



**PREZYDENT  
MIASTA  
LEGNICY**

OK.152.3.2022.VI

Legnica, 11.05.2022 r.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2018.870) Prezydent Miasta Legnicy rozpatrzył przedłożoną przez Pana petycję dotyczącą zmiany przebiegu fragmentu Zbiorczej Drogi Południowej, tak aby przebiegała po istniejącej drodze (ul. Srebrna). Przedmiotowa petycja nie może zostać uwzględniona.

#### **Uzasadnienie**

Inwestycje infrastrukturalne w tym szczególnie inwestycje drogowe stanowią jeden z zasadniczych elementów systemu społecznego, ich zadaniem jest zapewnienie warunków rozwoju przestrzennego miasta. Zbiorcza Droga Południowa jest inwestycją strategiczną dla miasta Legnicy i została zawarta w publicznych dokumentach strategicznych uchwalonych już w 2002 r. czyli w pierwszym „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy”.

Jako zadanie priorytetowe, została również umieszczona w obowiązującej obecnie strategii miasta Legnicy 2025 plus oraz „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy” z 2018 r. Oba te dokumenty były szeroko konsultowane społecznie i znalazły powszechną akceptację wielu środowisko opiniotwórczych oraz instytucji i organów opiniujących i uzgadniających oba dokumenty strategiczne.

Jeżeli chodzi o status prawny wydanej decyzji oraz podjętych przez Gminę Legnica działaniach dotyczących budowy Zbiorczej Drogi Południowej – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego w Legnicy - przedstawiam poniżej informację.

W dniu 04.10.2021 r. Prezydent Miasta Legnicy wydał zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa Zbiorczej Drogi Południowej – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego” w Legnicy”, decyzją Nr 386/2021.

Urząd Miasta Legnica

59-220 Legnica • Plac Słowiański 8 • tel. 76 721 21 00 • fax 76 721 21 16  
tkrzakowski@legnica.eu • www.legnica.eu

**LEGNICA** z nią zawsze po drodze

12.10.2021 r. ukazało się ogłoszenie o wydaniu decyzji w lokalnej prasie oraz na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Legnicy. Ogłoszenie było dostępne przez 14 dni od daty upublicznienia czyli do 26.10.2021 r.

Do 10 listopada 2021 r. każdy zainteresowany mógł składać odwołania od przedmiotowej decyzji. W dniu 11.11.2021r. decyzja z dnia 04.10.2021r. Nr 386/2021 stała się ostateczną. W październiku 2021 r. Prezydent Miasta Legnicy ogłosił przetarg na wybudowanie Zbiorczej Drogi Południowej – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego” w Legnicy. Wyłoniono wykonawcę robót. Inwestycja będzie realizowana z kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego.

Odnosząc się do postępowania administracyjnego dotyczącego decyzji informuję, że zakres przedmiotowy decyzji o zezwoleniu na realizacji inwestycji drogowej, o której mowa w ustawie z 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176) obejmuje udzielenie pozwolenia na budowę drogi publicznej. Stosownie do art.1 ustawy z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376), drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie przepisów do jednej z kategorii dróg publicznych.

Drogi publiczne, ze względu na funkcje w sieci drogowej, dzielą się na następujące kategorie: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i drogi gminne. Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 2 ustawie z 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien zawierać analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi. Z kolei wydana po rozpatrzeniu tego wniosku decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinna określać wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii (art. 11f ust. 1 pkt 1). Z powyższego wynika, że projektując drogę publiczną, należy uwzględnić przewidziane obowiązującymi przepisami warunki połączenia tej drogi z innymi drogami publicznymi.

Wymagania w tym zakresie zostały określone w § 9 ust. 1 w zw. z § 4 ust. 1-2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Zwracam uwagę, że drogi gminne (drogi miasta Legnicy obsługujące bezpośrednio tereny, do których przylegają) są drogami o znaczeniu lokalnym.

Północny odcinek Zbiorczej Drogi Południowej, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W projekcie budowlanym stanowiącym załącznik do decyzji ZRID odcinek ten został określony jako droga lokalna, czyli droga posiadająca prędkości projektowe 30 i 40 km/h w terenie zabudowanym i służąca bezpośredniej obsłudze terenów sąsiednich. Taka droga nie stanowi zagrożenia.

Odnosząc się do wskazanego na mapie alternatywnego przebiegu drogi obok ciepłowni i garaży nie ma na tym przebiegu żadnego śladu istniejącej drogi, ani tym bardziej wydzielonej działki ewidencyjnej. Jest to wyłącznie wydeptane i wyjeżdżone klepisko. Wariant ten jest niemożliwy do zaakceptowania z kilku powodów: alternatywna trasa została poprowadzona po trasie planowanego do przełożenia ciekłu Kopanina, o proponowany wylot

drogi do ul. Koskowickiej, ingeruje w istniejący zespół garaży stanowiących prywatną własność. Niezgodny z przepisami jest również proponowany zjazd w obrębie przejazdu kolejowego na ul. Koskowickiej.

Z up. Prezydenta Miasta

*Jadwiga Zienkiewicz*  
(Zastępca Prezydenta)