

Analiza zgodności Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus z opinią Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 4 października 2022 r.

Zgodnie z art. 10f ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2022 r. poz. 559. z późn. zm.), Prezydent Miasta Legnicy wystąpił pismem z dnia 2 września 2022 r. do Zarządu Województwa Dolnośląskiego o wydanie opinii w przedmiocie sposobu uwzględnienia w projekcie Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. W dniu 4 października 2022 r. uchwałą nr 5948/VI/22 Zarząd Województwa Dolnośląskiego zaopiniował pozytywnie projekt Strategii z uwzględnieniem uwag, które zostały następnie poddane analizie pod kątem zgodności z treścią projektu Strategii.

W wyniku weryfikacji treści projektu Strategii, dokonano autokorekty projektu dokumentu polegającej na dopisaniu do listy inwestorów funkcjonujących na terenie miasta firmy Viessmann w Części I „Wnioski z diagnozy” w punkcie „Tereny aktywności gospodarczej i instytucje otoczenia biznesu”. Zmienione zdanie otrzymuje brzmienie: „W granicach miasta większość inwestorów skupia się przy ulicy Jaworzyńskiej i Nowodworskiej, gdzie działają np. ANIMAK – Kopcza, Brugman, C+P, Faurecia, Gates, MyVita Sp. z o.o., Toyota Boshoku, Rileta, Uzin, WINKELMANN, Wezi-tec, Viessmann”.

Ponadto, ze względu na fakt, że proces konsultacji projektu Strategii został zakończony, a Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji zostało zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta Legnicy w ustawowym terminie do 30 dni po zakończeniu procesu konsultacyjnego skorygowano zapis w Części IV „Realizacja Strategii” w punkcie „Przebieg procesu partycypacji podczas prac nad sporządzeniem dokumentu „Strategii rozwoju miasta Legnicy 2030 Plus”. W zdaniu – „Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji, zawierające w szczególności ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem zostanie opracowane i zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta Legnicy w terminie 30 dni po zakończeniu procesu konsultacyjnego.” – zmieniono słowo „zostanie” na „zostało”.

Analiza zgodności Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus z opinią Zarządu Województwa Dolnośląskiego została przedstawiona w tabeli poniżej.

PREZYDENT MIASTA
Tadeusz Krzakowski

wz. Jadwiga Zienkiewicz

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
W szczególności wskazane jest uwzględnienie w projekcie „Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus” następujących elementów:	<ul style="list-style-type: none"> • inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: 	<ul style="list-style-type: none"> • modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole – ustalenie; • zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych: prace na linii nr 137 wraz z odbudową mijanki na szlaku Jawor - Legnica – ustalenie; • prace przygotowawcze: prace na linii kolejowej nr 137 Kędzierzyn Koźle – Kamieniec Ząbkowicki - Legnica wraz z elektryfikacją – ustalenie; • rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów – ustalenie;
		<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W celu operacyjnym 5.1: Nowoczesna infrastruktura i tabor transportu publicznego Legnicy w opisie zawarto postulat „Rozbudowywane będą węzły przesiadkowe i wprowadzane ułatwienia dla różnych form multimodalnej mobilności miejskiej. Miasto będzie wspierać rozbudowę sieci przystanków kolejowych Legnicy, która może stać się alternatywną formą miejskiego transportu publicznego.”</p> <p>W kierunkach działań przyporządkowanych temu celowi wpisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozbudowa węzłów przesiadkowych transportu publicznego i innych form multimodalnej mobilności miejskiej • Wspieranie rozbudowy sieci przystanków kolejowych w Legnicy. <p>W celu operacyjnym 5.3: Regionalne powiązania komunikacyjne Legnicy uwzględniono kierunek działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Współpraca w rozwoju kolei Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz usprawnianiu systemów przewozów kolejowych. <p>W modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej uwzględniono przebieg linii kolejowych. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<p>uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej,</p> <ul style="list-style-type: none"> • tworzyć zintegrowany system transportowy obejmujący: transport zbiorowy i indywidualny, węzły przesiadkowe, system P&R, B&R, system dróg rowerowych.
	<ul style="list-style-type: none"> • modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska – Niemcy: gazociągu granica Rzeczypospolitej Polskiej (Lasów)-Taczalin-Radakowice-Gałów-Wierzchowice wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa dolnośląskiego (inwestycja zrealizowana z wyłączeniem odcinka Jeleniów - Taczalin) – ustalenie; • przyłączenie obiektów Energetyki Lubin EC Legnica – postulat; • budowa linii 110 kV relacji: trzecia linia do stacji Huta Legnica – postulat; • modernizacja lub przebudowa linii 110 kV: S-435 relacji 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W celu operacyjnym 1.6: Usługi dla bezpieczeństwa uwzględniono kierunek działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zacieśnianie współpracy z przedsiębiorstwami energetycznymi w zakresie bezpieczeństwa energetycznego (na potrzeby zachowania spójności z planami rozwojowymi). <p>W opisie celu operacyjnego 4.3: Zwiększenie wykorzystania technologii efektywnych energetycznie i rozwiązań służących ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu akustycznego zawarto następujący postulat: „Zacieśniana będzie współpraca z przedsiębiorstwami energetycznymi, w tym przedsiębiorstwem ciepłowniczym.” W kierunkach działań przyporządkowanych do celu zawarty został zapis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wzmacnianie sieci współpracy pomiędzy samorządami, przedsiębiorstwami, sektorem naukowym i innymi partnerami w zakresie inteligentnych sieci energetycznych, kreowania i wdrażania innowacyjnych przedsięwzięć z zakresu dystrybucji energii, budownictwa energooszczędnego, poprawy jakości powietrza i elektromobilności.

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
	<p>Złotoryja – słup nr 54 – postulat</p> <ul style="list-style-type: none"> • modernizacja lub przebudowa linii 110 kV: Pawłowice – Jawor – Paszowice – postulat; • modernizacja lub przebudowa linii 110 kV: S-226/S-224S215/S216/S219 relacji R-Świebodzice – R-Graby – postulat; • modernizacja lub przebudowa linii 110 kV: S-418a od stacji Legnica Górka do linii S-418 na dwutorową linię napowietrzną – postulat 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Legnica-Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Legnica. – ustalenie; • uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Legnica - etap II, etap III: <ul style="list-style-type: none"> ○ modernizacja Oczyszczalni Ścieków w Legnicy w części ściekowej, ○ modernizacja stacji odwadniania i zagęszczania osadu oraz układu 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Zadania wymienione w tej części uwag są realizowane na bieżąco lub zostały już zrealizowane.</p> <p>W kierunkach celu operacyjnego 4.5: Zwiększanie efektywności systemu gospodarowania odpadami, w tym odpadami komunalnymi i rozwój infrastruktury komunalnej zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja i rozbudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz utrzymanie jej drożności.

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
	<p>napowietrzania bloku biologicznego,</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ budowa instalacji fotowoltaicznej, ○ optymalizacja gospodarki osadowej na Oczyszczalni Ścieków w Legnicy – ustalenie; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól - Legnica (inwestycja zrealizowana z wyłączeniem odcinka Lubin – Polkowice) – ustalenie; 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie celu operacyjnego 5.3: Regionalne powiązania komunikacyjne Legnicy zawarto postulat: „Kontynuowane będą działania zmierzające do budowy obwodnicowego systemu dróg (m.in. w ciągu drogi krajowej nr 94), połączenia Legnicy z siecią TEN-T oraz usprawnienia połączeń miasta z drogami o znaczeniu ponadlokalnym (...)”. W kierunkach działań przyporządkowanych do celu zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozwijanie układu obwodnicowego miasta i połączeń Legnicy z siecią TEN-T. <p>W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tworzyć powiązania miejskiego układu komunikacyjnego z drogą tranzytową na kierunku północ - południe (droga ekspresowa S3) poprzez projektowane węzły.

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
	<ul style="list-style-type: none"> modernizacja istniejącego MBP poprzez rozbudowę części do biologicznego przetwarzania odpadów oraz modernizację części do mechanicznego przetwarzania odpadów, ul. Rzeszotarska, Legnica – ustalenie; 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Projekt pn. „Modernizacja istniejącego MBP w zakresie części do mechanicznego przetwarzania odpadów przy ul. Rzeszotarskiej w Legnicy” został zrealizowany w 2020 roku. Postulat dotyczący modernizacji istniejącego MBP poprzez rozbudowę części do biologicznego przetwarzania odpadów jest w trakcie realizacji, a w Strategii został zawarty w celu operacyjnym 4.5: Zwiększanie efektywności systemu gospodarowania odpadami, w tym odpadami komunalnymi i rozwój infrastruktury komunalnej. W opisie celu zawarto postulat: „Usprawniane będzie zarządzanie infrastrukturą komunalną i doskonalone procesy odbioru i przetwarzania odpadów komunalnych. Miasto będzie rozbudowywać infrastrukturę gospodarowania odpadami komunalnymi”. W kierunkach działań zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> Usprawnianie procesów odbioru i przetwarzania odpadów komunalnych Rozbudowa infrastruktury odbioru i przetwarzania odpadów komunalnych.
	<ul style="list-style-type: none"> modernizacja gazociągów podwyższonego średniego ciśnienia relacji: Biernatki – Legnica za Hutą – postulat; inwestycje liniowe towarzyszące zagospodarowaniu złóż gazu ziemnego – postulat. 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie celu operacyjnego 4.3: Zwiększenie wykorzystania technologii efektywnych energetycznie i rozwiązań służących ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu akustycznego zawarto następujący postulat: „Zacieśniana będzie współpraca z przedsiębiorstwami energetycznymi, w tym przedsiębiorstwem ciepłowniczym.” W kierunkach działań przyporzędowanych do celu zawarty został zapis:</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<ul style="list-style-type: none"> Wzmacnianie sieci współpracy pomiędzy samorządami, przedsiębiorstwami, sektorem naukowym i innymi partnerami w zakresie inteligentnych sieci energetycznych, kreowania i wdrażania innowacyjnych przedsięwzięć z zakresu dystrybucji energii, budownictwa energooszczędnego, poprawy jakości powietrza i elektromobilności.
	<ul style="list-style-type: none"> projektowany pomnik historii – zespół klasztorny jezuitów; projektowany pomnik historii – Akademia Rycerska; 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie celu operacyjnego 1.2: Utrzymanie i rozwijanie dorobku kulturalnego miasta zawarto postulat: „Materialne i niematerialne dziedzictwo kulturowe Legnicy będzie chronione i udostępniane mieszkańcom oraz turystom.”</p> <p>W modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej w odniesieniu do strefy historycznego centrum miasta zapisano: „W strefie historycznego centrum miasta realizowane będą przede wszystkim cele strategii związane z utrzymaniem i rozwijaniem dorobku kulturalnego miasta”.</p> <p>W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do strefy historycznego centrum miasta zapisano, że należy dążyć do odtworzenia lub zaakcentowania historycznej struktury przestrzennej.</p> <p>W związku z powyższym należy uznać, że zapisy Strategii są zgodne z przedstawionymi uwagami przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego.</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
	<ul style="list-style-type: none"> • pieszy szlak turystyczny "Via Regia"-pętla, Drogi Świętego Jakuba; • wodny szlak turystyczny rzeki Kaczawy; 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie celu operacyjnego 2.4: Turystyka wspierająca rozwój miasta zawarto następujące postulaty: Miasto będzie wykorzystywać potencjał zasobów kulturowych, infrastruktury i terenów sportowo-rekreacyjnych oraz bazy konferencyjnej i hotelowej do rozwoju turystyki tranzytowej, weekendowej, biznesowej i konferencyjnej. (...) Legnica będzie promować swoje atrakcje turystyczne i dziedzictwo kulturowe poza granicami miasta, ale także wśród własnych obywateli, szczególnie dzieci i młodzieży. (...) Działania związane z rozwojem turystycznym będą wymagać skoordynowanej polityki inwestycyjnej i promocyjnej jednostek samorządu terytorialnego Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego i innych partnerów lokalnych i ponadlokalnych. W kierunkach działań zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja, rozbudowa oraz wspieranie rozwoju infrastruktury turystycznej i okołoturystycznej • Promocja atrakcji turystycznych i historycznych Legnicy również wśród dzieci i młodzieży • Rozwijanie współpracy w zakresie turystyki z samorządami Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz innymi partnerami z regionu • Budowanie tożsamości lokalnej poprzez promocję atrakcji turystycznych i historycznych Legnicy wśród mieszkańców. <p>Wśród kierunków celu operacyjnego 4.1: Ochrona terenów cennych przyrodniczo i ich adaptacja na potrzeby edukacyjne oraz adaptacja istniejących terenów zieleni na potrzeby rekreacji zawarto postulat:</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<ul style="list-style-type: none"> • Kontynuowanie działań na rzecz przywracania rzeki Kaczawy i terenów przybrzeżnych miastu i jego mieszkańcom.
	<ul style="list-style-type: none"> • korytarza ekologicznego rzeki Kaczawa 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie celu operacyjnego 4.1: Ochrona terenów cennych przyrodniczo i ich adaptacja na potrzeby edukacyjne oraz adaptacja istniejących terenów zieleni na potrzeby rekreacji zawarto postulat: „Tereny przyrodniczo cenne będą w Legnicy odnawiane i adaptowane, tam gdzie to możliwe, pod funkcje rekreacyjne i edukacyjne. Priorytetem będzie ich ochrona, w tym ochrona bioróżnorodności i odtwarzanie siedlisk przyrodniczych. Szczególnie ważnym zasobem przyrodniczym miasta jest rzeka Kaczawa i jej dolina. Miasto będzie realizować działania, które pozwolą mieszkańcom korzystać z terenów przybrzeżnych Kaczawy, chroniąc jednocześnie przyrodę nadrzeczną.”</p> <p>W kierunkach działań zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ochrona terenów cennych przyrodniczo, adaptacja, odnawianie, przywracanie terenów zieleni • Ochrona bioróżnorodności, odtwarzanie siedlisk przyrodniczych • Obejmowanie ochroną przyrody kolejnych zasobów przyrodniczych miasta • Kontynuowanie działań na rzecz przywracania rzeki Kaczawy i terenów przybrzeżnych miastu i jego mieszkańcom.

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<p>W modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej w odniesieniu do strefy zieleni zapisano: „Tereny korytarzy i wysp ekologicznych, do których należy m.in. dolina rzeki Kaczawy będą chronione z myślą o bioróżnorodności i odtwarzaniu siedlisk przyrodniczych, a także rekreacji i edukacji ekologicznej.”.</p> <p>W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do strefy zieleni zapisano, że należy utrzymać ochronę dolin rzecznych stanowiących korytarze ekologiczne.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ustaleń i postulatów Planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego w zakresie zasad zagospodarowania dla obszarów funkcjonalnych obowiązujących dla gmin: 	<ul style="list-style-type: none"> prorowadzenie współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych w celu zarządzania przestrzenią w taki sposób, aby następowała integracja oraz łączenie funkcji komplementarnych w przestrzeni w celu zmniejszenia kosztów funkcjonowania infrastruktury komunalnej i podniesienia jakości życia mieszkańców, z uwzględnieniem kształtowania wysokiej jakości przestrzeni publicznych, w tym rewitalizacji obszarów zdegradowanych; <p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie celu operacyjnego 3.3: Fizyczna odnowa i zagospodarowanie przestrzeni miejskiej zawarto następujące postulaty: „Miasto będzie modernizować i tworzyć nowe przestrzenie publiczne, które będą bezpieczne, funkcjonalne, włączające osoby o szczególnych potrzebach, m.in. osoby starsze, czy z niepełnosprawnościami. Zasadą modernizacji i tworzenia nowych przestrzeni będzie wprowadzanie zieleni oraz zwiększanie dostępności komunikacyjnej, w tym rowerowej i pieszej.” W kierunkach działań zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> Odnowa oraz zagospodarowanie przestrzeni miejskiej poprzez nadanie jej nowych funkcjonalności lub wzmocnienie istniejących Działania na rzecz poprawy spójności, harmonii oraz estetyki przestrzeni publicznych.

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego			Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
			<p>W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do strefy osiedleńczej zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w śródmieściu zachować zwartą zabudowę o dużej intensywności oraz o dużym nasyceniu usługami, porządkować zabudowę tworzącą pierzeje ciągów ulicznych, kształtować nową zabudowę w sposób zapewniający ochronę wnętrza urbanistycznych, przestrzeni publicznych i dominant architektonicznych, zachować historyczny układ urbanistyczny przy lokalizacji nowych obiektów, ożywiać zabytkowe obiekty i ich otoczenie, adaptować pod nowe funkcje społeczne i gospodarcze, ożywiać dla potrzeb gastronomii i rozrywki wnętrza w zabytkowych obiektach, • w lokalizacji nowej zabudowy mieszkaniowej dążyć do realizacji postulatów optymalizacji użytkowania terenu, „rozwoju miasta do wewnątrz” poprzez zagospodarowanie tzw. luk budowlanych, czyli terenów obecnie niezabudowanych w sąsiedztwie istniejącej zabudowy, terenów zaniedbanych, opuszczonych i nieefektywnie, ekstensywnie użytkowanych, w sposób nieadekwatny do ich atrakcyjności wynikającej z dogodnego położenia w strukturze miasta, w szczególności w centrum oraz w obrębie strefy śródmiejskiej. <p>W rozdziale „Obszary strategicznej interwencji określone w strategii rozwoju województwa” przytoczono następujące zapisy Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030: „W SRWD 2030 wyszczególniono potencjały oraz bariery rozwojowe LGOF. (...) Wśród barier rozwojowych</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<p>wymieniono: (...) procesy niekontrolowanej suburbanizacji, szczególnie w obszarze Legnicy, potrzebę rewitalizacji miast szczególnie w obszarach zdegradowanej i zdekapitalizowanej tkanki miejskiej (...)"</p> <p>W projekcie Strategii graficznie przedstawiono obszary strategicznej interwencji kluczowe dla Miasta Legnicy w podziale na strefę rewitalizacji oraz strefę aktywizacji.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • uwzględnienie elementów systemu zielonej infrastruktury wskazanych do zachowania oraz powiązań systemu zielonej infrastruktury, wyznaczonych na rysunku Planu nr 13. Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny; • w przypadku opracowania koncepcji zielonej infrastruktury uwzględnienie ustaleń tej koncepcji w celu zagwarantowania spójnego wdrażania; • planowanie elementów zielonej infrastruktury z zachowaniem ciągłości na styku z innymi gminami; 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie celu operacyjnego: 3.1: Zielona i niebieska infrastruktura legnickich stref mieszkaniowych zawarto postulat: „Rozwijanie terenów zieleni miejskiej będzie służyć przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym, ale także poprawianiu komfortu życia mieszkańców Legnicy i przyczyniać się do poprawy ich samopoczucia oraz kondycji fizycznej. Poprzez współpracę ze wspólnotami i spółdzielniami mieszkaniowymi miasto będzie dążyć do zazieleniania legnickich stref mieszkaniowych i terenów zwartej zabudowy. Mieszkańcy będą zachęceni do zazielenienia swoich nieruchomości oraz wprowadzania usprawnień w retencjonowaniu wody.” W kierunkach działań zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Współpraca z zarządcami wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych w zakresie zazieleniania nieruchomości oraz dbania o zieleń • Odnawianie i rozwijanie zielonej i niebieskiej infrastruktury w strefach mieszkaniowych i na terenach zwartej zabudowy • Zachęcanie mieszkańców do dbania o zieleń i zazieleniania swoich nieruchomości,

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego			Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
			<p>retencjonowania wody i tworzenia małej infrastruktury niebieskiej</p> <ul style="list-style-type: none"> Przeznaczanie nowych terenów pod nasadzenia drzew i krzewów. <p>W modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej wyróżniono strefę zieleni, dla której podjęto następujące ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście:</p> <ul style="list-style-type: none"> objąć ochroną wszystkie obszary wyróżniające się wartościami środowiska przyrodniczego, dążyć w ochronie terenów zieleni do zachowania i rozwijania bioróżnorodności, zachować istniejące tereny zieleni urządzonej i izolacyjnej. <p>Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta Legnica uwzględnia planowanie elementów zielonej infrastruktury z zachowaniem ciągłości na styku z innymi gminami.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ograniczenie przeznaczania pod zabudowę podlegającą ochronie przed hałasem terenów narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie infrastruktury transportowej; separowanie terenów zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem od dużych zwartych kompleksów terenów zabudowy 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do wszystkich stref zapisano, że należy ograniczać konflikty przestrzenne przez stosowanie stref zieleni izolacyjnej pomiędzy strefami gospodarczymi a mieszkaniowymi. W odniesieniu do strefy osiedleńczej zapisano: „w lokalizacji nowej zabudowy mieszkaniowej dążyć do realizacji postulatów optymalizacji użytkowania terenu, „rozwoju miasta do wewnątrz” poprzez zagospodarowanie tzw. luk budowlanych, czyli terenów</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego			Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<p>produkcyjnej, usługowej lub produkcyjnousługowej poprzez ustalenie minimalnych odległości między tymi terenami i kompleksami;</p>	<p>obecnie niezabudowanych w sąsiedztwie istniejącej zabudowy, terenów zaniedbanych, opuszczonych i nieefektywnie, ekstensywnie użytkowanych, w sposób nieadekwatny do ich atrakcyjności wynikającej z dogodnego położenia w strukturze miasta, w szczególności w centrum oraz w obrębie strefy śródmiejskiej”.</p> <p>W opisie wyzwania horyzontalnego „Dbałość o ład przestrzenny i estetykę, rozwijanie miasta kompaktowego” zapisano: „Wyzwaniem dla Legnicy będzie budowanie modelu miasta zwartego i jednocześnie komfortowego do życia. Oba te cele muszą być równoważone w polityce przestrzennej i inwestycyjnej. (...) Legnickie osiedla mieszkaniowe powinny być wypełniane zieloną i niebieską infrastrukturą, być dobrze skomunikowane z centrum oraz strefami gospodarczymi. Wyzwaniem dla miasta będzie zahamowanie niekontrolowanej presji zabudowy mieszkaniowej na tereny podmiejskie lub na tereny, w których rozwijać się będą konflikty przestrzenne z zabudową gospodarczą.”</p> <p>Wśród kierunków celu operacyjnego 4.3: Zwiększenie wykorzystania technologii efektywnych energetycznie i rozwiązań służących ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu akustycznego wymieniono m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja i rozbudowa infrastruktury drogowej oraz infrastruktury ładowania pojazdów zeroemisyjnych w celu redukcji niskiej emisji, hałasu akustycznego i poprawy efektywności energetycznej • Wymiana taboru transportu publicznego na zeroemisyjny, rozbudowa dróg rowerowych i

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<p>infrastruktury alternatywnego oraz zeroemisyjnego transportu publicznego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontynuowanie wprowadzania stref uspokojonego ruchu <p>W projekcie Strategii, w Ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście, w odniesieniu do wszystkich stref, wskazano konieczność eliminowania konfliktów przestrzennych przez stosowanie zieleni izolacyjnej. Uzupełniono zapis powyższego zdania o skrót „m.in.” przed słowami „przez stosowanie zieleni izolacyjnej”, ponieważ katalog działań, których celem jest eliminowanie konfliktów przestrzennych nie jest zamknięty.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • planowanie rozwoju struktur przestrzennych w oparciu o metodę Transit Oriented Development (TOD); 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie wyzwania horyzontalnego „Dbałość o ład przestrzenny i estetykę, rozwijanie miasta kompaktowego” zawarto następujące postulaty: „Miasto zwarte, oszczędne, rozwijające się w sposób zrównoważony, dbające o środowisko przyrodnicze, dobrze skomunikowane wewnętrznie, z nisko lub zeroemisyjnym transportem, po którym można się łatwo poruszać, w którym żyje się wygodnie i gdzie zaspokojone są potrzeby poprzez sprawną infrastrukturę komunalną – to miasto kompaktowe. Tworzenie takiego miasta stanowi dla Legnicy wyzwanie, które podejmowane będzie horyzontalnie poprzez działania w sferze polityki przestrzennej, inwestycje w infrastrukturę komunalną, zagospodarowanie przestrzeni publicznych w staromiejskim centrum oraz na obszarach pozaśródmiejskiej, zwartej zabudowy mieszkaniowej.</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<p>Legnickie osiedla mieszkaniowe powinny być wypełniane zieloną i niebieską infrastrukturą, być dobrze skomunikowane z centrum oraz strefami gospodarczymi.”</p> <p>W celu operacyjnym 3.2: Budownictwo mieszkaniowe w Legnicy zapisano, że „W polityce przestrzennej Legnica będzie kierować się postulatami tworzenia miasta zwarteego.”</p> <p>W odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej w ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście zapisano, że należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej, • realizować infrastrukturę sprzyjającą poruszaniu się pieszo, piesze ciągi komunikacyjne łączące tereny mieszkaniowe z usługami i miejscami pracy.
	<ul style="list-style-type: none"> • planowanie i realizowanie wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych pozostałych tras rowerowych pozwalających na powiązanie jednostek osadniczych bezpośrednio z celami codziennych dojazdów do szkoły, pracy i usług lub przystanków i węzłów transportu zbiorowego, mogących stanowić jeden z etapów tych podróży (z 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie wyzwania horyzontalnego „Zielona transformacja” zawarto informację: „W przewozach pasażerskich zwiększany powinien być udział transportu publicznego i alternatywnych środków transportu, między innymi jednośladów.”</p> <p>W celu operacyjnym 5.2: Rozwinięta infrastruktura drogowa miasta i infrastruktura alternatywnego transportu zapisano m.in. kierunek działań:</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
	<p>zachowaniem odpowiednich rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo, adekwatnych, w szczególności do natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach tych dróg);</p> <ul style="list-style-type: none"> planowanie tras rowerowych z zachowaniem ciągłości na styku z innymi gminami; 	<ul style="list-style-type: none"> Rozwijanie tras rowerowych i promocja korzystania z roweru oraz innych jednośladów zeroemisyjnych jako środka lokomocji. <p>W opisie tego celu zapisano: „Równocześnie rozbudowywana będzie infrastruktura alternatywnego transportu, miasto będzie kontynuować rozwój sieci tras rowerowych i zachęcać mieszkańców do korzystania z zeroemisyjnych jednośladów jako środka lokomocji. W zakresie rozwoju układu transportowego miasto będzie współpracować z samorządami Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy: kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej; stopniowo wprowadzać strefy o różnym stopniu ograniczenia ruchu pojazdów indywidualnych na rzecz uprzywilejowania komunikacji zbiorowej, rowerowej i ruchu pieszego wraz z realizacją systemu parkingów Park and Ride (P&R) – zaparkuj i jedź oraz Bike and Ride (B&R) – zaparkuj rower i jedź; realizować infrastrukturę sprzyjającą poruszaniu się pieszo, piesze ciągi komunikacyjne łączące tereny mieszkaniowe z usługami i miejscami pracy; zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> uwzględnienie w polityce przestrzennej możliwości odbudowy, modernizacji i 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego			Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<p>rozbudowy linii kolejowych dla zaspokojenia potrzeb kolejowych przewozów aglomeracyjnych;</p> <ul style="list-style-type: none"> uwzględnienie możliwości realizacji inwestycji: Rewitalizacja linii kolejowej nr 284 na odcinku Złotoryja – Legnica; 	<p>W celu operacyjnym 5.1: Nowoczesna infrastruktura i tabor transportu publicznego Legnicy w opisie zawarto postulat „Rozbudowywane będą węzły przesiadkowe i wprowadzane ułatwienia dla różnych form multimodalnej mobilności miejskiej. Miasto będzie wspierać rozbudowę sieci przystanków kolejowych Legnicy, która może stać się alternatywną formą miejskiego transportu publicznego.” W kierunkach działań przyporządkowanych temu celowi wpisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozbudowa węzłów przesiadkowych transportu publicznego i innych form multimodalnej mobilności miejskiej Wspieranie rozbudowy sieci przystanków kolejowych w Legnicy. <p>W celu operacyjnym 5.3: Regionalne powiązania komunikacyjne Legnicy uwzględniono kierunek działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> Współpraca w rozwoju kolei Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz usprawnianiu systemów przewozów kolejowych. <p>W modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej uwzględniono przebieg linii kolejowych. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej,

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<ul style="list-style-type: none"> • tworzyć zintegrowany system transportowy obejmujący: transport zbiorowy i indywidualny, węzły przesiadkowe, system P&R, B&R, system dróg rowerowych.
	<ul style="list-style-type: none"> • planowanie przeznaczenia terenów z uwzględnieniem potrzeb wykorzystania gospodarczego złóż kopalin na obszarach prognostycznych i perspektywicznych; • uwzględnienie ochrony udokumentowanych złóż o znaczeniu ogólnokrajowym i regionalnym i planowanie przeznaczenia terenów w sposób niewywołujący potencjalnych konfliktów związanych z ich eksploatacją; 	<p>W Ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do wszystkich stref dodano zapis: „planując zabudowę, należy zwrócić uwagę na istniejące na terenie miasta złoża kopalin.”</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • ograniczenie zabudowy dolin rzecznych (ochrona brzegów rzek przed zabudową, grodzeniem, osuszaniem i niszczeniem szaty roślinnej) w celu zachowania drożności korytarzy ekologicznych i minimalizowania skutków powodzi; 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W Ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do wszystkich stref zapisano, że należy stosować ograniczenia i wytyczne dla zagospodarowania przestrzennego terenów zagrożonych powodzią, określonych w specjalistycznych opracowaniach, w tym zakazywać wprowadzania nowej zabudowy w strefie szczególnego zagrożenia powodzią.</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<p>W opisie celu operacyjnego 4.2: Zintegrowanie i wzmocnienie systemów przeciwdziałania oraz ograniczania występowania powodzi i innych zjawisk ekstremalnych oraz zmian klimatu zawarto postulat: „Miasto będzie tworzyć wytyczne planistyczne i urbanistyczne w kształtowaniu przestrzeni, których rolą będzie m.in. przeciwdziałanie skutkom zmian klimatu. Do zagrożeń środowiskowych w Legnicy należą powodzie.” W kierunkach działań zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tworzenie wytycznych planistycznych i urbanistycznych w kształtowaniu przestrzeni publicznych w odniesieniu do zmian klimatu.
	<ul style="list-style-type: none"> • realizacja regionalnych szlaków turystycznych oraz powiązanie ich z zasobami przyrodniczymi i kulturowymi gmin z wykorzystaniem systemów lokalnych szlaków turystycznych 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie celu operacyjnego 2.4: Turystyka wspierająca rozwój miasta zawarto następujące postulaty: Miasto będzie wykorzystywać potencjał zasobów kulturowych, infrastruktury i terenów sportowo-rekreacyjnych oraz bazy konferencyjnej i hotelowej do rozwoju turystyki tranzytowej, weekendowej, biznesowej i konferencyjnej. (...) Legnica będzie promować swoje atrakcje turystyczne i dziedzictwo kulturowe poza granicami miasta, ale także wśród własnych obywateli, szczególnie dzieci i młodzieży. (...) Działania związane z rozwojem turystycznym będą wymagać skoordynowanej polityki inwestycyjnej i promocyjnej jednostek samorządu terytorialnego Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego i innych partnerów lokalnych i ponadlokalnych. W kierunkach działań zapisano:</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		<ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja, rozbudowa oraz wspieranie rozwoju infrastruktury turystycznej i okołoturystycznej • Promocja atrakcji turystycznych i historycznych Legnicy również wśród dzieci i młodzieży • Rozwijanie współpracy w zakresie turystyki z samorządami Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz innymi partnerami z regionu • Budowanie tożsamości lokalnej poprzez promocję atrakcji turystycznych i historycznych Legnicy wśród mieszkańców.
	<ul style="list-style-type: none"> • uwzględnienie preferencji dla lokalizacji elektrowni fotowoltaicznych na obszarach: <ol style="list-style-type: none"> a. położonych w sąsiedztwie dróg i linii elektroenergetycznych, b. niskim nachyleniu terenu – obszary nizinne, c. wysokim nasłonecznieniu, d. nieużytków i gleb nieprzydatnych rolniczo, oraz na dachach obiektów wielkopowierzchniowych; 	<p>W Ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do wszystkich stref dodano zapis: „uwzględnić preferencje dla lokalizacji elektrowni fotowoltaicznych na obszarach: położonych w sąsiedztwie dróg i linii elektroenergetycznych, o niskim nachyleniu terenu – obszary nizinne, o wysokim nasłonecznieniu, nieużytków i gleb nieprzydatnych rolniczo oraz na dachach obiektów wielkopowierzchniowych”.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • uwzględnienie lokalizacji i oddziaływania składowisk odpadów przemysłowych w procesie kształtowania struktury przestrzennej i lokalizowania zabudowy; 	<p>W Ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do wszystkich stref dodano zapis: „uwzględnić lokalizację i oddziaływanie składowisk odpadów przemysłowych w procesie kształtowania struktury przestrzennej i lokalizowania zabudowy”.</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
	<ul style="list-style-type: none"> Planowanie terenów nowej zabudowy mieszkaniowej na obszarach znajdujących się poza zasięgiem ponadnormatywnego oddziaływania hałasu; 	W Ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do strefy osiedleńczej dodano zapis: „planować tereny nowej zabudowy mieszkaniowej na obszarach znajdujących się poza zasięgiem ponadnormatywnego oddziaływania hałasu”.
	<ul style="list-style-type: none"> zachowanie bezpiecznej odległości od zakładów o dużym i o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, które zostały zamieszczone w Aneksie nr 2 a ich rozmieszczenie zostało pokazane na rysunku Planu nr 8. Bezpieczeństwo; 	W Ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do wszystkich stref dodano zapis: „zachowywać bezpieczną odległości od zakładów o dużym i o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej”.
	<ul style="list-style-type: none"> uwzględnienie w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego możliwości realizacji inwestycji: Rozbudowa autostrady A4 odc. Wrocław – Krzyżowa; uwzględnienie w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego możliwości realizacji inwestycji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 364 na odcinku Legnica – Złotoryja; 	<p>Zapisy projektu Strategii są zgodne z uwagami Zarządu Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>W opisie celu operacyjnego 5.3: Regionalne powiązania komunikacyjne Legnicy zawarto postulat: „Kontynuowane będą działania zmierzające do budowy obwodnicowego systemu dróg (m.in. w ciągu drogi krajowej nr 94), połączenia Legnicy z siecią TEN-T oraz usprawnienia połączeń miasta z drogami o znaczeniu ponadlokalnym (...)” W kierunkach działań przyporządkowanych do celu zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozwijanie układu obwodnicowego miasta i połączeń Legnicy z siecią TEN-T. <p>W celu operacyjnym 5.2: Rozwinięta infrastruktura drogowa miasta i infrastruktura alternatywnego transportu zapisano m.in. kierunek działań:</p>

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
	<ul style="list-style-type: none"> w ramach wskazanych ciągów drogowych postuluje się o uwzględnienie rezerw terenowych z uwagi na możliwość ujednoczenia parametrów użytkowych dróg wchodzących w skład danego korytarza. Szczególnie istotnym jest zapewnienie możliwości dostosowania parametrów technicznych dróg do obowiązujących normatywów, w oparciu o realne uwarunkowania terenowe. W miarę możliwości należy ograniczać lokalizację nowych zjazdów oraz skrzyżowań z drogami dojazdowymi i lokalnymi. Obsługa przyległych terenów powinna odbywać się poprzez już istniejące zjazdy, skrzyżowania oraz nowe drogi o klasie co najmniej zbiorczej, a dotyczy to w szczególności dróg klasy technicznej G i GP. W ramach wskazanych korytarzy należy dążyć do realizacji ciągów pieszych lub pieszo-rowerowych zgodnie ze Standardami projektowymi 	<ul style="list-style-type: none"> Rozwijanie tras rowerowych i promocja korzystania z roweru oraz innych jednośladów zeroemisyjnych jako środka lokomocji. <p>W opisie tego celu zapisano: „Równocześnie rozbudowywana będzie infrastruktura alternatywnego transportu, miasto będzie kontynuować rozwój sieci tras rowerowych i zachęcać mieszkańców do korzystania z zeroemisyjnych jednośladów jako środka lokomocji”.</p> <p>W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej, udostępniać komunikacyjnie strefy aktywizacji, w szczególności rozbudować układ dróg w południowo-wschodniej części miasta, zwiększać udział komunikacji niezmotoryzowanej.

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
		i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego.
<p>Ponadto wskazane jest, aby w projekcie „Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus” zostały ujęte w formie graficznej, na rysunku: <i>Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta Legnica</i>, następujące elementy struktury funkcjonalno-przestrzennej, istotne dla rozwoju i funkcjonowania obszarów funkcjonalnych ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, w zakresie:</p>	<ul style="list-style-type: none"> wyznaczenia miejskich i aglomeracyjnych zintegrowanych węzłów przesiadkowych obejmujących różne środki transportu i elementy infrastruktury w miejskim obszarze funkcjonalnym, 	Uwagę uwzględniono w nowym rysunku prezentującym Model struktury funkcjonalno-przestrzennej w zakresie układu transportowego.
	<ul style="list-style-type: none"> pieszego szlaku turystycznego "Via Regia"-pętla, Drogi Świętego Jakuba, wodnego szlaku turystycznego rzeki Kaczawy, krajowej trasy rowerowej – Trasy Via Regia, Legnica-Złotoryja, krajowej trasy rowerowej – Trasy Via Regia, Legnica-Pątnów, 	Uwagę uwzględniono w nowym rysunku prezentującym Model struktury funkcjonalno-przestrzennej w zakresie układu transportowego.

Uwaga Zarządu Województwa Dolnośląskiego		Analiza zgodności Strategii z uwagami oraz sposobu ich uwzględnienia w dokumencie
	<ul style="list-style-type: none"> • regionalnej trasy rowerowej – Trasy Kamiennej, Legnica-Jawor. • trasy rowerowej – Kolej na rowery, łącznik Legnica – Chojnów. 	

PREZYDENT MIASTA
Tadeusz Krzakowski

wz. Jadwiga Zienkiewicz