

**Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **Wybór Wykonawcy na Pełnienie nadzoru inwestorskiego we wszystkich branżach nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Budowa Zbiorczej Drogi Południowej w Legnicy – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego”.**

W związku z wniesionymi przez Wykonawców zapytaniem do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w ww. postępowaniu zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 – tekst jednolity z późn. zm.) oraz pkt. VIII „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 siwz, **Zamawiający poniżej publikuje pytania i odpowiedzi oraz zmienia treść ogłoszenia i siwz:**

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu jeżeli Wykonawca wykaże jedno z zamówień, nad realizacją którego w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert sprawował nadzór inwestorski, polegające na budowie **drogi klasy L**, o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu 471m, (515m z odnogami na skrzyżowaniu z drogą klasy L, kategorii ruchu KR4) w terenie zabudowy, **kategorii ruchu KR3** wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę kanalizacji deszczowej ponad 500m i budowę oświetlenia ulicznego ponad 500m? Nadmieniam, że przedmiot zamówienia obejmuje budowę dróg o parametrach klasy L (ok. 980m).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający zmienia warunek udziału w postępowaniu – doświadczenie zawodowe Wykonawcy:**

**- pkt V 1.3 IDW:**

z „...1.3. Spełniają warunki udziału w postępowaniu tj:

**1) Posiadają zdolności techniczne lub zawodowe:**

Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał tj. jako Wykonawca sprawował nadzór inwestorski we wszystkich wymaganych poniżej branżach nad realizacją: co najmniej dwóch zamówień: polegających na budowie lub przebudowie drogi klasy min. Z (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020r., poz. 470 i 471- t.j. oraz *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.*), o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 500m w terenie zabudowy, o kategorii ruchu min. KR4 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej/kanalizacji sanitarnej min 500m i budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego min 500m, w tym: jedno zadanie obejmujące:

a) budowę obiektu mostowego w ciągu drogi przeznaczonej dla ruchu samochodowego  
oraz

b) usuwanie kolizji z sieciami niezwiązanymi z drogami.

**na:**

„...1.3. Spełniają warunki udziału w postępowaniu tj:

**1) Posiadają zdolności techniczne lub zawodowe:**

Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał tj. jako Wykonawca sprawował nadzór inwestorski we wszystkich wymaganych poniżej branżach nad realizacją: co najmniej dwóch zamówień:

- jedno polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. Z (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020r., poz. 470 i 471- t.j. oraz *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.*), o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 500m w terenie zabudowy, o kategorii ruchu min. KR4 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej/kanalizacji sanitarnej min 500m i budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego min 500m,



- drugie polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. L lub Z (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020r., poz. 470 i 471- t.j. oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. z 2016r. poz. 124 z póź. zm.), o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 400m w terenie zabudowy, o kategorii ruchu min. KR3 lub KR4 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej/kanalizacji sanitarnej min 400m i budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego min 400m,
- w tym jedno z powyższych obejmujące dodatkowo:
  - a) usuwanie kolizji z sieciami niezwiązanymi z drogami.

**i wykreśla w całości poniższą UWAGĘ:**

**UWAGA:**

**Wykonawca powyższe doświadczenie zawodowe określone w:**

- pkt. 1.3 ppkt. 1) litera a) może wykazać, w którymś z zadań sprecyzowanych w pkt. 1.3 ppkt. 1); lub
- pkt. 1.3 ppkt. 1) litera a) może wykazać jako odrębne zamówienie; lub
- pkt. 1.3 ppkt. 1) litera a) może wykazać jako odrębne zamówienie wykonane poza terenem zabudowy;

**Pytanie nr 2:**

Czy zamawiający dopuści jako doświadczenie zawodowe Wykonawcy zadanie obejmujące budowę obiektu mostowego w ciągu drogi przeznaczonej dla ruchu samochodowego wykazane w doświadczeniu zawodowym osoby, którą Wykonawca skieruje do realizacji zamówienia, tj. inspektora nadzoru w branży mostowej posiadającego doświadczenie i kwalifikacje spełniające warunki udziału w postępowaniu? Rola Wykonawcy polega na koordynacji prac związanych z nadzorem i raczej znaczenie ma nadzorowanie inwestycji wielobranżowych niż konkretnie mostowej. Zadania związane z budową mostu i dróg są zadaniami bardzo rzadko i trudno o takie doświadczenie nawet dla doświadczonego wykonawcy nadzoru inwestorskiego.

**Odpowiedź:**

**Patrz odpowiedź na pytania: nr 1 i nr 5.**

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający uzna doświadczenie inspektora nadzoru w branży drogowej - koordynatora, jeżeli wykaże, że był inspektorem nadzoru-koordynatorem na jednym z zadań polegającym na budowie drogi klasy L, o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu 471 m, (515m z odcinkami na skrzyżowaniu z drogą klasy L, kategorii ruchu KR4) w terenie zabudowy, kategorii ruchu KR3 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę kanalizacji deszczowej ponad 500m, budowę oświetlenia ulicznego ponad 500m? Nadmieniam, że przedmiot zamówienia obejmuje budowę dróg o parametrach klasy L (ok. 980m).

**Zamawiający zmienia warunek udziału w postępowaniu – doświadczenie zawodowe Wykonawcy:**

**- pkt V 1.3 IDW:**

z „...1.3. Spełniają warunki udziału w postępowaniu tj:

(...) 2) Wykonawca dysponuje niżej wymienionymi osobami, które skieruje do realizacji zamówienia:

a) Inspektor nadzoru w branży drogowej - koordynator:

osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994r. (Dz.U. 2020 poz. 471 – t.j.) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji, która posiada kwalifikacje i doświadczenie, polegające na tym, że była inspektorem nadzoru lub kierownikiem budowy na min. dwóch zadaniach polegających na budowie lub przebudowie drogi klasy min. Z (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020r., poz. 470 i 471- t.j. oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. z 2016r. poz. 124 z póź. zm.), o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 500m w terenie zabudowy, o kategorii ruchu min. KR4 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej/kanalizacji sanitarnej min 500m i budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego min 500m,

w tym: jedno zadanie obejmujące:

- a) budowę obiektu mostowego w ciągu drogi przeznaczonej dla ruchu samochodowego oraz
- b) usuwanie kolizji z sieciami niezwiązanymi z drogami;



na „...1.3. Spełniają warunki udziału w postępowaniu tj:

(...) 2) Wykonawca dysponuje niżej wymienionymi osobami, które skieruje do realizacji zamówienia:

**a) Inspektor nadzoru w branży drogowej - koordynator:**

osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994r. (Dz.U. 2020 poz. 471 – t.j.) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji, która posiada kwalifikacje i doświadczenie, polegające na tym, że była inspektorem nadzoru lub kierownikiem budowy na min. dwóch zadaniach:

- jedno polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. Z (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020r., poz. 470 i 471- t.j. oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. z 2016r. poz. 124 z póź. zm.), o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 500m w terenie zabudowy, o kategorii ruchu min. KR4 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej/kanalizacji sanitarnej min 500m i budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego min 500m,
- drugie polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. L lub Z (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020r., poz. 470 i 471- t.j. oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - Dz. U. z 2016r. poz. 124 z póź. zm.), o nawierzchni bitumicznej, o długości w jednym ciągu min. 400m w terenie zabudowy, o kategorii ruchu min. KR3 lub KR4 wraz z uzbrojeniem obejmującym budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej/kanalizacji sanitarnej min 400m i budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego min 400m,
- w tym jedno z powyższych obejmujące dodatkowo:

a) usuwanie kolizji z sieciami niezwiązanymi z drogami.

i wykreśla w całości poniższą UWAGĘ:

**UWAGA:**

*Inspektor nadzoru w branży drogowej powyższe doświadczenie zawodowe określone w:*

- ~~- pkt. 1.3 ppkt. 2) litera a) może wykazać, w którymś z zadań sprecyzowanych w pkt. 1.3 ppkt. 1); — lub~~
- ~~- pkt. 1.3 ppkt. 2) litera a) może wykazać jako odrębne zamówienie; lub~~
- ~~- pkt. 1.3 ppkt. 2) litera a) może wykazać jako odrębne zamówienie wykonane poza terenem zabudowy.~~

**Pytanie 4:**

Inspektor nadzoru w branży drogowej, jako koordynator ma w zespole inspektora nadzoru w branży mostowej, który posiada kwalifikacje i doświadczenie spełniające warunki udziału w postępowaniu. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści doświadczenie zawodowe inspektora nadzoru w branży drogowej – koordynatora gdy nie wykaze, w którymś z zadań sprecyzowanych w IDW pkt. 1.3 ppkt.1) litera a) jednego zadania obejmującego budowę obiektu mostowego w ciągu drogi przeznaczonej dla ruchu samochodowego?

**Odpowiedź:**

**Patrz odpowiedź na pytanie nr 3.**

**Pytanie 5:**

Czy zamawiający uzna doświadczenie inspektora nadzoru w branży mostowej, że wskazana osoba, która posiada kwalifikacje i doświadczenie, była inspektorem nadzoru lub kierownikiem budowy na 1 zadaniu polegającym na **przebudowie** obiektu mostowego wiaduktu/estakady nad linią kolejową w ciągu drogi przeznaczonej dla ruchu samochodowego lub polegającą na **budowie/przebudowie** obiektu mostowego wiaduktu/estakady nad drogą w ciągu drogi przeznaczonej dla ruchu samochodowego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający zmienia warunek udziału w postępowaniu – doświadczenie zawodowe Wykonawcy:**

**- pkt V 1.3 2) litera d) IDW:**

z: ” ....e) Inspektor nadzoru w branży mostowej:

osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994r. (Dz.U. 2020 poz. 471 – t.j.) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji, która posiada kwalifikacje i doświadczenie, polegające na tym, że była inspektorem nadzoru lub kierownikiem budowy - na 1 zadaniu polegającym na budowie obiektu mostowego-wiaduktu/estakady nad linią kolejową w ciągu drogi przeznaczonej dla ruchu samochodowego...”



na: " ....e) **Inspektor nadzoru w branży mostowej:**

*osoba z uprawnieniami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994r. (Dz.U. 2020 poz. 471 – t.j.) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji, **która posiada kwalifikacje i doświadczenie**, polegające na tym, że była inspektorem nadzoru lub kierownikiem budowy - na 1 zadaniu polegającym **na budowie lub przebudowie: wykonanej w oparciu o pozwolenie na budowę lub ZRID** obiektu mostowego-wiaduktu/estakady nad **linią/liniami kolejową w ciągu drogi przeznaczonej dla ruchu samochodowego...**"*

Zamawiający dopisuje/wprowadza zapisy:

- w pkt V po literze e)

**„UWAGA!**

*Zamawiający dopuszcza łączenie uprawnień dla jednej osoby, (np. 1 osoba mająca uprawnienia kierownika robót dla branży elektrycznej i w branży teletechnicznej”.*

*W związku z odpowiedziami na pytania nr 1-5 Zamawiający konsekwentnie zmienia zapisy załączników: nr 3 „Doświadczenie zawodowe” i nr 4 „Oświadczenie Wykonawcy o osobach skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia – personel” do IDW – zmodyfikowane w załączeniu do przedmiotowego pisma.*

**Pytanie 6:**

W związku z faktem, iż zamówienie dotyczy budowy drogi nie zaś obiektu kubaturowego, zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów w przedmiotowej tabeli .

**Odpowiedź:**

**Zamawiający zmienia zapisy w przedmiotowej tabeli – dostosowując je do siwz:**

Z:

Lp	Obiekt-rodzaj	Obiekt-kubatura	Numer wpisu do rejestru zabytków	Data realizacji		Miejsce wykonania zamówienia	Uwagi
				Początek od /dd-mm-r/	Zakończenie do /dd-mm-r/		
1	2	3	4	5		6	7

na:

Lp	Rodzaj Prac -nadzorów	Całkowita wartość	Wartość, za którą Wykonawca był odpowiedzialny	Data realizacji		Miejsce wykonania zamówienia	Uwagi
				Początek od /dd-mm-r/	Zakończenie do /dd-mm-r/		
1	2	3	4	5		6	7

**Pytanie 7:**

Zgodnie z art. 38.pkt 1 PZP zwracamy się z poniższym zapytaniem do dokumentacji przetargowej:

**1. Zamawiający w projekcie umowy określa § 1 pkt. 9:**

Niedotrzymanie terminu wykonania robót ustalonego pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą robót nie zwalnia Wykonawcy z prowadzenia nadzoru oraz § 4 pkt. 1:

Przedłużenie czasu robót powodujące wydłużenie czasu trwania nadzoru ponad okres, o którym mowa w § 1 ust. 6 nie uprawnia Wykonawcy do dodatkowego wynagrodzenia

Pragniemy zauważyć, iż nadzorowanie robót dodatkowych lub w wydłużonym terminie realizacji udzielonych Wykonawcy Robót będzie skutkowało zwiększeniem zakresu przedmiotu zamówienia, tym samym zwiększeniem pracy zespołu nadzoru.



Brak przyznania przez Zamawiającego dodatkowego wynagrodzenia za usługę zwiększenia zakresu nadzoru/wydłużenia terminu realizacji nad robotami prowadziłby do inkrustracji po stronie Zamawiającego przy wykorzystaniu Wykonawcy sprawującego nadzór nad w/w zadaniem, a także do wykorzystania siły roboczej, potencjału osobowego oraz sprzętowego Wykonawcy. Jak wynika z art. 405 kodeksu cywilnego „kto bez podstawy pranej uzyskał korzyść majątkową kosztem innej osoby obowiązany jest (...) do zwrotu jej wartości”.

Wskazujemy, iż w przypadku zwiększenia zakresu robót budowlanych lub/i wydłużenia czasu realizacji usługi z przyczyn niezależnych od Firmy (...) wynagrodzenie pozostanie bez zmian, niezgodna jest z zasadami sprawiedliwości kontraktowej i równowagi stron, a także przepisami prawa, w szczególności art.628 §1 zd.3 kc, wskazujące, *Wprowadzone niniejszym pismem odpowiedzi i wyjaśnienia prowadzą do istotnej zmiany treści ogłoszenia i stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.* że: „przyjmującemu zamówienie należy się wynagrodzenie odpowiadające uzasadnionemu nakładowi pracy oraz innym jego nakładom”.

Wnosimy zatem o zmianę zapisu w poniższy sposób:

*Okres podstawowy może ulec wydłużeniu do czasu zakończenia i całkowitego rozliczenia inwestycji.*

*W przypadku wydłużenia do 1 miesiąca - Nadzór Inwestorski zawiera to ryzyko w cenie ryczałtowej wynagrodzenia.*

*W przypadku wydłużenia terminu o więcej niż 1 miesiąc, wynagrodzenie Nadzoru Inwestorskiego będzie wypłacane zgodnie ze wzorem:*

*$WD = W2/TU * TD$*

*W2 - wartość netto wskazana w umowie § 5 ust.1*

*TD - okres wydłużenia realizacji zadania ( w miesiącach)*

*TU - pierwotny okres realizacji zadania tj. 30.11.2023 ( w miesiącach)*

*W przypadku wystąpienia robót dodatkowych, wynagrodzenie Nadzoru Inwestorskiego będzie obliczane proporcjonalnie do wzrostu wynagrodzenia wykonawcy robót budowlanych, tj. według poniższego wzoru:*

*$WD = A/B * C - C$*

*WD -Wartość dopłaty do wynagrodzenia nadzoru inwestorskiego z tytułu świadczenia usług nad dodatkowym zakresem robót*

*A - Wartość robót budowlanych uwzględniająca wzrost wynagrodzenia wykonawcy robót budowlanych*

*B - Początkowa wartość wynagrodzenia za roboty budowlane*

*C - Początkowa wartość wynagrodzenia za usługę nadzoru inwestorskiego*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe zmiany zapisów umowy. Płatność za realizację umowy ma charakter ryczałtowy.

## **2. Wnosimy o dodanie w projekcie umowy zapisów o waloryzacji, zgodnie z poniższym.**

Stanowisko przyszłego Wykonawcy przedstawione podczas zadawania pytań jest wzmocnione dodatkowo stanowiskiem ustawodawcy, który uznając konieczność przywracania równowagi stron umowy, w nowej ustawie Prawo zamówień publicznych, która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku nałożył na zamawiających wprost obowiązek wprowadzania klauzul waloryzacyjnych, uznając je tym samym za konieczne.

Art. 439.... „,

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przedmiotowe postępowanie prowadzone jest pod rygorami i zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 – tekst jednolity z póź. zm.) zgodnie z art. 10 ust. 1 oraz art. 39- 46 ww. uPzp; postępowanie ogłoszone/opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 775322-N-2020 w dniu 30.12.2020r. – gdy nie obowiązywały jeszcze przywoływane powyżej przez Wykonawcę/pytającego przepisy i rozwiązania.

(...)

Zgodnie z zapisami PZP art. 7 ust. 1 oraz art. 29 ust. 2 powinien przygotować i przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie wykonawców oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości. (...) wnosi jak powyżej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przygotował i przeprowadza przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie Wykonawców – wszystkich potencjalnych Wykonawców w jednakowy sposób dotyczą zapisy siwz, w tym projektu umowy, który jest zgodny z zasadami ww. uPzp i KC - oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Marek Białowas  
(Sekretarz Miasta)



**Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a pkt. 1) uPzp zmienia termin składania ofert na 19.04.2021r. do godziny 12.00 i zapisy „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział 2 siwz:**

- w pkt XI ppkt 12:

z: „... Gmina Legnica – siedziba Urząd Miasta Legnica  
Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica

Wybór Wykonawcy na **pełnienie nadzoru inwestorskiego we wszystkich branżach nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Budowa Zbiorczej Drogi Południowej w Legnicy – Etap III**

**Nie otwierać przed 19.01.2021r. godz. 14<sup>45</sup>....”**

na: „... Gmina Legnica – siedziba Urząd Miasta Legnica  
Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica

Wybór Wykonawcy na **pełnienie nadzoru inwestorskiego we wszystkich branżach nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Budowa Zbiorczej Drogi Południowej w Legnicy – Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego”.**

**Nie otwierać przed 19.04.2021r. godz. 14<sup>30</sup>....”**

- w pkt XII ppkt 1.:

z: „... 1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miasta Legnicy, pl. Słowiański 7, portiernia, nie później niż do **19.01.2021r. do godz. 14<sup>00</sup>....”**

na: „... 1. Ofertę **w formie pisemnej** należy złożyć w Urzędzie Miasta Legnicy, pl. Słowiański 7, portiernia, nie później niż do **19.04.2021r. do godz. 14<sup>30</sup>....”**

- w pkt XII ppkt 2.:

z: „... 2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **19.01.2021r. o godz. 14<sup>45</sup>** w sali nr 226 - Urząd Miasta Legnicy, Plac Słowiański 8...”

na: „... 2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **19.04.2021r. o godz. 14<sup>45</sup>** w sali nr 226 - Urząd Miasta Legnicy, Plac Słowiański 8...”

- w pkt XII ppkt 3.:

z: „... 3. Otwarcie jest jawne. **Zamawiający z sesji otwarcia ofert przeprowadzi transmisję on-line - pod linkiem: <http://hdsystem.pl/fms/video/index.php?streamName=legnicasesja> (t.j. bez udziału osób zewnętrznych) w dniu 19.01.2021r. o godzinie 14<sup>45</sup> ...”**

na: „... 3. Otwarcie jest jawne. **Zamawiający z sesji otwarcia ofert przeprowadzi transmisję on-line - pod linkiem: <http://hdsystem.pl/fms/video/index.php?streamName=legnicasesja> (t.j. bez udziału osób zewnętrznych) w dniu 19.04.2021r. o godzinie 14<sup>45</sup> ...”**

**Wprowadzone niniejszym pismem odpowiedzi i wyjaśnienia prowadzą do istotnej zmiany treści ogłoszenia i stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

W załączeniu:

- „Ogłoszenia o zmianie ogłoszenia” BZP,
- zmieniony/ zmodyfikowany załącznik nr 3 „Doświadczenie zawodowe”,
- zmieniony/ zmodyfikowany załącznik nr 4 „Oświadczenie Wykonawcy o osobach skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia – personel”,
- zmieniony/ zmodyfikowany jednolity projekt umowy.

z up. PREZIDENTA MIASTA  
  
Marek Białowąg  
(Sekretarz Miasta)