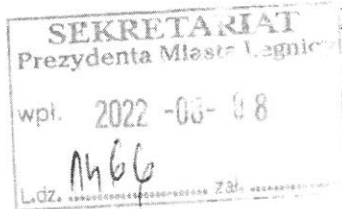
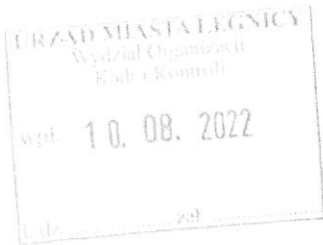


Legnica, 29.07.2022r.

P. Myrmas - Kucolny
+ P. Perets
+ P. Litwin
+ P. Czerwinski (2017)



Prezydent Miasta Legnicy

Pan Tadeusz Krzakowski

08.08.22

My, niżej podpisani mieszkańcy miasta Legnica, na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tekst jednolity 2018 poz. 870), wnosimy o zmianę zatwierdzonej organizacji ruchu na ulicy Henryka Karlińskiego w Legnicy poprzez:

1. Wykonanie progów spowalniających ruch pojazdów na wszystkich zaprojektowanych przejściach dla pieszych.
2. Ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych do 30 km na godzinę lub do prędkości zapewniającej bezpieczne korzystanie z drogi przez pieszych.
3. Wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych poza przejściami przewidzianymi w zatwierdzonej organizacji ruchu.

Jeżeli wykonanie w/w zabezpieczeń wymaga zmiany kwalifikacji drogi, to wnosimy o zmianę kwalifikacji drogi na ulicy Henryka Karlińskiego w sposób umożliwiający wykonanie w/w zabezpieczeń.

UZASADNIENIE

Zgodnie z zatwierdzonym i wykonywanym obecnie projektem ulica Henryka Karlińskiego ma być elementem drogi zbiorczej. W zatwierdzonej organizacji ruchu zaprojektowano wykonanie na ulicy Henryka Karlińskiego trzech przejść dla pieszych i ustalono dopuszczalną prędkość dla pojazdów samochodowych jak dla terenu zabudowanego.

W ocenie niżej podpisanych zatwierdzony plan organizacji ruchu pojazdów na ulicy Henryka Karlińskiego stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców ulicy Karlińskiego, ulicy Gumińskiego oraz ulicy Miśka. Droga na ulicy Henryka Karlińskiego ma

[Handwritten signature] *[Handwritten initials]*

być drogą z pierwszeństwem przejazdu, co w praktyce oznacza, że samochody na tej drodze będą poruszały się z prędkością 50 km na godzinę (przy założeniu zgodnej z przepisami jazdy). Ruch samochodowy z taką prędkością przez środek gęsto zaludnionego osiedla naraża mieszkańców na ryzyko wypadków komunikacyjnych, a tym samym na ryzyko utraty życia lub zdrowia.

Zgodnie z informacją publiczną udzieloną w dniu 8 lipca 2022r. przez Pełnomocnika ds. Ochrony Informacji Niejawnych Urzędu Miasta Legnica na ulicach Henryka Karlińskiego, ulicy Miśka oraz ulicy Gumińskiego zameldowanych jest łącznie **43 dzieci**, w tym:

- 35 dzieci na ulicy Henryka Karlińskiego,
- 6 dzieci na ulicy Miśka,
- 2 dzieci na ulicy Gumińskiego.

Dzieci te uczęszczają lub będą uczęszczać do Szkoły Podstawowej nr 19 w Legnicy. W drodze do szkoły i w drodze powrotnej do domu dzieci będą musiały codziennie przejść przez ruchliwą ulicę Henryka Karlińskiego, na której pojazdy samochodowe będą poruszały się z prędkością 50 km na godzinę (doświadczenie życiowe wskazuje na to, że często będzie to prędkość wyższa niż dopuszczalna). Jedynym zabezpieczeniem naszych dzieci (według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu) na ulicy Henryka Karlińskiego mają być 3 przejścia dla pieszych i ograniczenie prędkości jak dla terenu zabudowanego. W ocenie niżej podpisanych jest to zdecydowanie niewystarczające rozwiązanie. **Przy takiej organizacji ruchu zasadnym jest pytanie nie tyle czy, ale kiedy będzie miał miejsce wypadek z udziałem pieszego.**

Podkreślamy dodatkowo, że ulica Karlińskiego jako element drogi zbiorczej będzie łączyła najbardziej zaludnione w Legnicy osiedle Piekary z zakładami produkcyjnymi znajdującymi się na terenie dawnego lotniska i Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Naturalnym jest zatem, że największe natężenie ruchu na ulicy Karlińskiego będzie w porannych godzinach dojazdu mieszkańców osiedla Piekary do pracy, a więc w godzinach, w których dzieci mieszkające na ulicy Karlińskiego i pobliskich ulicach będą udawały się do Szkoły Podstawowej nr 19 oraz do innych szkół.

Uwzględnienia również wymaga fakt, że praktycznie na całej długości ulicy Henryka Karlińskiego znajdują się jednorodzinne budynki mieszkalne, z których każdy ma wjazd na własną posesję. Wyjazd samochodem z posesji będzie wymagał każdorazowo włączenia się do ruchu na ulicę Karlińskiego, po której pojazdy samochodowe będą poruszały się z prędkością

 Stv. 2

50 km na godzinę. W ocenie niżej podpisanych przewidziana dopuszczalna prędkość pojazdów stwarza dodatkowo ryzyko kolizji z pojazdami mieszkańców wyjeżdżającymi z własnych posesji lub wjeżdżającymi na teren własnych posesji.

Prosimy również wziąć pod uwagę fakt, że wśród mieszkańców ulicy Henryka Karlińskiego są osoby niepełnosprawne.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę organizacji ruchu poprzez co najmniej:

- wykonanie progów spowalniających ruch na przejściach dla pieszych,
- ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km na godzinę,
- wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych.

Zaznaczamy przy tym, że na ulicy Gumińskiego jest wykonanych obecnie 5 progów spowalniających ruch a dopuszczalna prędkość miejscami ograniczona jest do 20 km na godzinę. Skoro na drodze o zdecydowanie mniejszym natężeniu ruchu wykonanych zostało tyle zabezpieczeń dla ruchu pieszych, to tym bardziej zabezpieczenia takie powinny zostać wykonane na ulicy Henryka Karlińskiego, która ma być elementem drogi zbiorczej.

Nadmieniamy, że za bezpieczeństwo użytkowników projektowanej drogi (zwłaszcza dzieci) odpowiada jej zarządca oraz osoby tworzące i zatwierdzające projekt organizacji ruchu (adresat niniejszego pisma i osoby mu podległe).

Liczmy na zrozumienie i przychylne ustosunkowanie się do naszej petycji. Jednocześnie oczekujemy na pilne udzielenie odpowiedzi osobno dla każdej z niżej podpisanych osób.

