

DT-9/400/ S.012 /  /2021**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 2222 ze zmianami) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257) **Bartłomiej Niebudka - B.P. NIEBUDEK 2 sp. z o.o. S.K ; ul. Orkana 3 a; 59-220 LEGNICA .**

wyrażam zgodę na lokalizację budowy oświetlenia projektowanych dróg 3 KDL i 4 KDD w Legnicy, w rejonie ul. Żołnierskiej / ul. Marynarskiej / ul. Chojnowskiej oraz doświetlenia przejść dla pieszych ul. Chojnowskiej i ul. Marynarskiej w Legnicy na działkach geodezyjnych nr nr dz. nr 138, 140/4 obręb Tarninów oraz dz. nr 371 - obręb 0009 Fabryczna

na następujących warunkach:

1. Odtworzenie nawierzchni wykonać zgodnie z poniżej podanymi zasadami.
2. Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zasadami ruchu drogowego i BHP.
3. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

Standardy infrastruktury w zakresie oświetlenia ulicznego obowiązujące w ZDM Legnica:

- wszystkie latarnie montować poza skrajnią jezdni,
- przy drodze 3KDL projektować latarnie o słupach wykonanych z aluminium o przekroju okrągłym, montowanych na fundamentach prefabrykowanych lub słupach stalowych, ocynkowanych, strefa przyziemna słupa, do wysokości ok. 0,5m od poziomu gruntu, powinna być zabezpieczona warstwą elastomeru odpornego na działanie związków azotu, a od wysokości 1m do wysokości 2,5m słup powinien być pokryty warstwą antyplakatową,
- latarnie montowane przy drodze 3KDL powinny być wyposażone w gniazdo wtykowe (wys. montażu ok. 6m) do zasilania elementów iluminacji oraz uchwyty do mocowania flag (wys. montażu ok* 5m)
- korpusy opraw powinny być wykonane z ciśnieniowego aluminium, a klosze ze szkła, źródła światła wykonane w technologii LED lub sodowe stosować w zależności od rodzaju już istniejącego oświetlenia, w nowych ciągach komunikacyjnych projektować oświetlenie do wykonania w technologii LED,
- w ciągu drogi 4KDD projektować latarnie j.w., jednak odrębnie należy uzgadniać konieczność montażu gniazd wtykowych i uchwytów na flagi,
- wysokość projektowanych latarni powinna wynikać wyłącznie z wykonanych obliczeń parametrów oświetlenia ulicznego.
- dopuszcza się stosowanie innych wzorów' latarni w zależności od charakteru terenu i rodzaju zabudowy pod warunkiem uzyskania odrębnych uzgodnień.

Do zasilania latarni projektować szafki oświetleniowe wyposażone w:

- rozłączniki bezpiecznikowe dla poszczególnych obwodów;
- zegar astronomiczny do sterowania czasem świecenia opraw,
- wewnętrzne gniazdo serwisowe 230V zabezpieczonym przez WRP,
- oświetlenie wewnętrzne.
- standardowy zamek.

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

ZDM wyraża zgodę na budowę oświetlenia projektowanych dróg 3 KDL i 4 KDD w Legnicy, w rejonie ul. Żołnierskiej / ul. Marynarskiej / ul. Chojnowskiej oraz doświetlenia przejść dla pieszych ul. Chojnowskiej i ul. Marynarskiej na działkach geodezyjnych nr dz. nr 138, 140/4 obręb Tarninów oraz dz. nr 371 - obręb 0009 Fabryczna. Działki geodezyjne nr dz. nr 140/7, 140/8, 141/4 obręb Tarninów nie są własnością, ani też nie pozostają w zarządzie ZDM Legnica. Prawo do dysponowania tymi nieruchomościami należy uzgodnić z ich właścicielami.

Zezwolenie niniejsze jest ustaleniem prawa na rzecz Inwestora, w myśl przepisów zawartych ustawie z dnia 7 lipca 1994r *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332 ze zmianami)
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i na warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w *sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego* (tekst jednolity: Dz.U z 2016r. poz. 1264);
3. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:
 - projekt zagospodarowania
 - kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót
 - projekt czasowej organizacji ruchu
 - projekt odbudowy nawierzchni
 - informację o osobie odpowiedzialnej za budowę i prawidłowe oznakowanie pasa drogowegoW przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. w nawierzchni gruntowej, lub metodą przewiertu) projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.
4. Zgodnie z art 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 2222 ze zmianami) budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust.5. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 2222 ze zmianami).
6. Inwestor, zgodnie z art. 40 ust.2 pkt 2 i ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 2222) zobowiązany będzie do wnoszenia corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogowymi lub potrzebami ruchu drogowego.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica, złożone w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Zasady odtworzenia nawierzchni:

1. Rozebrać konstrukcję jezdni na szerokość wykopu.
2. Po wykonaniu prac instalacyjnych, zasypać wykop do poziomu 0,5m. poniżej konstrukcji jezdni lub chodnika (zagęszczać warstwami do chwili uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia).
3. Rozebrać warstwy ścierną i wiążącą na szerokość 0,5m a podbudowę na szerokość 0,4m. z każdej strony wykopu,
4. Usunąć partię gruntu w klinie odłamu do głębokości 0,5m.
5. Zasypać wykop do spodu konstrukcji i dogęścić warstwami na całej szerokości aż do uzyskania normatywnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Zaleca się stosowanie gruntu stabilizowanego cementem. Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu.
6. Odbudować konstrukcję podbudowy i nawierzchni z pełnowartościowych materiałów takich samych jak te, które wchodziły w skład konstrukcji. Jeżeli projektowana odbudowa obiektu liniowego przebiega wzdłuż osi drogi, odbudowie podlega nawierzchnia całego elementu drogi – chodnika lub pasa ruchu.
7. Jeżeli klin odłamu wykonanego wykopu sięga do krawężnika lub obrzeża, elementy te należy traktować jak konstrukcję i odbudować powtórnie łącznie z ławą.

Otrzymują:

1. B.P. NIEBUDEK 2 sp. z o.o. S.K ; ul. Orkana 3 a; 59-220 LEGNICA
2. DT-9/ a/a

Z up. Prezydenta Miasta Legnicy
DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Andrzej Szymkowiak