

PAB.1610.1.16.2022.I

Odpowiadając na pismo z dnia 16.02.2022r. wyjaśniam szczegółowo status prawny wydanej decyzji oraz informuję o podjętych przez Gminę Legnica działaniach dotyczących budowy Zbiorczej Drogi Południowej – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego w Legnicy.

W dniu 4.10.2021r. Prezydent Miasta Legnicy wydał zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa Zbiorczej Drogi Południowej – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego” w Legnicy**”, decyzją Nr 386/2021.

W dniu 12.10.2021r. ukazało się ogłoszenie o wydaniu decyzji w lokalnej prasie oraz na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Legnicy. Ogłoszenie było dostępne przez 14 dni od daty upublicznienia czyli do 26.10.2021 r. Do dnia 10 listopada 2021 r. każdy zainteresowany mógł składać odwołania od przedmiotowej decyzji. W dniu 11.11.2021r. decyzja z dnia 4.10.2021r. Nr 386/2021 stała się ostateczna. W październiku 2021 r. Prezydent Miasta Legnicy ogłosił przetarg na wybudowanie Zbiorczej Drogi Południowej – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego” w Legnicy. Obecnie trwa wyłanianie wykonawcy robót. Inwestycja będzie realizowana z kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego. Planowany czas realizacji zadania to od I kw. 2022 do I kw. 2024r.

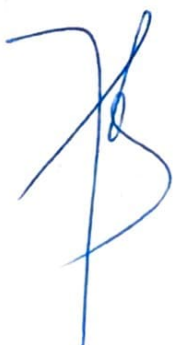
Odnosząc się do postępowania administracyjnego dotyczącego decyzji informuję, że zakres przedmiotowy decyzji o zezwoleniu na realizacji inwestycji drogowej, o której mowa w ustawie z 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176) obejmuje udzielenie pozwolenia na budowę drogi publicznej. Stosownie do art.1 ustawy z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376), drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie przepisów do jednej z kategorii dróg publicznych. Drogi publiczne, ze względu na funkcje w sieci drogowej, dzielą się na następujące kategorie: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i drogi gminne. Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 2 ustawy z 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien zawierać analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi. Z kolei wydana po rozpatrzeniu tego wniosku decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinna określać wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii (art. 11f ust. 1 pkt 1). Z powyższego wynika, że projektując drogę publiczną, należy uwzględnić przewidziane obowiązującymi przepisami warunki połączenia

tej drogi z innymi drogami publicznymi. Wymagania w tym zakresie zostały określone w § 9 ust. 1 w zw. z § 4 ust. 1-2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Zwracam uwagę, że drogi gminne (drogi miasta Legnicy obsługujące bezpośrednio tereny, do których przylegają) są drogami o znaczeniu lokalnym.

Ulica Henryka Karlińskiego, zgodnie z ustaleniami obowiązującej zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy – terenu położonego na północ od SAG (ustalenia dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielo- i jednorodzinnej) uchwalonej uchwałą Nr XXIII/2017/08 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 kwietnia 2008r. została określona symbolem 12KD L 1/2 jako droga lokalna. Projekt drogowy Zbiorczej Drogi Południowej – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego w Legnicy uwzględnia ustaloną w planie kategorię drogi. W projekcie zachowano istniejący pas drogowy. Planowany odcinek ulicy Henryka Karlińskiego respektuje granice nieruchomości istniejącej zabudowy jednorodzinnej oraz wybudowane, istniejące zjazdy do posesji. Ulica Henryka Karlińskiego łączy się poprzez planowane rondo na wysokości ulicy Radosnej z ulicą Myrka. Oba elementy układu drogowego mają kategorię dróg zbiorczych zatem ulica Henryka Karlińskiego, zgodnie z obowiązującymi przepisami musi zachować ustaloną w planie miejscowym kategorię ulicy lokalnej.

Z powyższych szczegółowych wyjaśnień wynika, że odcinek ulicy Henryka Karlińskiego ujęty w zatwierdzonym projekcie budowlanym Zbiorczej Drogi Południowej – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego jest zgodny z przepisami prawa oraz z dokumentami planistycznymi. Zwracam uwagę, że pozwolenia na budowę domów wydano wyłącznie w oparciu o prawo miejscowe jakim jest zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy – terenu położonego na północ od SAG (ustalenia dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielo- i jednorodzinnej) uchwalonej uchwałą Nr XXIII/2017/08 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 kwietnia 2008r. Zatem inwestor budujący budynek mieszkalny jednorodzinny wiedział, że buduje dom przy planowanej ulicy w kategorii drogi lokalnej. Odrębną sprawą jest poruszana w Pańskim piśmie organizacja ruchu, która może być modyfikowana na rzecz ruchu uspokojonego uwzględniającego natężenie ruchu pojazdów. Może się to odbyć dopiero po wybudowaniu drogi. W obecnej sytuacji nie znajduję podstaw ani prawnych ani tym bardziej ekonomicznych z rezygnacji budowy lub zrewidowania planów budowy łącznika północ - południe.

Wyjaśnienie przesyłam na Pana ręce z prośbą o powiadomienie pozostałych mieszkańców podpisanych pod pismem.



Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta  
*Jadwiga Zienkiewicz*  
(Zastępca Prezydenta)