



**PREZYDENT  
MIASTA  
LEGNICY**

Legnica, dnia 23 maja 2022 r.

IK.0004.67.2022.IV

**Pani  
Aleksandra Krzeszewska  
Radna Rady Miejskiej Legnicy**

W odpowiedzi na Pani interpelację nr 136/IN/22 z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie możliwości wprowadzenia dodatkowych przystanków „na żądanie” w Legnicy informuję, że obecnie w całej sieci komunikacji miejskiej w Legnicy funkcjonuje 66 przystanków „na żądanie” z czego 34 w granicach administracyjnych miasta Legnicy.

W przeszłości, w ramach komunikacji miejskiej funkcjonowało więcej przystanków na żądanie, jednakże z uwagi na liczne skargi - reklamacje, w szczególności osób starszych, ponownie przywrócono im statusy przystanków stałych np. Jaworzyńska - Boiskowa (obustronnie), Sikorskiego - Rondo Niepodległości, Nowodworska - Jaworzyńska, Nowodworska - Spółdzielcza. Natomiast na liniach nocnych wszystkie przystanki obsługiwane przez autobusy MPK posiadają status „na żądanie”. Niestety, pomimo oznaczenia przystanków „na żądanie” oraz szczegółowego opisu w Regulaminie przewozu osób, bagażu i zwierząt autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Legnicy, sposobu postępowania pasażera zamierzającego wysiąść/wsiąść do autobusu na takim przystanku, nadal zdarzają się skargi pasażerów na brak zatrzymania pojazdów przez kierowców. Podobne sytuacje mają obecnie miejsce na trasach linii dziennych, w ramach których występują przystanki na żądanie np. Domejki - Chojnowska, Stulecia Odzyskania Niepodległości - Park, Sikorskiego - Klonowa i na wielu innych przystankach (brak lub spóźniona sygnalizacja pasażera). Należy dodać, że inne miasta wdrożyły takie rozwiązania w szczególności na przystankach położonych na obszarach peryferyjnych i zamiejskich, na mało zurbanizowanych odcinkach ulic i dróg. Niemniej jednak z uwagi na skargi pasażerów, zaniechały rozszerzenia tego rozwiązania w śródmieściu i centrum (np. Rzeszów), monitorując wprowadzone już zmiany pod kątem przywrócenia do stanu pierwotnego.

W związku z powyższym, mając na uwadze zapisy Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Legnica (...) zwanego dalej planem transportowym, które określają maksymalną tolerancję przyspieszenia autobusu (nie wcześniej niż 1 minutę), a także uwarunkowania techniczne pojazdów należy mieć na uwadze, że:

- w przypadku przyspieszenia autobusu powyżej 1 min. (plan transportowy) musiałby on pozostać w zatoce do planowego odjazdu. Każde przetrzymywanie

autobusu w zatoce do planowego odjazdu będzie powodować niezadowolenie pasażerów przemieszczających się w tym pojeździe,

- postój w zatoce musi odbywać się na pracującym silniku, gdyż w silnikach diesla wielokrotne gaszenie w krótkim czasie ma niekorzystny wpływ na trwałość turbiny (autobus przed wyłączeniem silnika musi pracować około 1 min. w celu wychłodzenia turbiny silnika),

- w przypadku autobusów hybrydowych podczas każdego hamowania (w tym w przypadku wjazdu do zatoki i zatrzymania) następuje doładowanie superkondensatora, silnik w autobusie po otwarciu drzwi gaśnie, a ruszenie z przystanku i jazda do osiągnięcia pewnej prędkości odbywa się za pomocą silnika elektrycznego (zeroemisyjnego). Ograniczenie ilości hamowań spowodowałoby ograniczenie funkcjonowanie systemu hybrydowego i prace większości na silniku spalinowym,

- autobusy hybrydowe w komunikacji miejskiej nie wykorzystują wyłącznie klasycznych systemów hamulcowych ale także retardery elektryczno mechaniczne, pełniące również funkcje odzyskiwania energii, wspomagające proces hamowania i powodujące mniejsze zużycie ciernych elementów układu hamulcowego,

wprowadzenie proponowanych w interpelacji zmian wymusza kompleksową zmianę rozkładu jazdy, Regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt autobusami MPK sp. z o.o. w Legnicy, inwestycji w infrastrukturę przystankową, kampanię informacyjną dla pasażerów. Jednocześnie mogą one spowodować znaczny wzrost skarg/reklamacji, szczególnie od osób starszych, dotyczących niezatrzymania się, gdyż zbyt późne poinformowanie kierowcy może uniemożliwić zatrzymanie pojazdu w sposób niezagrażający bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Powyższe fakty mogą wpłynąć na obniżenie jakości świadczonych przez MPK sp. z o.o. usług przewozowych .

W naszej ocenie proponowane zmiany nie znajdują uzasadnienia ekonomicznego i wygenerowałyby dodatkowe koszty, nie wpływając na podniesienie standardów obsługi pasażerów.

W przyszłości po zakończeniu nowych inwestycji drogowych w układzie komunikacyjnym miasta Legnicy (np. III etap zbiorczej drogi południowej, budowa obwodnicy południowo - wschodniej) można powrócić do dyskusji nad proponowanymi zmianami i wprowadzeniem na tych ciągach przystanków „na żądanie”.

*Z up. Prezydenta Miasta  
Jadwiga Zienkiewicz  
(Zastępca Prezydenta)*

**Do wiadomości:**

1. Biuro Rady Miejskiej Legnicy - w/m,
2. Wydział Organizacji, Kadr i Kontroli - w/m