

## Sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus

Konsultacje społeczne projektu Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus zostały przeprowadzone na podstawie ustawy z dnia 6 grudnia 2006r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju i zgodnie z Zarządzeniem Nr 210/PM/2022 Prezydenta Miasta Legnicy z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu „Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus” w dniach 1 czerwca 2022 r. do 7 lipca 2022 r.

### I. Formy konsultacji społecznych

Konsultacje zostały przeprowadzone w następujących formach:

1. Otwartego spotkania konsultacyjnego przeprowadzonego w dniu 7 czerwca 2022 roku, o godz. 17.00 w Sali Maneżowej Akademii Rycerskiej przy ul. Chojnowskiej 2 w Legnicy.
2. Elektronicznej:
  - poprzez "okno dialogowe" umożliwiające zgłaszanie opinii, sugestii i uwag na stronie konsultacje.legnica.eu;
  - poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [bok@legnica.eu](mailto:bok@legnica.eu).
3. Pisemnej – pocztą tradycyjną na adres: Urząd Miasta Legnicy, 59-220 Legnica, pl. Słowiański 8.

Uwagi do dokumentu można było zgłaszać za pośrednictwem formularza zgłaszania uwag i wniosków. Dokument oraz formularz zgłaszania wniosków i uwag był dostępny w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej.

W ramach konsultacji społecznych Prezydent Miasta Legnicy, zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz ustawą z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym, zwrócił się pisemnie o przedstawienie opinii lub wniosków dotyczących projektu Strategii do gmin sąsiednich i ich związków oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

Projekt Strategii konsultowała Miejska Rada Działalności Pożytku Publicznego na posiedzeniu, które odbyło się w dniu 28 czerwca 2022 r.

Informacja o konsultacjach społecznych została przekazana również członkom Miejskiego Zespołu Doradczo-Opiniującego powołanego Zarządzeniem Nr 360/PM/2021 Prezydenta Miasta Legnicy z dnia 7 lipca 2021 r. w sprawie powołania Zespołów do spraw opracowania projektu „Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 PLUS”.

### II. Formy informowania o konsultacjach społecznych

Informacja o konsultacjach społecznych została rozpowszechniona w następujących formach:

1. Ogłoszenia na stronach internetowych: <https://portal.legnica.eu>, <https://konsultacje.legnica.eu>, <https://um.bip.legnica.eu>;
2. Ogłoszenia w serwisach społecznościowych na profilu Facebook „Miasto Legnica”, „Tadeusz Krzakowski” oraz na profilu Miasto Legnica w Youtube;
3. Informacji prasowej w lokalnych mediach;
4. Emisji ogłoszenia w radiu;

5. Poprzez ekspozycję ogłoszenia na plakatach na przystankach autobusowych, billboardach na terenie miasta, plakatach w witrynach Centrum Dialogu Obywatelskiego i na dziedzińcu Akademii Rycerskiej;
6. Podczas spotkania zatytułowanego „Strefa dla Biznesu”, które odbyło się 21 czerwca 2022 r. w siedzibie Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Legnicy z udziałem legnickich przedsiębiorców, Prezydenta Miasta Legnicy oraz przedstawicieli Wydziału Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Legnicy.

III. Przebieg konsultacji społecznych, zgłoszone uwagi oraz odniesienie do uwag

1. Otwarte spotkanie konsultacyjne przeprowadzone w dniu 7 czerwca 2022 roku, o godz. 17.00 w Sali Maneżowej Akademii Rycerskiej przy ul. Chojnowskiej 2 w Legnicy

W spotkaniu wzięło udział 41 osób. Projekt Strategii został zaprezentowany przez przedstawiciela wykonawcy opracowania dokumentu. Następnie została przeprowadzona dyskusja. Uczestnicy spotkania podczas dyskusji wskazywali na istotne dla nich sprawy dotyczące rozwoju Legnicy. Wśród przedstawionych opinii pojawiły się następujące wątki:

- W Strategii należy zwrócić szczególną uwagę na problem stanu technicznego dróg i estetyki ciągów komunikacyjnych, nadal istnieją odcinki dróg wymagające modernizacji, w tym powstrzymania postępującego zużycia (zarastająca zielenią kostka chodnikowa). Problematyka modernizacji dróg powinna znaleźć się na pierwszym miejscu wśród celów strategicznych.

**Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii.** Kierunek – Modernizacja i rozbudowa infrastruktury drogowej miasta został wprost zapisany w celu operacyjnym 5.2. Rozwinięta infrastruktura drogowa miasta i infrastruktura alternatywnego transportu. Tematyka rozbudowy i modernizacji dróg została również poruszona w Ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej. W punkcie tym zapisano, że należy: kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej; rozdzielać ruch tranzytowy i lokalny; docelowo dążyć do eliminacji ruchu tranzytowego ze strefy śródmiejskiej poprzez przenoszenie roli dróg krajowych na obwodnice miejskie; tworzyć powiązania miejskiego układu komunikacyjnego z drogą tranzytową na kierunku północ - południe (droga ekspresowa S3) poprzez projektowane węzły; rozbudowywać bezpośrednio powiązania międzyczelnicowe, omijające centrum miasta; udostępniać komunikacyjnie strefy aktywizacji, w szczególności rozbudować układ dróg w południowo-wschodniej części miasta; stopniowo wprowadzać strefy o różnym stopniu ograniczenia ruchu pojazdów indywidualnych na rzecz uprzywilejowania komunikacji zbiorowej, rowerowej i ruchu pieszego wraz z realizacją systemu parkingów Park and Ride (P&R) – zaparkuj i jedź oraz Bike and Ride (B&R) – zaparkuj rower i jedź; zwiększać udział komunikacji niezmotoryzowanej; tworzyć zintegrowany system transportowy obejmujący: transport zbiorowy i indywidualny, węzły przesiadkowe, system P&R, B&R, system dróg rowerowych; realizować infrastrukturę sprzyjającą poruszaniu się pieszo, piesze ciągi komunikacyjne łączące tereny mieszkaniowe z usługami i miejscami pracy; prowadzić ciągi piesze przez atrakcyjne tereny; dostosowywać infrastrukturę do ruchu osób o różnym stopniu sprawności i dla różnych grup, w tym dla seniorów, dorosłych z małymi dziećmi; zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo; ograniczać oddziaływania barier przestrzennych, w szczególności rzek i terenów kolejowych, tworzyć dogodne powiązania komunikacyjne przeznaczone dla ruchu lokalnego pomiędzy różnymi częściami miasta. Odnosząc się

do kolejności (numeracji) celów strategicznych i operacyjnych wyjaśnić należy, że wszystkie są równie ważne. Zaproponowany podział środków finansowych na poszczególne cele, gdzie 47% nakładów przeznaczono na cel 5 odpowiada na zidentyfikowane potrzeby w tym zakresie. Należy w związku z powyższym uznać, że tematyka modernizacji i budowy dróg została właściwie wyeksponowana w projekcie Strategii i pokrywa się z treścią zgłoszonej uwagi.

- W związku z depopulacją Miasta należy skupić się na rozwoju mieszkalnictwa.

**Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii.** Postulaty dotyczące rozwoju mieszkalnictwa zostały wyeksponowane w projekcie Strategii, szczególnie w celu strategicznym 3. Rozwój mieszkalnictwa oraz wzmocnienie atrakcyjności i funkcjonalności przestrzeni miejskich oraz przypisanych do niego celach operacyjnych i kierunkach działań. Cel ten w całości dedykowany jest sprawom mieszkaniowym.

- Do celów, na które należy postawić w pierwszej kolejności prócz stanu technicznego ulic, należy również szeroko pojęta ekologia. Należy ograniczać transport indywidualny i wprowadzać preferencje dla transportu publicznego, m.in. podnosząc opłaty parkingowe. Niekorzystnym dla rozwoju zeroemisyjnego transportu była decyzja o wycofaniu się z dotowania rowerów miejskich. W przestrzeni publicznej powinno być więcej zieleni. Młodzi ludzie, dobrze wykształceni, którzy powracają z zagranicy oczekują, że Legnica będzie miastem zielonym.

**Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii.** Zagadnienia związane z szeroko pojętą ekologią, zeroemisyjnym transportem i terenami zieleni zostały silnie zaznaczone w projekcie Strategii, szczególnie w celu strategicznym 4. Ochrona i kształtowanie środowiska przyrodniczego, rozwój infrastruktury komunalnej i transportu publicznego w oparciu o zasady zielonej transformacji i gospodarki obiegu zamkniętego i przypisanych mu celach operacyjnych oraz kierunkach działań, a także częściowo w celu strategicznym 5. Wzmocnienie i poprawa wewnętrznych i zewnętrznych powiązań komunikacyjnych Legnicy.

- W przestrzeni publicznej można zauważyć wiele miejsc zaśmieconych. Miasto z jednej strony powinno szybciej reagować na taki stan, z drugiej strony to mieszkańcy Legnicy powinni być bardziej wrażliwi na stan czystości swojego otoczenia i przede wszystkim sami nie powinni śmiecić. Z tego względu ważne jest właściwe kształtowanie postaw społecznych.

**Uwaga nie została uwzględniona.** W projekcie Strategii określono cel operacyjny 4.4. Kształtowanie świadomości ekologicznej mieszkańców. Celowi przypisano następujące kierunki działań: Kontynuacja edukacji ekologicznej oraz kształtowania postaw ekologicznych wśród mieszkańców miasta; Realizacja kampanii społecznych na rzecz kształtowania postaw i świadomości ekologicznej. W wizji rozwoju w odniesieniu do mieszkańców miasta określono, że legniczanie będą zaangażowani w budowę przyszłości opartej na poszanowaniu najważniejszych wartości, w tym szacunku dla planety, a wspólne działania wyzwolą poczucie odpowiedzialności za miasto i mieszkańca, tego dzisiejszego i tego mieszkającego tu w przyszłości.

- Opracowując Strategię Rozwoju Miasta Legnicy, należy przewidywać nie tylko koszty realizacji inwestycji, ale także koszty jej utrzymania i generalnie wydatki bieżące.

**Uwaga nie została uwzględniona.** Strategia Rozwoju jest opracowaniem pozostającym na pewnym stopniu ogólności i nie określa szczegółowych kosztów utrzymania infrastruktury i wydatków bieżących. Jest to dokument, który należy rozpatrywać w kontekście planowania strategicznego, pożądanych zmian społeczno-gospodarczych, środowiskowych, przestrzennych, który determinuje

cele i kierunki działań mające urzeczywistnić zaproponowaną wizję miasta w przyszłości. Analizy skutków finansowych i ekonomicznych są przeprowadzane na etapie konkretnych zadań inwestycyjnych i społecznych.

- Wśród postulatów, które według uczestników spotkania konsultacyjnego należy uwzględnić w Strategii, wymieniono również modernizację targowiska miejskiego.

**Uwaga została uwzględniona.** Funkcję targowiskową uznano jako ważną i potrzebną dla wielu mieszkańców, dlatego postulat ten został uwzględniony w projekcie Strategii poprzez dodanie w celu operacyjnym 2.2. Legnicki klimat dla biznesu i innowacji kierunku działań - Wspieranie rozwoju handlu targowiskowego jako elementu wsparcia drobnej przedsiębiorczości i realizacji celów integracji społecznej mieszkańców Legnicy.

## 2. Konsultacje projektu Strategii podczas posiedzenia Miejskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Legnicy

Wnioski z dyskusji nad projektem Strategii przeprowadzonej przez członków Miejskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Legnicy zostały zaprezentowane na podstawie protokołu Nr 2/2022 z posiedzenia Miejskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Legnicy z dnia 28 czerwca 2022 r., godz. 15.30 do 17.00.

Przedstawiciele Wydziału Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Legnicy zaprezentowali główne założenia Strategii. Przedstawiciele Rady interesowały przede wszystkim sprawy związane z wielokierunkowym rozwojem współpracy miasta z trzecim sektorem. Poruszono następujące tematy:

- ekologicznego transportu, ścieżek rowerowych na terenie miasta, połączeń rowerowych z innymi miastami, roweru miejskiego, wsparcia dla klubów sportowych i stowarzyszeń;
- wszechstronnego wsparcia lokalnych organizacji pozarządowych;
- bezpieczeństwa w mieście;
- wskaźników ewaluacji Strategii.

Zgłoszono ustnie uwagę odnośnie sformułowania jednego z kierunków działań:

- Zaproponowano, aby kierunek - Wdrażanie form opieki wytchnieniowej i asystenckiej dla różnych grup społecznych został zmieniony na - Wdrażanie form opieki wytchnieniowej i usług asystenckich dla różnych grup społecznych.

**Uwaga została uwzględniona w projekcie Strategii.**

Podczas posiedzenia Miejskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Legnicy członkowie głosowali nad zaopiniowaniem projektu Strategii. 9 osób głosowało nad pozytywnym zaopiniowaniem projektu, 2 osoby wstrzymały się od głosu.

## 3. Uwagi złożone elektronicznie i pisemnie

Poniżej w tabeli zaprezentowano uwagi, które zostały złożone elektronicznie lub pisemnie oraz odniesienie do złożonych uwag.

Autor/ka	Treść uwagi	Odniesienie do uwagi
<p>Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław</p>	<p>(...) W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1938) zostały zidentyfikowane główne cele zarządzania ryzykiem powodziowym, w tym cel główny obejmujący zahamowanie wzrostu ryzyka powodziowego, a w jego zakresie cel szczegółowy określono, jako wyeliminowanie lub unikanie wzrostu zagospodarowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.</p> <p>W przedmiotowej Strategii miasta mowa jest o przeciwdziałaniu oraz ograniczeniu występowania powodzi i innych zjawisk ekstremalnych - powodzi i suszy poprzez podjęcie działań mających na celu zwiększenie retencji na obszarach zurbanizowanych czy rozbudowę i modernizację systemów ochrony przed powodzią, jednakże brak jest odniesienia się do obowiązującego Planu przeciwdziałania skutkom suszy na obszarach dorzeczy przyjętego przez Ministra Infrastruktury w dniu 15 lipca 2021 r. a ogłoszonego w dniu 3 września 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 1615).</p> <p>Analiza udostępnionego do zaopiniowania projektu „Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus”, wykazała brak odniesienia się do obowiązującego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. W Strategii nie powołano się na Plan gospodarowania wodami oraz nie podano informacji wynikających z tego Planu, dotyczących jednolitych części wód (jcw) w obszarze miasta Legnica.</p> <p>W związku z powyższym wymagane jest uzupełnienie przedmiotowego projektu Strategii poprzez uwzględnienie, na mocy art. 326 ust. 1 ustawy Prawo wodne, ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (...).</p>	<p>Uwaga uwzględniona. W opisie celu operacyjnego 4.1. Ochrona terenów cennych przyrodniczo i ich adaptacja na potrzeby edukacyjne oraz adaptacja istniejących terenów zieleni na potrzeby rekreacji dodano zapis, że działania związane z ochroną i przywracaniem dobrego stanu wód powierzchniowych oraz inwestycje związane z wodami powierzchniowymi będą realizowane zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. W opisie celu operacyjnego 4.2. Zintegrowanie i wzmocnienie systemów przeciwdziałania oraz ograniczania występowania powodzi i innych zjawisk ekstremalnych oraz zmian klimatu dodano zapis, że działania związane z przeciwdziałaniem skutkom suszy będą skorelowane z zadaniami określonymi m.in. w Planie przeciwdziałania skutkom suszy na obszarach dorzeczy przyjętym przez Ministra Infrastruktury w dniu 15 lipca 2021 r., natomiast działania związane z ochroną przed powodzią i zarządzania ryzykiem powodziowym będą zgodne z Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.</p> <p>Zgodnie z uwagą w części diagnostycznej uzupełniono odniesienie do obowiązującego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry z uwzględnieniem informacji wynikających z Planu, dotyczących jednolitych części wód w obszarze miasta Legnica.</p>
KGHM Polska Miedź	1. „Nieodłącznym składnikiem środowiska naturalnego są także	Uwaga uwzględniona. Poprawiono dane uwzględniając

<p>Spółka Akcyjna z siedzibą w Lubinie Oddział Huta Miedzi Legnica ul. Złotoryjska 194 59-220 Legnica</p>	<p>lasy, które w granicach administracyjnych miasta zajmują powierzchnię 79 ha”. Str. 26, Tereny zieleni i lasy.</p> <p>Prawdopodobnie nie ujęto lasów HML znajdujących się w granicach miasta (własność KGHM, grunty Skarbu Państwa w wieczystym użytkowaniu KGHM, a także grunty w zasobach Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa) lub ujęto tylko część.</p> <p>KGHM PM S.A. Oddz. HML posiada tytuł prawny do lasów na terenie miasta Legnicy na pow. 236,19 ha, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- własność 36,81 ha,</li> <li>- wieczyste użytkowanie gruntów Skarbu Państwa 70,35 ha</li> <li>- dzierżawa od Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa 129,03 ha.</li> </ul>	<p>informacje zawarte w Programie Ochrony Środowiska dla Miasta Legnicy do 2025 r.</p>
	<p>2. „Ich przydatność do celów produkcji rolnej zdecydowanie obniżają zanieczyszczenia związane z emisją metali ciężkich i siarki wskutek działalności Huty Miedzi Legnica. Z przeprowadzonych badań Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wynika, że gleby w mieście charakteryzują się wysoką zawartością miedzi, co wyklucza większość z nich z użytkowania rolniczego”. Str. 27, Struktura użytkowania gruntów.</p> <p>Uważamy, że przedstawiony tekst jest nieaktualny. Z kontekstu wynika, że to bieżące emisje przyczyniają się do zanieczyszczenia gleb. W naszej ocenie treść powinna wskazywać na czas przeszły działalności zakładu.</p> <p>Wpływ instalacji HM Legnica na stan zanieczyszczenia gleb terenów sąsiadujących z hutą, na przestrzeni kilkudziesięciu</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Uzupełniono zapisy we wnioskach z diagnozy.</p>

	<p>lat, począwszy od lat 80., kiedy to rozpoczęto konsekwentnie realizację inwestycji proekologicznych, uległ ogromnej zmianie. Warto w tym miejscu podkreślić, iż niezwykle ważną inwestycją na rzecz poprawy jakości środowiska, było wybudowanie w roku 1994 instalacji odsiarczania SOLINOX. Inwestycja umożliwiła radykalne ograniczenie emisji dwutlenku siarki do powietrza. Jednocześnie skierowanie całego strumienia gazów szybowych poprzez elektrociepłownię do instalacji SOLINOX umożliwiło ograniczenie emisji pyłów i metali. Emisję dwutlenku siarki ograniczono z poziomu ok. 20000 Mg/rok w latach 80., do 400 Mg/rok po uruchomieniu instalacji. Emisje metali ograniczono również wielokrotnie, dla przykładu: emisję miedzi z poziomu 32,6 MgCu/rok do ok. 0,5 MgCu/rok w emitowanym pyłe w chwili obecnej. Są to ilości, które nie prowadzą do degradacji środowiska. Potwierdzeniem jest monitoring stężenia dwutlenku siarki oraz niektórych metali w powietrzu atmosferycznym prowadzony przez WiOŚ oraz Hutę Miedzi Legnica. Obecne emisje nie mają zauważalnego wpływu na poziom zanieczyszczenia gleb.</p> <p>Zanieczyszczenie gleb na obszarze byłej strefy ochronnej Huty Miedzi Legnica jest wynikiem skumulowania się oddziaływań historycznych.</p> <p>Huta Miedzi Legnica dysponuje ekspertyzami i decyzjami potwierdzającymi, że są to historyczne zanieczyszczenia powierzchni ziemi (zgodnie z ustawą POŚ). Obecnie tereny te są w znacznej części zalesione, objęte Planem urządzenia lasu, co stanowi istotną barierę ochronną także przed negatywnym wpływem emisji z huty.</p>	
3.	„Natomiast w pyłe PM 10 nie stwierdzono przekroczeń	Uwaga nieuwzględniona. Fragment diagnozy odnoszący się do



	<p>w zakresie zawartości metali: ołowiu, kadmu czy niklu, z wyjątkiem poziomu docelowego arsenu i benzo(a)pirenu". Str. 28, Zanieczyszczenia powietrza.</p> <p>Proponujemy uwzględnić również następującą treść:</p> <p>Obie substancje, zarówno benzo(a)piren, jak i arsen emitowane są z instalacji huty. Jednakże emisja benzo(a)pirenu z instalacji huty jest tak niewielka, że ma marginalny wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. Wpływ emisji arsenu z huty na stan zanieczyszczenia powietrza jest przedstawiany tendencyjnie. W naszej ocenie nie powinno się wskazywać Huty jako jedyne zakładu emitującego arsen. W kontekście przedstawianego w Strategii oddziaływania działalności hutniczej na powietrze atmosferyczne w Legnicy należałoby zaznaczyć, że w rejonie usytuowania Huty Miedzi Legnica znajdują się również inne zakłady przemysłowe.</p> <p>Zakład od wielu lat realizuje wiele inwestycji na rzecz poprawy jakości środowiska.</p> <p>W ostatnim czasie, na zlecenie KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Huta Miedzi Legnica, firma Bipromet S.A. realizuje w systemie „pod klucz” przedsięwzięcie obejmujące zaprojektowanie i wykonanie węzła do usuwania arsenu i rtęci z gazów instalacji SOLINOX. Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie emisji rtęci do wymagań decyzji wykonawczej Komisji Unii Europejskiej nr 2016/1032 z dnia 13 marca 2016 r. (konkluzja BAT dla przemysłu metali nieżelaznych) oraz ograniczenie emisji metali w szczególności arsenu.</p> <p>Przedsięwzięcie jest rozwiązaniem unikatowym, umożliwiającym zmniejszenie emisji rtęci i arsenu. W kontekście obowiązującego Programu Ochrony Powietrza,</p>	<p>działalności Huty w kontekście jakości powietrza atmosferycznego pochodzi z przeprowadzonych badań społecznych. Tekst odzwierciedla niepokoje mieszkańców Legnicy, a nie fakty. W diagnozie, w części odnoszącej się do zaobserwowanych faktów brak wskazania, aby Huta była jedynym zakładem emitującym arsen. Nie wymieniono również innych zakładów.</p>
--	--	--



	<p>uchwalonego z uwagi na przekroczenie między innymi docelowego poziomu arsenu w powietrzu, należy podkreślić wpływ inwestycji na poprawę jakości powietrza zarówno w mieście, jak i okolicy.</p>	
	<p>4. „Respondenci przeprowadzonych badań ankietowych dostrzegają przyczyny powstania smogu w działalności zakładów miedziowych (huty), ogrzewaniu domów paliwami stałymi i ruchu samochodowym”. Str. 28, Zanieczyszczenia powietrza.</p> <p>Jak wynika z przedstawionych badań ankietowych, na pierwszym miejscu mieszkańcy Legnicy dostrzegają przyczyny powstania smogu w działalności zakładów miedziowych (huty), dopiero w dalszej części w ogrzewaniu domów paliwami stałymi i ruchu samochodowym.</p> <p>W wynikach ankiety dostrzegamy, że dotychczasowa edukacja ekologiczna w sposób niewystarczający pobudza świadomość społeczną w kontekście wiedzy na temat spalania paliw stałych w gospodarstwach domowych. Dlatego też uważamy, że wyniki przeprowadzonej ankiety należy koniecznie skomentować.</p> <p>Zanieczyszczenie powietrza wynikające z działalności Huty nie jest w tej kwestii znaczące. Uważamy, że główną przyczyną powstania smogu skutkującego złym stanem jakości powietrza w Legnicy, zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym jest emisja powstająca w wyniku ogrzewania domów. Ogrzewamy nasze domy, spalając w kotłach węgiel lub inne paliwo stałe, w wyniku czego emitujemy szkodliwe substancje do atmosfery. Głównym problemem jest wciąż duży udział starych kotłów tzw. „kopciuchów” stosowanych</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Fragment, do którego odnosi się uwaga, jest prezentacją uzyskanych wyników badań społecznych. Kolejność wymienionych przyczyn niepokojów mieszkańców Legnicy związanych z czystością powietrza atmosferycznego nie odnosi się do faktycznej wielkości emisji zanieczyszczeń według źródeł.</p>

	<p>do ogrzewania domów. Do tego ogromne znaczenie ma fakt, że wiele domów jest nieocieplonych, powodując straty energii, co w konsekwencji prowadzi do większego zużycia paliw kopalnych.</p> <p>Kolejną przyczyną powstania smogu są spaliny samochodów, których liczba rośnie w ogromnym tempie. Ochrona środowiska w Hucie, polega na zachowaniu przezorności ekologicznej, wyrażonej poprzez ciągłą analizę aspektów środowiskowych, umożliwiającą wcześniejsze planowanie inwestycji i konsekwentną ich realizację.</p> <p>Huta z roku na rok wdraża nowe technologie związane z oczyszczaniem gazów, służące przede wszystkim ograniczeniu negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w efekcie służące wszystkim mieszkańcom Legnicy i okolic.</p>	
	<p>5. „Miasto będzie modernizować / rozbudowywać infrastrukturę komunalną na potrzeby rozwoju budownictwa mieszkaniowego i inwestycji sektora gospodarczego. Usprawniane będzie zarządzanie infrastrukturą komunalną i doskonalone procesy odbioru i przetwarzania odpadów komunalnych. Miasto będzie rozbudowywać infrastrukturę gospodarowania odpadami komunalnymi. Legnica wraz z gminami obszaru funkcjonalnego powinna rozważyć alternatywne sposoby zagospodarowania i przetwarzania odpadów, także w kontekście ich wykorzystania do produkcji energii elektrycznej oraz ciepła w ramach systemu ciepłowniczego miasta.</p> <p>Kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Usprawnianie procesów odbioru i przetwarzania odpadów komunalnych</li> <li>- Rozbudowa infrastruktury odbioru i przetwarzania</li> </ul>	<p>Uwaga uwzględniona. Zmieniono zapis celu operacyjnego 4.5 oraz dodano dwa kierunki działań.</p>

	<p>odpadów komunalnych - Modernizacja i rozbudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz utrzymanie jej drożności".</p> <p>Str. 57, Cel operacyjny 4.5: Zwiększanie efektywności systemu gospodarowania odpadami komunalnymi i rozwój infrastruktury komunalnej.</p> <p>Proponujemy, nowe brzmienie zapisu: Cel operacyjny 4.5 jako: Zwiększanie efektywności systemu gospodarowania odpadami, w tym odpadami komunalnymi i rozwój infrastruktury komunalnej. Pozwoli to szerzej spojrzeć na kwestie zagospodarowania odpadów, jak również umożliwi wyznaczenie nowych kierunków działań, m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wspieranie inicjatyw związanych z Gospodarką Obiegu Zamkniętego - GOZ</li> <li>- wspieranie inicjatyw związanych z przetwarzaniem i unieszkodliwianiem odpadów.</li> </ul> <p>W przedstawionej „Strategii rozwoju miasta Legnicy 2030 Plus” brak jest odniesień do gospodarki odpadami innymi niż komunalne. Z perspektywy przedsiębiorcy ważne jest, aby na obszarze jego działalności/inwestycji był dobrze rozwinięty system gospodarowania odpadami zarówno komunalnymi jak i odpadami związanymi z działalnością gospodarczą.</p>	
	<p>6. „W strefie przemysłowej należy rekultywować tereny w obrębie dawnej strefy ochronnej „Huty Miedzi Legnica””.</p> <p>Str. 68, pkt. c)</p> <p>Proponujemy zamienić słowa „rekultywować tereny (...)” na</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Zmieniono zapis.</p>

	<p>„kontynuować rekultywację terenów (...)”.</p> <p>Prace tego rodzaju prowadzone są od wielu lat.</p>	
<p>Towarzystwo Benderowskie ul. Kiełczowska 70 51-354 Wrocław</p>	<p>1. Wnosimy o uwzględnienie polityki klimatycznej jako naczelnej zasady, rządzącej strategią Legnicy.</p> <p>Polityka klimatyczna jest obowiązkiem wszystkich władz publicznych. Unia Europejska rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119 z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie ustanowienia ram na potrzeby osiągnięcia neutralności klimatycznej i zmiany rozporządzeń (WE) nr 401/2009 i (UE) 2018/1999 (Europejskie prawo o klimacie) przyjęła cel którym jest neutralność klimatyczna do 2050 roku.</p> <p>Warto dodać, że nie tylko jest obowiązkiem, ale też przyniesie obywatelom liczne korzyści w postaci: zmniejszenia smogu, zwiększenia jakości życia, ułatwienia w poruszaniu się po mieście.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Ochrona i kształtowanie środowiska jest jednym z pięciu celów strategicznych, które pod względem hierarchicznym są sobie równe. Strategia nie zakłada hierarchizacji celów. W Strategii polityka klimatyczna została uwzględniona w wielu zapisach o charakterze postulatywnym. W wyzwaniach określono zieloną transformację jako jedno z kluczowych wyzwań stojących przed miastem. W wizji rozwoju określono Legnicę jako miasto zielone, dążące do zrównoważonego rozwoju zapewniającego stabilność przyszłości poprzez dostosowanie się do wyzwań przyszłości: zmian klimatu (...). Legniczan określono jako zaangażowanych w budowę przyszłości opartej na poszanowaniu najważniejszych wartości: (...) szacunku dla planety. Postulaty związane z polityką klimatyczną zostały również zawarte w celu strategicznym 4. Ochrona i kształtowanie środowiska przyrodniczego, rozwój infrastruktury komunalnej i transportu publicznego w oparciu o zasady zielonej transformacji i gospodarki obiegu zamkniętego i przypisanych im pięciu celach operacyjnych oraz kierunkach działań. W celu operacyjnym 5.1 Nowoczesna infrastruktura i tabor transportu publicznego Legnicy zapisano m.in. kierunek działań: Modernizacja taboru transportu publicznego w kierunku zeroemisyjności, który także odnosi się do polityki klimatycznej.</p>
	<p>2. Wnosimy, by celem była zeroemisyjność Legnicy do 2040 roku.</p> <p>Postulujemy, by przyjąć cele bardziej ambitne niż wynikające</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W odniesieniu do transportu publicznego w celu operacyjnym 5.1 Nowoczesna infrastruktura i tabor transportu publicznego Legnicy zapisano m.in. kierunek działań: Modernizacja taboru transportu publicznego w kierunku zeroemisyjności, który także odnosi</p>

	<p>z przepisów. Im szybciej Legnica stanie się liderem transformacji, tym lepiej dla jej obywateli.</p>	<p>się do polityki klimatycznej. W celu operacyjnym 5.2: Rozwinięta infrastruktura drogowa miasta i infrastruktura alternatywnego transportu zapisano m.in. kierunek działań – Rozwijanie tras rowerowych i promocja korzystania z roweru oraz innych jednośladów zeroemisyjnych jako środka lokomocji. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy: kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej; stopniowo wprowadzać strefy o różnym stopniu ograniczenia ruchu pojazdów indywidualnych na rzecz uprzywilejowania komunikacji zbiorowej, rowerowej i ruchu pieszego wraz z realizacją systemu parkingów Park and Ride (P&amp;R) – zaparkuj i jedź oraz Bike and Ride (B&amp;R) – zaparkuj rower i jedź; realizować infrastrukturę sprzyjającą poruszaniu się pieszo, piesze ciągi komunikacyjne łączące tereny mieszkaniowe z usługami i miejscami pracy; zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo. Wpływ na obniżenie emisji spalin do środowiska będą miały również działania realizowane w ramach celu operacyjnego 4.3. Zwiększenie wykorzystania technologii efektywnych energetycznie i rozwiązań służących ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu akustycznego. Zapisy te nie ograniczają działań strategicznych wyłącznie do narzucanych prawem. Postulat, by celem była zeroemisyjność Legnicy do 2040 roku wykracza poza horyzont programowania Strategii. Ponadto przyjęto zasadę, że zakładane cele będą celami realnymi do osiągnięcia. Obecnie miasta zeroemisyjne są na etapie badań i eksperymentalnych rozwiązań społeczno-</p>
--	---	--

		<p>ekonomiczno-technicznych. Na szczycie klimatycznym ONZ w Madrycie w 2019 roku deklaracje o neutralności klimatycznej do roku 2050 złożyło 400 miast z całego świata. Wydaje się niemożliwym, aby jakieś miasto w pojedynkę mogło wyprzedzić te założenia o całą dekadę.</p> <p>Ponadto przyjęto, iż cele określone w Strategii są celami szerokimi i wieloaspektowymi, zatem nie odnoszą się do jednego tylko zagadnienia (jak wskazana zeroemisyjność).</p>
	<p>3. Wnosimy, by celem było obniżenie emisji o 60% względem poziomu w 1990 r. do 2030 r.</p> <p>To także cel bardziej ambitny niż określony w obowiązujących przepisach Unii Europejskiej (które przewidują spadek o 55%).</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Uzasadnienie nieuwzględnienia uwagi jak wyżej.</p> <p>Wskazanie konkretnego wskaźnika obniżenia emisji o 60% względem 1990 r. do 2030 r. dla Legnicy jest niezasadne z punktu widzenia możliwości jego pomiaru oraz ograniczonego wpływu samorządu miejskiego na tak sformułowany efekt. Na obniżenie emisji ma wpływ nie tylko sfera publiczna, w tym samorząd, a na działania sfery prywatnej jednostka samorządu terytorialnego może wpływać w bardzo ograniczonym zakresie.</p> <p>Ponadto przyjęto, iż cele określone w Strategii są celami szerokimi i wieloaspektowymi, zatem nie odnoszą się do jednego tylko zagadnienia (jak wskazane obniżenie emisji).</p>
	<p>4. Wnosimy o uwzględnienie części dotyczącej współpracy z nauką, biznesem i organizacjami pozarządowymi w celu wdrażania rozwiązań pro klimatycznych i badań nad nimi.</p> <p>Żadna strategia nie uda się, jeśli nie będzie uwzględniała szerokiego partnerstwa na jej rzecz. Zielona transformacja może być szansą na rozwój gospodarczy i naukowy miasta.</p>	<p>Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. Projekt dokumentu przewiduje wskazany sposób współpracy. W celu operacyjnym 4.3. Zwiększenie wykorzystania technologii efektywnych energetycznie i rozwiązań służących ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu akustycznego zapisano kierunek działań Wzmacnianie sieci współpracy pomiędzy samorządami, przedsiębiorstwami, sektorem naukowym i innymi partnerami w zakresie inteligentnych sieci energetycznych, kreowania i wdrażania innowacyjnych przedsięwzięć z zakresu dystrybucji energii,</p>

		budownictwa energooszczędnego, poprawy jakości powietrza i elektromobilności. Zapis ten pokrywa się z wnioskowanym postulatem.
	<p>5. Wnosimy o uwzględnienie części dotyczącej transportu zbiorowego.</p> <p>Transport zbiorowy powinien zwiększać swoją rolę. W miastach europejskich wielkości Legnicy uznaje się, że może stanowić najważniejszy środek poruszania się po mieście.</p> <p>Jak przewidziano w Komunikacie Komisji Europejskiej w sprawie wytycznych interpretacyjnych w odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego - "Dobrze funkcjonujący sektor transportu publicznego jest fundamentem skutecznej polityki społecznej, gospodarczej i polityki w zakresie ochrony środowiska".</p> <p>Jak stanowi Komunikat Komisji Europejskiej "Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości" - "zwiększenie udziału transportu zbiorowego, ruchu pieszego i jazdy na rowerze, jak również zautomatyzowanej, multimodalnej mobilności opartej na sieci spowoduje znaczne zmniejszenie zanieczyszczeń i zagęszczenia ruchu pochodzących z transportu, zwłaszcza w miastach, oraz poprawę zdrowia i dobrostanu ludzi. Miasta są i powinny pozostać na czele transformacji w kierunku bardziej zrównoważonego rozwoju. Komisja będzie w dalszym ciągu współpracować z miastami i państwami członkowskimi, aby zapewnić, by wszystkie duże i średnie miasta będące węzłami miejskimi w</p>	<p>Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. W dokumencie zawarto wiele zapisów odnoszących się do transportu zbiorowego. W celu operacyjnym 5.1 Nowoczesna infrastruktura i tabor transportu publicznego Legnicy zapisano m.in. kierunek działań: Modernizacja taboru transportu publicznego w kierunku zeroemisyjności, który także odnosi się do polityki klimatycznej. W celu operacyjnym 5.2: Rozwinięta infrastruktura drogowa miasta i infrastruktura alternatywnego transportu zapisano następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportu publicznego</li> <li>• Rozbudowa węzłów przesiadkowych transportu publicznego i innych form multimodalnej mobilności miejskiej</li> <li>• Kontynuacja budowy zintegrowanego systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym w mieście</li> <li>• Wspieranie rozbudowy sieci przystanków kolejowych w Legnicy</li> <li>• Modernizacja taboru transportu publicznego w kierunku zeroemisyjności</li> </ul> <p>W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy: kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej; stopniowo</p>



	<p>sieci TEN-T wdrożyły do 2030 r. swoje własne plany zrównoważonej mobilności miejskiej”.</p> <p>Rządowa “Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” przewidziała m.in. “działania na rzecz zmniejszenia udziału przejazdów indywidualnym transportem zmotoryzowanym i zachęcenia do korzystania z transportu publicznego”.</p>	<p>wprowadzać strefy o różnym stopniu ograniczenia ruchu pojazdów indywidualnych na rzecz uprzywilejowania komunikacji zbiorowej, rowerowej i ruchu pieszego wraz z realizacją systemu parkingów Park and Ride (P&amp;R) – zaparkuj i jedź oraz Bike and Ride (B&amp;R) – zaparkuj rower i jedź; realizować infrastrukturę sprzyjającą poruszaniu się pieszo, piesze ciągi komunikacyjne łączące tereny mieszkaniowe z usługami i miejscami pracy; zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo.</p> <p>W celu operacyjnym 4.3. Zwiększenie wykorzystania technologii efektywnych energetycznie i rozwiązań służących ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu akustycznego zapisano m.in. kierunek działań - Wymiana taboru transportu publicznego na zeroemisyjny, rozbudowa dróg rowerowych i infrastruktury alternatywnego oraz zeroemisyjnego transportu publicznego.</p>
	<p>6. Wnosimy o uwzględnienie celu w postaci budowy kolei aglomeracyjnej.</p> <p>Transport kolejowy jest najszybszym środkiem transportu, który omija korki i zdarzenia drogowe. Projekt Kolei Aglomeracyjnej Zagłębia Miedziowego mógłby znaleźć zastosowanie także w przewozach wewnątrzmijskich.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Cel dot. budowy kolei aglomeracyjnej jest właściwy dla dokumentów strategicznych o zasięgu regionalnym i ponadlokalnym. Mimo to, w opisie celu operacyjnego 5.3. Regionalne powiązania komunikacyjne Legnicy zapisano „Miasto będzie dążyć do rozwoju kolei Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego. W rejonie głównego dworca kolejowego tworzone będzie centrum przesiadkowe. Miasto będzie wspierać powstawanie na terenie Legnicy przystanków kolejowych.” Wpisano także kierunek działań - Współpraca w rozwoju kolei Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz usprawnianiu systemów przewozów kolejowych. W opisie celu operacyjnego 5.1. Nowoczesna infrastruktura i tabor transportu publicznego Legnicy zapisano „Miasto będzie wspierać rozbudowę sieci przystanków kolejowych Legnicy, która może stać się alternatywną formą miejskiego transportu</p>

	<p>7. Wnosimy o uwzględnienie celu w postaci budowy przystanków kolejowych na terenie Legnicy.</p> <p>Obecnie mieszkańcy peryferyjnych osiedli Legnicy nie mogą wsiąść do pociągu bezpośrednio, z uwagi na niedopasowanie sieci przystanków do obecnej struktury miasta. Do analizy należałoby skierować m.in. przystanki</p>	<p>publicznego.” Wpisano także kierunek działań - Wspieranie rozbudowy sieci przystanków kolejowych w Legnicy.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona. Jak wyżej.</p>
	<p>8. Wnosimy o uwzględnienie celu w postaci budowy spójnego systemu transportu publicznego w całym subregionie legnickim, uwzględniającego również powiązanie z systemem transportu kolejowego.</p> <p>System powinien być spójny pod względem rozkładowym czy biletowym. W przyszłości celem powinien być jednolity system kolejowo-autobusowy na całym Dolnym Śląsku.</p> <p>Rządowa “Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” przewidziała m.in. “stworzenie warunków dla rozwoju transportu publicznego na obszarze całego kraju, m.in. poprzez zapewnienie dostępności komunikacyjnej obszarów pozamiejskich, w tym obszarów zmarginalizowanych (charakteryzujących się najgorszą dostępnością czasowo-przestrzenną), z uwzględnieniem podziału zadań między jednostkami samorządu terytorialnego”.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Cel dot. budowy spójnego systemu transportu publicznego w skali subregionalnej jest właściwy dla dokumentów strategicznych o zasięgu regionalnym i ponadlokalnym. Mimo to, w celu operacyjnym 5.2. Rozwinięta infrastruktura drogowa miasta i infrastruktura alternatywnego transportu zapisano m.in. kierunek działań - Rozwijanie współpracy w zakresie transportu z samorządami Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego. W opisie celu operacyjnego 5.3. Regionalne powiązania komunikacyjne Legnicy zapisano „Kontynuowana i rozszerzana będzie współpraca z gminami sąsiadującymi w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich.” W celu tym wpisano również kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozwijanie zintegrowanego systemu powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym</li> <li>• Współpraca w rozwoju kolei Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz usprawnianiu systemów przewozów kolejowych.</li> </ul> <p>W opisie wyzwania – Wzmocnienie kooperacji samorządowej w ramach obszaru funkcjonalnego zapisano „Samorzady LGOF, zgodnie z założeniami projektu Strategii</p>

		<p>Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027, określiły cele rozwojowe odnoszące się do podnoszenia jakości usług publicznych, realizacji wspólnej polityki transportowej oraz ochrony i poprawy jakości środowiska naturalnego w oparciu o efektywne zarządzanie dostępnymi zasobami przyrodniczymi i kulturowymi, w tym rozwój turystyczny.”</p> <p>Należy wziąć pod uwagę, że cele dla subregionu legnickiego będą określone także w strategii ponadlokalnej.</p>
	<p>9. Wnosimy o uwzględnienie wykonywania regularnych badań ruchu, w tym badań potrzeb w zakresie transportu zbiorowego.</p> <p>Badania ruchu są podstawą dla planowania transportu w mieście. Corocznie należałoby wykonywać badania ankietowe oraz analizę danych z MPK czy zarządu dróg, a raz na 10 lat należałoby wykonać kompleksowe badania ruchu, wzorem np. Wrocławia.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Badania ruchu to działanie bieżące realizowane okresowo- Nie wymaga specjalnego zapisu w Strategii. Analizowane są również na bieżąco potrzeby w zakresie transportu publicznego na terenie miasta oraz w odniesieniu do transportu zbiorowego międzygminnego z wykorzystaniem ITS.</p>
	<p>10. Wnosimy o uwzględnienie części dotyczącej polityki rowerowej, w tym dotyczącej rowerów elektrycznych, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego.</p> <p>Rower to środek transportu idealnie dopasowanych do miast średniej wielkości, pozbawiony przeszkód terenowych, takich jak Legnica. Polityka powinna także uwzględniać nowe środki transportu, takie jak hulajnogi elektryczne.</p> <p>Jak przewiduje rządowa “Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku”, “łańcuchy ekomobilności w postaci ciągów pieszych i rowerowych powinny stworzyć spójną siatkę połączeń na</p>	<p>Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. Projekt dokumentu uwzględnia działania związane z polityką rowerową. W celu operacyjnym 5.2: Rozwinięta infrastruktura drogowa miasta i infrastruktura alternatywnego transportu zapisano m.in. kierunek działań – Rozwijanie tras rowerowych i promocja korzystania z roweru oraz innych jednośladów zeroemisyjnych jako środka lokomocji. W opisie tego celu zapisano – „Równocześnie rozbudowywana będzie infrastruktura alternatywnego transportu, miasto będzie kontynuować rozwój sieci tras rowerowych i zachęcać mieszkańców do korzystania z zeroemisyjnych jednośladów jako środka lokomocji”. W ustaleniach i rekomendacjach w</p>

	<p>terenach miejskich i podmiejskich, tworząc alternatywę dla transportu samochodowego i będącą uzupełnieniem oferty transportu publicznego”.</p>	<p>zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy: kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej; stopniowo wprowadzać strefy o różnym stopniu ograniczenia ruchu pojazdów indywidualnych na rzecz uprzywilejowania komunikacji zbiorowej, rowerowej i ruchu pieszego wraz z realizacją systemu parkingów Park and Ride (P&amp;R) – zaparkuj i jedź oraz Bike and Ride (B&amp;R) – zaparkuj rower i jedź; realizować infrastrukturę sprzyjającą poruszaniu się pieszo, piesze ciągi komunikacyjne łączące tereny mieszkaniowe z usługami i miejscami pracy; zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo.</p>
	<p>11. Wnosimy o uwzględnienie konieczności audytu rowerowego miasta.</p> <p>BYPAD to proces certyfikacji polityki rowerowej (akronim od Bicycle Policy Audit). To narzędzie oceny polityki rowerowej oraz wypracowywania rozwiązań podnoszących jej jakość. BYPAD został opracowany przez międzynarodowe konsorcjum ekspertów rowerowych w ramach projektów finansowanych przez Komisję Europejską. Na zespół ten składają się praktycy dysponujący wiedzą na temat procedur zarządzania jakością i zasad funkcjonowania ruchu rowerowego w swoich krajach. Audyty były wykonywane m.in. w Krakowie, Poznaniu i Gdyni.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Miasto z udziałem specjalistów w zakresie transportu rowerowego opracowało dokument pn. Koncepcja przebiegu tras rowerowych w Legnicy. Dokument był opracowywany także z udziałem mieszkańców miasta. W Wydziale Zarządzania Ruchem Drogowym funkcjonuje stanowisko ds. komunikacji rowerowej piastowane przez specjalistę w tym zakresie. Miasto korzysta z opracowanych na poziomie regionalnym Standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego oraz opracowało dokument pn. Dodatkowe wytyczne dotyczące geometrii oraz oznakowania na drogach dla rowerów w Legnicy.</p> <p>Ponadto dokument Strategii Rozwoju jest opracowaniem pozostającym na pewnym stopniu ogólności i nie określa konkretnych i szczegółowych sposobów realizacji zadań.</p>
	<p>12. Wnosimy o uwzględnienie celu w postaci budowy spójnego</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W ustaleniach i rekomendacjach w</p>

	<p>systemu bezpiecznych tras rowerowych, łączących wszystkie osiedla Legnicy z centrum.</p> <p>Spójny system wydzielonych tras jest najważniejszym działaniem, które może skłonić mieszkańców do wybrania komunikacji rowerowej w codziennych dojazdach do pracy czy szkoły.</p>	<p>zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy: kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej; realizować infrastrukturę sprzyjającą poruszaniu się pieszo, pieszce ciągi komunikacyjne łączące tereny mieszkaniowe z usługami i miejscami pracy. Projekt Strategii powołuje się na dokument pn. „Koncepcja przebiegu tras rowerowych dla Legnicy”, przyjęty w 2018 roku. Rozwiązania przyjęte w Koncepcji są podstawą planowania tras rowerowych w mieście.</p>
	<p>13. Wnosimy o uwzględnienie celu w postaci budowy roweru publicznego, obejmującego wszystkie części miasta oraz wdrażanie również rowerów elektrycznych i rowerów cargo.</p> <p>Wypożyczalnia rowerów publicznych jest sztandarowym przykładem pozytywnego wpływu tzw. ekonomii współdzielenia (sharing economy). Wprowadzenie rowerów cargo - wzorem np. Wrocławskiego Roweru Miejskiego - może zwiększyć zainteresowanie bezemisyjnymi rozwiązaniami z zakresu dostaw i logistyki.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Miasto realizuje politykę transportu indywidualnego zeroemisyjnego poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury drogowej. Na terenie miasta mogą funkcjonować podmioty świadczące usługi krótkoterminowego najmu pojazdów jednośladowych zeroemisyjnych.</p> <p>Ponadto dokument Strategii Rozwoju jest opracowaniem pozostającym na pewnym stopniu ogólności i nie określa konkretnych i szczegółowych sposobów realizacji zadań.</p>
	<p>14. Wnosimy o uwzględnienie części dotyczącej transportu pieszego.</p> <p>Transport pieszy jest podstawą poruszania się po mieście. Jak przewiduje rządowa “Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku”, “Łańcuchy ekomobilności w postaci ciągów pieszych i rowerowych powinny stworzyć spójną siatkę połączeń na terenach miejskich i podmiejskich, tworząc alternatywę dla</p>	<p>Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy: kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej; stopniowo wprowadzać strefy o różnym stopniu ograniczenia ruchu pojazdów indywidualnych na rzecz uprzywilejowania</p>

	<p>transportu samochodowego i będącą uzupełnieniem oferty transportu publicznego”.</p>	<p>komunikacji zbiorowej, rowerowej i ruchu pieszego wraz z realizacją systemu parkingów Park and Ride (P&amp;R) – zaparkuj i jedź oraz Bike and Ride (B&amp;R) – zaparkuj rower i jedź; realizować infrastrukturę sprzyjającą poruszaniu się pieszo, piesze ciągi komunikacyjne łączące tereny mieszkaniowe z usługami i miejscami pracy; zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo.</p>
	<p>15. Wnosimy o uwzględnienie priorytetu przejść w poziomie terenu i konieczności przebudowy kładek.</p> <p>Kładki nad jezdniami są przeszkodami terenowymi, które są szkodliwe zwłaszcza dla osób z niepełnosprawnościami czy rodziców z wózkami oraz osób starszych.</p> <p>Jak przewiduje rządowa “Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku”, celem powinno być “tworzenie wymogów i zachęt dla dostosowywania systemów transportowych miast do potrzeb osób z niepełnosprawnością oraz osób z ograniczoną możliwością poruszania się zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego”.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W celu operacyjnym 1.4. Włączenie społeczne mieszkańców Legnicy zapisano kierunek - Modernizacja infrastruktury i przestrzeni publicznych w kierunku włączenia osób z niepełnosprawnościami i doświadczających trudności w poruszaniu się. Ponadto, jak uzasadniono nieuwzględnienie uwagi w punkcie 14., w ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano, że należy: kształtować układ komunikacyjny zapewniający dogodny dojazd do terenów wszystkich stref z uprzywilejowaniem komunikacji zbiorowej i niezmotoryzowanej; stopniowo wprowadzać strefy o różnym stopniu ograniczenia ruchu pojazdów indywidualnych na rzecz uprzywilejowania komunikacji zbiorowej, rowerowej i ruchu pieszego wraz z realizacją systemu parkingów Park and Ride (P&amp;R) – zaparkuj i jedź oraz Bike and Ride (B&amp;R) – zaparkuj rower i jedź; realizować infrastrukturę sprzyjającą poruszaniu się pieszo, piesze ciągi komunikacyjne łączące tereny mieszkaniowe z usługami i miejscami pracy; zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo.</p>
	<p>16. Wnosimy o uwzględnienie badań dotyczących przeprowadzenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W opisie celu operacyjnego 1.6. Usługi dla bezpieczeństwa zapisano – „W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników rozbudowywana i</p>

	<p>szczególności bezpieczeństwa pieszych.</p> <p>Badanie powinno określić największe zagrożenia, a w jego efekcie powinna powstać strategia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Legnicy.</p> <p>Jak przewiduje rządowa "Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku", "Ze wszystkich gałęzi transportu najbardziej niebezpiecznym i kosztownym społecznie, a jednocześnie najszerzej używanym w przewozach pasażerskich jest transport drogowy (wypadki drogowe stanowią około 95% wszystkich wypadków w transporcie). Dlatego też bezpieczeństwo na drogach jest priorytetem w tym zakresie. Jego poprawa wymaga podjęcia działań, które przyczynią się do istotnego zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych".</p>	<p>modernizowana będzie infrastruktura publiczna, w tym drogowa". W kierunkach działań z kolei zapisano - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury bezpieczeństwa drogowego. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście zapisano - zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo.</p>
	<p>17. Wnosimy o uwzględnienie celu "wizja zero".</p> <p>Oznacza to cel w postaci zera ofiar śmiertelnych na drogach. Podobny cel przyjęły m.in. Szwecja, Nowy Jork, czy też Jaworzno w województwie śląskim.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W opisie celu operacyjnego 1.6. Usługi dla bezpieczeństwa zapisano – „W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników rozbudowywana i modernizowana będzie infrastruktura publiczna, w tym drogowa". W kierunkach działań z kolei zapisano - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury bezpieczeństwa drogowego. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście zapisano - zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo.</p> <p>Miasto kontynuować będzie działania inwestycyjne i nieinwestycyjne zmierzające do wyeliminowania wypadków drogowych, w tym śmiertelnych na drogach w Legnicy w zakresie własnych kompetencji. Należy jednocześnie</p>



		<p>zaznaczyć, że postulat „wizja zero” powinien być sformułowany na poziomie administracji centralnej, która kształtuje przepisy o ruchu drogowym, które w znacznym stopniu mają wpływ na bezpieczeństwo.</p> <p>Ponadto przyjęto, iż cele określone w Strategii są celami szerokimi i wieloaspektowymi, zatem nie odnoszą się do jednego tylko zagadnienia.</p>
<p>18. Wnosimy o uwzględnienie konieczności wykonania audytu wszystkich przejść pieszych.</p> <p>Taki audyt został wykonany m.in. w Warszawie i jest on centralną częścią polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego w Legnicy. W efekcie audytu można zarządzić przebudowę konkretnych miejsc.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W opisie celu operacyjnego 1.6. Usługi dla bezpieczeństwa zapisano – „W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników rozbudowywana i modernizowana będzie infrastruktura publiczna, w tym drogowa”. W kierunkach działań z kolei zapisano - Rozbudowa i modernizacja infrastruktury bezpieczeństwa drogowego. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście zapisano - zapewniać uprzywilejowanie ruchu pieszego, realizować infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo poruszającym się pieszo.</p> <p>Służby miejskie reagują na wszystkie zgłoszenia mieszkańców dotyczące bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych. Mieszkańcy jako codzienni użytkownicy przejść dla pieszych są najlepszym źródłem informacji o bezpieczeństwie. Zgłoszenia są poddawane analizie i w przypadku konieczności poprawy bezpieczeństwa Miasto realizuje zadania.</p> <p>Ponadto dokument Strategii Rozwoju jest opracowaniem pozostającym na pewnym stopniu ogólności i nie określa konkretnych i szczegółowych sposobów realizacji zadań.</p>	
<p>19. Wnosimy o uwzględnienie części dotyczącej termomodernizacji budynków.</p> <p>Efektywność energetyczna jest istotna nie tylko dla zwalczania, ale też dla zmniejszania kosztów ogrzewania</p>	<p>Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. W celu operacyjnym 4.3. Zwiększenie wykorzystania technologii efektywnych energetycznie i rozwiązań służących ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu akustycznego zapisano kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizacja działań zmierzających do ograniczenia</li> </ul>	

	<p>budynków, zwłaszcza w kontekście trwającego kryzysu energetycznego.</p> <p>Jak przewiduje Komisja Europejska w komunikacie "Efektywność energetyczna i jej wkład w bezpieczeństwo energetyczne a ramy polityczne dotyczące klimatu i energii do roku 2030", "Główny potencjał dla oszczędności energii znajduje się w budownictwie, jako że 40% energii w Unii jest zużywane przez budynki", a także "W przypadku sektora budownictwa, który stanowi około 10% unijnego PKB, poprawa efektywności energetycznej budynków to najbardziej obiecujący motor dla wzrostu po recesji".</p>	<p>niskiej emisji dla miasta Legnicy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wzmacnianie sieci współpracy pomiędzy samorządami, przedsiębiorstwami, sektorem naukowym i innymi partnerami w zakresie inteligentnych sieci energetycznych, kreowania i wdrażania innowacyjnych przedsięwzięć z zakresu dystrybucji energii, budownictwa energooszczędnego, poprawy jakości powietrza i elektromobilności</li> <li>• Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej</li> <li>• Wspieranie działań zmierzających do redukcji zanieczyszczeń i wdrażania technologii OZE</li> <li>• Realizacja działań na rzecz poprawy efektywności zarządzania energią w obiektach użyteczności publicznej</li> </ul> <p>W opisie tego celu zapisano – „Realizowane będą równocześnie inwestycje termomodernizacyjne w budynkach użyteczności publicznej oraz wspierane działania innych podmiotów, w tym mieszkańców, którzy chcą poprawić efektywność energetyczną swoich budynków.”</p>
	<p>20. Wnosimy o uwzględnienie celu w postaci całościowej termomodernizacji budynków gminnych do 2030 r.</p> <p>Gmina powinna być liderem zmiany w zakresie efektywności energetycznej.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Jak wyżej.</p>
	<p>21. Wnosimy o uwzględnienie celu w postaci wymiany bezklasowych pieców na węgiel do 2024 r., a pozostałych do 2030 r.</p> <p>Cel jest zgodny z dolnośląską uchwałą antysmogową, ale idzie dalej: uchwała antysmogowa nie przewiduje wymiany</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Jak wyżej.</p>

	<p>pieców piątej klasy.</p> <p>22. Wnosimy o uwzględnienie części dotyczącej polityki terenów zielonych.</p> <p>Według zapisów “Unijnej strategii na rzecz bioróżnorodności 2030 - Przywracanie przyrody do naszego życia” (pkt. 2.2.8. Zazielenianie obszarów miejskich i podmiejskich), “zielone przestrzenie miejskie – od parków i ogrodów po zielone dachy i miejskie gospodarstwa rolne – zapewniają wiele różnych korzyści dla ludzi. Stwarzają również możliwości dla przedsiębiorstw i zapewniają schronienie dla przyrody. Ograniczają zanieczyszczenie powietrza, zanieczyszczenie wody i hałas, zapewniają ochronę przed powodzią, suszami i falami upałów oraz utrzymują więź między człowiekiem a przyrodą”.</p>	<p>Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. Polityka terenów zielonych została silnie wyeksponowana w zapisach projektu Strategii. W wyzwaniach określono zieloną transformację jako jedno z kluczowych wyzwań stojących przed miastem. W wizji rozwoju określono Legnicę jako miasto zielone, dążące do zrównoważonego rozwoju zapewniającego stabilność przyszłości poprzez dostosowanie się do wyzwań przyszłości. Legniczan określono jako zaangażowanych w budowę przyszłości opartej na poszanowaniu najważniejszych wartości: (...) szacunku dla planety. Postulaty związane z polityką terenów zielonych zostały również zawarte w celu strategicznym 4. Ochrona i kształtowanie środowiska przyrodniczego, rozwój infrastruktury komunalnej i transportu publicznego w oparciu o zasady zielonej transformacji i gospodarki obiegu zamkniętego i przypisanych im pięciu celach operacyjnych oraz kierunkach działań, szczególnie w celu operacyjnym: 4.1. Ochrona terenów cennych przyrodniczo i ich adaptacja na potrzeby edukacyjne oraz adaptacja istniejących terenów zieleni na potrzeby rekreacji. W celu operacyjnym 3.1. Zielona i niebieska infrastruktura legnickich stref mieszkaniowych zapisano następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Współpraca z zarządcami wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych w zakresie zazieleniania nieruchomości oraz dbania o zieleni</li> <li>• Odnowianie i rozwijanie zielonej i niebieskiej infrastruktury w strefach mieszkaniowych i na terenach zwartej zabudowy</li> <li>• Zachęcanie mieszkańców do dbania o zieleni i zazieleniania swoich nieruchomości, retencjonowania wody i tworzenia małej infrastruktury niebieskiej</li> </ul>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Przeznaczanie nowych terenów pod nasadzenia drzew i krzewów</li> </ul> <p>W opisie tego celu zapisano – „Rozwijanie terenów zieleni miejskiej będzie służyć przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym, ale także poprawianiu komfortu życia mieszkańców Legnicy i przyczyniać się do poprawy ich samopoczucia oraz kondycji fizycznej. Poprzez współpracę ze wspólnotami i spółdzielniami mieszkaniowymi miasto będzie dążyć do zazieleniania legnickich stref mieszkaniowych i terenów zwartej zabudowy. Mieszkańcy będą zachęceni do zazielenienia swoich nieruchomości oraz wprowadzania usprawnień w retencjonowaniu wody. W Legnicy będzie rozwijać się niebieska infrastruktura służąca ochronie zasobów wody oraz poprawie komfortu życia w mieście. Rozwijanie zielonej i niebieskiej infrastruktury będzie działaniem horyzontalnym, realizowanym przy okazji odnowy i modernizacji przestrzeni publicznych, obiektów sportowych, ale także budynków użyteczności publicznej i ich otoczenia. W zagospodarowaniu przestrzeni publicznych i otoczeniu budynków oraz budowie infrastruktury sportowej stosowane będą technologie zwiększające przepuszczalność wody do gruntu. Na terenach zieleni lokalizowana będzie infrastruktura rekreacji ruchowej dla dzieci, młodzieży i dorosłych legniczan.”</p> <p>W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście dla strefy historycznego centrum zapisano – „prowadzić odnowę i zwiększać powierzchnię terenów zieleni i obiektów sportowo-rekreacyjnych”. Dla strefy osiedleńczej zapisano – „zwiększać udział terenów zieleni, wprowadzać niebiesko-zieloną infrastrukturę i inne systemy retencji wody”. Dla strefy zieleni zapisano m.in.: „dążyć w ochronie terenów zieleni do zachowania i rozwijania bioróżnorodności; zachować,</p>
--	--	--

		odnawiać i zagospodarować istniejące tereny rekreacyjno-sportowe oraz lokalizować nowe”. Dla wszystkich stref zapisano – „ograniczać konflikty przestrzenne przez stosowanie stref zieleni izolacyjnej pomiędzy strefami gospodarczymi a mieszkaniowymi”.
	<p>23. Wnosimy o uwzględnienie polityki dotyczącej: zielonych dachów i ścian.</p> <p>Według zapisów “Unijnej strategii na rzecz bioróżnorodności 2030 - Przywracanie przyrody do naszego życia (pkt. 2.2.8. Zazielenianie obszarów miejskich i podmiejskich)”, “Plany [zazieleniania miast] powinny obejmować środki służące tworzeniu różnorodnych biologicznie i dostępnych lasów miejskich, parków i ogrodów; miejskich gospodarstw rolnych; zielonych dachów i ścian; ulic obsadzonych drzewami; łąk miejskich; oraz żywopłotów miejskich. Realizacja takich planów powinna przyczynić się również do poprawy połączeń między terenami zielonymi”.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W celu operacyjnym 3.1. Zielona i niebieska infrastruktura legnickich stref mieszkaniowych zapisano następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Współpraca z zarządcami wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych w zakresie zazieleniania nieruchomości oraz dbania o zielen</li> <li>• Odnawianie i rozwijanie zielonej i niebieskiej infrastruktury w strefach mieszkaniowych i na terenach zwartej zabudowy</li> <li>• Zachęcanie mieszkańców do dbania o zielen i zazieleniania swoich nieruchomości, retencjonowania wody i tworzenia małej infrastruktury niebieskiej.</li> </ul> <p>W opisie tego celu zapisano – „Poprzez współpracę ze wspólnotami i spółdzielniami mieszkaniowymi miasto będzie dążyć do zazieleniania legnickich stref mieszkaniowych i terenów zwartej zabudowy. Mieszkańcy będą zachęceni do zazielenienia swoich nieruchomości oraz wprowadzania usprawnień w retencjonowaniu wody.”</p> <p>Ponadto dokument Strategii Rozwoju jest opracowaniem pozostającym na pewnym stopniu ogólności i nie określa konkretnych i szczegółowych sposobów realizacji zadań.</p>
	<p>24. Wnosimy o uwzględnienie jako priorytetu sadzenia drzew przy ulicach.</p> <p>Według zapisów “Unijnej strategii na rzecz bioróżnorodności 2030 - Przywracanie przyrody do naszego życia” (pkt. 2.2.8. Zazielenianie obszarów miejskich i podmiejskich), “Plany</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Dokument Strategii Rozwoju jest opracowaniem pozostającym na pewnym stopniu ogólności i nie określa konkretnych i szczegółowych sposobów realizacji zadań.</p> <p>Jednym z horyzontalnych wyzwań rozwojowych jest Zielona transformacja. Zgodnie z założeniem Strategii horyzontalne wyzwania rozwojowe to wyzwania, które będą wymagać</p>

	<p>[zazieleniania miast] powinny obejmować środki służące tworzeniu różnorodnych biologicznie i dostępnych (...) ulic obsadzonych drzewami (...).</p> <p>Jak przewiduje rządowa "Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku", celem powinna być "promocja tworzenia zielonych ciągów komunikacyjnych, w tym ulic i torowisk, poprzez zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej, zmniejszającej negatywny wpływ transportu na środowisko i warunki higieniczne na obszarach zurbanizowanych.</p>	<p>kierunkowania działań w różnych sferach rozwoju miasta.</p>
	<p>25. Wnosimy o uwzględnienie jako priorytetu ochrony drzew przy inwestycjach, zwłaszcza drogowych.</p> <p>Inwestycje drogowe są często zagrożeniem dla zielonej infrastruktury. Projektanci powinni obowiązkowo uwzględniać możliwość ochrony zieleni, zwłaszcza drzew jako najcenniejszego elementu.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Jak wyżej.</p>
	<p>26. Wnosimy o uwzględnienie celu, którym jest pokrywanie 50% zapotrzebowania na prąd w Legnicy ze źródeł odnawialnych do 2030 r.</p> <p>Odnawialne źródła energii są przyszłością energetyki, zwłaszcza biorąc pod uwagę obecny kryzys energetyczny. Jak stwierdziła Komisja Europejska w komunikacie "Plan REPowerEU", "Znaczne zwiększenie tempa i skali stosowania energii odnawialnej w sektorze wytwarzania energii elektrycznej, przemyśle, budynkach i transporcie przyspieszy stopniowe odchodzenie od rosyjskich paliw kopalnych. Z czasem spowoduje to również obniżenie cen energii elektrycznej i zmniejszenie przywozu</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Miasto nie posiada wystarczających kompetencji do realizacji tego postulatu, niemniej będzie dążyć do zwiększania udziału źródeł odnawialnych w wytwarzaniu energii. Wyrazem tego są zapisy zawarte w projekcie Strategii. W opisie celu operacyjnego 4.3. Zwiększenie wykorzystania technologii efektywnych energetycznie i rozwiązań służących ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu akustycznego zapisano – „Miasto będzie dążyć do zwiększenia w Legnicy udziału OZE w technologiach wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej. W budynkach użyteczności publicznej usprawniane będą systemy zarządzania energią. Zacieśniana będzie współpraca z przedsiębiorstwami energetycznymi, w tym przedsiębiorstwem ciepłowniczym.” W kierunkach działań</p>

	<p>paliw kopalnych”. Celem Unii Europejskiej jest pokrywanie w 2030 r. 45% zapotrzebowania, a strategia Legnicy powinna być bardziej ambitna.</p>	<p>przypisanych do tego celu zapisano - Wspieranie działań zmierzających do redukcji zanieczyszczeń i wdrażania technologii OZE.</p>
	<p>27. Wnosimy o uwzględnienie celu, którym jest pokrywanie 100% zapotrzebowania na prąd w Legnicy ze źródeł odnawialnych do 2030 r. przez Urząd Miasta Legnicy oraz jednostki miejskie.</p> <p>Urząd Miasta i jednostki miejskie powinny być liderami zmiany. Należałoby możliwie szybko przeanalizować możliwości instalacji panelów fotowoltaicznych, a także pozyskania funduszy na ten cel.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Miasto będzie dążyć do zwiększania udziału źródeł odnawialnych w zasilaniu energią ciepłą i energetyczną budynków miejskich i miejskich jednostek. Osiągnięcie 100% zapotrzebowania w tym zakresie na prąd będzie zbyt trudne do osiągnięcia wobec wzrastających obciążeń budżetowych, a także uwarunkowań technicznych, lokalizacyjnych oraz wymogów konserwatorskich dotyczących ochrony zabytków. W opisie celu operacyjnego 4.3. Zwiększenie wykorzystania technologii efektywnych energetycznie i rozwiązań służących ograniczeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu akustycznego zapisano – „Miasto będzie dążyć do zwiększenia w Legnicy udziału OZE w technologiach wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej. W budynkach użyteczności publicznej usprawniane będą systemy zarządzania energią. Zacieśniana będzie współpraca z przedsiębiorstwami energetycznymi, w tym przedsiębiorstwem ciepłowniczym.” W kierunkach działań przypisanych do tego celu zapisano - Wspieranie działań zmierzających do redukcji zanieczyszczeń i wdrażania technologii OZE.</p>
	<p>28. Wnosimy o uwzględnienie cyfryzacji Urzędu Miasta Legnicy oraz jednostek miejskich, która umożliwi wyłącznie cyfrową komunikację z urzędem i jednostkami we wszystkich sprawach.</p> <p>Cyfryzacja nie tylko ułatwia dostęp do urzędu, poprawia zarządzanie sprawami, ale też zmniejsza czas oraz zużycie energii czy papieru.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W wyzwaniu Transformacja cyfrowa, rozwijanie miasta inteligentnego zapisano - „Rozbudowywana i modernizowana infrastruktura sieciowa w Legnicy umożliwi również świadczenie e-usług dla mieszkańców. Wyzwaniem dla miasta będzie dalsze wykorzystanie dynamicznie rozwijających się technologii cyfrowych do doskonalenia zarządzania usługami publicznymi i ich dostarczania. Należy oczekiwać, że zwiększać się będzie zapotrzebowanie społeczne na świadczenie elektronicznych</p>



		<p>usług publicznych oraz nowoczesną infrastrukturę miejską funkcjonującą z wykorzystaniem technologii teleinformatycznych.” W związku ze zdefiniowanym wyzwaniem określono cel operacyjny 1.7. Sprawna legnicka administracja i nowoczesna infrastruktura usług publicznych. W opisie celu zapisano – „Miasto będzie wdrażać e-usługi w administracji, cyfryzować i integrować kolejne zasoby bazodanowe, udoskonalać systemy wspomagające zarządzanie usługami i infrastrukturą miejską, podnosić kompetencje kadry administracji samorządowej. W obsłudze klienta administracji jednostki miejskie i spółki komunalne będą dążyć do automatyzacji procesów, a jednocześnie tworzyć warunki do jak największej dostępności usług publicznych i podnoszenia standardu obsługi mieszkańca. Doskonaleniu procesów zarządzania miastem będzie służyć rozwijana Miejska Sieć Teleinformatyczna LEGMAN (...). Rozszerzany będzie katalog usług Miejskiego Centrum Usług Wspólnych i Przetwarzania Danych. W kierunkach działań przypisanych do tego celu zapisano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wdrażanie e-usług w administracji publicznej</li> <li>• Automatyzacja obsługi klienta administracji samorządowej.</li> </ul>
	<p>29. Wnosimy o uwzględnienie celu, którym jest pełna jawność, w tym publikowanie wszystkich dokumentów w Biuletynie Informacji Publicznej, niezależnie od tego, czy ustawa nakłada taki obowiązek.</p> <p>Gmina powinna zapewnić obywatelom szeroki dostęp do wszelkich informacji, istotnych dla ich miasta, znacznie szerzej niż przewidują to przepisy prawa, by zwiększyć udział mieszkańców w świadomym decydowaniu o mieście. Dotyczyć to może m.in. decyzji</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Miasto zapewnia jawność, publikuje dane i dokumenty podlegające upublicznieniu. Na portalu <a href="http://opendata.legnica.eu/">http://opendata.legnica.eu/</a> zamieszczane są dane dotyczące wielu aspektów funkcjonowania miasta.</p>

	o warunkach zabudowy, decyzji środowiskowych czy organizacji ruchu docelowego lub zastępczego,	
	<p>30. Wnosimy o uwzględnienie celu w postaci szerokich konsultacji społecznych dotyczących istotnych spraw Legnicy, na wniosek 100 mieszkańców lub 10 organizacji pozarządowych</p> <p>Konsultacje społeczne są esencją demokracji miejskiej, a ich organizacja powinna być codziennością.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W wizji rozwoju zapisano: „Samorząd lokalny będzie kierował się wartościami odpowiadającymi na głosy płynące od mieszkańców i zapraszał Legniczan do współdecydowania o kształcie otaczającej przestrzeni”. W celu operacyjnym 1.4. Włączenie społeczne mieszkańców Legnicy zapisano kierunek działań - Wzmacnianie partycypacji społecznej, współdecydowanie, rozwijanie współpracy z NGO w realizacji zadań publicznych. Ponadto w Legnicy działa Centrum Dialogu Obywatelskiego, gdzie realizowane są zadania związane z konsultacjami społecznymi. Zasady i tryb konsultacji określa Uchwała Nr XLVI/503/18 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 maja 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Legnicy.</p>
	<p>31. Wnosimy o uwzględnienie powołania w Legnicy jednostek pomocniczych (dzielnic/osiedli) wraz z przyznaniem im budżetu.</p> <p>Utworzenie jednostek pomocniczych przybliży władzę mieszkańcom. Przyznanie budżetu może wyglądać dwojako: jako rozliczany przez same jednostki pomocnicze fundusz na imprezy i wydarzenia, a także jako fundusz inwestycyjny, wykonywany przez jednostki miejskie.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Miasto obserwuje aktywność społeczną mieszkańców oraz stwarza warunki do tej aktywności poprzez szerokie konsultacje społeczne oraz prowadzenie Centrum Dialogu Obywatelskiego. W dotychczasowej działalności i dialogu z mieszkańcami nie pojawiły się postulaty stworzenia jednostek pomocniczych. Należy natomiast podkreślić, że mieszkańcy od lat z powodzeniem angażują się w inicjatywy lokalne z wykorzystaniem Legnickiego Budżetu Obywatelskiego. Budżet obywatelski jest jedną z najbardziej uspołecznionych form realizacji inicjatyw mieszkańców, w których lokalna społeczność, , wybiera zamierzenia przewidziane do realizacji na kolejny rok budżetowy.</p>
	32. Wnosimy o uwzględnienie następujących wskaźników	Uwaga nieuwzględniona. Ustalone w projekcie Strategii oczekiwane rezultaty i wskaźniki osiągnięcia rezultatów

	<p>mierzenia realizacji strategii:</p> <p>a) roczne emisje dwutlenku węgla,  b) udział poszczególnych środków transportu (samochód, rower, komunikacja publiczna, podróże piesze, inne) - mierzony co 2 lata,  c) bilans nasadzeń i wycinek drzew,  d) liczba wymienionych i pozostałych do wymiany pieców pozaklasowych, klas 1-3 oraz klas 4-5,  e) procent energii pozyskiwanej ze źródeł odnawialnych: w całym mieście oraz dla jednostek miejskich,  f) roczne zużycie energii: w całym mieście oraz dla jednostek miejskich.</p> <p>Strategia powinna być dokumentem realnym, mierzalnym i weryfikowalnym. Dlatego należałoby corocznie mierzyć jej spełnianie oraz zbierać niezbędne dane.</p>	<p>planowanych działań zostały dobrane po weryfikacji merytorycznej oraz weryfikacji możliwości regularnego pozyskania rzetelnych danych. Przyjęto zasadę, iż źródłem danych jest GUS lub UM Legnica, ponieważ te źródła zawierają sprawdzone i rzetelne dane.</p> <p>Wraz z rozwojem systemów pozyskiwania i monitorowania danych dla postulowanych wskaźników nie wyklucza się, że w przyszłości zostaną one włączone w proces mierzenia postępów realizacji strategii.</p>
Mieszkanka	<p>„Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście”. Str. 67.</p> <p>W historycznym centrum miasta należy sukcesywnie zmniejszać ilość zabetonowanych miejsc, zwiększając przy tym obszar zielonej powierzchni.</p>	<p>Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. Dokument Strategii przewiduje działania dotyczące wzrostu powierzchni terenów zieleni. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście dla historycznego centrum zapisano - prowadzić odnowę i zwiększać powierzchnię terenów zieleni i obiektów sportowo-rekreacyjnych</p>
Mieszkaniec	<p>„Wzrost zatrudnienia wśród obcokrajowców, Liczba pracujących obcokrajowców spoza Unii Europejskiej”. Oczekiwane rezultaty planowanych działań, str. 61.</p> <p>Proponuję zmienić na: „Wzrost zainteresowania zatrudnieniem</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Po weryfikacji dostępnych źródeł danych zmieniono zapisy.</p>

	cudzoziemców” oraz „Liczba cudzoziemców spoza Unii Europejskiej, których chęć zatrudnienia wyrazili pracodawcy z terenu Legnicy”.	
Mieszkaniec	<p>Propozycje i uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zbudować zbiorczą drogę południową,</li> <li>2. Zbudować obwodnicę południowo-wschodnią Legnicy,</li> <li>3. Zbudować dworzec autobusowy przy ulicy Kartuskiej/Dworcowej,</li> <li>4. Modernizacja hali targowej - budowa ul. Partyzantów,</li> <li>5. Więcej zieleni w Legnicy.</li> </ol>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p> <p>Ad. 1. Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. W opisie celu operacyjnego 5.2. zapisano – „Miasto będzie kontynuować rozbudowę i modernizację infrastruktury drogowej w celu poprawy skomunikowania obecnych i nowych terenów zabudowy mieszkaniowej (m.in. budowa Zbiorczej Drogi Południowej, dróg w obrębie ulic Wrocławska - Zacisze a torami kolejowymi, przebudowa dróg w ul. Łowickiej od ul. Pomorskiej do ul. Opalowej, ul. Poselskiej, ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej) oraz terenów inwestycji gospodarczych (m.in. w rejonie ulicy Jaworzyńskiej).”</p> <p>Ad. 2. Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście w odniesieniu do infrastruktury drogowej i kolejowej zapisano: rozdzielać ruch tranzytowy i lokalny; docelowo dążyć do eliminacji ruchu tranzytowego ze strefy śródmiejskiej poprzez przenoszenie roli dróg krajowych na obwodnice miejskie; udostępniać komunikacyjnie strefy aktywizacji, w szczególności rozbudować układ dróg w południowo-wschodniej części miasta.</p> <p>Ad. 3. Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. W opisie celu operacyjnego 5.1. Nowoczesna infrastruktura i tabor transportu publicznego Legnicy zapisano – „Rozbudowywane będą węzły przesiadkowe i wprowadzane ułatwienia dla różnych form multimodalnej mobilności miejskiej”. W kierunkach działań przypisanych do celu zapisano - Rozbudowa węzłów przesiadkowych transportu publicznego i innych form multimodalnej mobilności miejskiej.</p>

		<p>Ad. 4. Uwaga uwzględniona. W celu operacyjnym 2.2. Legnicki klimat dla biznesu i innowacji dodano kierunek działań - Wspieranie rozwoju handlu targowiskowego jako elementu wsparcia drobnej przedsiębiorczości i realizacji celów integracji społecznej mieszkańców Legnicy.</p> <p>Ad. 5. Uwaga jest zgodna z treścią projektu Strategii. Polityka rozwoju zieleni w mieście została silnie wyeksponowana w zapisach projektu Strategii. W wyzwaniach określono zieloną transformację jako jedno z kluczowych wyzwań stojących przed miastem. W wizji rozwoju określono Legnicę jako miasto zielone, dążące do zrównoważonego rozwoju zapewniającego stabilność przyszłości poprzez dostosowanie się do wyzwań przyszłości. Legniczan określono jako zaangażowanych w budowę przyszłości opartej na poszanowaniu najważniejszych wartości: (...) szacunku dla planety. Postulaty związane z polityką terenów zielonych zostały również zawarte w celu strategicznym 4. Ochrona i kształtowanie środowiska przyrodniczego, rozwój infrastruktury komunalnej i transportu publicznego w oparciu o zasady zielonej transformacji i gospodarki obiegu zamkniętego i przypisanych im pięciu celach operacyjnych oraz kierunkach działań, szczególnie w celu operacyjnym: 4.1. Ochrona terenów cennych przyrodniczo i ich adaptacja na potrzeby edukacyjne oraz adaptacja istniejących terenów zieleni na potrzeby rekreacji. W celu operacyjnym 3.1. Zielona i niebieska infrastruktura legnickich stref mieszkaniowych zapisano następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Współpraca z zarządcami wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych w zakresie zazieleniania nieruchomości oraz dbania o zieleń</li><li>• Odnawianie i rozwijanie zielonej i niebieskiej infrastruktury w strefach mieszkaniowych i na terenach zwartej zabudowy</li></ul>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zachęcanie mieszkańców do dbania o zieleń i zazieleniania swoich nieruchomości, retencjonowania wody i tworzenia małej infrastruktury niebieskiej</li> <li>• Przeznaczanie nowych terenów pod nasadzenia drzew i krzewów</li> </ul> <p>W opisie tego celu zapisano – „Rozwijanie terenów zieleni miejskiej będzie służyć przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym, ale także poprawianiu komfortu życia mieszkańców Legnicy i przyczyniać się do poprawy ich samopoczucia oraz kondycji fizycznej. Poprzez współpracę ze wspólnotami i spółdzielniami mieszkaniowymi miasto będzie dążyć do zazieleniania legnickich stref mieszkaniowych i terenów zwartej zabudowy. Mieszkańcy będą zachęceni do zazielenienia swoich nieruchomości oraz wprowadzania usprawnień w retencjonowaniu wody. W Legnicy będzie rozwijać się niebieska infrastruktura służąca ochronie zasobów wody oraz poprawie komfortu życia w mieście. Rozwijanie zielonej i niebieskiej infrastruktury będzie działaniem horyzontalnym, realizowanym przy okazji odnowy i modernizacji przestrzeni publicznych, obiektów sportowych, ale także budynków użyteczności publicznej i ich otoczenia. W zagospodarowaniu przestrzeni publicznych i otoczeniu budynków oraz budowie infrastruktury sportowej stosowane będą technologie zwiększające przepuszczalność wody do gruntu. Na terenach zieleni lokalizowana będzie infrastruktura rekreacji ruchowej dla dzieci, młodzieży i dorosłych legniczan.”</p> <p>W ustaleniach i rekomendacjach w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w mieście dla strefy historycznego centrum zapisano – „prowadzić odnowę i zwiększać powierzchnię terenów zieleni i obiektów sportowo-rekreacyjnych”. Dla strefy osiedleńczej zapisano – „zwiększać udział terenów zieleni, wprowadzać niebiesko-zieloną</p>
--	--	---

		<p>infrastrukturę i inne systemy retencji wody”. Dla strefy zieleni zapisano m.in.: „dążyć w ochronie terenów zieleni do zachowania i rozwijania bioróżnorodności; zachować, odnawiać i zagospodarować istniejące tereny rekreacyjno-sportowe oraz lokalizować nowe”. Dla wszystkich stref zapisano – „ograniczać konflikty przestrzenne przez stosowanie stref zieleni izolacyjnej pomiędzy strefami gospodarczymi a mieszkaniowymi”.</p>
Fundacja Ekologiczna „Zielona Akcja”	<p>1. Na poziomie diagnozy zwracamy uwagę, iż w sferze przestrzennej nie odniesiono się do kwestii zmian klimatu, gwałtownych zjawisk pogodowych i miejskiej wyspy ciepła. Miasto podlega nawalnym opadom, intensywnym burzom, podtopieniom i powodziom, upałam - okresom wydłużonych dni z temp. powietrza 30 st.C, było dotknięte trąbą powietrzną w 2009 r., w zwartej zabudowie i na terenie osiedli podlega uciążliwej miejskiej wyspie ciepła.</p> <p>W warunkach agroklimatycznych podano, iż średnia roczna temp. wynosi 10.9 st.C (IMGW dane za 2020 r.) natomiast w dokumencie podano że średnia roczna temp. wynosi 8.5 st. C.</p> <p>Diagnoza powinna wziąć pod uwagę Plan adaptacji miasta Legnica do zmian klimatu do 2030r. oraz prognozy zmian klimatu dla Polski i Dolnego Śląska, które wskazują na postępujące zmiany klimatu ( coraz cieplejsze lata ) i coraz częściej występujące ekstremalne zjawiska pogodowe, którym będą podlegały miasta.</p> <p>Z uwagi na brak inwentaryzacji przyrodniczej miasta Legnica, kwestie zasobów przyrodniczych omówione są bardzo pobieżnie. Legnica dysponuje terenami o wysokiej</p>	<p>Uwaga uwzględniona. We wnioskach z diagnozy dodano punkt „Zagrożenia klimatyczne”. W opisie wyzwania „Zielona transformacja” wskazano na konieczność realizacji działań określonych w Planie adaptacji Miasta Legnica do zmian klimatu do roku 2030.</p> <p>Poprawiono wartość średniej rocznej temperatury na podstawie Planu adaptacji Miasta Legnica do zmian klimatu do roku 2030.</p> <p>Dokument Strategii Rozwoju jest opracowaniem pozostającym na pewnym stopniu ogólności, dlatego nie zawarto w nim szczegółowych danych dotyczących inwentaryzacji przyrodniczej.</p>

	<p>bioróżnorodności (np. tereny dolin rzecznych Czarnej Wody i Kaczawy, tereny naturalnej sukcesji) ale również podlega coraz silniejszej presji przekształcania terenów swobodnej sukcesji pod zabudowę, zabrukowanie, presję roślin inwazyjnych.</p> <p>Uzupełnienie tej części Diagnozy będzie zwracało uwagę na problemy i wynikające z tego cele i kierunki działań.</p> <p>Z uwagi na zakres działań określonych w FEDŚ 2021-2027 (Adaptacja do zmian klimatu i ochrona przyrody) oraz dostęp do środków krajowych np. NFOŚ i GW, te kwestie na poziomie Diagnozy powinny być omówione pełniej.</p>	
	<p>2. W horyzontalnych wyzwaniach zaledwie jedno zdanie na końcu „Zielonej transformacji” poświęcono kwestiom klimatycznym – „W sferze środowiskowej Legnica powinna uznać za priorytet ochronę cennych zasobów przyrodniczych i przeciwdziałanie zmianom klimatu i jego skutkom”, jest to nieproporcjonalnie mało w porównaniu do pozostałych opisanych wyzwań.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Jak wyżej.</p>
	<p>3. W celu operacyjnym 3.1 Zielona i niebieska infrastruktura legnickich stref mieszkaniowych</p> <p>Prosimy o uzupełnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- konieczność zwiększenia retencji na osiedlach i poprawa mikroklimatu</li> <li>- zapewnienie przestrzeni przepuszczalnych i półprzepuszczalnych na parkingach, ścieżkach, przestrzeniach wewnątrzosiedlowych, na parkingach sklepów wielkopowierzchniowych,</li> <li>- zapewnienia cienia poprzez nasadzenie zieleni wysokiej lub</li> </ul>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Dokument Strategii Rozwoju jest opracowaniem pozostającym na pewnym stopniu ogólności. Przedstawione w uwadze postulaty zostały określone w Strategii, jednak w bardziej ogólny sposób. W celu operacyjnym 3.1. Zielona i niebieska infrastruktura legnickich stref mieszkaniowych zapisano następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Współpraca z zarządcami wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych w zakresie zazieleniania nieruchomości oraz dbania o zieleń</li> <li>• Odnawianie i rozwijanie zielonej i niebieskiej infrastruktury w strefach mieszkaniowych i na terenach zwartej zabudowy</li> </ul>



	<p>zakrzewień, - zagospodarowanie wód opadowych na terenach nowych budynków – zbiorniki, ogrody deszczowe, niecki, zielone dachy itd.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zachęcanie mieszkańców do dbania o zieleń i zazieleniania swoich nieruchomości, retencjonowania wody i tworzenia małej infrastruktury niebieskiej</li> <li>• Przeznaczanie nowych terenów pod nasadzenia drzew i krzewów</li> <li>• Stosowanie w zagospodarowaniu terenów technologii przyjaznych środowisku.</li> </ul> <p>W opisie celu zapisano – „Rozwijanie terenów zieleni miejskiej będzie służyć przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym, ale także poprawianiu komfortu życia mieszkańców Legnicy i przyczyniać się do poprawy ich samopoczucia oraz kondycji fizycznej. Poprzez współpracę ze wspólnotami i spółdzielniami mieszkaniowymi miasto będzie dążyć do zazieleniania legnickich stref mieszkaniowych i terenów zwartej zabudowy. Mieszkańcy będą zachęceni do zazielenienia swoich nieruchomości oraz wprowadzania usprawnień w retencjonowaniu wody. W Legnicy będzie rozwijać się niebieska infrastruktura służąca ochronie zasobów wody oraz poprawie komfortu życia w mieście. Rozwijanie zielonej i niebieskiej infrastruktury będzie działaniem horyzontalnym, realizowanym przy okazji odnowy i modernizacji przestrzeni publicznych, obiektów sportowych, ale także budynków użyteczności publicznej i ich otoczenia. W zagospodarowaniu przestrzeni publicznych i otoczeniu budynków oraz budowie infrastruktury sportowej stosowane będą technologie zwiększające przepuszczalność wody do gruntu.”</p> <p>W celu operacyjnym 4.2. Zintegrowanie i wzmocnienie systemów przeciwdziałania oraz ograniczania występowania powodzi i innych zjawisk ekstremalnych oraz zmian klimatu zapisano m.in. następujące kierunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwiększanie retencji na obszarach zurbanizowanych</li> <li>• Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie</li> </ul>
--	---	---

		<p>czynnych poprzez ograniczenie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tworzenie wytycznych planistycznych i urbanistycznych w kształtowaniu przestrzeni publicznych w odniesieniu do zmian klimatu.</li> </ul> <p>W opisie celu zapisano – „Na obszarach zurbanizowanych miasto będzie dążyć do zwiększenia retencji wody poprzez właściwe zagospodarowanie i użytkowanie terenu zmierzające do ograniczania spływu powierzchniowego wody roztopowej i poopadowej oraz gromadzenia wody w glebie. Na potrzeby małej retencji tworzone będą sztuczne zbiorniki. W celu przeciwdziałania zmianom klimatu poprzez właściwe zagospodarowanie terenów zwiększany również będzie udział powierzchni biologicznie czynnych. Miasto będzie tworzyć wytyczne planistyczne i urbanistyczne w kształtowaniu przestrzeni, których rolą będzie m.in. przeciwdziałanie skutkom zmian klimatu.”</p>
	<p>4. Cel operacyjny 4.1 Ochrona terenów cennych przyrodniczo i ich adaptacja na potrzeby edukacyjne oraz adaptacja istniejących terenów zieleni na potrzeby rekreacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- konieczność ochrony dolin rzecznych Kaczawy i Czarnej Wody pod kątem retencji i bioróżnorodności</li> <li>- konieczność ograniczania i eliminowania roślin inwazyjnych zagrażających bioróżnorodności i gatunkom rodzimym</li> <li>- dbanie o naturalny proces sukcesji zieleni rodzimej na terenach niezagospodarowanych (beznakładowy proces zazielenienia miasta)</li> <li>- inwentaryzacja miejskiej przyrody i na tej podstawie obejmowanie ochroną kolejnych obiektów i obszarów.</li> </ul>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Dokument Strategii Rozwoju jest opracowaniem pozostającym na pewnym stopniu ogólności. Proponowane zapisy są zbyt szczegółowe, należy jednocześnie zaznaczyć, że postulaty odnoszące się do treści zawartej w uwadze zostały uwzględnione w projekcie Strategii. W celu operacyjnym 4.1. Ochrona terenów cennych przyrodniczo i ich adaptacja na potrzeby edukacyjne oraz adaptacja istniejących terenów zieleni na potrzeby rekreacji zapisano następujące kierunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ochrona terenów cennych przyrodniczo, adaptacja, odnawianie, przywracanie terenów zieleni</li> <li>• Ochrona bioróżnorodności, odtwarzanie siedlisk przyrodniczych</li> <li>• Obejmowanie ochroną przyrody kolejnych zasobów przyrodniczych miasta</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontynuowanie działań na rzecz przywracania rzeki Kaczawy i terenów przybrzeżnych miastu i jego mieszkańcom.</li></ul> <p>W opisie celu zapisano – „Zasoby przyrodnicze stanowią dla Legnicy istotny potencjał rozwojowy. Miasto dąży do zaspokojenia potrzeb mieszkańców, którzy szukają kontaktu z przyrodą, ale również chroni te zasoby dla przyszłych pokoleń. Tereny przyrodniczo cenne będą w Legnicy odnawiane i adaptowane, tam gdzie to możliwe, pod funkcje rekreacyjne i edukacyjne. Priorytetem będzie ich ochrona, w tym ochrona bioróżnorodności i odtwarzanie siedlisk przyrodniczych. Szczególnie ważnym zasobem przyrodniczym miasta jest rzeka Kaczawa i jej dolina. Miasto będzie realizować działania, które pozwolą mieszkańcom korzystać z terenów przybrzeżnych Kaczawy, chroniąc jednocześnie przyrodę nadrzeczną. Stan zasobów przyrodniczych będzie monitorowany i zgodnie ze zdefiniowanymi potrzebami kolejne zasoby będą obejmowane ochroną. Działania związane z ochroną i przywracaniem dobrego stanu wód powierzchniowych oraz inwestycje związane z wodami powierzchniowymi będą realizowane zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.”</p>
--	--	--

	<p>5. Cel operacyjny 4.2 Zintegrowanie i wzmocnienie systemów przeciwdziałania oraz ograniczania występowania powodzi oraz innych zjawisk ekstremalnych oraz zmian klimatu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- programy wspierające finansowo zagospodarowanie wód opadowych na terenach prywatnych i publicznych</li> <li>- zagospodarowanie wód opadowych z wielkopowierzchniowych budynków usługowych i produkcyjnych.</li> </ul>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W celu operacyjnym 3.1. Zielona i niebieska infrastruktura legnickich stref mieszkaniowych zapisano kierunek działań - Zachęcanie mieszkańców do dbania o zieleń i zazieleniania swoich nieruchomości, retencjonowania wody i tworzenia małej infrastruktury niebieskiej. Rozstrzygnięcie, czy zachęcanie mieszkańców do konkretnych działań odbywać się będzie poprzez programy wspierające finansowo, czy w inny sposób następować będzie na etapie realizacji Strategii.</p> <p>Miasto nie posiada wystarczających kompetencji do realizacji działań polegających na zagospodarowaniu wód opadowych z wielkopowierzchniowych budynków usługowych i produkcyjnych, należy jednak zaznaczyć, że przyjęto postulaty odnoszące się do tego typu działań poprzez określenie następujących kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stosowanie w zagospodarowaniu terenów technologii przyjaznych środowisku (cel operacyjny 3.1)</li> <li>• Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnych poprzez ograniczenie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie (cel operacyjny 4.2)</li> <li>• Tworzenie wytycznych planistycznych i urbanistycznych w kształtowaniu przestrzeni publicznych w odniesieniu do zmian klimatu (cel operacyjny 4.2).</li> </ul>
--	---	---

**Zmiany w projekcie Strategii Rozwoju Miasta Legnicy 2030 Plus wynikające z omyłek pisarskich oraz wyjaśnień zawartych treści:**

W trakcie analizy projektu Strategii na etapie uwzględniania uwag zauważono następujące omyłki pisarskie:

- W punkcie „Transport drogowy” części 1. „Wnioski z diagnozy” błędnie zostały oznaczone numery dróg. W pierwotnym tekście wskazano drogę wojewódzką nr 323 przebiegającą przez Legnicę. Zmieniono na drogę wojewódzką nr 333, dostosowując pozostałe zapisy w tym fragmencie.
- W punkcie „Ramy finansowe i źródła finansowania” części 4. „Realizacja Strategii” błędnie wskazano procentowe nakłady finansowe z budżetów rocznych w horyzoncie czasowym realizacji Strategii. Suma procentowych nakładów wynosiła 110%. Zapisy poprawiono, wskazując następujące proporcje:
  - Cel strategiczny 1: Rozwój usług społecznych i publicznych – 10%
  - Cel strategiczny 2: Rozwój nowoczesnej i zdywersyfikowanej gospodarki – 8%
  - Cel strategiczny 3: Rozwój mieszkalnictwa oraz wzmacnianie atrakcyjności i funkcjonalności przestrzeni miejskich – 8%
  - Cel strategiczny 4: Ochrona i kształtowanie środowiska przyrodniczego, rozwój infrastruktury komunalnej i transportu publicznego w oparciu o zasady zielonej transformacji i gospodarki obiegu zamkniętego – 27%
  - Cel strategiczny 5: Wzmocnienie i poprawa wewnętrznych i zewnętrznych powiązań komunikacyjnych Legnicy – 47%.

W części 3 „Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, obszary strategicznej interwencji” w punkcie „Model struktury funkcjonalno-przestrzennej” skorygowano:

- podpis pod Rysunkiem 1 „Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta Legnica” w następujący sposób: „Źródło: opracowanie własne na podstawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy oraz obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego”,

- skorygowano legendę Rysunku 1 dodając oznaczenie funkcji terenów mieszkaniowych, przemysłowych, zieleni i rolnictwa,

- pod rysunkiem dodano wyjaśnienie:

„Mając na uwadze trwające prace nad zmianą Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy dopuszcza się korektę zaproponowanego w Strategii modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej dla realizacji zdefiniowanych w niej celów strategicznych, operacyjnych oraz przypisanych im kierunków działań.”

Z up. Prezydenta Miasta

Jadwiga Zienkiewicz

(Zastępca Prezydenta)