

Legnica, dnia 25 października 2021 roku

IK.0003.117.2021.VI

**Pani Aleksandra Krzeszewska
Radna Rady Miejskiej Legnicy**

Dotyczy: odmalowania niewidocznego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Chojnowskiej.

W odpowiedzi na interpelację w sprawie oznakowania przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Chojnowskiej w okolicy ulicy Drzymały informuję, że opracowano dokumentację na realizację zadania pn. „Przebudowa przejść dla pieszych, droga krajowa nr 94 Chojnowska - Legnica”. Zadanie będzie realizowane zgodnie z „Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – Wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych”, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i planowane jest do realizacji w ramach budżetu na rok 2021/2022.

Planuje się wprowadzenie następujących rozwiązań z zakresu organizacji ruchu na przebudowywanym przejściu dla pieszych przy ul. Chojnowskiej:

1) zwiększenie dostrzegalności przejścia dla pieszych z dużej odległości, poprzez wprowadzenie znaku D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej koloru pomarańczowego lub żółto-zielonego. Ma to szczególne znaczenie w przypadku pogorszenia widoczności. Takie rozwiązanie umożliwia kierowcy dostosowanie prędkości pojazdu tak, aby pieszy mógł bezpiecznie przejść przez przejście.

2) zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - zaprojektowano pylon U-5b ze znakiem C-9 na martwym polu przed azylem oraz na azylu. Z uwagi na zastosowaną szerokość azylu, lokalizacja pylonu nie będzie powodowała ograniczenia widoczności pieszych przebywających w strefie oczekiwania (na azylu).

3) Wykonanie prawidłowego oznakowania poziomego,

W związku z tym, że szerokość ul. Chojnowskiej (droga jednojezdniowa, 2 pasy ruchu) wynosi 9 m, nie przewiduje się montażu dodatkowego znaku D-6 „Przejście dla pieszych” nad jezdnią.

Ponadto w ramach zadania planuje się wykonanie dodatkowego, dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych.

Z up. Prezydenta Miasta

Jadwiga Zienkiewicz
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. OK-w/m
3. BR-w/m
4. ZDM
5. IK-a/a