



**PREZYDENT
MIASTA
LEGNICY**

OK.152.7.2022.VI

Legnica, dnia 19.09.2022 r.

Na podstawie art. 13 ust 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, Prezydenta Miasta zapoznał się z petycją mieszkańców ulic Karlińskiego, Miśka, Wojciechowskiego i Gumińskiego w sprawie:

1. wykonania progów zwalniających ruch pojazdów na wszystkich zaprojektowanych przejściach dla pieszych,
2. ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych do 30 km na godzinę lub prędkości zapewniającej bezpieczne korzystanie z drogi przez pieszych,
3. wykonania dodatkowo przejścia dla pieszych poza przejściami przewidywanymi w zatwierdzonej organizacji ruchu

Ulica Karlińskiego stanowi istotną rolę w układzie komunikacyjnym miasta, przenosząc ruch pomiędzy dzielnicami, składający się w znacznym stopniu z samochodów osobowych mieszkańców. Ulica Gumińskiego doprowadza natomiast ruch z ulic do niej przyległych do al. Rzeczypospolitej. Wynika to przede wszystkim ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Legnicy przyjętego uchwałami Rady Miejskiej Nr XLIX/503/14 z dnia 29 września 2014 i Nr LI/553/18 z dnia 24 września 2018 r. Na podstawie Studium ulica Karlińskiego stanowi element Zbiorczej Drogi Południowej, dlatego też nie zaprojektowano na niej oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, mającego na celu uspokojenie ruchu drogowego. Nie oznacza to jednak ostatecznej decyzji związanej z organizacją ruchu na ulicy Karlińskiego. Planowane zakończenie budowy Zbiorczej Drogi Południowej, którego elementem jest ulica Karlińskiego przewidziana jest na rok 2024. Dlatego też Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym przeanalizuje raz jeszcze możliwości techniczne wprowadzenia rozwiązań związanych z wykonaniem progów zwalniających ruch pojazdów

Urząd Miasta Legnica

59-220 Legnica • Plac Słowiański 8 • tel. 76 721 21 00 • fax 76 721 21 16
tkrzakowski@legnica.eu • www.legnica.eu

LEGNICA z nią zawsze po drodze

na zaprojektowanych przejściach dla pieszych oraz ograniczenia prędkości pojazdów do prędkości zapewniającej bezpieczne korzystanie z drogi.

Artykuł 127 ust 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie stanowi, że przejścia dla pieszych umiejscawiane są: 1. w obrębie skrzyżowania, 2. pomiędzy skrzyżowaniem, 3. w miejscu przecięcia samodzielnego ciągu pieszego z drogą. W projekcie organizacji ruchu drogowego ulicy Karlińskiego, wybrano rozwiązanie 1 – umieszczając przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowań.

Z up. Prezydenta Miasta
Jadwiga Zienkiewicz
(Zastępca Prezydenta)

