

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Uporządkowanie międzywala rzeki Kaczawy w Legnicy - koszenie międzywala od mostu kolejowego rej. ul. Łąkowej w km 23+950 Kaczawy do jazu przy ul. Żytniej w km 29+820 Kaczawy (rejon ul. Jaworzyńskiej) wraz ze skarpami odwodnymi wałów przeciwpowodziowych na odcinku od mostu kolejowego w rej. ul. Stacyjnej w km 24+610 do ul. Jaworzyńskiej w km 29+440 Kaczawy				
1	Uporządkowanie międzywala rzeki Kaczawy wraz z utrzymaniem skarp odwodnych wałów przeciwpowodziowych			
1.1	Wykoszenie skarp wałów przeciwpowodziowych: wał przeciwpowodziowy P-5 rzeki Kaczawy (wiadukt kolejowy ul. Stacyjna - Kartuska) - skarpa odwodna na całej długości wał przeciwpowodziowy P-6 rzeki Kaczawy - skarpa odwodna na całej długości wał przeciwpowodziowy L-6 rzeki Kaczawy (Kartuska - Wrocławska) - skarpa odwodna na całej długości wał przeciwpowodziowy L-7 rzeki Kaczawy - skarpa odpowietrzna w km 0+000-2+250 (do przejazdu wałowego w ul. Mostowej); skarpa odwodna na całej długości			
1	Mechaniczne wykoszenie porostów ze skarp wałów P-5, P-6, L-6 i L-7 wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 90% powierzchni 0,9*(0,2500+2,0810+0,1810+3,0360)	ha		
		ha	4,993	
			RAZEM	4,993
2	Wykoszenie porostów ze skarp wałów P-5, P-6, L-6 i L-7 ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 10 % powierzchni 0,1*(0,2500+2,0810+0,1810+3,0360)	ha		
		ha	0,555	
			RAZEM	0,555
3	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 10 % powierzchni 0,1*(0,2500+2,0810+0,1810+3,0360)	ha		
		ha	0,555	
			RAZEM	0,555
1.2	Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od mostu kolejowego w rej. ul. Piątnickiej do wiaduktu kolejowego ul. Stacyjna tj. w km 23+950 do 24+610 rzeki Kaczawy			
4	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 95% powierzchni 0,95*3,2600	ha		
		ha	3,097	
			RAZEM	3,097
5	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*3,2600	ha		
		ha	0,163	
			RAZEM	0,163
6	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*3,2600	ha		
		ha	0,163	
			RAZEM	0,163
1.3	Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od mostu kolejowego w rej. ul. Stacyjnej (wiadukt kolejowy) w km 24+610 do: lewe międzywale do przejazdu wałowego w ciągu ul. Mostowej; prawe międzywale do 70 m powyżej przejazdu wałowego w ciągu ul. Zamiejskiej			
7	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 95% powierzchni 0,95*26,4530	ha		
		ha	25,130	
			RAZEM	25,130
8	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*26,4530	ha		
		ha	1,323	
			RAZEM	1,323
9	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*26,4530	ha		
		ha	1,323	
			RAZEM	1,323
1.4	Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od: lewe międzywale od przejazdu wałowego w ciągu ul. Mostowej do ul. Jaworzyńskiej; prawe międzywale od 70 m powyżej przejazdu wałowego w ciągu ul. Zamiejskiej do mostu w ciągu ul. Jaworzyńskiej tj. km 29+440 rz. Kaczawa			
10	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 95% powierzchni z wyłączeniem działek, na które miasto posiada umowę dzierżawy 0,95*11,26	ha		
		ha	10,697	
			RAZEM	10,697
11	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*11,26	ha		
		ha	0,563	
			RAZEM	0,563
12	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobnienia - przyjęto ok. 5 % powierzchni 0,05*11,26	ha		
		ha	0,563	
			RAZEM	0,563
1.5	Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od mostu w rej. ul. Jaworzyńskiej tj. km 29+440 do jazu na rzece Kaczawa rej. ul. Żytniej tj. km 29+820 (prawe międzywale do przejazdu wałowego na wale P-7)			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 80% powierzchni z wyłączeniem działek na które miasto posiada umowę dzierżawy 0,8*3,4489	ha		
		ha	2,759	
			RAZEM	2,759
14	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 20 % powierzchni 0,2*3,4489	ha		
		ha	0,690	
			RAZEM	0,690
15	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobienia - przyjęto ok. 20 % powierzchni 0,2*3,4489	ha		
		ha	0,690	
			RAZEM	0,690
1.6 Wykoszenie międzywala rzeki Kaczawy od mostu w rej. ul. Jaworzyńskiej tj. km 29+440 do jazu na rzece Kaczawa rej. ul. Żytniej tj. km 29+820 (lewe międzywale)				
16	Mechaniczne wykoszenie porostów z terenu międzywala wraz z mechanicznym rozdrobieniem pokosów - przyjęto ok. 20% powierzchni 0,134	ha		
		ha	0,134	
			RAZEM	0,134
17	Wykoszenie porostów z terenu międzywala ręczną wykaszarką spalinową (w miejscach niedostępnych dla kosiarki) - przyjęto ok. 80 % powierzchni 0,8*0,6710	ha		
		ha	0,537	
			RAZEM	0,537
18	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp do miejsc dostępnych dla sprzętu w celu mechanicznego rozdrobienia - przyjęto ok. 80% powierzchni 0,8*0,6710	m ²		
		m ²	0,537	
			RAZEM	0,537
1.7 Uporządkowanie terenu międzywala ze śmieci, odpadów itp. - na całym odcinku prac				
19	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy 5	m ³		
		m ³	5,000	
			RAZEM	5,000
20	Oczyszczenie terenu z odpadów, śmieci wraz z wywozem zanieczyszczeń na odległość do 1.0 km i utylizacją 5	m ³		
		m ³	5,000	
			RAZEM	5,000
21	Oczyszczenie terenu z odpadów, śmieci wraz z wywozem zanieczyszczeń - dodatk za dalsze 0.5 km Krotność = 6 5	m ³		
		m ³	5,000	
			RAZEM	5,000