

*Propozycja rozwiązań
zmian organizacji ruchu*

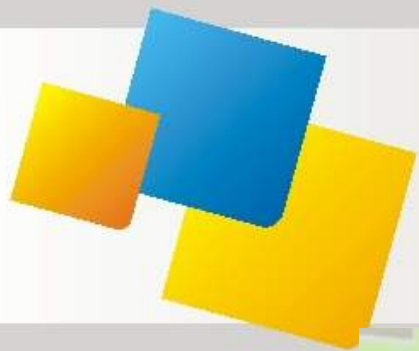
Organizacja
ruchu

**Obszar ograniczony
ulicami:
Jaworzyńska,
Muzealna,
Złotoryjska,
Grabskiego
(obręb TARNINÓW)**

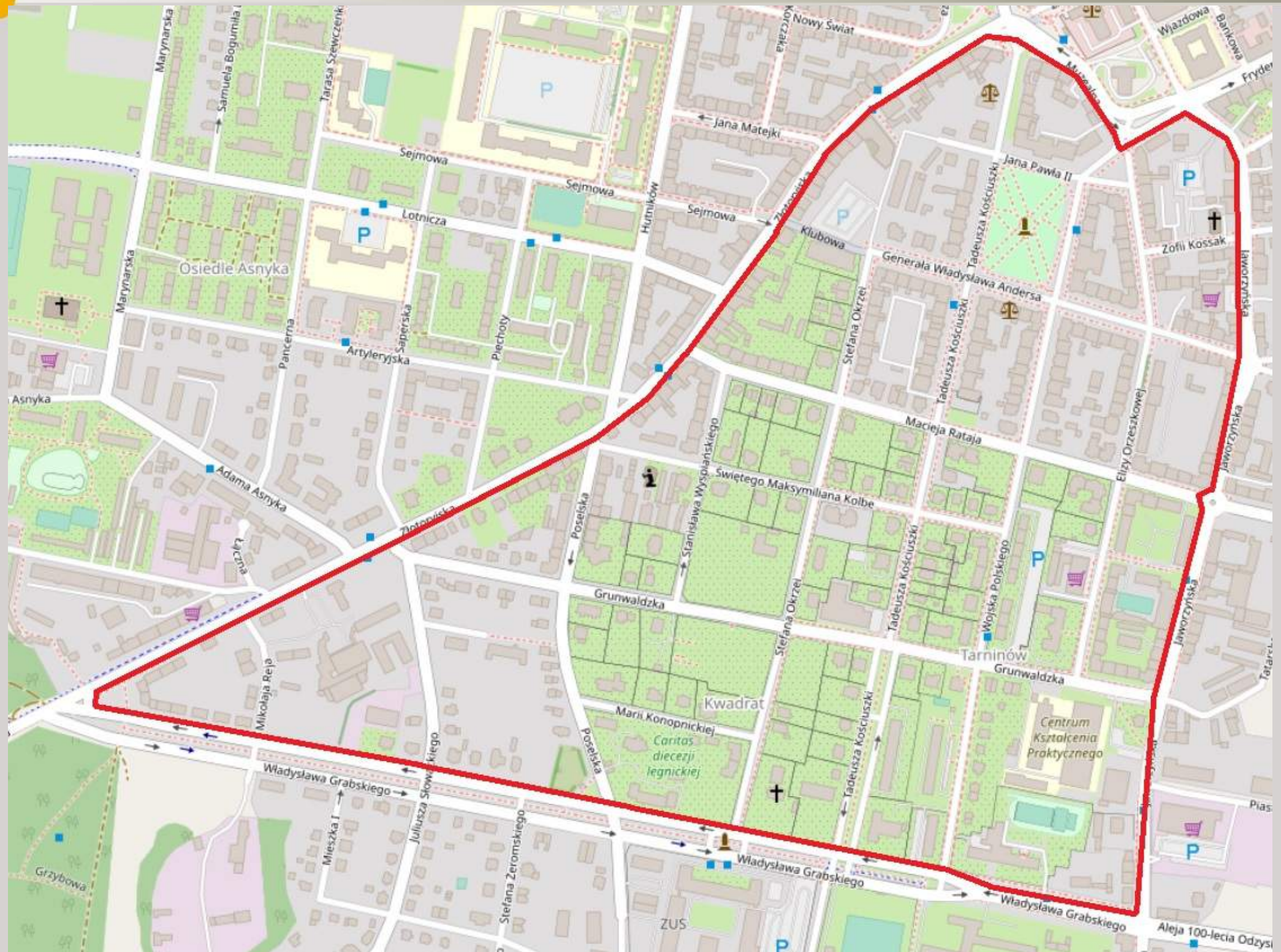
LEGNICA

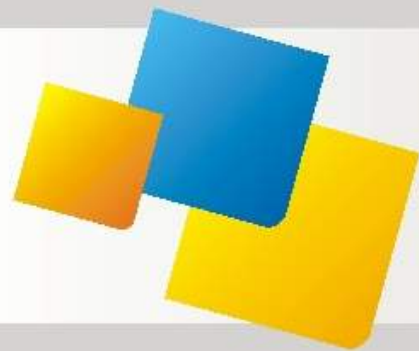
z nią zawsze
po drodze





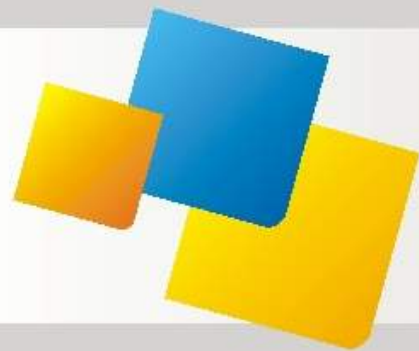
Obszar





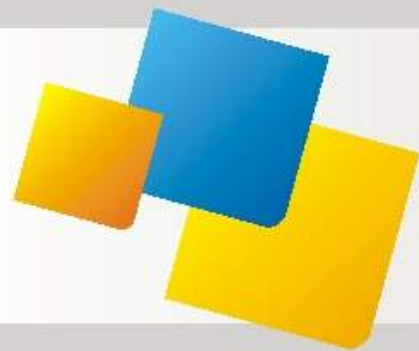
Zagrożenia ruchu drogowego

- - Parkowanie w miejscach niedozwolonych.
- Brak widoczności na skrzyżowaniach.
- Brak możliwości bezpiecznego minięcia się dwóch pojazdów.
- Utrudnianie ruchu pieszego.
- Brak miejsc parkingowych.
- Parkowanie w obrębie skrzyżowania.



Inne występujące utrudnienia

- Szkoła Podstawowa nr 10 przy ul. Jaworzyńskiej – przywożenie i odbiór dzieci.
- Trasa autobusów ulicami Kościuszki oraz Wojska Polskiego – zastawione pojazdami ulice.
- Przychodnia „MCZ” S.A. przy ul. Okrzei – zwiększone natężenie ruchu.
- Kościół św. Jadwigi Śląskiej przy ul. Okrzei - parkowanie po obu stronach jezdni podczas nabożeństw.

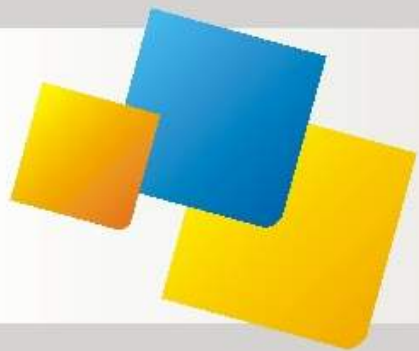


Oczekiwania użytkowników – strategie zmian

Miejsca parkingowe \neq Przepustowość drogi \rightarrow jeden kierunek
(dłuższa droga dojazdu do miejsca docelowego)

Przepustowość drogi \neq Miejsca parkingowe \rightarrow dwa kierunki
(łatwiejszy dostęp do obszaru)

Bezpieczeństwo (widoczność) \neq Miejsca parkingowe
 \rightarrow jeden kierunek
 \rightarrow skrzyżowania równorzędne



Założenia rozwiązań (1)

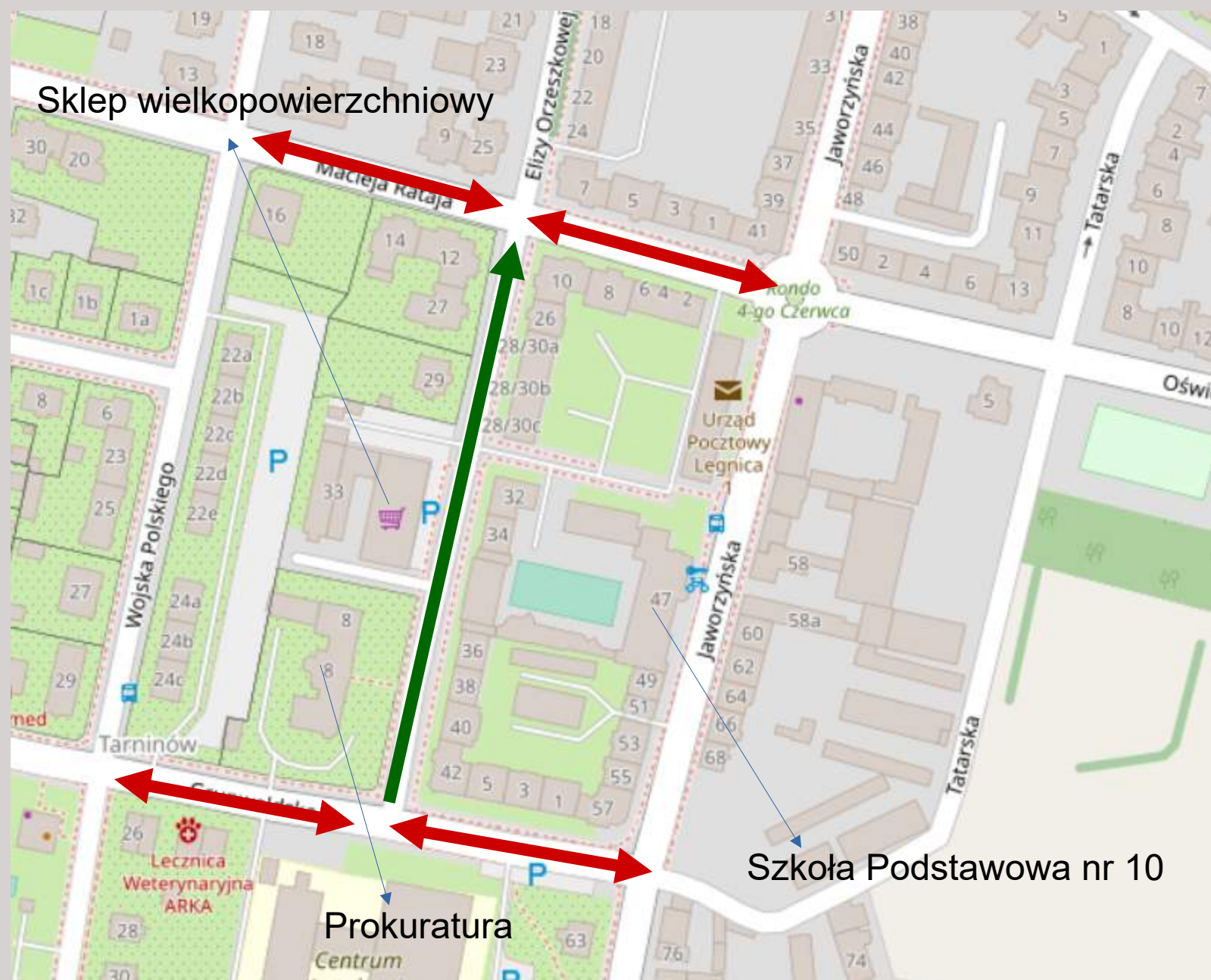
Wyznaczenie kierunku ruchu na ul. Orzeszkowej

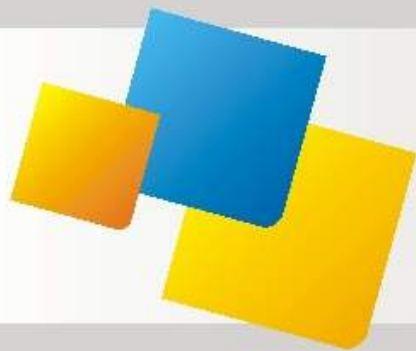
Zalety:

- wyznaczony lewoskręt z ul. Jaworzyńskiej w kierunku ul. Grunwaldzkiej;
- bezpieczne wysiadanie dzieci z samochodów od prawej strony;
- możliwe zaprojektowanie parkingu 'kiss & ride'
- bezpieczniejsze i szybsze włączenie się do ruchu na rondzie 4-go czerwca

Wady:

- dłuższa droga dojazdowa do obiektów użyteczności publicznej





Założenia rozwiązań (2)

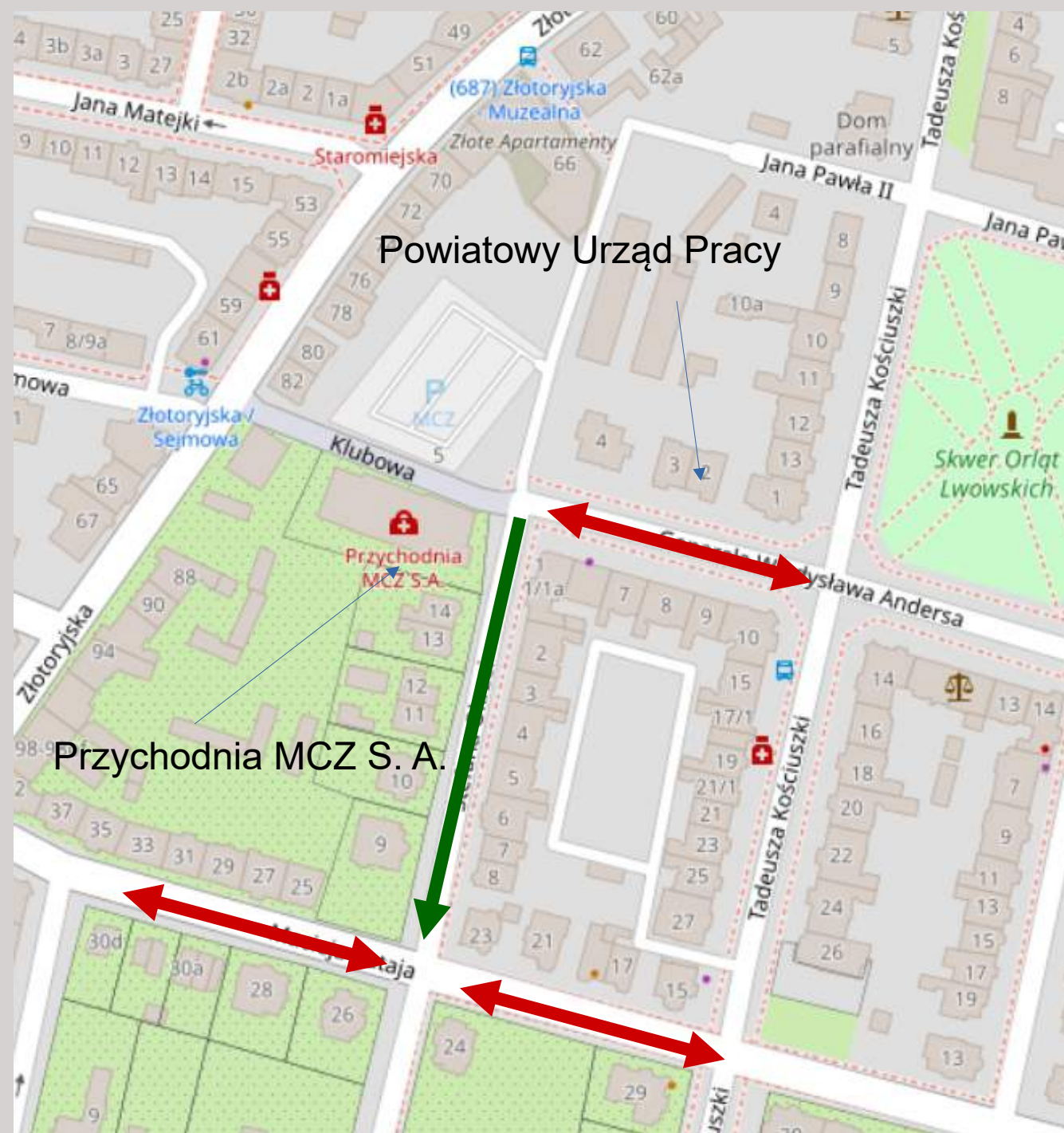
Wyznaczenie kierunku ruchu na ul. Okrzei pomiędzy ul. Andersa a ul. Rataja

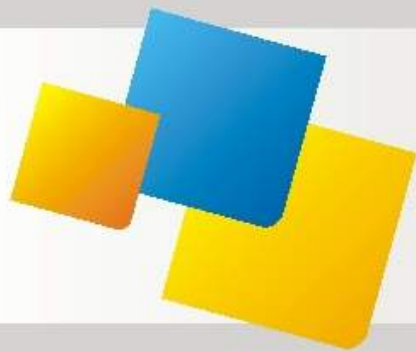
Zalety:

- swobodny wyjazd z miejsc parkingowych na ul. Okrzei;
- wyjazd na ul. Rataja bądź ulicą Andersa;
- przy odwrotnym kierunku na ulicy Okrzei, ul. Andersa byłaby ulicą ślepą;

Wady:

- eliminacja krótszej drogi do ul. Andersa;

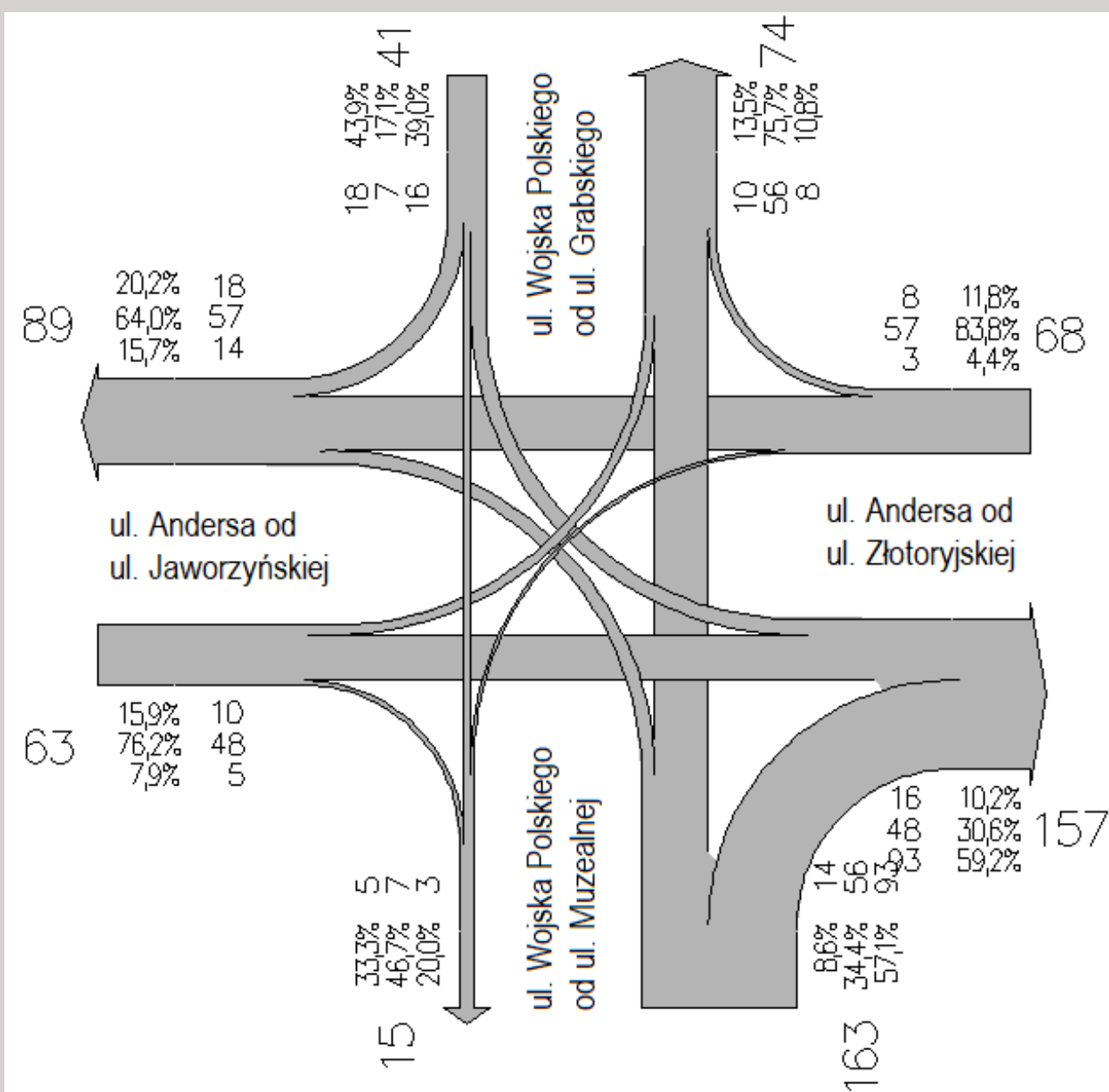




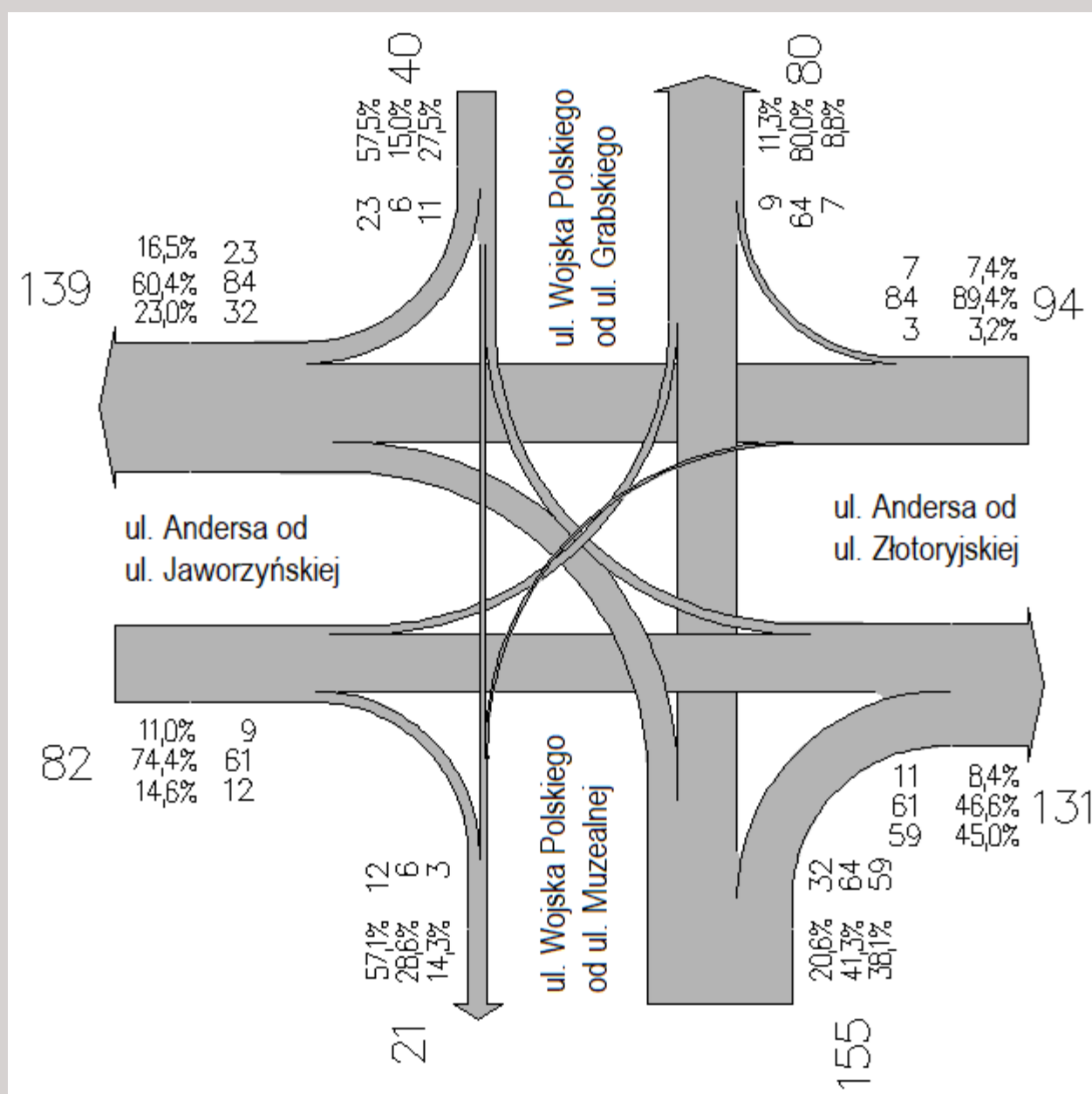
Założenia rozwiązań (3)

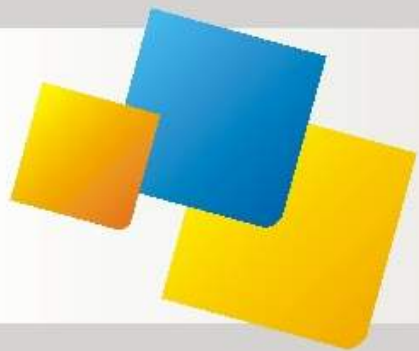
Natężenie ruchu pojazdów na skrzyżowaniach

Skrzyżowanie ul. Andersa z ul. Wojska Polskiego, godziny szczytu porannego: 7:30 – 8:30



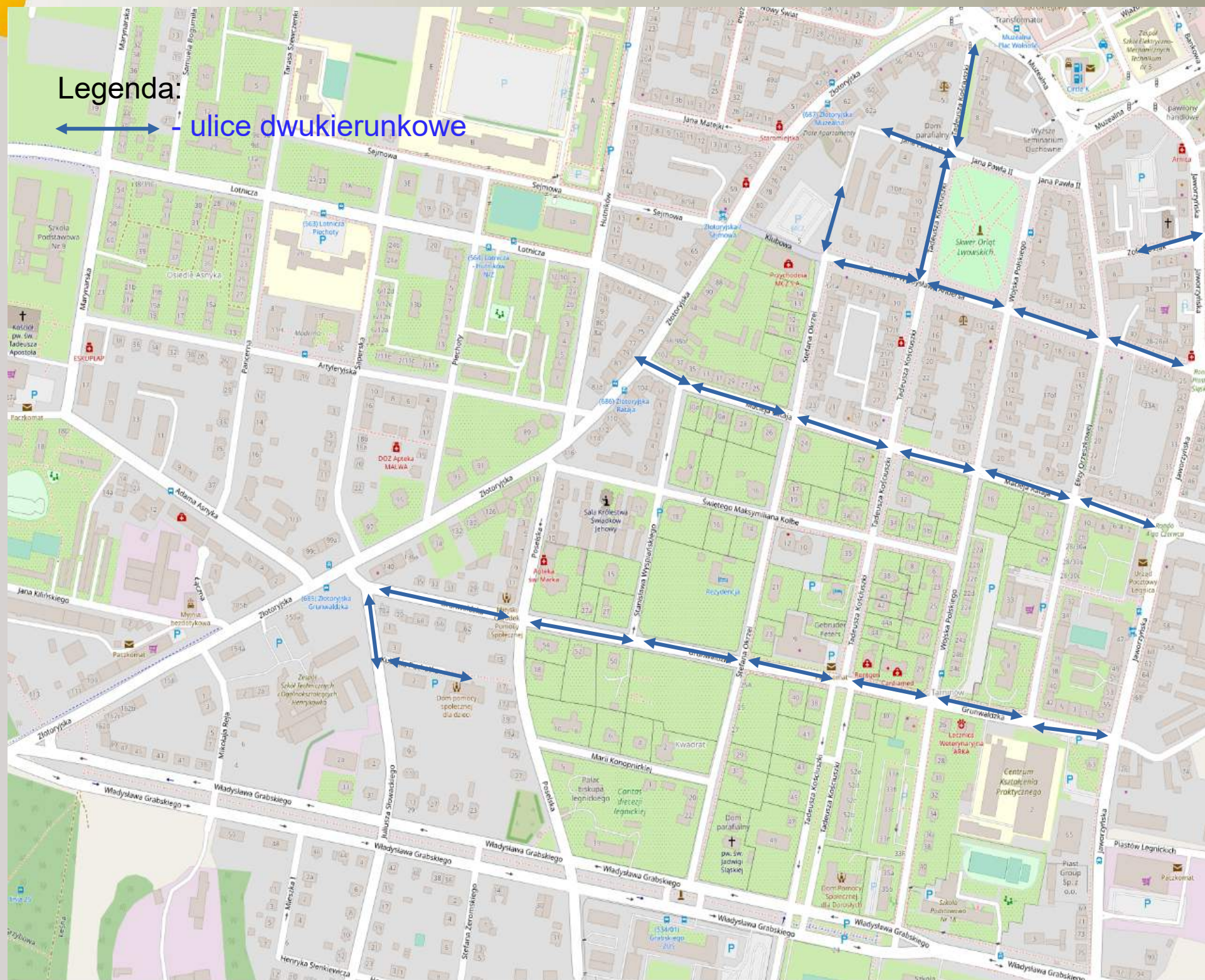
Skrzyżowanie ul. Andersa z ul. Wojska Polskiego, godziny szczytu popołudniowego: 15:00 – 16:00





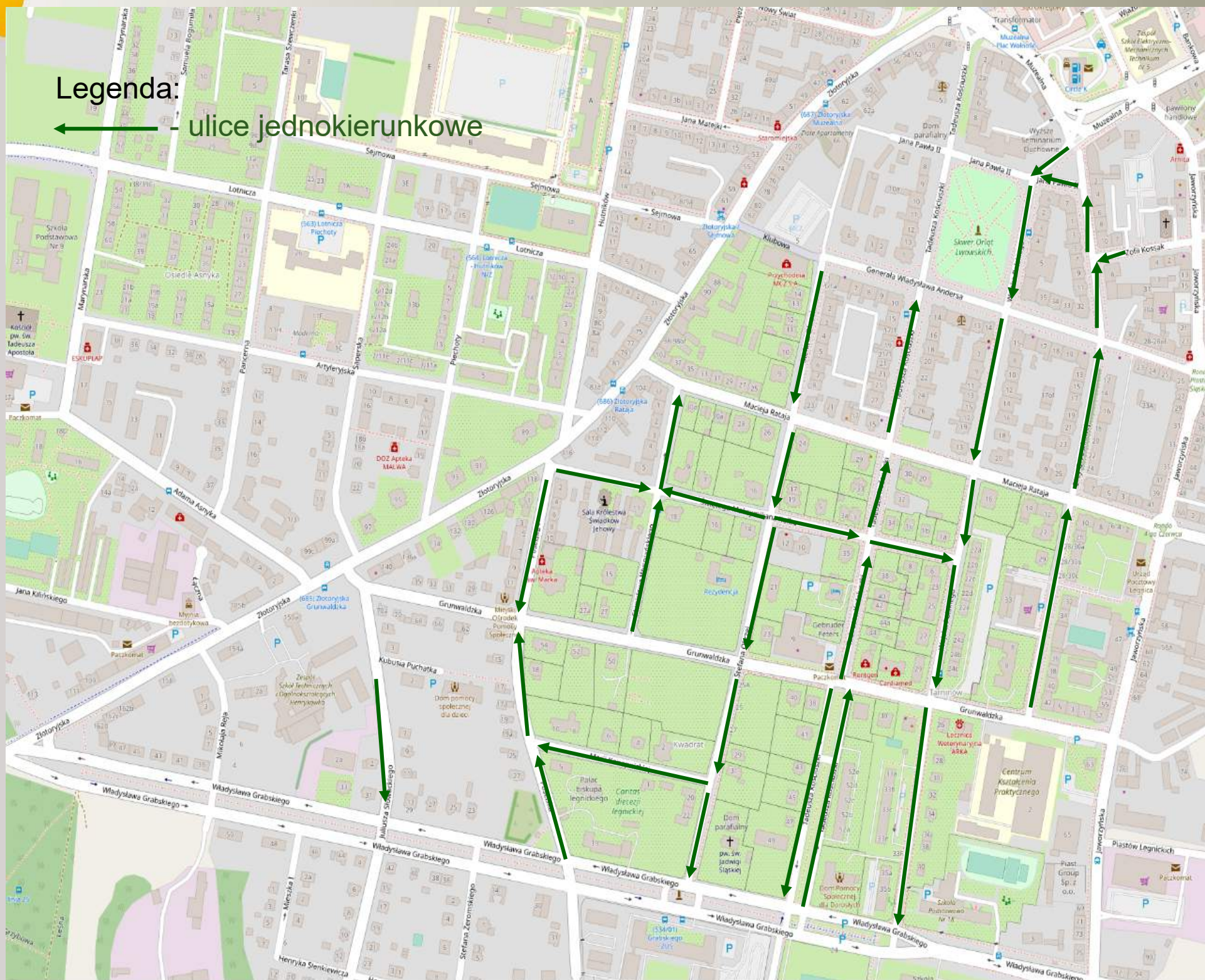
Koncepcja zmian organizacji ruchu drogowego – wariant 1a, 1b oraz 2

Wariant 1a

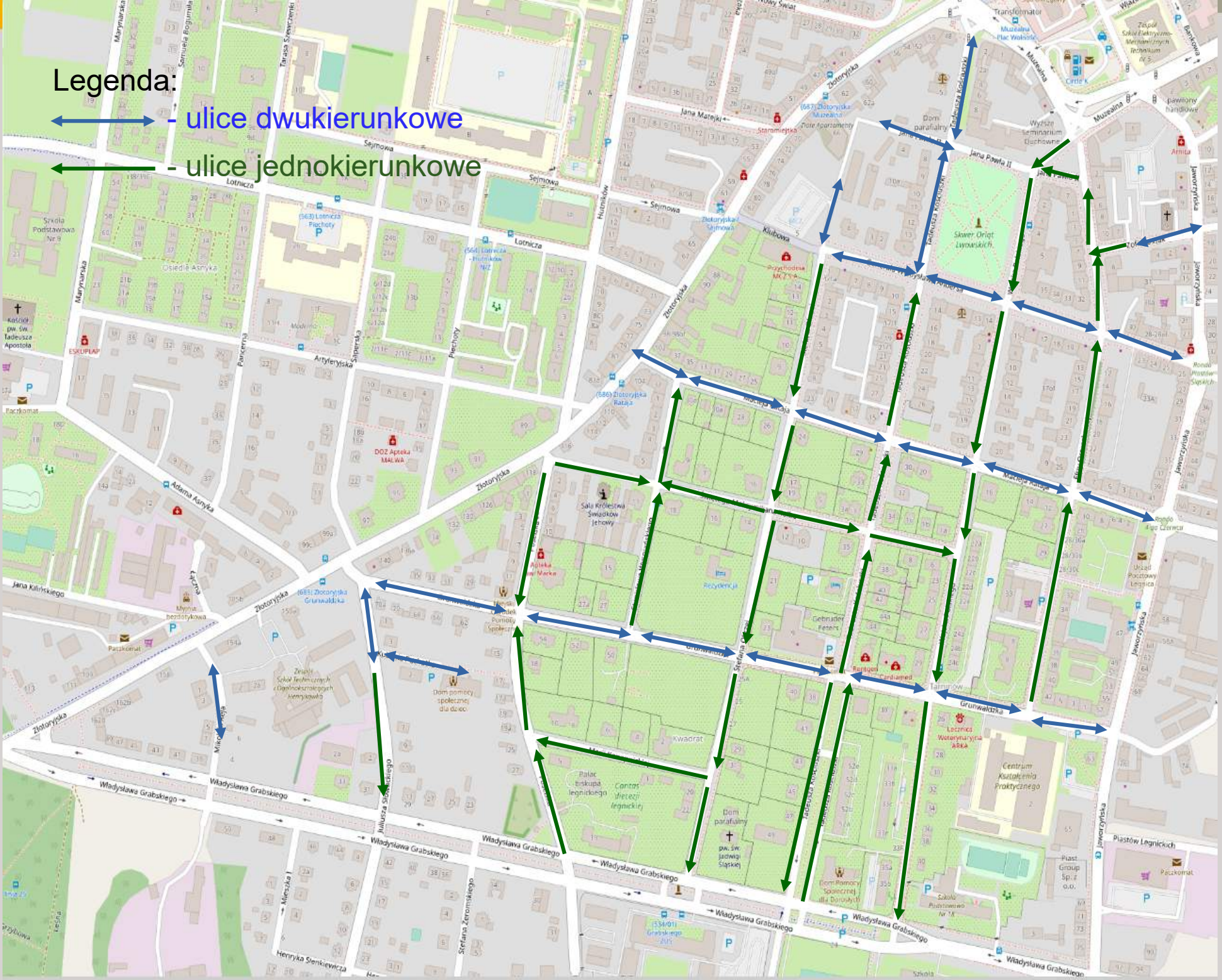


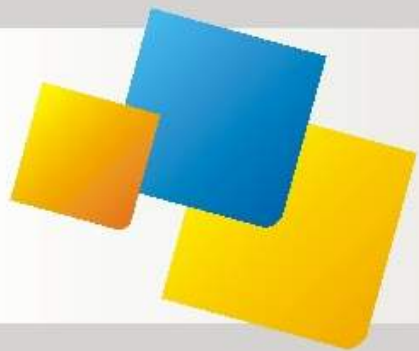
Wariant 1a

Legenda:
← ulice jednokierunkowe



Wariant 1a



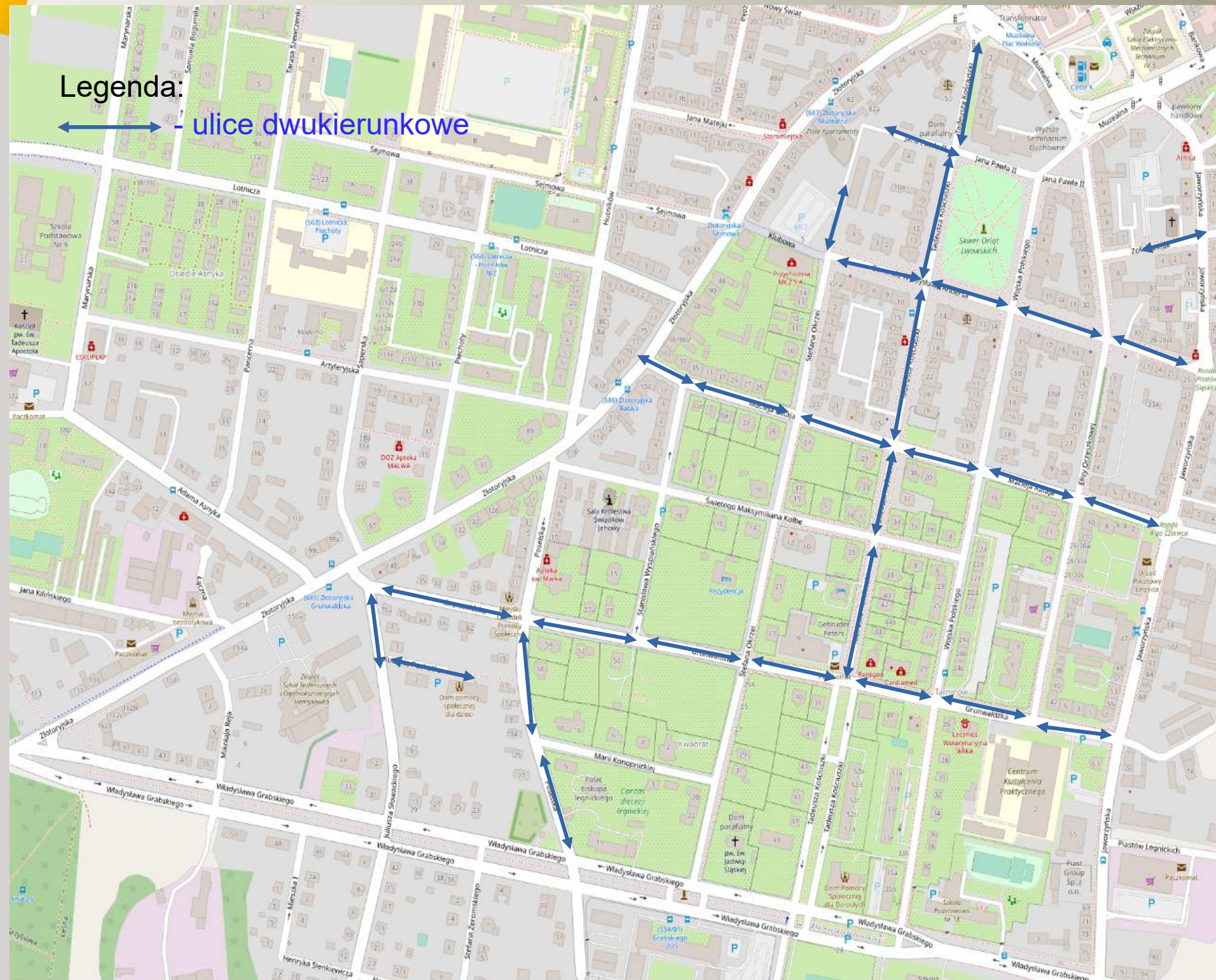


Planowane zmiany w organizacji ruchu

Różnice między wariantem 1a i 1b:

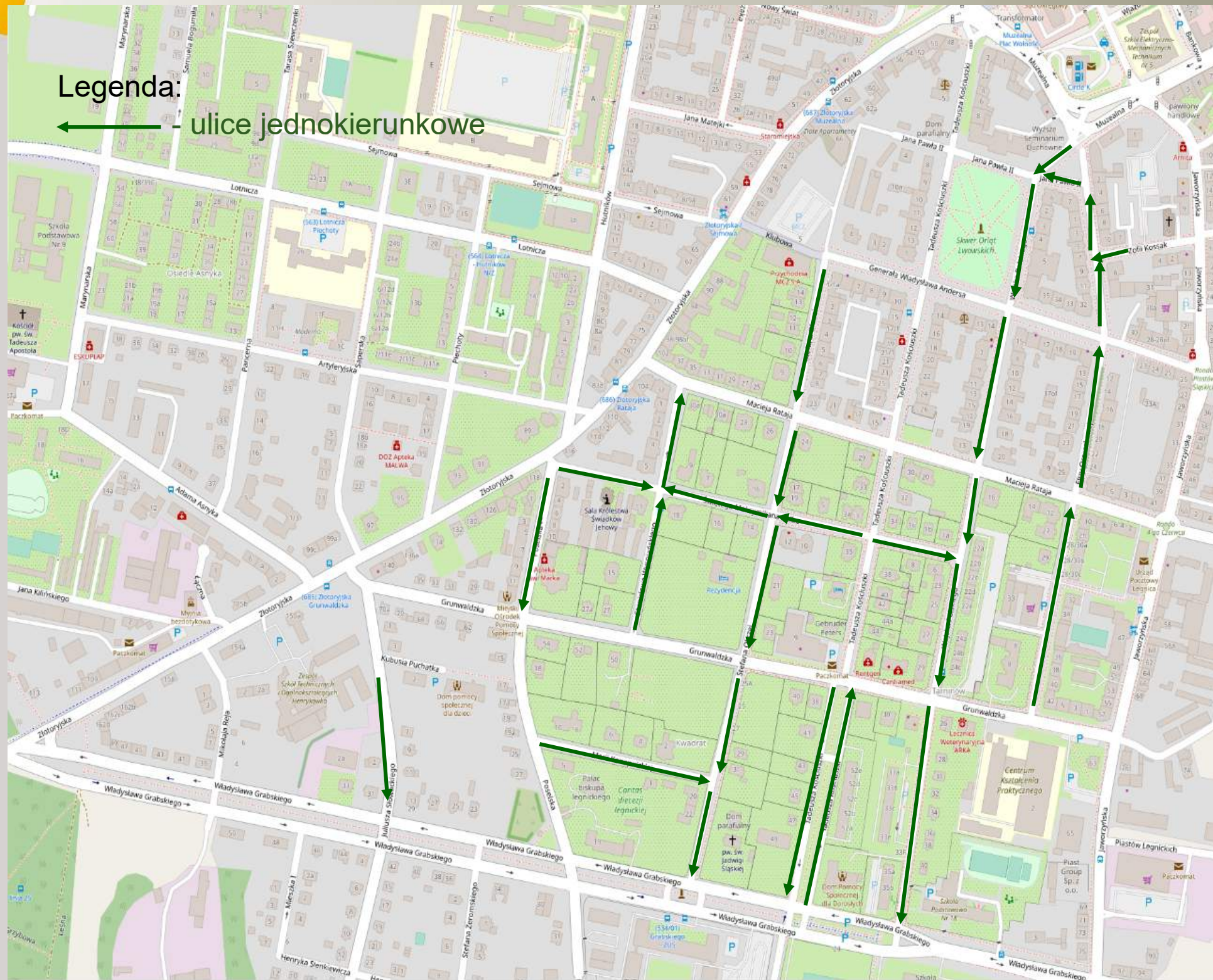
- Zmiana kierunku ruchu z ulicy jednokierunkowej na dwukierunkową na ul. Kościuszki od ul. Grunwaldzkiej do ul. Andersa.
- Zmiana kierunku ruchu z ulicy jednokierunkowej na dwukierunkową na ul. Poselskiej od ul. Grabskiego do ul. Grunwaldzkiej.
- Zamiana kierunku ruchu na ul. Kolbego pomiędzy ul. Okrzei a ul. Kościuszki.

Wariant 1b

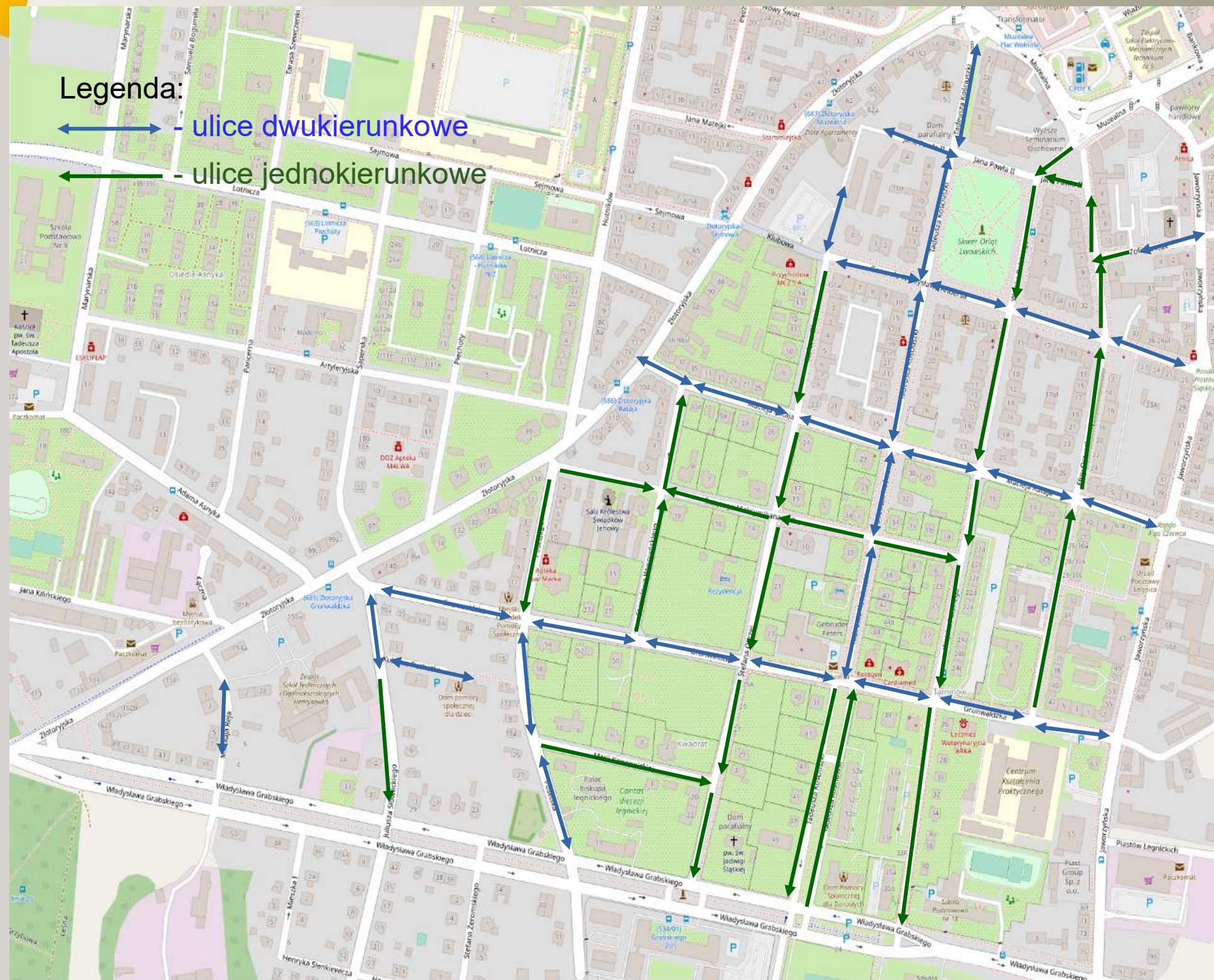


Wariant 1b

Legenda:
← ulice jednokierunkowe

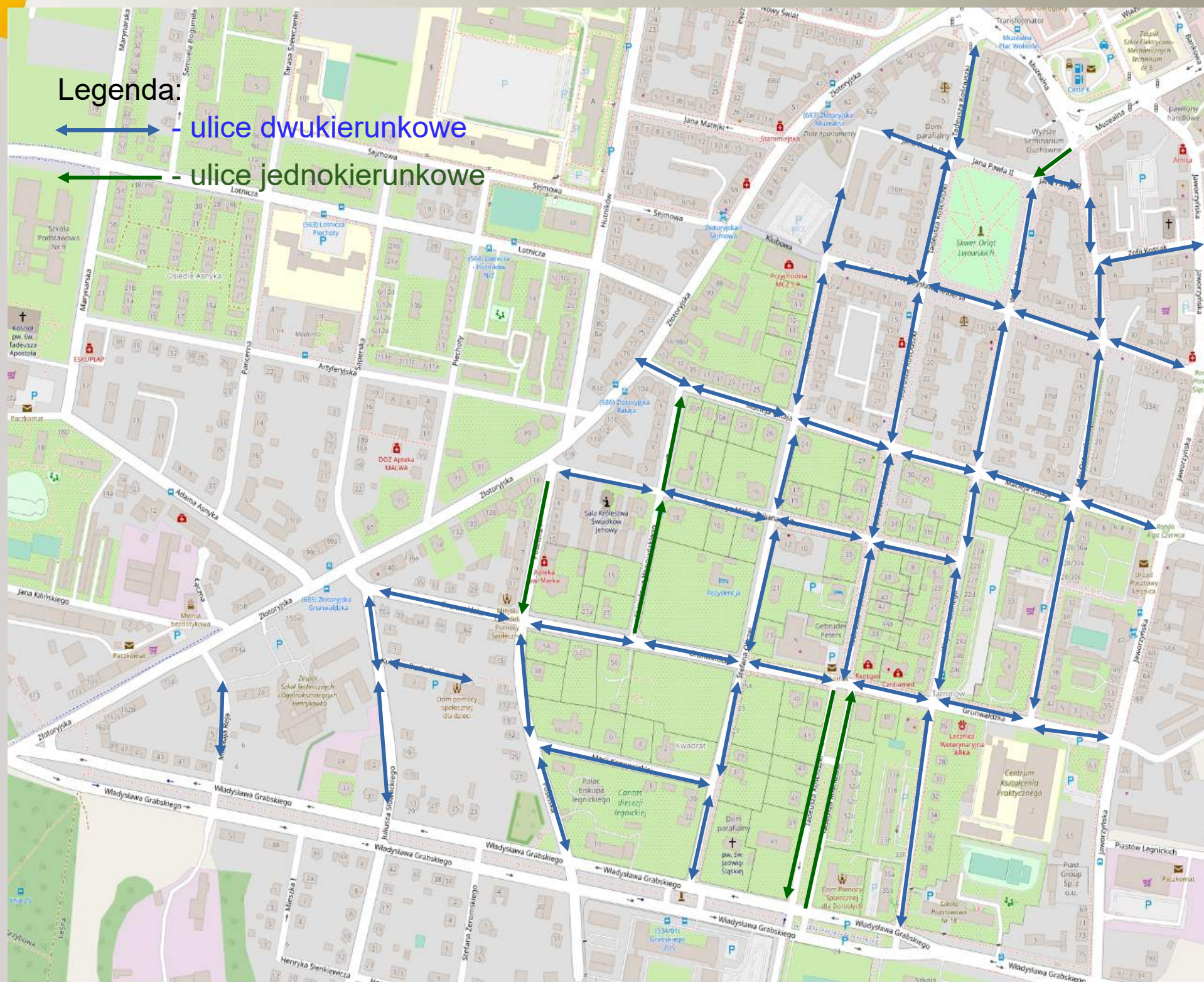


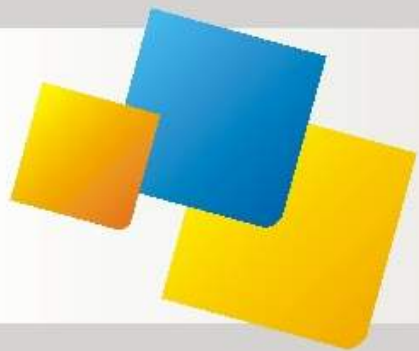
Wariant 1b



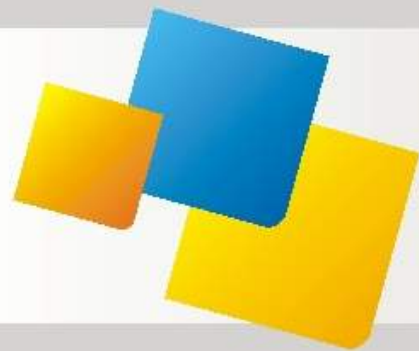
Wariant 2

pozostawienie stanu istniejącego





Przykłady szczegółowych rozwiązań

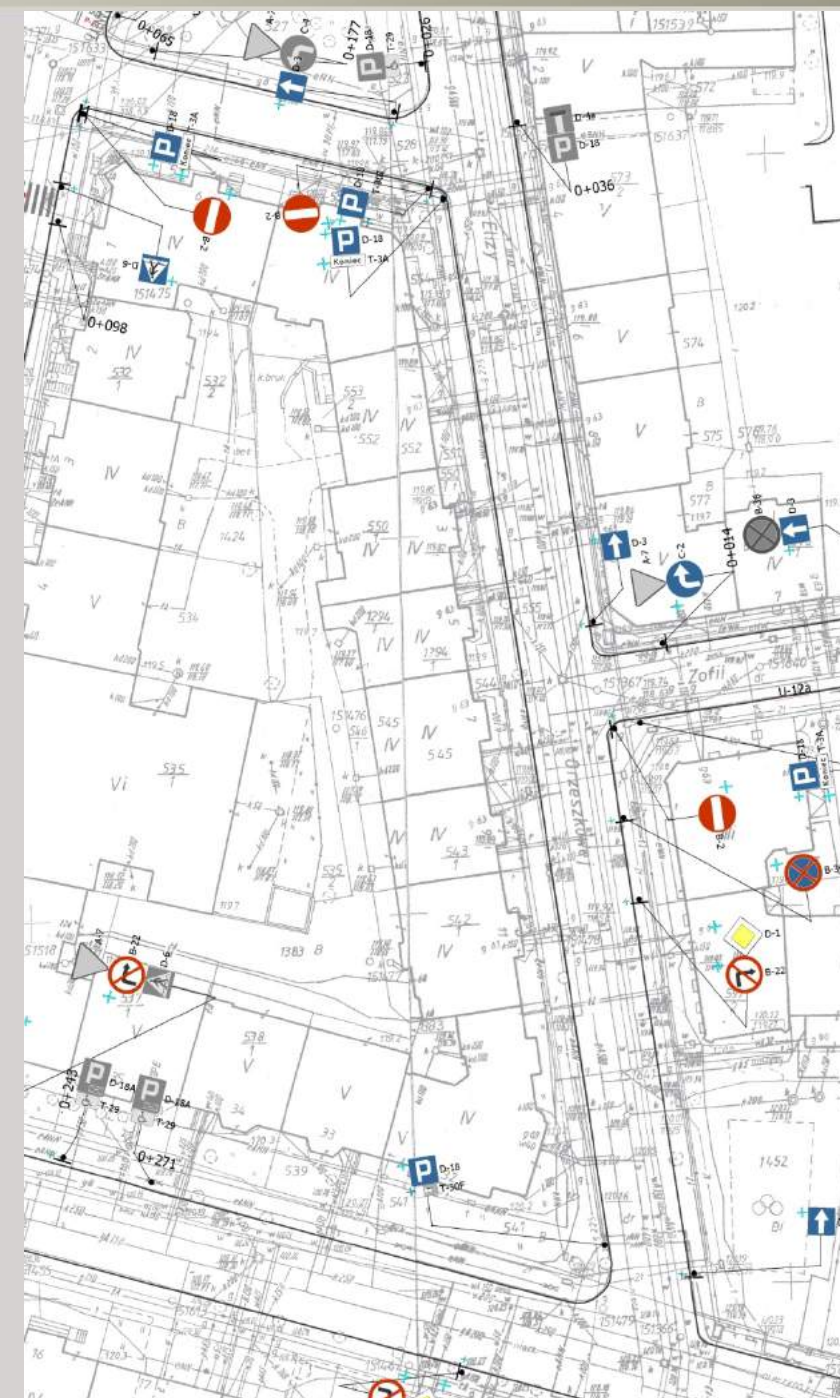


Propozycja zmiany organizacji ruchu na ul. Orzeszkowej

ul. Orzeszkowej pomiędzy ul. Andersa a ul. Jana Pawła II

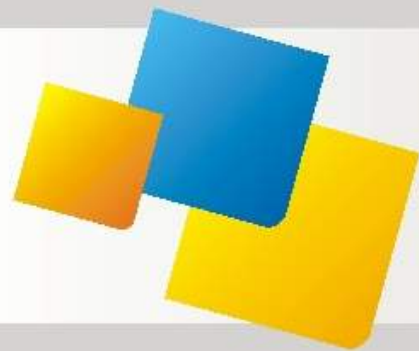


Aktualnie brak wyznaczonych miejsc do parkowania. Kierowcy parkują równolegle po lewej i prawej stronie jezdni (ok. 40 miejsc), często niezgodnie z przepisami np. w obrębie skrzyżowania.



Zaprojektowano ulicę jednokierunkową oraz parkowanie prostopadłe*/skośne* po lewej stronie jezdni (ok. 52 miejsc).

* Możliwy sposób parkowania we wszystkich wariantach.



Propozycja zmiany organizacji ruchu na ul. Wojska Polskiego

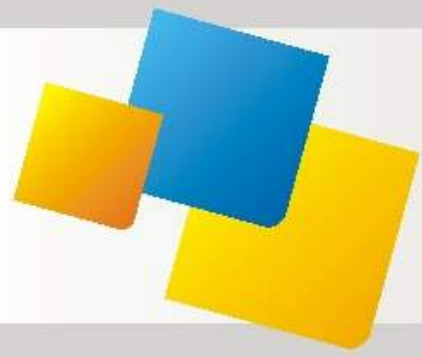
ul. Wojska Polskiego pomiędzy ul. Andersa a ul. Rataja



Aktualnie brak wyznaczonych miejsc do parkowania. Kierowcy parkują równolegle po lewej i prawej stronie jezdni (ok. 48 miejsc), często niezgodnie z przepisami np. w obrębie skrzyżowania.



Zaprojektowano drogę jednokierunkową oraz parkowanie prostopadłe / skośne po lewej stronie jezdni (ok. 52 miejsc). Po drugiej stronie zakaz zatrzymywania i postoju ze względu na trasę autobusu miejskiego.







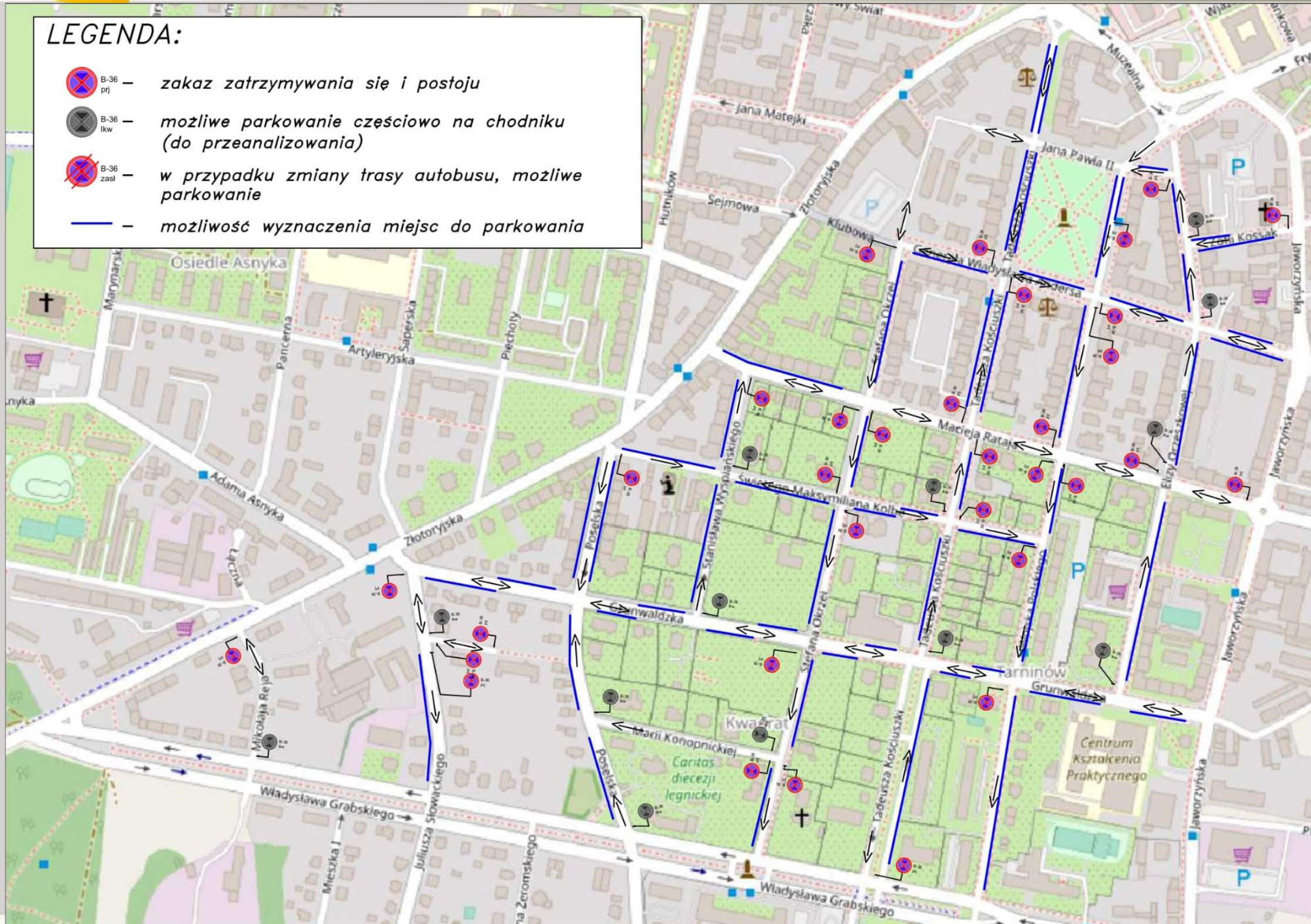
Miejsca parkingowe

Porównanie miejsc parkingowych w wariancie 1a, 1b oraz 2.

Wariant 1a – wyznaczone miejsca do parkowania





LEGENDA:

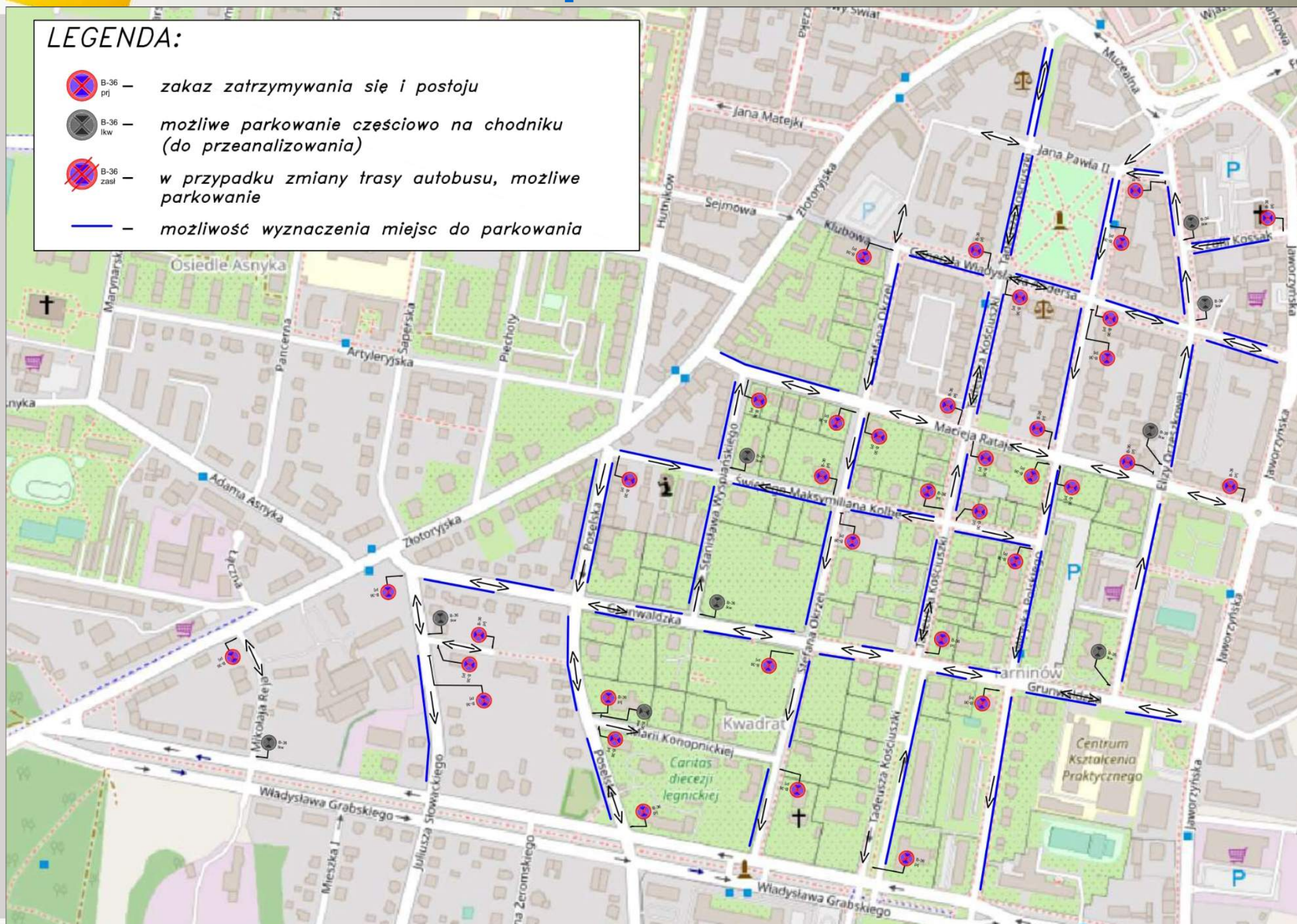
-  B-36 prj – *zakaz zatrzymywania się i postoj*
-  B-36 lkw – *możliwe parkowanie częściowo na chodniku (do przeanalizowania)*
-  B-36 zasl – *w przypadku zmiany trasy autobusu, możliwe parkowanie*
-  – *możliwość wyznaczenia miejsc do parkowania*

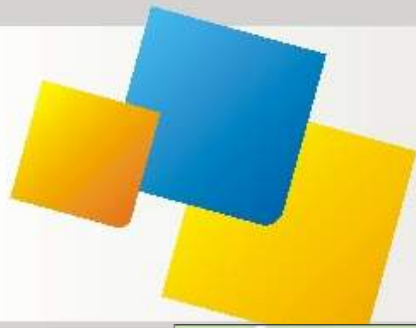


Wariant 1b – wyznaczone miejsca do parkowania

LEGENDA:





-  B-36 prz – zakaz zatrzymywania się i postoj
-  B-36 lkw – możliwe parkowanie częściowo na chodniku (do przeanalizowania)
-  B-36 zasl – w przypadku zmiany trasy autobusu, możliwe parkowanie
-  – możliwość wyznaczenia miejsc do parkowania

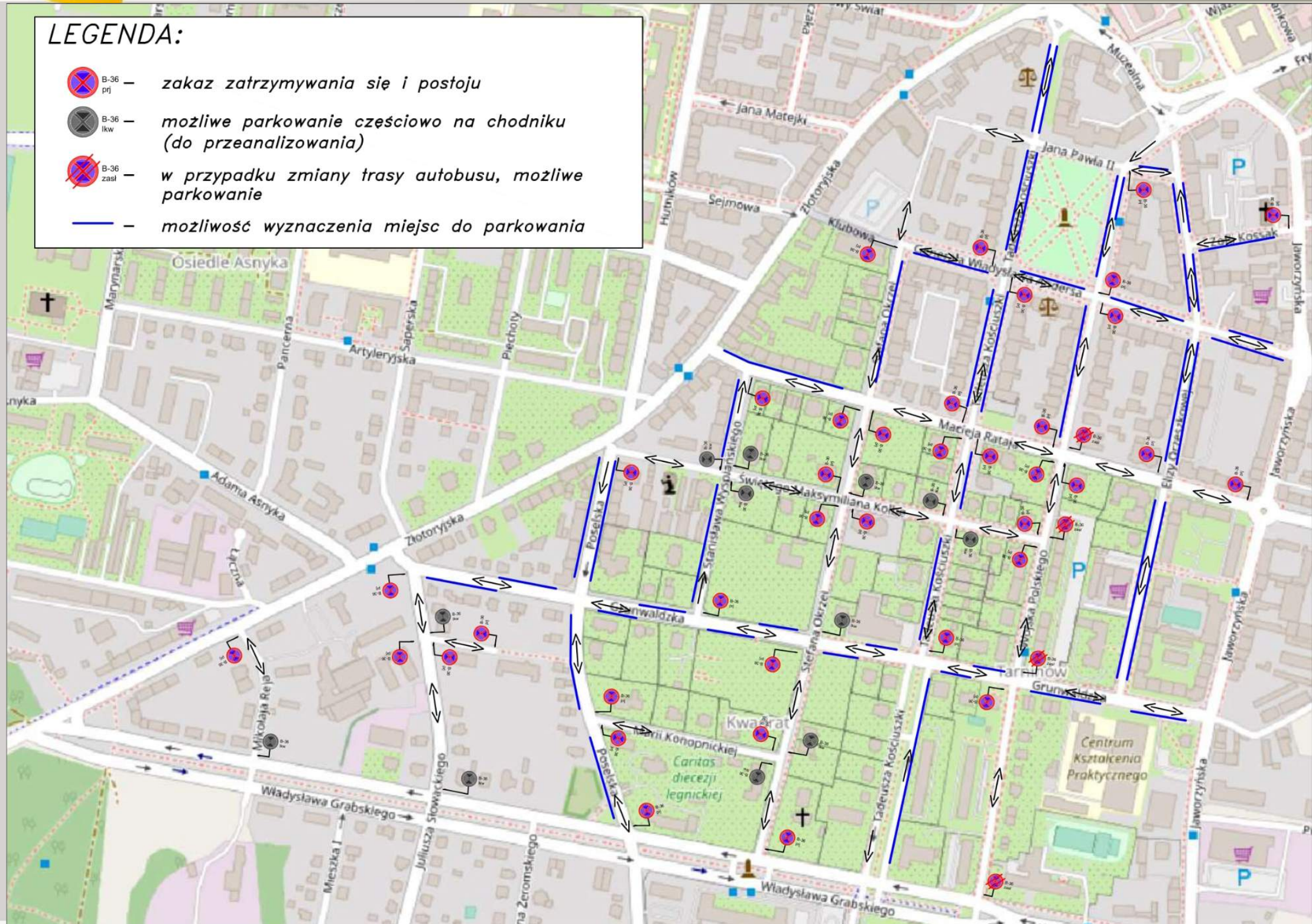


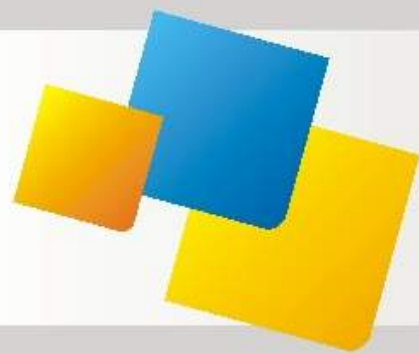


Wariant 2 – wyznaczone miejsca do parkowania

LEGENDA:

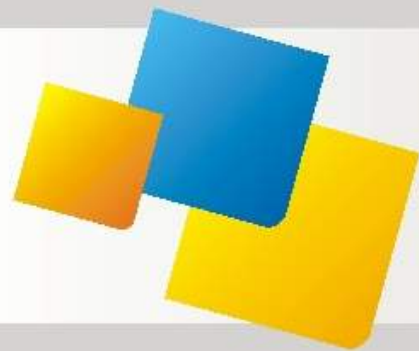
-  B-36 prj – zakaz zatrzymywania się i postoj
-  B-36 lkw – możliwe parkowanie częściowo na chodniku (do przeanalizowania)
-  B-36 zasl – w przypadku zmiany trasy autobusu, możliwe parkowanie
-  – możliwość wyznaczenia miejsc do parkowania





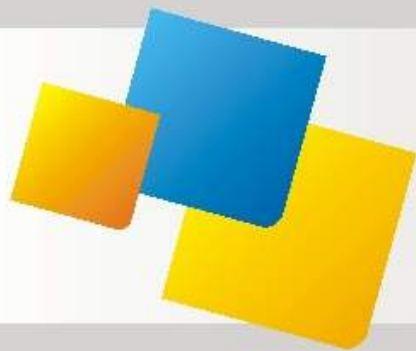
Porównanie miejsc parkingowych

ULICA	Szerokość jezdni	Wariant 1a	Wariant 1b	Wariant 2
ul. Orzeszkowej od ul. Jana Pawła II do ul. Andersa	10m	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>
ul. Orzeszkowej od ul. Andersa do ul. Rataja	10m	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>
ul. Orzeszkowej od ul. Rataja do ul. Grunwaldzkiej	10m	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>
ul. Wojska Polskiego od ul. Jana Pawła II do ul. Andersa	10m	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Równolegle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po drugiej stronie jezdni połowicznie /prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>
ul. Wojska Polskiego od ul. Andersa do ul. Rataja	10m	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Równolegle po jednej stronie jezdni <i>*/Równolegle po obu stronach jezdni - bez autobusów /prostopadle po jednej stronie jezdni - bez autobusów/*</i>
ul. Wojska Polskiego od ul. Rataja do ul. Kolbego	7m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	B-36 po obu stronach jezdni <i>*/równolegle po jednej stronie jezdni - bez autobusów/*</i>
ul. Wojska Polskiego od ul. Kolbego do ul. Grunwaldzkiej	7m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	B-36 po obu stronach jezdni <i>*/równolegle po jednej stronie jezdni - bez autobusów/*</i>
ul. Wojska Polskiego od ul. Grunwaldzkiej do ul. Grabskiego	7m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	B-36 po obu stronach jezdni <i>*/równolegle po jednej stronie jezdni - bez autobusów/*</i>
ul. Kościuszki od ul. Muzealnej do ul. Jana Pawła II	12m	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>
ul. Kościuszki od ul. Jana Pawła II do ul. Andersa	12m	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>



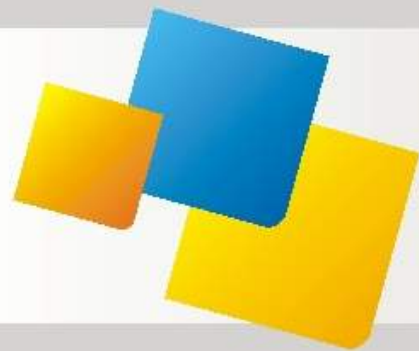
Porównanie miejsc parkingowych

ul. Kościuszki od ul. Andersa do ul. Rataja	12m	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/ skośnie 60 stopni i równolegle po drugiej stronie/</i>	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>	Równolegle po obu stronach jezdni <i>/prostopadle po jednej stronie jezdni/</i>
ul. Kościuszki od ul. Rataja do ul. Kolbego	7,5m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni
ul. Kościuszki od ul. Kolbego do ul. Grunwaldzkiej	7,5m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni
ul. Kościuszki od ul. Grunwaldzkiej do ul. Grabskiego	4m / 7m	Równolegle po jednej stronie jezdni w kierunku ul. Grunwaldzkiej	Równolegle po jednej stronie jezdni w kierunku ul. Grunwaldzkiej	Równolegle po jednej stronie jezdni w kierunku ul. Grunwaldzkiej
<hr/>				
ul. Okrzei od ul. Andersa do ul. Rataja	10m	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>	Prostopadle po jednej stronie jezdni <i>/równolegle po obu stronach jezdni/</i>
ul. Okrzei od ul. Rataja do ul. Kolbego	7m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Okrzei od ul. Kolbego do ul. Grunwaldzkiej	7m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Okrzei od ul. Grunwaldzkiej do ul. Konopnickiej	7m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Okrzei od ul. Konopnickiej do ul. Grabskiego	7m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	B-36 po obu stronach jezdni
<hr/>				
ul. Wyspiańskiego od ul. Rataja do ul. Kolbego	7,5m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni
ul. Wyspiańskiego od ul. Kolbego do ul. Grunwaldzkiej	6,3m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni
<hr/>				
ul. Poselska od ul. Kolbego do ul. Grunwaldzkiej	9m	Równolegle po obu stronach jezdni	Równolegle po obu stronach jezdni	Równolegle po obu stronach jezdni
ul. Poselska od ul. Grunwaldzkiej do ul. Konopnickiej	7,5m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni
ul. Poselska od ul. Konopnickiej do ul. Grabskiego	7,5m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni



Porównanie miejsc parkingowych

ul. Słowackiego od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kubusia Puchatka	6m	B-36 po obu stronach jezdni	B-36 po obu stronach jezdni	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Słowackiego od ul. Kubusia Puchatka do ul. Grabskiego	6m	Równolegle po jednej stronie jezdni	Równolegle po jednej stronie jezdni	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Reja	6,3m	B-36 po obu stronach jezdni	B-36 po obu stronach jezdni	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Kubusia Puchatka	3,85m	B-36 po obu stronach jezdni	B-36 po obu stronach jezdni	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Konopnickiej	4,3m	B-36 po obu stronach jezdni	B-36 po obu stronach jezdni	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Grunwaldzka	9m	Bez zmian	Bez zmian	Bez zmian
ul. Kolbego od ul. Poselskiej do ul. Wyspiańskiego	7m	Równolegle po jednej stronie	Równolegle po jednej stronie	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Kolbego od ul. Wyspiańskiego do ul. Okrzei	7m	Równolegle po jednej stronie	Równolegle po jednej stronie	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Kolbego od ul. Okrzei do ul. Kościuszki	7m	Równolegle po jednej stronie	Równolegle po jednej stronie	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Kolbego od ul. Kościuszki do ul. Wojska Polskiego	7m	Równolegle po jednej stronie	Równolegle po jednej stronie	B-36 po obu stronach jezdni
ul. Rataja	10m	Bez zmian	Bez zmian	Bez zmian
ul. Andersa	12m	Bez zmian	Bez zmian	Bez zmian
ul. Jana Pawła II	7,5m	Równolegle po jednej stronie	Równolegle po jednej stronie	Równolegle po jednej stronie
ul. Kossak od ul. Orzeszkowej do zjazdu do parkingu	8,5m	Równolegle po obu stronach jezdni	Równolegle po obu stronach jezdni	Równolegle po jednej stronie
ul. Kossak od zjazdu do parkingu do ul. Jaworzyńskiej	8,5m	Równolegle po jednej stronie	Równolegle po jednej stronie	Równolegle po jednej stronie



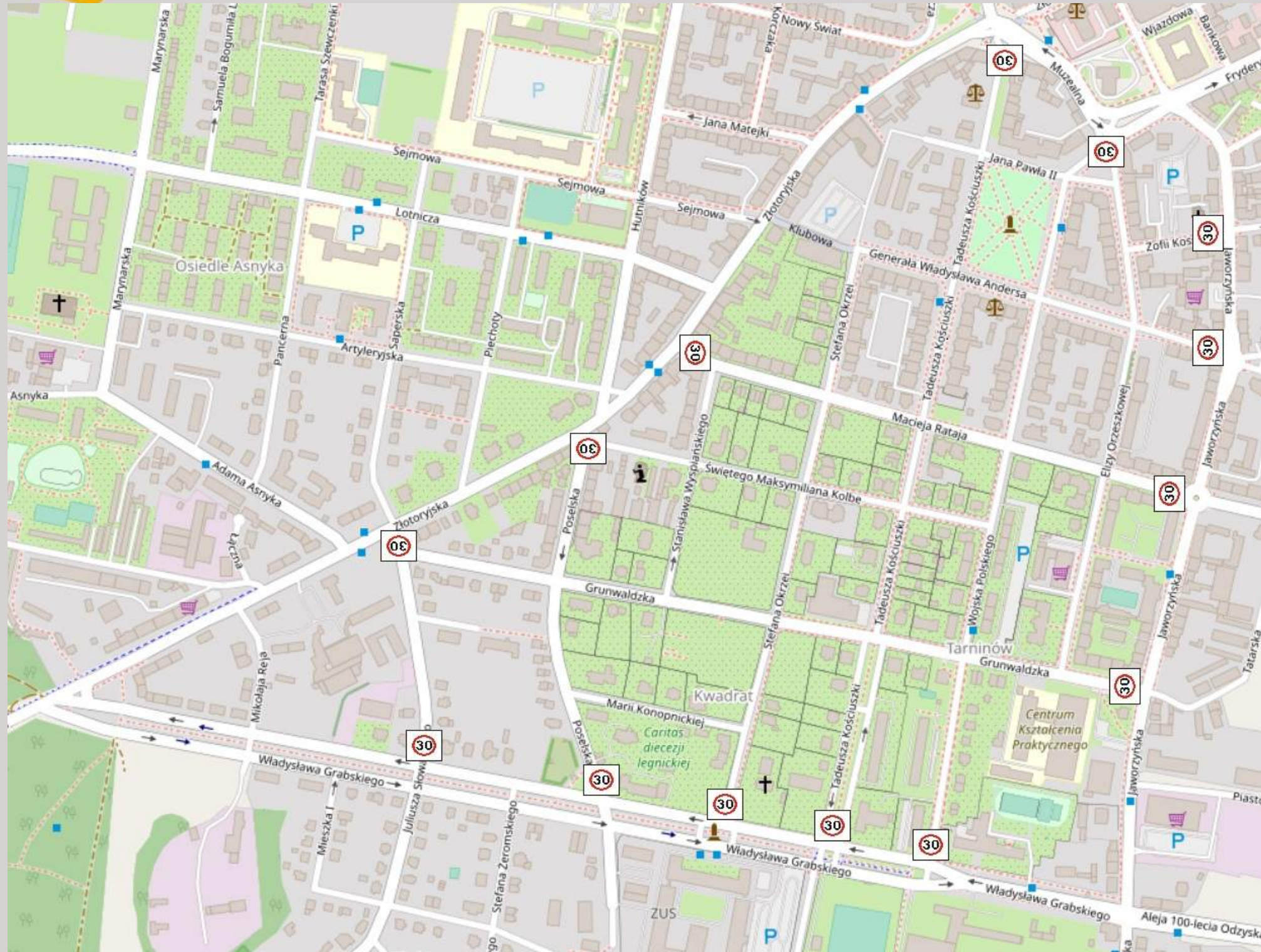
Możliwe rozwiązania do zastosowania

- **Wprowadzenie dróg jednokierunkowych**
- (zwiększenie ilości miejsc parkingowych, eliminacja problemów mijania się pojazdów, mniej punktów kolizji na skrzyżowaniach i lepsza widoczność)
- **Wprowadzenie znaków zakazu parkowania**
- (zminimalizowanie utrudnień w ruchu)

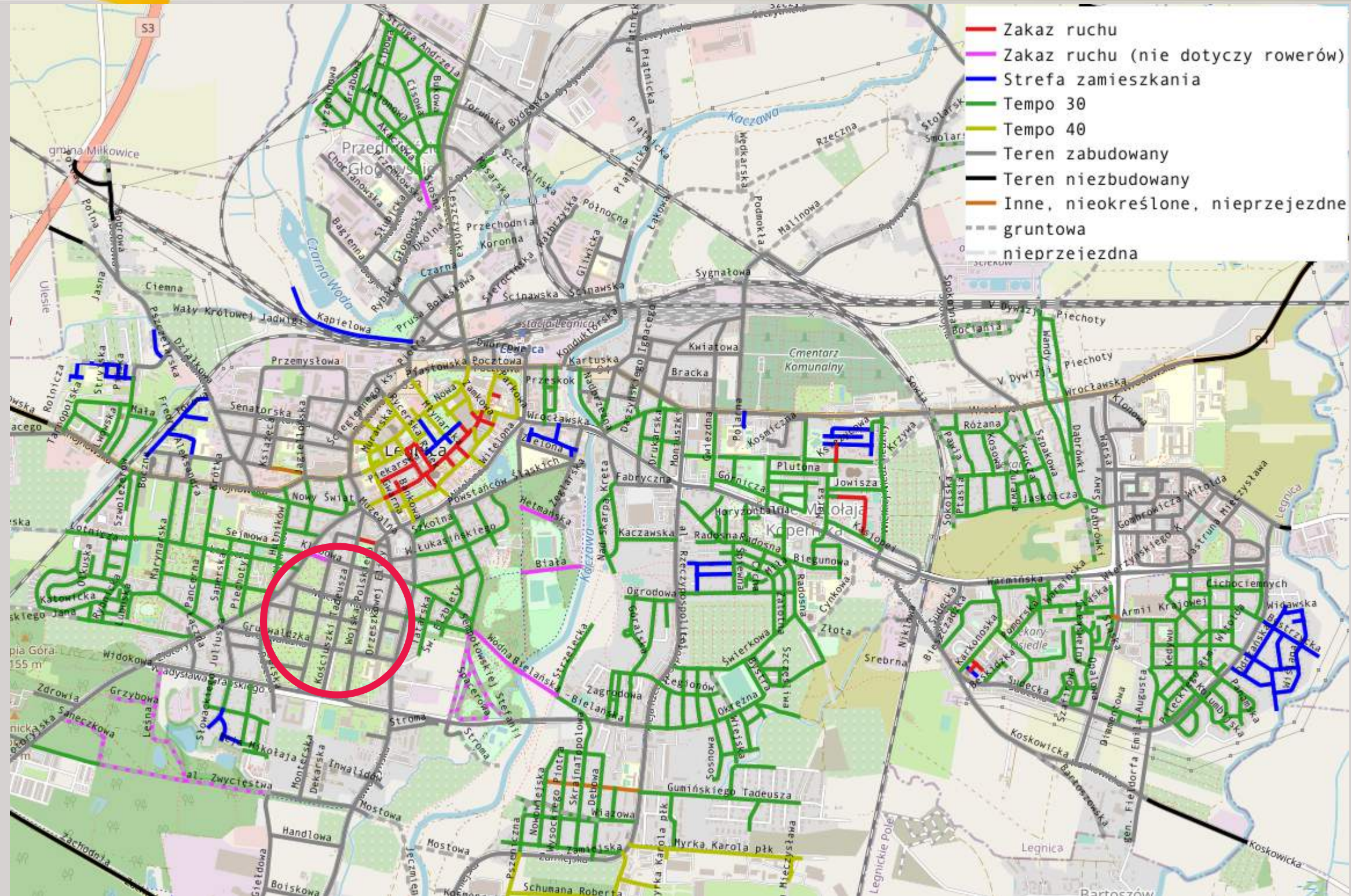
Inne możliwe rozwiązania:

- **Wprowadzenie strefy „TEMPO 30”**
- (uspokojenie ruchu, poprawa brd., zmniejszenie prędkości jazdy)
- **Wprowadzenie dróg równorzędnych**
- (poprawa brd., zmniejszenie prędkości)
- **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**
- (poprawa brd., zmniejszenie prędkości)
- **Kontraruch dla rowerzystów**
- (większa dostępność dróg dla rowerzystów)
- **Przywrócenie pierwotnej nawierzchni**

Strefa „TEMPO 30 km/h”

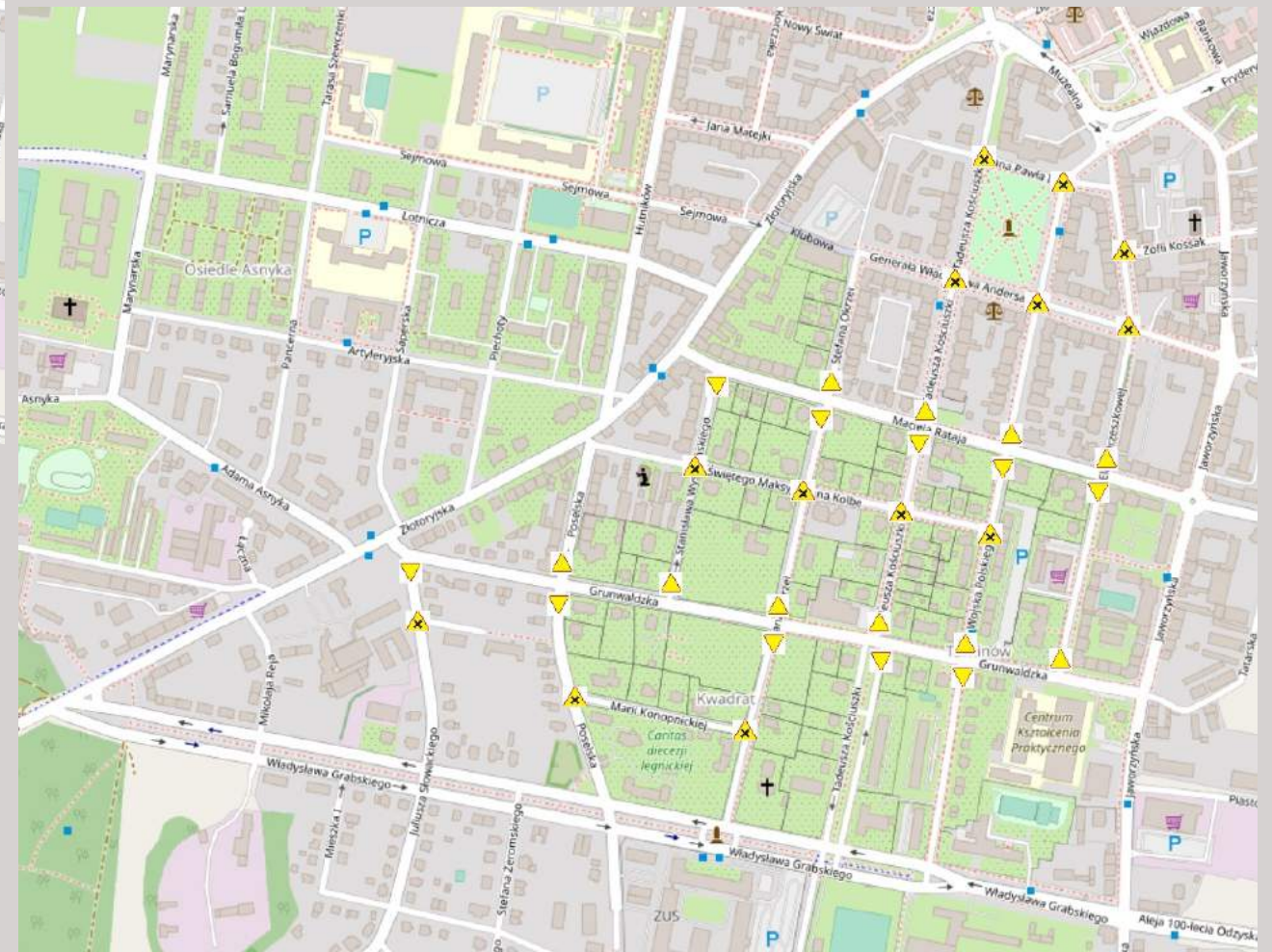
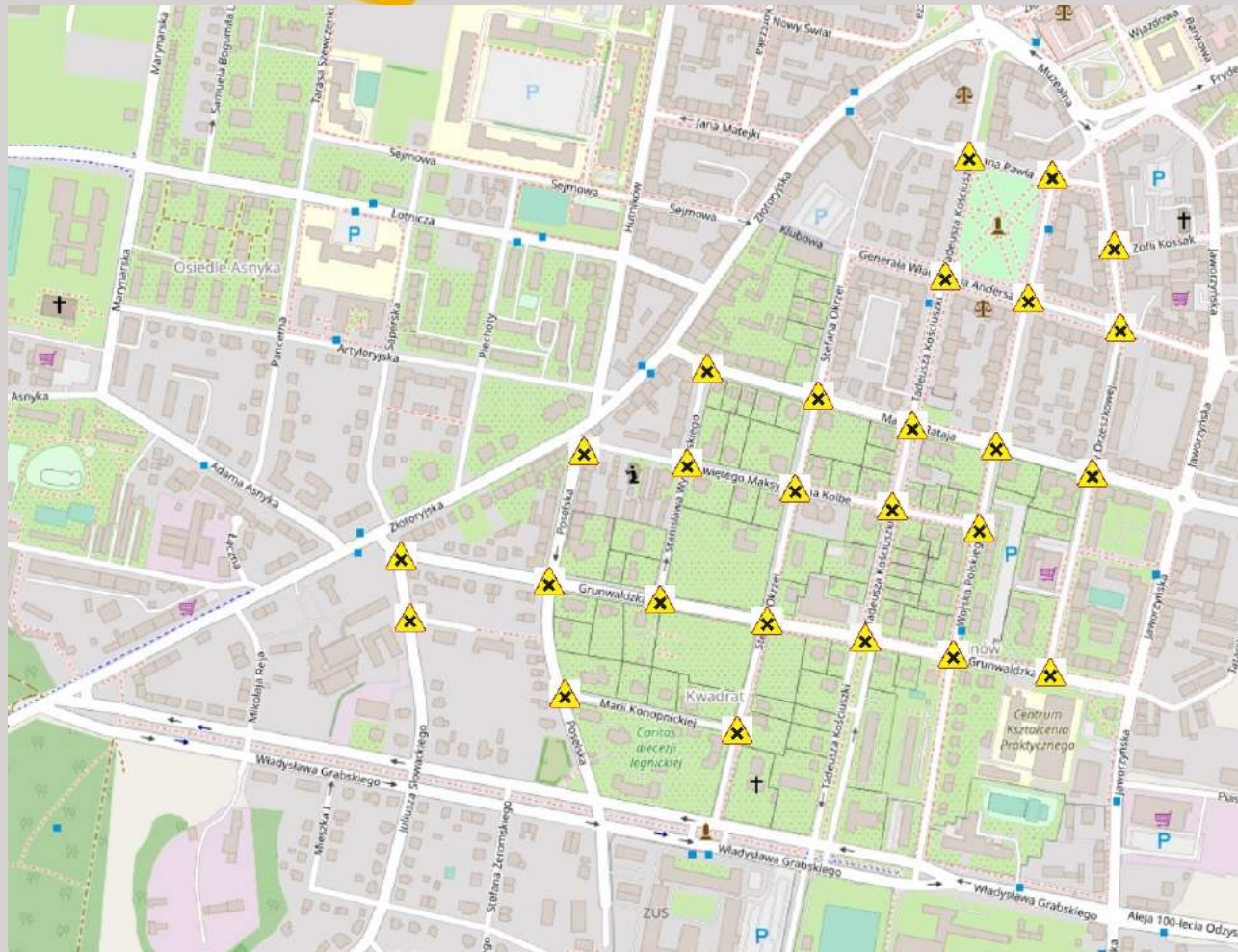


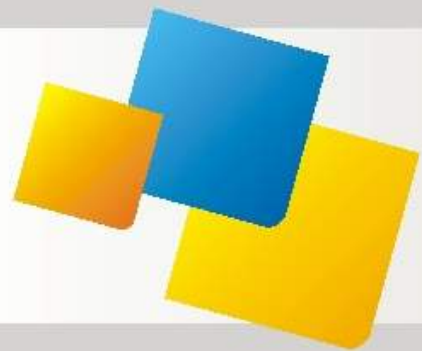
Strefy prędkości





Drogi równorzędne





Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wyniesione przejście dla pieszych

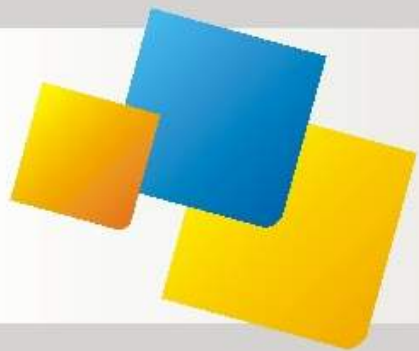


Źródło: www.e-legnickie.pl

Kontraruch dla rowerzystów



Źródło: www.porozumienierowerowe.pl



Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Azyl w celu spowolnienia ruchu

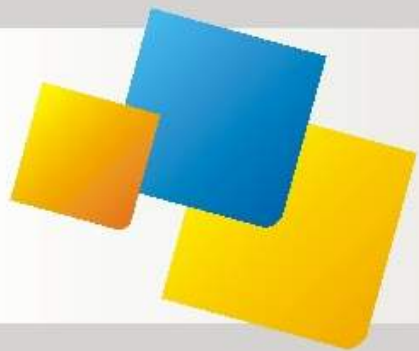


Źródło: www.kalisz.naszemiasto.pl

Próg zwalniający



Źródło: własne

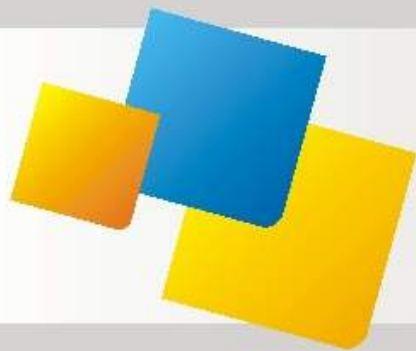


Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Azyl w celu oddalenia parkowania od przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania



Źródło: własne



Propozycję / uwagi można zgłaszać

Korespondencyjnie:

Urząd Miasta Legnica
plac Słowiański 8
59-220 Legnica

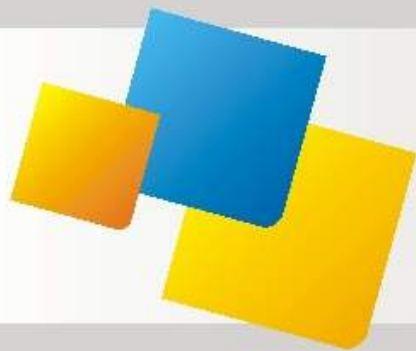
z dopiskiem „Konsultacje Tarninów”

Elektronicznie:

- 1) ePUAP
- 2) e-mail na adres bok@legnica.eu
- 3) konsultacje.legnica.eu

z dopiskiem „Konsultacje Tarninów”

do 4 października 2021 roku



Dziękuję za uwagę!

Urząd Miasta Legnica
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym
ul. Mickiewicza 2
59-220 Legnica
tel. 76 72 12 371 fax. 76 72-12-115
e-mail: rd@legnica.eu