanie pojazdów w obrębie skrzyżowań.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania zakazów w projekcie organizacji ruchu.
22.	Brak możliwości przejazdu przez ul Wiśniową i Południową z uwagi na zaparkowane pojazdy.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania zakazów w projekcie organizacji ruchu.
23.	Brak oznakowania poziomego na drogach wyjazdowych z osiedla (skrzyżowania Nowodworska z Tulipanową, Nowodworska z Malwową, Jaworzyńska z Goździkową.	Zostanie zweryfikowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
24.	Na skrzyżowaniu ulic Jaworzyńska i Nowodworska od strony południowo zachodniej (dawna szkoła rolnik, teraz jest Ocelot) są ekrany dźwiękochłonne (nieprzezroczyste). To, że one są jest dobre ale w tym rogu, w którym jest przystanek, przejście dla pieszych z takimi barierkami w kształcie 'U' jest wąski chodnik. Niebezpieczna sytuacja powstaje gdy z kierunków południowego i/lub zachodniego nadjedzie np. nieostrożny rowerzysta, ktoś się śpieszy na zielone światło czy autobus. Ze względu na ograniczoną widoczność, nie widać co jest za rogiem i czasami użytkownicy chodnika na siebie wpadają. Myślę, że warto pomyśleć jak poprawić bezpieczeństwo w tym i miejscu. Może prędkości nie są wielkie ale np. ktoś może w wyniku upadku uderzyć w coś głową albo starsze osoby, dla których 'błaha' kontuzje potrafią być bardzo uciążliwe.	Zostanie zweryfikowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
25.	Ulica Goździkowa na odcinku od skrzyżowania z ulicą Tulipanową i Morelową. Samochody pozostawione przy posesji blokują przejazd.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania zakazów w projekcie organizacji ruchu.
26.	Wyjazd z ul. Wiśniowej (jednokierunkowa) w Tulipanową. ograniczona widoczność przez auta na skrzyżowaniu , oraz utrudniony przejazd ul. Wiśniową i Południową.	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania zakazów w projekcie organizacji ruchu.
27.	Trzeba zamontować więcej znaków informujących o skrzyżowaniach równorzędnych gdyż wiele osób z poza osiedla nie zdaje sobie z tego sprawy. Po drugie nietrzeźwi kierowcy w okolicach sklepu krasnal.	Znaki pionowe zlokalizowane są na każdym wjeździe na osiedle.
28.	Wprowadzić jeden kierunek na ul. Tulipanowej od Palmowej do Goździkowej.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.

29.	Drzewa ograniczające przejście chodnikiem.	Nie jest przedmiotem konsultacji.
30.	Wprowadzić jeden kierunek na ul. Fiołkowej od Tulipanowej do łącznika i dalej do Orzechowej.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
31.	Zmiana kierunku jazdy na ul. Malwowej (od Goździkowej do Nowodworskiej).	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
32.	Ulicę Liliową pozostawić 2 kierunkową.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
33.	Na ulicy Wiśniowej pozostawić obecny kierunek ruchu.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
34.	Nie wprowadzać jednego kierunku ruchu na ul. Tulipanowej od ul. Goździkowej do Nowodworskiej.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
35.	Wprowadzić jeden kierunek ruchu na ul. Liliowej od Czerwonych Maków do ul. Morelowej.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
36.	Wprowadzić zakaz parkowania na ulicy Goździkowej. Zlikwidować pas zieleni w celu umożliwienia parkowania pojazdów i ruchu pieszych.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
37.	Budowa parkingu dla mieszkańców np. obok dyskontu Biedronka.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
38.	Chodnik wzdłuż ulicy Jaworzyńskiej od strony Osiedla Sienkiewicza jest nierówny (najczęściej uniesienia spowodowane korzeniami drzew).  Gałęzie drzew i krzewów są zbyt nisko, wkraczają na chodnik. Przeszkadza to zwłaszcza rowerzystom (można uszkodzić oczy).	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
39.	Poszerzenie ul. Malwowej w celu wprowadzenia ruchu dwukierunkowego.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
40.	Nadmierna prędkość w rejonie sklepu Żabka (tj ulice Tulipanowa oraz Rumiankowa).	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania elementów uspokojenia ruchu.
41.	Zainstalować monitoring na osiedlu.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
42.	Wybudować parking w rejonie cmentarza.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
43.	Nie wprowadzać jednego kierunku na ul. Brzoskwiniowej i Morelowej.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.



44.	Z progów zwalniających wylatują śruby.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu
45.	Zamontować lustro na wyjeździe z ul. Palmowej w ul. Tulipanową.	Zostanie zweryfikowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
46.	Wprowadzić jeden kierunek na ul. Palmowej.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
47.	Wprowadzić jeden kierunek ruchu na ul. Fiołkowej od ul. Palmowej do ul. Goździkowej.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
48.	Rozrośnięte gałęzie na pieszym połączeniu ul. Fiołkowej z ul. Jaworzyńską ( na wysokości świateł).	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
49.	Nie wprowadzać jednych kierunków ruchu.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
50.	Wprowadzić zakaz zatrzymywania w rejonie kościoła.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
51.	Więcej dróg jednokierunkowych z wydzielonymi ściekami dla rowerzystów , progi zwalniające.	W zakresie jednych kierunków ruchu będzie analizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
52.	Utworzenie dwóch ulic z pierwszeństwem przejazdu np. Orzechowa, Tulipanowa.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
53.	Nie wprowadzać ruchu jednokierunkowego na ul. Daktylowej gdyż ci co jeżdżą od strony żabki aby ominąć próg zwalniający na Tulipanowej, będą mieli więcej miejsca, aby rozwijać większe prędkości. Zmniejszy to bezpieczeństwo mieszkańców.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
54.	Nie wprowadzać zmiany ruchu na pojedynczych ulicach np.: Daktylowej, Konwaliowej.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
55.	Przyspieszenie decyzji o realizacji przedłużenia ul. Tulipanowej w stronę Jaworzyńskiej. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Fiołkowej na odcinku od skrzyżowania (łącznik) do ul. Tulipanowej.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
56.	Obustronny zakaz zatrzymywania się na ul. Południowej i Wiśniowej (odcinek 1 kierunkowy).	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania zakazów w projekcie organizacji ruchu.
57.	Całkowity zakaz parkowania po obu stronach ulic (mieszkańcy mają możliwość parkowania na posesji).	Zostanie przeanalizowane na etapie projektowania zakazów w projekcie organizacji ruchu.

58.	Zwiększyć częstotliwość patroli Policji i Straży Miejskiej w szczególności w kwestii parkowania.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
59.	Między mostami na Młynówce i Kaczawie, od strony południowej, bliżej Młynówki, często powstaje na jezdni spora kałuża (nawet przy niewielkich opadach). Przechodzące tamtędy osoby mają kłopot z przebyciem tego odcinka tak aby nie zostać bardzo ochlapanym (zniszczenie odzieży). Może można tam zamontować jakiś ekran albo osłonę. Chodnik tam jest poniżej jezdni - jest to kolejna kwestia jednak zbliżona. Mam obawy, że gdyby coś wystrzeliło spod kół to prosto w głowę. Nie wiem czy można podnieść ten chodnik. Nie wiem też czy takie płotki jak np. na ulicy Kartuskiej między ulicami Libana i Pobożnego coś mogłyby pomóc. Miejsce nie jest może zbyt uczęszczane ale może uda się je ulepszyć aby było bezpieczniejsze.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
60.	Budowa drogi ul. Krokusowej i ul. Fiołkowej.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
61.	Aby poprawić bezpieczeństwo w pierwszej kolejności należy oczyścić korytka ściekowe na końcach jezdni, w większości ulic nic nie robiono z nimi od początku powstania dróg, a po późniejszych inwestycjach np. nowe oświetlenie osiedla, są zasypane, powoduje to powstawanie kałuż i niszczenie i tak tragicznej nawierzchni drogi. najbardziej zaniedbana jest ul. Morelowa od skrzyżowania z Morelową do Rumiankowej - tragedia.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
62.	Ograniczenie prędkości i zakaz jazdy samochodów ciężarowych.	Na osiedlu obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych.
63.	Umożliwienie wjazdu na osiedle z ul. Nowodworskiej na wysokość ul. Bratkowej.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
64.	Zlikwidować skrzyżowania równorzędne.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.
65.	Wyznaczenie ścieżek rowerowych.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
66.	Nie wprowadzać strefy zamieszkania.	Zostanie przeanalizowane na etapie wykonywania projektu organizacji ruchu.

67.	Zapewnić większy budżet na remonty dróg i chodnika na osiedlu.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
68.	Wprowadzić dodatkowe znaki ograniczające prędkość.	Na osiedlu obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.
69.	Monitoring na placu zabaw – libacje alkoholowe.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.
70.	Zatkane studzienki kanalizacyjne na ul. Nowodworskiej.	Przedmiotem konsultacji jest tylko organizacja ruchu.

#### **IV. WNIOSKI:**

Nawiązując do uzyskanych opinii mieszkańców na temat organizacji ruchu drogowego na Osiedlu Sienkiewicza, można wywnioskować, że mieszkańcy oczekują wprowadzenia rozwiązań przyczyniających się do spowolnienia prędkości jazdy, skrzyżowań równorzędnych, natomiast nie chcieliby wprowadzania organizacji ruchu jednokierunkowego na ulicach osiedla oraz wprowadzenia strefy zamieszkania. Odpowiadając na pytania otwarte zadane w kwestionariuszu ankiety, mieszkańcy poruszyli wiele indywidualnych problemów, których rozważenie oraz ewentualne uwzględnienie nastąpi w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej dotyczącej organizacji ruchu drogowego osiedla.

Akceptujący: