

Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących:

**zmiany w organizacji ruchu drogowego dla obszaru ograniczonego ulicami: Jaworzyńską, Muzealną, Złotoryjską,
W. Grabskiego w Legnicy (obręb Tarninów)**

Legnica 2021

1. **Termin konsultacji**

Konsultacje prowadzone były na podstawie Zarządzenia Nr 429/PM/2021 Prezydenta Miasta Legnicy z dnia 25 sierpnia 2021 r. w sprawie zmiany w organizacji ruchu drogowego dla obszaru ograniczonego ulicami: Jaworzyńską, Muzealną, Złotoryjską, W. Grabskiego
w Legnicy (obręb Tarninów).

Proces konsultacyjny rozpoczął się 13 września 2021 r., a zakończył 4 października 2021 r.

Kampanię informacyjną w dniu 2 września rozpoczęły publikacje na portalach konsultacje.legnica.eu oraz na um.bip.legnica.eu. Mieszkańcy mogli zapoznać się z tematem
i szczegółami procesu konsultacyjnego oraz Zarządzeniem Prezydenta Miasta
nr 429/PM/2021 z dnia 25 sierpnia 2021 r. Od dnia 13 września publikacje zostały wzbogacone o załączniki przygotowane przez Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym:

- prezentację „Miejsca niebezpieczne dla ruchu",

- prezentację „Propozycja rozwiązań zmian organizacji ruchu",

- mapy obrazujące proponowane rozwiązania (warianty: 1A, 1B, 2),

- mapę Tarninowa z zakreślonym obszarem objętym planowaną zmianą w organizacji ruchu drogowego.

Na potrzeby kampanii informacyjno-promocyjnej przygotowano plakat, który w dniach
od 13 do 14 września w formacie A4 został dostarczony do każdego punktu adresowego dzielnicy Tarninów. Stanowił on ulotkę informacyjną o zaplanowanym spacerze badawczym oraz spotkaniu konsultacyjnym. Plakaty były również rozwieszone na budynku Szkoły Podstawowej nr 18, gdzie zaplanowane było spotkanie konsultacyjne. Plakat został również zastosowany we wszystkich publikacjach jako wizualizacja graficzna procesu konsultacyjnego.

Do promocji procesu konsultacyjnego została również wykorzystana strona internetowa Urzędu Miasta Legnicy – portal.legnica.eu. W dniu 3 września ukazał się artykuł typu news „Zapraszamy na konsultacje społeczne dotyczące organizacji ruchu na Tarninowie”. Zawierał odnośniki do publikacji na portalach: konsultacje.legnica.eu i um.bip.legnica.eu. Kolejno
w dniu 27 września ponownie przypomniano mieszkańcom o konsultacjach artykułem „Ostatni tydzień konsultacji w sprawie zmiany organizacji ruchu drogowego” i po raz trzeci w dniu
4 października artykułem „Ostatni dzień konsultacji w sprawie zmiany organizacji ruchu drogowego na Tarninowie”.

Akcja informacyjna prowadzona była również na Elektronicznej Tablicy Ogłoszeń, za pomocą ogłoszenia, które wyświetlało się w czasie trwania konsultacji.

1. **Autor Programu/adresaci konsultacji:**

Konsultacje społeczne skierowane były do wszystkich zainteresowanych mieszkańców Legnicy, a w szczególności do osób fizycznych zamieszkałych lub prowadzących działalność gospodarczą w obrębie dzielnicy Tarninów.

1. **Przebieg konsultacji**

Konsultacje rozpoczęły się w dniu 13 września 2021r. i zakończyły w dniu 4 października 2021r. zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Legnicy Nr 429/PM/2021 z dnia 25 sierpnia 2021r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących zmiany w organizacji ruchu drogowego dla obszaru ograniczonego ulicami: Jaworzyńską, Muzealną, Złotoryjską, Grabskiego
w Legnicy (obręb Tarninów). W przedmiotowym dokumencie została określona podstawa prawna, cel, forma, miejsce oraz czas trwania konsultacji.

Konsultacje przeprowadzone były we wszystkich formach wymienionych w zarządzeniu:

 - spaceru badawczego z mieszkańcami, który odbył się w dniu 21 września 2021r. o godz. 17.00 z placu Orląt Lwowskich w kierunku Szkoły Podstawowej Nr 18 w Legnicy;

 - otwartego spotkanie z mieszkańcami, które odbyło się w dniu 21 września 2021 r. o godzinie 18.00 na terenie Szkoły Podstawowej nr 18 w Legnicy;

 - elektronicznej, na portalu konsultacje.legnica.eu, za pomocą „okna dialogowego” – umożliwiającego zgłaszanie opinii, sugestii i uwag;

 - elektronicznej – zgłaszania uwag za pośrednictwem platformy elektronicznej ePUAP lub
e-mailem na adres: bok@legnica.eu;

 - korespondencyjnej – poprzez pisemne zgłaszanie uwag n adres Urzędu Miasta Legnicy,
59-220 Legnica, plac Słowiański 8.

W dniu 21 września 2021r. o godzinie 17.00 na placu Orląt Lwowskich rozpoczął się spacer badawczy ulicami: Andersa, Wojska Polskiego, Rataja, Okrzei, Kolbego, Kościuszki, Grunwaldzką, Wojska Polskiego do Szkoły Podstawowej nr 18 przy ul. Grabskiego. Uczestniczyło w nim 13 osób ze strony mieszkańców. Urząd Miasta Legnicy reprezentowali: p. Paweł Jacewicz – pracownik Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym, p. Tomasz Pereta – dyrektor Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym, p. Michał Kotwa - dyrektor Centrum Dialogu Obywatelskiego. Podczas spaceru przedstawiciele Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym wskazywali istotne elementy zagrożenia dla bezpieczeństwa i płynności ruchu. Natomiast mieszkańcy zwrócili uwagę głównie na zagrożenia ruchu drogowego stwarzane przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy tj. ograniczenie widoczności na skrzyżowaniu oraz ograniczenie widoczności pieszych na przejściach dla pieszych. Szczególna uwaga była zwracana również na konieczność wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu w celu ograniczenia prędkości na głównych ulicach.

Spacer zakończył się ok godz. 18 przy Szkole Podstawowej nr 18. Wszyscy uczestnicy zostali zaproszeni na otwarte spotkanie konsultacyjne, które odbyło się w sali gimnastycznej szkoły. Udział w nim wzięły 22 osoby (w tym 13 osób ze spaceru badawczego) oraz przedstawiciel Państwowej Straży Pożarnej w Legnicy - p. Kacper Czyżewski, kier. działu przewozów w MPK w Legnicy - p. Mirosław Serafin, z-ca dyrektora ZDM w Legnicy -
p. Mirosław Wronkowski i wyżej wymienieni przedstawiciele Urzędu Miasta Legnicy. Z uwagi na reżim sanitarny w sali dostępne były środki do dezynfekcji i krzesła rozstawione
z zachowaniem bezpiecznego dystansu. Wszystkim uczestnikom zostały rozdane mapki
z 3 wariantami organizacji ruchu.

Prowadzący spotkanie p. Tomasz Pereta – dyrektor Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym przedstawił uczestnikom problemy jakie zostały pokazane i omówione podczas spaceru oraz przedstawił rozwiązania jakie mogłyby zostać wdrożone w celu zminimalizowania zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym terenie. Zarówno w trakcie jak i po zakończeniu prezentacji uczestnicy aktywnie zgłaszali swoje uwagi.

Główne zgłoszone problemy to: parkowanie w miejscach niebezpiecznych ( skrzyżowania, obręb przejść dla pieszych, nadmierna prędkość, brak przejść dla pieszych, brak parkingów, brak widoczności na skrzyżowaniach z uwagi na drzewa i żywopłoty, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu takich jak : ronda, progi zwalniające, szykany.

Poniższa tabela prezentuje indywidualne uwagi mieszkańców wniesione podczas spaceru i spotkania w Szkole Podstawowej nr 18:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr** | **Indywidualne uwagi wniesione na spacerze i podczas spotkania** | **Odpowiedź** |
| 1.  | Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Andersa z ul. Kościuszki | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 2.  | Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Poselską | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 3.  | Nieprawidłowe utrzymanie zieleni (żywopłoty, drzewa) w pasie drogowych co ogranicza widoczności  | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 4.  | Brak chodników do wyznaczonych przejść dla pieszych i wysokie krawężniki przy ul. Grabskiego | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 5.  | Niesprawne oświetlenie uliczne przy ul. Okrzei | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 6.  | Na ul. Grabskiego w rejonie SP 18 zrobić bezpłatne parkingi – znieść SPP | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 7.  | Znieść zakazy zatrzymywania na ul. Kolbego w rejonie lokali usługowych  | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 8.  | Znieść SPP w rejonie placówek użyteczności publicznej a wprowadzić przy terenach zamieszkałych przez osoby prywatne – mieszkańcy będą mogli skorzystać z abonamentów | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 9.  | Wprowadzić darmowe 15-30 min w SPP | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 10. | Otworzyć do ruchu ul. Jana Pawła II w rejonie Kurii Biskupiej | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 11.  | Wprowadzić naprzemienne parkowanie w celu wymuszenia zmniejszenia prędkości | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 12.  | Udrożnić nieoficjalne ścieżki rowerowe. | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 13. | Wprowadzić szykany, rondo w rejonie „Żabki” - skrzyżowanie ul. Grunwaldzka z ul. Wojska Polskiego | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 14.  | Wyznaczenie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Andersa z ul. Kościuszki | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 15.  | Wyniesione przejście dla pieszych na ul. Rataja przed ul. Orzeszkowej  | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 16.  | Wprowadzić parking typu Kiss & Ride w rejonie SP 18 | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 17.  | Wprowadzić progi zwalniające na ul. Rataja – wyłączyć z ulicy komunikację miejską | Progi zwalniające do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu.Wyznaczanie tras autobusów w zakresie Wydziału Infrastruktury Komunalnej |
| 18.  | Gdzie tylko możliwe wprowadzić ronda | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 19.  | Lustra na skrzyżowaniu ul. Rataj z ul. Orzeszkowej | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 20.  | Egzekwować przepisy ruchu drogowego w zakresie parkowania. | Zadanie w kompetencji służb uprawnionych do egzekwowania przepisów ruchu drogowego  |
| 21.  | Na ul. Grunwaldzkiej wprowadzić parkowanie po obu stronach ulicy | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 22.  | Progi zwalniające na ulicach: Grunwaldzkiej, Rataja, Grabskiego – szczególnie koło szkoły  | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 23.  | Na ul. Grunwaldzkiej nie stosować progów z uwagi na generowanie hałasu i drgań | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |

W dniach 13 września 2021 r. – 4 października 2021 r. zbierano uwagi na piśmie metodą korespondencyjną oraz za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

Poniższa tabela prezentuje indywidualne uwagi mieszkańców wniesione korespondencyjnie oraz drogą elektroniczną:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr** | **Indywidualne uwagi wniesione po spotkaniu** | **Odpowiedź** |
| 1.  | Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Poselską | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 2.  | Pozostawić 2 kierunki na ul. Poselskiej od ul. Grunwaldzkiej do ul. Grabskiego. | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 3.  | Wprowadzić strefę tempo 30 | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 4.  | Egzekwować przepisy ruchu drogowego w zakresie parkowania i prędkości – szczególnie na ulicach: Grunwaldzkiej, Rataja, Grabskiego | Zadanie w kompetencji służb uprawnionych do egzekwowania przepisów ruchu drogowego  |
| 5.  | Na ul. Grunwaldzkiej wprowadzić parkowanie po obu stronach ulicy – zwiększy ilość miejsc parkingowych | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 6.  | Kostka na ul. Grunwaldzkiej niebezpieczna – zmienić na bitumiczną | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 7.  | Wprowadzanie elementów uspokojenia ruchu i mini rond gdzie się tylko da | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 8. | Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Poselskiej na odcinku od ul. Złotoryjskiej do ul. Grunwaldzkiej | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 9.  | Wprowadzić rondo na skrzyżowaniu ulic: Andersa - Kościuszki | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 10.  | Wprowadzić rondo na skrzyżowaniu ulic: Andersa – Wojska Polskiego | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 11.  | Otworzyć do ruchu ul. Jana Pawła II w rejonie Kurii Biskupiej | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 12.  | Zmienić trasę linii nr 6 na ul. Jana Pawła II, ul. Kościuszki do ul. Grabskiego | Wyznaczanie tras autobusów w zakresie Wydziału Infrastruktury Komunalnej |
| 13.  | Wprowadzić darmowe 15min w SPP w rejonie SP 18 | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 14.  | Przejścia dla pieszych na wszystkich wlotach skrzyżowań | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 15.  | Brak chodników do wyznaczonych przejść dla pieszych przy i wysokie krawężniki przy ul. Grabskiego | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 16.  | Budowa chodnika na ul. Słowackiego pomiędzy ul. Grunwaldzką a ul. Grabskiego | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 17. | Nieprawidłowe utrzymanie zieleni (żywopłoty, drzewa) w pasie drogowych co ogranicza widoczności | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 18. | Zamontować słupki blokujące w celu ograniczenia parkowania w obrębie skrzyżowań | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 19. | Nie wprowadzać skrzyżowań równorzędnych | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 20. | Nie montować progów zwalniających | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 21.  |  Nie wprowadzać SPP | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 22. | Zamontowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Złotoryjska - Grunwaldzka - Asnyka | Nie jest przedmiotem opracowania. Do rozstrzygnięcia na etapie przebudowy ul. Złotoryjskiej. |
| 23. | Na skrzyżowaniu ulicy Grunwaldzkiej z ul. Poselską zastosować elementy ograniczające parkowanie w obrębie skrzyżowania. | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 24. | Prawidłowe utrzymanie znaków poziomych w szczególności linii bezwzględnego zatrzymania i przejść dla pieszych | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 25. | Poprawić synchronizację sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jaworzyńskiej z Grabskiego – mało czasu dla skręcających w lewo w ul. Jaworzyńską | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |

W trakcie trwania konsultacji na portalu konsultacje.legnica.eu oraz podczas spotkania konsultacyjnego dostępne były ankiety dotyczące uwag i sugestii w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i komunikacji publicznej na obszarze objętym konsultacjami. Z funkcji elektronicznego okna dialogowego skorzystało 28 respondentów. Pozostałe 17 ankiet wypełnili uczestnicy spotkania konsultacyjnego.

Poniższe tabele prezentują odpowiedzi na pytania zawarte w ww. ankietach.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr** | **Odpowiedzi na pytania zamknięte w ankiecie** | **Ilość głosów** |
| **TAK** | **NIE** |
| 1. | Czy jesteś za wprowadzeniem dróg jednokierunkowych zwiększających ilości miejsc parkingowych, ale powodujących wydłużenie dróg dojazdowych? | 22 | 19 |
| 2. | Czy jesteś za wyznaczaniem przejść dla pieszych poprawiających bezpieczeństwo, z jednoczesnym skróceniem odcinków do parkowania niezbędnych do zapewnienia widoczności na przejściach | 29 | 13 |
| 3. | Czy Twoim zdaniem autobus powinien wjeżdżać do ww. obszaru powodując miejscowe ograniczenia w parkowaniu ale zwiększając dostępność do komunikacji publicznej | 26 | 15 |
| 4. | Czy popierasz wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych poprawiających bezpieczeństwo | 16 | 25 |
| 5.  | Na których ulicach Twoim zdaniem powinny znajdować się przystanki autobusowe: |  |
| - ul. Grabskiego | 11 |
| - ul. Kościuszki | 9 |
| - ul. Jaworzyńska | 8 |
| - ul. Grunwaldzka | 7 |
| - ul. Złotoryjska | 6 |
| - ul. Wojska Polskiego | 4 |
| - ul. Andersa | 2 |
| - ul. Jana Pawła II  | 1 |
| - ul. Rataja | 1 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr** | **Indywidualne uwagi wniesione w ankietach** | **Odpowiedź** |
| 1. | Egzekwować przepisy ruchu drogowego w zakresie parkowania i prędkości – szczególnie na ulicach: Grunwaldzkiej, Rataja, Grabskiego | Zadanie w kompetencji służb uprawnionych do egzekwowania przepisów ruchu drogowego |
| 2. | Nieprawidłowe utrzymanie zieleni (żywopłoty, drzewa) w pasie drogowych co ogranicza widoczności | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 3. | Przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Andersa z ul. Orzeszkowej | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 4. | Dziurawe drogi przy ul. Kościuszki i ul. Orzeszkowej | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 5. | Skrzyżowanie ul. Grabskiego z ul. Żeromskiego- słaba widoczność, konieczność zamontowania lustra | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 6. | Progi zwalniające na ul. Grabskiego ( w szczególności w okolicy SP18), ul. Rataja i ul. Grunwaldzkiej | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 7. | Wprowadzić szykany, rondo w rejonie „Żabki” - skrzyżowanie ul. Grunwaldzka z ul. Wojska Polskiego | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 8. | Wyznaczenie przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Andersa z ul. Kościuszki | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 9. | Wprowadzić parking typu Kiss & Ride w rejonie SP 18 i SP10 | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 10. | Uspokojenie ruchu na skrzyżowaniu skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Grunwaldzka, ul. Orzeszkowej z ul. Rataja, ul. Poselska z ul. Grunwaldzka, ul. Grunwaldzka z ul. Słowackiego, ul. Wojska Polskiego z ul. Andersa, ul. Kościuszki z ul. Andersa | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 11.  | Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Poselską | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 12. | Nadmierna prędkość na ulicach: Rataja, Grunwaldzka, Grabskiego | Zadanie w kompetencji służb uprawnionych do egzekwowania przepisów ruchu drogowego |
| 13. | Źle doświetlone przejścia dla pieszych | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 14. | Wprowadzić jeden kierunek ruchu na ulicy Wojska Polskiego | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 15. | Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Złotoryjska – Grunwaldzka - Asnyka | Nie jest przedmiotem opracowania. Do rozstrzygnięcia na etapie przebudowy ul. Złotoryjskiej. |
| 16. | Wprowadzić elementy uspokojenia ruchu w szczególności na ul. Grunwaldzka i ul. Rataja | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 17. | Wprowadzić TEMPO 30 | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 18. | Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Poselskiej na odcinku od ul. Złotoryjskiej do ul. Grunwaldzkiej | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 19. | Brak chodników do wyznaczonych przejść dla pieszych i wysokie krawężniki przy ul. Grabskiego | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 20. | Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Andersa | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 21. | Więcej miejsc parkingowych przy szkołach i boiskach | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 22. | Na ul. Kościuszki wprowadzić jeden kierunek w kierunku ZUS i Wojska Polskiego kierunek do centrum | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 23. | Otworzyć do ruchu ul. Jana Pawła II w rejonie Kurii Biskupiej | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 24. | Wprowadzenie kontrapasów dla rowerzystów na szerokich ulicach np. Andersa, Kościuszki, Wojska Polskiego, Grunwaldzką.. | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 25. | Oznakowanie przejść dla pieszych świetlną sygnalizacją poziomą.  | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 26. | Poprawa stanu nawierzchni ulic na całym obszarze | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 27. | Wprowadzić jedne kierunki ruchu | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |
| 28. | Dostosowanie chodników dla osób niepełnosprawnych | Zadanie w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich |
| 29. | Wyznaczyć więcej miejsc parkingowych i usprawnić ruch w rejonie szkół | Do rozstrzygnięcia na etapie projektu organizacji ruchu |

1. **WNIOSKI:**

Efektem przedmiotowych konsultacji społecznych będzie sporządzenie projektu zmiany organizacji ruchu drogowego dla obszaru ograniczonego ulicami: Jaworzyńską, Muzealną, Złotoryjską, Grabskiego w Legnicy (obręb Tarninów). Przy opracowywaniu ww. projektu wszystkie uwagi mieszkańców będą analizowane indywidualnie.

W kwestii uwag nie dotyczących organizacji ruchu zostaną one przekazane do realizacji zgodnie z kompetencjami Zarządowi Dróg Miejskich w Legnicy oraz służbom uprawnionym do egzekwowania przepisów ruchu drogowego t.j. policji i straży miejskiej.

Akceptujący

Zastępca Prezydenta

Krzysztof Duszkiewicz

Zał.

1. Lista obecności ze spotkania konsultacyjnego i spaceru badawczego