

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
Wybór Wykonawcy zadania inwestycyjnego pn. „Budowa Zbiorczej Drogi Południowej w Legnicy – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego”

W związku z wniesionymi przez Wykonawców zapytaniem do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w ww. postępowaniu zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 – tekst jednolity z późn. zm.) oraz pkt. VIII „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 siwz, **Zamawiający poniżej publikuje pytania i odpowiedzi.**

Zamawiający zapytania ponumerował kolejno po udzieleniu odpowiedzi na pytania - pisma Zamawiającego IM.RZP.271.6.1.51.14.2020 z dnia 03.02.2021r. i 08.03.2021r. – publikacja na stronie internetowej www.platformazakupowa.pl - która jest środkiem komunikacji elektronicznej Zamawiającego i stronie internetowej Zamawiającego www.um.bip.legnica.eu w dniach 03.02.2021r. i 08.03.2021r.

W związku z pandemią Covid-19, czas niezbędny na przygotowanie odpowiedzi wydłuża się, ze względu na liczne absencje pracowników biur projektowych, pracowników merytorycznych i innych podmiotów wspomagających przygotowanie wyczerpujących i przejrzystych odpowiedzi, zachowując jednocześnie zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania Wykonawców.

Zamawiający dokłada wszelkich starań, aby przygotowywane odpowiedzi ułatwiły Wykonawcom składanie rzetelnie sporządzonych ofert.

Pytanie nr 151.

Dotyczy oświetlenia: proszę o informację jakie należy przyjąć wysięgniki: łukowe czy proste?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Etap III jest kontynuacją Etapu II zakończonego w 2017r.. W związku z powyższym Zamawiający wymaga aby słupy oświetleniowe były kontynuacją rodzaju słupów zastosowanych przy realizacji etapu II. Należy zastosować: wysięgniki łukowe, rurowe (jedno/dwuramienne itp.) z oprawami zawieszonymi na wysokości 9m lub 6m przy drogach, parkingach, ścieżkach i chodnikach; na obiektach wysięgniki o kształcie „łabędzie szyje”.

Pytanie nr 152.

Dotyczy oświetlenia: czy na słupach są przewidziane iluminacje świąteczne? czy słupy mają być przystosowane pod gniazda Wieland? jeżeli tak to które?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ słupy mają być przystosowane pod gniazda na całej trasie. Gniazda nie przewiduje się jedynie na parkingach, oraz na słupach 6m dedykowanych dla przejść dla pieszych, zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Zamawiającego.

Pytanie nr 157.

Prosimy o określenie w której pozycji zostały ujęte wykopy pod zbiorniki retencyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wykopy pod zbiorniki wraz z wykopami towarzyszącymi ujęte są pozycji wykopy w części drogowej. W cenie jednostkowej wykopu w cz. drogowej należy uwzględnić różne technologie prac w zależności od miejsca wykopu. W szczególności dotyczy to miejsc zbliżenia do istniejących urządzeń i sieci uzbrojenia terenu oraz prowadzenia prac w wąskich wykopach. W cenie jednostkowej wykopu należy uwzględnić m.in. odwodnienie i zabezpieczenie przed wodą oraz deskowania, dobrane w zależności od przyjętej przez Wykonawcę technologii o organizacji robót. Należy zaznaczyć iż w pierwszej kolejności Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć obszar robót przed wodą by uniknąć sytuacji uplastycznienia gruntów zalegających w podłożu.

Pytanie nr 169.

W związku z tym, że decyzja RDOŚ dopuszcza wygrodzienia herpetologiczne z prefabrykatów oraz siatki, natomiast STWiOR prefabrykatów polimerowych prosimy o uściślenie z jakiego materiału należy wykonać płotki naprowadzające. Prosimy także o udostępnienie rysunków – szczegółów wygrodzienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że płotki ochronno-naprowadzające powinny spełniać wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tzn.: powinny być wykonane z prefabrykatów o przekroju w kształcie zbliżonym do litery C lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5cm i wysokości nie mniejszej niż 0,5m w części naziemnej. Płotki powinny być wkopane w ziemię na głębokość min. 10cm. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań równoważnych do prefabrykatów, które będą spełniały wymagania decyzji środowiskowej. W zależności od przyjętego rozwiązania, szczegóły technologiczne dostarcza producent danego rozwiązania.

Pytanie nr 173.

Profil kanał technologicznego nie jest zaprojektowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Wg inspektora nadzoru ZDM Legnica kanał technologiczny powinien być zbudowany z jednej rury fi 110mm, trzy rury HDPE fi 40mm, jedna mikro rura np 7x10/8. Czy realizacja kanału technologicznego ma uwzględniać wytyczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Odpowiedź:

Kanał technologiczny powinien być zbudowany z jednej rury fi 110mm, trzy rury HDPE fi 40mm, jedna mikro rura np 7x10/8 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2019 r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2019r., poz. 1618) i Ustawą z 30.08.2019r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.

Pytanie nr 175

Dotyczy przedmiaru robót kanalizacja sanitarna podetap 1, pozycja 1.38. Jaką należy przyjąć jednostkę oraz ilość jednostek dla tej pozycji?

Odpowiedź:

Po aktualizacji przedmiarów pozycja 1.38 stała się pozycja 1.39. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w ofercie kosztów związanych z obowiązkiem zapewnienia ciągłości odbioru ścieków sanitarnych na czas prowadzenia robót. Dobór metody spełniającej ww. wymagania należy do obowiązków Wykonawcy z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

Pytanie nr 176:

Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zamiennych aktywnych punktowych elementów odblaskowych w obudowie aluminiowej, o nośności 30t i temperaturze pracy -30°C do +70°C?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie punktowych elementów odblaskowych o odporności na temperaturę w zakresie -35 do +120 stopni. Istnieje możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych, jednak nie gorszych niż przewidziane w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 177:

Zgodnie z projektem wykonawczym: „Należy zastosować aktywne punkty odblaskowe, które spełniają Krajowe Aprobata Techniczne nr AT/2016-02-3306”. Zapis ten odnosi się do konkretnego wyrobu i ogranicza wybór materiału do wyrobów jednego, konkretnego producenta. Ponadto z dniem 1 stycznia 2017 ustanowione zostały nowe warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych na rynku krajowym, w następstwie czego od dnia 1 stycznia 2017 roku przepisy prawa nie zezwalają na wydawanie, zmienianie oraz przedłużanie terminów ważności aprobat technicznych. Prosimy więc o zrezygnowanie z tego wymogu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że istnieje możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych jednak nie gorszych niż przewidziane w dokumentacji projektowej i informuje, iż nie ma konieczności spełnienia w/w wymienionej aprobaty.

Pytanie nr 178:

Prosimy o informację, czy zakres zamówienia obejmuje dostawę i montaż tablicy VMS. Jeśli tak, to prosimy o określenie pozycji przedmiaru, w której ujęty został montaż, dostawa i uruchomienie tablicy zmiennej treści.

Odpowiedź:

Zamawiający przedkłada skorygowany kosztorys z branży elektroenergetycznej. Pozycja została ujęta w części elektroenergetycznej – sygnalizacji świetlnej. W pozycji należy ująć wycenę montażu, dostawy i uruchomienia tablicy zmiennej treści.

Pytanie nr 179:

Dotyczy pozycji przedmiarowych z działu "roboty przygotowawcze" Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew do 10'cm wraz z wywozem i utylizacją - jednostka "szt." oraz Ścinanie drzew z karczowaniem pni i utylizacją o średnicy do 15 cm - jednostka "m2" Czy te pozycje nie dublują się?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni dotyczy pojedynczych drzew, dlatego jednostką jest sztuka, natomiast ścinanie drzew z karczowaniem pni i utylizacją dotyczy obszarów zalesionych, dla których podawana jest powierzchnia w m2. Pozycje nie dublują się i należy wycenić je oddzielnie.

Pytanie nr 180.

Na poprzednie pytanie z jakiego materiału należy wykonać ściek przykrawężnikowy, Zamawiający odpowiedział: „Zamawiający informuje, że ścieki przykrawężnikowe należy wycenić wykonanie z kostki betonowej 16x16x16” i zmienił dwie pozycje w załączonych zamiennych przedmiarach tj. w przedmiarze Legnica-droga-III-1, poz. 49.1.4 i Legnica - droga - III-2, poz. 9.1.4. Pozostałe pozycje dotyczące wykonania ścieku przykrawężnikowego mają nazwę „Ścieki przykrawężnikowe z kostki kamiennej 15/17”.

Prosimy o potwierdzenie, że pozycje o tej nazwie, również należy wycenić jako ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej 16x16x16 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszystkie pozycje o nazwie "ściek przykrawężnikowy" należy wycenić z kostki betonowej.

Pytanie nr 181.

W Przedmiarze Kanalizacji Sanitarnej Legnica-KS-III-1, pozycja 1.38 „Zapewnienie ciągłości odbioru ścieków na czas prowadzenia robót” nie posiada jednostki oraz ilości. Prosimy o uzupełnienie jednostki i ilości, na podstawie której należy wycenić daną pozycję.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 175.

Pytanie nr 182.

Prosimy o aktualizację przedmiarów uwzględniającą wszystkie zmiany zawarte w pytaniach oraz odpowiedziach, z zaznaczeniem dokonanych zmian.

Odpowiedź: Zamawiający w załączeniu przedkłada zaktualizowane przedmiary.

Pytanie nr 183.

Brak specyfikacji D-10.08.05 dotyczącej przepustów z blachy falistej. Prosimy o załączenie.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przedkłada specyfikację D-10.08.05 dotyczącą przepustów z blachy falistej.

Pytanie nr 184.

Zgodnie z udzielonymi wyjaśnieniami z dnia 03.02.2021 r. ściek należy wykonać z kostki betonowej 16x16. Natomiast Zamawiający załączył do tych wyjaśnień zaktualizowane przedmiary, które w wielu pozycjach w dalszym ciągu zawierają ściek z kostki kamiennej. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiarów.

Odpowiedź: Potwierdzamy iż wszystkie ścieki przykrawężnikowe leży wykonać z kostki betonowej 16x16. Zamawiający w załączeniu przedkłada skorygowany przedmiar.

Pytanie nr 185.

W związku z tym, iż przedmiary w wielu pozycjach zawierają błędnie przywołane SST (np. warstwa mrozochronna, wzmocnienie skarp nasypu) oraz biorąc pod uwagę, iż Zamawiający zamieścił wzór kosztorysu ofertowego (zał. nr 8) prosimy o potwierdzenie, iż oferent może w dowolny sposób kształtować treść kolumny nr 2 tj. „Podstawa wyceny” dla każdej pozycji kosztorysu ofertowego. Jeżeli Zamawiający nie wyraża zgody, prosimy o jednoznaczne określenie podstawy wyceny dla każdej pozycji kosztorysu ofertowego gdyż przedmiary takiej kolumny nie posiadają.

Odpowiedź:

Dokumentację projektową należy czytać łącznie, z uwzględnieniem zapisów specyfikacji. W specyfikacji są podane zakresy robót, których dotyczą. W razie jakichkolwiek rozbieżności, należy posługiwać się nazwą specyfikacji.

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, aby Wykonawca w dowolny sposób kształtował treść kolumny nr 2 tj. „Podstawa wyceny” dla każdej pozycji kosztorysu ofertowego; „kalkulacja własna” dopuszczona jest tylko w przypadku niektórych pozycji dla których nie ma KNR-ów. Kosztorys ofertowy musi być sporządzony wg załącznika nr 8 i załączonych przedmiarów z podaną przez Zamawiającego -niezmienioną podstawą wyceny.

Zgodnie z zapisami IDW:

- pkt XIV ppkt 3: „3. (...) Wyceniony przedmiar robót w formie uproszczonej zwany kosztorysem ofertowym powinien obejmować wszystkie pozycje dostarczonego przedmiaru robót przez Zamawiającego wraz z zestawieniem materiałów i sprzętu...”.
- pkt XIV ppkt 5: „...5. Nie dopuszcza się w składanej ofercie wariantowych wycenionych przedmiarów robót Wykonawcy...”.

Pytanie nr 186.

Brak ST dla betonu C 8/10. Prosimy o załączenie.

Odpowiedź: Zamawiający w ramach publikacji zmodyfikowanej dokumentacji załącza specyfikację D-04.06.01 uzupełnioną o wymagania dla betonu C8/10

Pytanie nr 187.

W której pozycji należy wycenić krawężniki peronowe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że krawężniki peronowe były ujęte w krawężnikach betonowych. W załączeniu skorygowany przedmiar z rozbiem krawężników do osobnych pozycji

Pytanie nr 188.

Z udzielonych wyjaśnień wynika, iż w ciągu ul. Sportowców należy ułożyć warstwę ścieralną z SMA 8, natomiast z przedmiaru SMA11. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki jaką należy ułożyć na ul. Sportowców.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na drogach bocznych należy zastosować taką samą mieszankę jaka na drodze głównej, przy czym na odcinku ul. Okrężnej z drogami bocznymi od km 0+000 do 0+600 należy zastosować SMA8 z wyjątkiem ul. Sportowców, która stanowi odrębny ciąg gdzie zastosowano SMA11, natomiast na pozostałych odcinkach trasy głównej z drogami bocznymi należy zastosować SMA11. Wymagania w specyfikacji STWIORB D.05.03.13 dotyczą mieszanki SMA dla wszystkich rodzajów dróg. Na ul. Sportowców jako odrębnym ciągu należy zastosować warstwę ścieralną z SMA11.

Pytanie nr 189.

Zgodnie z udzielonymi odpowiedziami i zmianami z dnia 03.02.2021r, proszę o potwierdzenie poniższego:

A. Wykonawca aby uzyskać maksymalną ilość punktów za Kierownika Budowy

musi wykazać się **4 zadaniami** polegającymi na budowie lub przebudowie drogi klasy min. Z o nawierzchni bitumicznej o długości w jednym ciągu min. 500m w terenie zabudowy, o kategorii ruchu min. KR4 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej/kanalizacji sanitarnej min 500m i budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego min 500m,

w tym: jedno zadanie obejmujące:

- a) budowę lub przebudowę: wykonaną w oparciu o pozwolenie na budowę lub ZRID- obiektu mostowego-wiaduktu/estakady nad liniami kolejowymi z drogą przeznaczoną dla ruchu samochodowego oraz
- b) usuwanie kolizji z sieciami niezwiązanymi z drogami

UWAGA:

Kierownik budowy powyższe doświadczenie zawodowe określone w:

- pkt. 1.2.1.2. ppkt 1) litera a) może wykazać, w którymś z zadań sprecyzowanych w pkt 1.2.1.2.
- ppkt 1.2.1.2. ppkt 1) litera a) może wykazać jako odrębne zamówienie;
lub
- pkt 1.2.1.2. ppkt 1) litera a) może wykazać jako odrębne zamówienie wykonane poza terenem zabudowy;

B. Wykonawca aby uzyskać maksymalną ilość punktów za Kierownika robót mostowych musi

wykazać się 4 zadaniami polegającymi na budowie lub przebudowie: wykonaną w oparciu o pozwolenie na budowę lub ZRID - obiektu mostowego-wiaduktu/estakady z drogą przeznaczoną dla ruchu samochodowego

w tym co najmniej jedno zadanie polegające na budowie lub przebudowie : wykonaną w oparciu o pozwolenie na budowę lub ZRID obiektu mostowego –wiaduktu/estakady z drogą przeznaczoną dla ruchu samochodowego nad linią/liniami kolejowymi

Odpowiedź:

ad. A.

Tak, Zamawiający informuje, że Wykonawca, aby uzyskać max ilość punktów za doświadczenie kierownika budowy, musi wykazać min. 4 zadania spełniające warunki zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 26 – pismo IM.RZP.271.6.1.51.14.2020 z dnia 03.02.2021r. - odpowiedzi zmieniające siwz.

ad. B.

Tak, Zamawiający informuje, że Wykonawca, aby uzyskać max ilość punktów za doświadczenie kierownika robót mostowych, musi wykazać min. 4 zadania spełniające warunki zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 26 – pismo IM.RZP.271.6.1.51.14.2020 z dnia 03.02.2021r. - odpowiedzi zmieniające siwz.

Pytanie nr 190.

Prosimy o potwierdzenie, że *pod pojęciem obiektu mostowego* Zamawiający rozumie również **most**.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający pod pojęciem obiektu mostowego rozumie również most, pod warunkiem, że most był wykonany nad linią/liniami kolejowymi z drogą przeznaczoną dla ruchu samochodowego.

Pytanie nr 191:

1. Zamawiający w załączniku nr 3 (zmodyfikowanym) dot. doświadczenia zawodowego dokonał zapisu:

„...w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej: dwa zamówienia: polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. Z (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020r., poz. 470 i 471- t.j. oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. z 2016r. poz. 124 z póź. zm.), o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 500m w terenie zabudowy, o kategorii ruchu min. KR4 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej/kanalizacji sanitarnej min. 500m i budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego min 500m,

w tym: jedno zadanie obejmujące:

a) budowę lub przebudowę: wykonaną w oparciu o pozwolenie na budowę lub ZRID - obiektu mostowego/wiaduktu/estakady z drogą przeznaczoną dla ruchu samochodowego nad linią/liniami kolejową

oraz

b) usuwanie kolizji z sieciami niezwiązanymi z drogami;

oraz

c) min. jedno zamówienie polegające na przebudowie/budowie sieci wodociągowej z rur PEHD o średnicy min. ϕ 200 mm i długości nie mniejszej niż 100 mb w terenie zabudowy – wykazać można odrębnie lub w którymś z wyżej wymienionych zadań.

UWAGA:

Wykonawca powyższe doświadczenie zawodowe określone w:

- litera a) może wykazać, w którymś z wyżej wymienionych dwóch zadań lub
- litera a) może wykazać jako odrębne zamówienie; lub
- litera a) może wykazać jako odrębne zamówienie wykonane poza terenem zabudowy;
- litera c) może wykazać jako odrębne zamówienie. „

Czy posiadanie doświadczenia i wykazanie poniżej 3 zadań zamiast 2 jest właściwą interpretacją dopisku zgodnie z UWAGĄ pod warunkiem?

– 1 zadania - polegającego na budowie lub przebudowie drogi klasy min. Z o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 500m w terenie zabudowy, o kategorii ruchu min. KR4 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej/kanalizacji sanitarnej min 500m i usuwanie kolizji z sieciami niezwiązanymi z drogami;

-1 zadania – polegającego na budowie lub przebudowie: wykonaną w oparciu o pozwolenie na budowę lub ZRID - obiektu mostowego wiaduktu/estakady z drogą przeznaczoną dla ruchu samochodowego nad linią/liniami kolejową (poza terenem zabudowanym – zgonie z UWAGĄ a) pozycja trzecia), droga klasy min Z o kategorii min KR4 ?

-1 zadania - polegające na przebudowie/budowie sieci wodociągowej z rur PEHD o średnicy min. ϕ 200 mm i długości nie mniejszej niż 100 mb w terenie zabudowy, droga klasy min Z o kategorii min KR4 ?

Zapis „UWAGI” zupełnie modyfikuje warunek główny, powodując bardzo zawiłą interpretację.

Wykonawca prosi o jednoznaczne opisanie warunków doświadczenia zawodowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że powyższe zapisy zmienionej/zmodyfikowanej siwz i zmodyfikowanego załącznika nr 3 „Doświadczenie zawodowe” pozostawia bez zmian; Zamawiający, aby nie ograniczać konkurencji, dopuszcza (patrz UWAGA), aby w ramach wykazania doświadczenia zawodowego – spełniania warunku postawionego przez Zamawiającego i udowodnienie, że Wykonawca posiada wymagane doświadczenie zawodowe, Wykonawca mógł :

- budowę lub przebudowę: wykonaną w oparciu o pozwolenie na budowę lub ZRID - obiektu mostowego/wiaduktu/estakady z drogą przeznaczoną dla ruchu samochodowego nad linią/liniami kolejową wykazać w którymś z wymienionych dwóch zadań;

lub

- budowę lub przebudowę: wykonaną w oparciu o pozwolenie na budowę lub ZRID - obiektu mostowego/wiaduktu/estakady z drogą przeznaczoną dla ruchu samochodowego nad linią/liniami kolejową wykazać jako odrębne zamówienie;

lub

- budowę lub przebudowę: wykonaną w oparciu o pozwolenie na budowę lub ZRID - obiektu mostowego/wiaduktu/estakady z drogą przeznaczoną dla ruchu samochodowego nad linią/liniami kolejową wykazać jako odrębne zamówienie wykonane poza terenem zabudowy;

lub

- wykonanie min. jednego zamówienia polegającego na przebudowie/budowie sieci wodociągowej z rur PEHD o średnicy min. ϕ 200 mm i długości nie mniejszej niż 100 mb w terenie zabudowy wykazać jako odrębne zamówienie.

Pytanie nr 192:

zwracamy się w wnioskiem o udostępnienie ostatecznej wersji przedmiarów robót w wersji

*.ath

Odpowiedź: Zamawiający wraz z powyższymi odpowiedziami publikuje zmienioną/zmodyfikowaną dokumentację, w tym przedmiary robót w wersji *.ath

Pytanie nr 193:

Proszę o informację, czy w kanalizacji kablowej sieci LEGMAN jedną rurę HDPE fi 40 nie zastąpić mikrorurą ziemną 7/10.

Odpowiedź:

TAK - w kanalizacji kablowej sieci LEGMAN jedną rurę HDPE fi 40 należy zastąpić mikrorurą ziemną 7/10.

Pytanie nr 194.

- a) Czy w budowie kanału technologicznego rurę fi 110 nie zastąpić czterema rurami HDPE fi 40 w tym jedną z mikrorurą ziemną 7/10.
- b) Prosimy o informację czy zasadne jest wykonanie demontażu kabli SN, których wg przedmiarów jest 12226 mb, ponieważ koszt tego demontażu wyniesie ok. 700 tys zł.

Odpowiedź:

ad. a) patrz odpowiedź na pytanie nr 173.

ad. b) Zamawiający informuje, ww. kabel SN – 12226mb należy: **pozostawić w ziemi, nie wyceniać jego demontażu i w dokumentacji powykonawczej unieczynnić.**

Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 08.04.2021r. do godziny 11.00 i zmienia poniższe zapisy „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 siwz, jak niżej:

- pkt XIII. ppkt 1.:

z: "...1. Termin składania ofert upływa w dniu 19.01.2021r. o godzinie 14.00..."

na: "...1. Termin składania ofert upływa **w dniu 08.04.2021r. o godzinie 11.00....**"

- pkt XIII. ppkt 2.:

z: "...2. Otwarcie ofert nastąpi zgodnie z informacją zawartą w Ogłoszeniu w DUUE i „Formularzu składania oferty” na platformazakupowa.pl i data ta może ulec zmianie w przypadku np. wydłużenia terminu na składanie ofert. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.01.2021r. o godzinie 14.15 w siedzibie Zamawiającego w sali numer 226. II piętro - Urząd Miasta Legnicy, Plac Słowiański 8, poprzez kliknięcie przycisku “Odszyfruj oferty...”

na: "...2. Otwarcie ofert nastąpi zgodnie z informacją zawartą w Ogłoszeniu w DUUE i „Formularzu składania oferty” na platformazakupowa.pl i data ta może ulec zmianie w przypadku np. wydłużenia terminu na składanie ofert. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 08.04.2021r. o godzinie 11.15** w siedzibie Zamawiającego w sali numer 226. II piętro - Urząd Miasta Legnicy, Plac Słowiański 8, poprzez kliknięcie przycisku “Odszyfruj oferty...”

- pkt XIII. ppkt 3.:

z: "...3. Otwarcie jest jawne. Zamawiający z sesji otwarcia ofert przeprowadzi transmisję on-line - pod linkiem: <http://hdsystem.pl/fms/video/index.php?streamName=legnicasesja> - (bez udziału osób zewnętrznych): w dniu 19.01.2021r. o godzinie 14.15..."

na: "...3. Otwarcie jest jawne. Zamawiający z sesji otwarcia ofert przeprowadzi transmisję on-line - pod linkiem: <http://hdsystem.pl/fms/video/index.php?streamName=legnicasesja> - (bez udziału osób zewnętrznych): **w dniu 08.04.2021r. o godzinie 11.15...**"

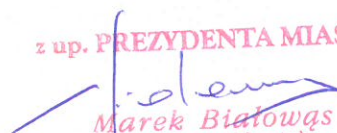
- oraz „Ogłoszenie o zamówieniu” poprzez publikację „Ogłoszenia zmian lub dodatkowych informacji” w DUUE.

*Wprowadzone niniejszym pismem odpowiedzi i wyjaśnienia **prowadzą do istotnej zmiany treści ogłoszenia** i stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.*

W załączeniu:

- „Ogłoszenia zmian lub dodatkowych informacji” przekazane do publikacji w DUUE,
- zmieniona/zmodyfikowana dokumentacja: projekt budowlany, projekt wykonawczy, STWiOR, PZT i przedmiary.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Marek Białowas
(Sekretarz Miasta)

