

Legnica, dnia 5 stycznia 2021 r.

RM.0003.2.2020.I

Pan

Andrzej Lorenc

Radny Rady Miejskiej Legnicy

Dotyczy: odp. na interpelację nr 35/12/2020 w zakresie przyłączenia Gminy Legnica do projektu 500km autostrady rowerowej na Dolnym Śląsku.

Szanowny Panie,
odpowiadając na pytania wyrażone w interpelacji nr 35/12/2020 przedstawiam następujące informacje:

Ad.1)

Lista samorządów, które przystąpiły do Stowarzyszenia Rzeczpospolita Samorządna:

1. WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE
2. POWIAT LUBIŃSKI
3. MIASTO LUBIN
4. MIĘKINIA
5. BRZEG DOLNY
6. LEGNICKIE POLE
7. WĄDROŻE WIELKIE
8. SYCÓW
9. CHOCIANÓW
10. PROCHOWICE
11. SIECHNICE
12. ŚCINAWA
13. WOŁÓW
14. MIASTO OŁAWA
15. PRZEMKÓW
16. JELCZ-LASKOWICE
17. ŻMIGRÓD
18. TWARDOGÓRA
19. TRZEBNICA
20. MIĘDZYBÓRZ
21. MALCZYCE
22. KUNICE
23. DZIADOWA KŁODA
24. DOBROSZYCE
25. BIERUTÓW
26. WIŃSKO
27. NIECHLÓW
28. SIEKIERCZYN
29. MIASTO BOLESŁAWIEC

30. POWIAT BOLESŁAWIECKI
31. WASOSZ
32. GMINA BOLESŁAWIEC
33. RUJA
34. STOSZOWICE
35. NOWOGRODZIEC
36. ZAWONIA
37. MŚCIWOJÓW
38. POWIAT LUBAŃSKI
39. GMINA OŁAWA
40. GROMADKA
41. WARTA BOLESŁAWIECKA
42. MIASTO LUBAŃ
43. GMINA STRZELIN
44. GMINA GÓRA
45. GMINA KOBIERZYCE
46. MIASTO GŁOGÓW
47. WIĄZÓW
48. DOMANIÓW
49. WĘGLINIEC
50. PIEŃSK
51. MIETKÓW
52. KĄTY WROCŁAWSKIE
53. JORDANÓW ŚLĄSKI
54. PRZEWORNO
55. BORÓW
56. KROTOSZYCE
57. PIELGRZYMKA
58. ZAGRODNO
59. ŚWIERZAWA
60. MIASTO ZŁOTORYJA
61. CHOJNÓW

Z informacji przekazywanych przez przedstawicieli Stowarzyszenia wynika, że w styczniu 2021 r. planowane są kolejne przyjęcia nowych członków, w tym:

1. GMINA WIEJSKA GŁOGÓW
2. MĘCINKA
3. POWIAT OŁAWSKI

Ad.2)

Zgodnie z informacjami przedstawionymi na Sesji Rady Miejskiej Legnicy w dniu 29 grudnia 2020 r. przez przedstawicieli Stowarzyszenia - pana Krystiana Koszyłę (Przewodniczący) oraz pana Dariusza Stasiaka (Członek Zarządu) - czynione są starania, aby przedsięwzięcie dotyczące Dolnośląskiej Autostrady Rowerowej (DAR) zostało ujęte na liście projektów indykatywnych nowego Regionalnego

Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2021-2027 (RPO WD 2021-2027). Projekty indykatywne to przedsięwzięcia kluczowe dla realizacji Programu, przewidziane do dofinansowania ze środków UE w procedurze pozakonkursowej. Obecnie RPO WD 2021-2027 jest w trakcie opracowywania, w związku z czym nie jest możliwe wskazanie konkretnej osi priorytetowej, czy działania, w ramach którego mogłaby nastąpić realizacja zadania. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się natomiast w Cel 3 Polityki Spójności: „Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności i udoskonaleniu regionalnych połączeń teleinformatycznych”.

Nadto należy podkreślić, że w połowie września 2020 r. został podpisany list intencyjny dotyczący stworzenia Dolnośląskiej Autostrady Rowerowej, co potwierdza przytoczona w interpelacji informacja ze strony internetowej Urzędu Marszałkowskiego. List podpisali samorządowcy i przedstawiciele instytucji zaangażowanych w ten projekt, w tym przede wszystkim:

- ze strony Stowarzyszenia Rzeczpospolita Samorządna - Krystian Koszyła (Przewodniczący) oraz Dariusz Stasiak (Członek Zarządu);
- ze strony Zarządu Województwa Dolnośląskiego - Cezary Przybylski (Marszałek) oraz Paweł Wybierała (Członek Zarządu).

Partnerami przedsięwzięcia, oprócz stron samorządowych, są Wody Polskie, spółka PKP SA, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Lasy Państwowe, czyli instytucje, które są w części właścicielami działek, przez które będzie przebiegać planowana Dolnośląska Autostrada Rowerowa.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi na Sesji Rady Miejskiej Legnicy w dniu 29 grudnia 2020 r. przez pana Dariusza Stasiaka, część inwestycji DAR ma także szansę zostać sfinansowana ze środków Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności (Recovery and Resilience Facility RRF), który jest obecnie programowany w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO). Informacje posiadane przez Urząd Miasta Legnicy potwierdzają, iż Województwo Dolnośląskie zgłosiło do KPO zadanie związane z „Budową sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego oraz zeroemisyjnych urzędzeń transportu osobistego (UTO) w województwie dolnośląskim, w ramach ogólnopolskiego systemu tras rowerowych”.

Ad. 3)

Mając na uwadze obowiązującą obecnie wysokość składki członkowskiej, przed skierowaniem pod obrady Rady Miejskiej Legnicy projektu uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Legnica do Stowarzyszenia Rzeczpospolita Samorządna, Prezydent Miasta Legnicy podjął rozmowy w sprawie możliwości jej obniżenia. Stosownie do treści Statutu Stowarzyszenia, podejmowanie uchwał w sprawie wysokości i częstotliwości regulowania składek członkowskich należy do kompetencji Zgromadzenia Ogólnego, które jest najwyższym organem Stowarzyszenia, a każdemu członkowi przysługuje w nim jeden głos. Zgodnie z uzyskaną deklaracją Zarządu Stowarzyszenia, projekt uchwały w sprawie przyjęcia górnego limitu składki dla samorządu szczebla gminnego zostanie poddany głosowaniu Zgromadzenia Ogólnego w styczniu 2021 r., a zmienione zasady naliczania składek zaczną być stosowane począwszy od składek naliczanych za rok 2021.

Jeżeli chodzi o korzyści wynikające z przystąpienia Legnicy do Stowarzyszenia, to podkreślić należy, że nie dotyczą one jedynie wytyczenia mapy przebiegu tras rowerowych, ale faktycznej realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie uzgodnionych przebiegów tras rowerowych z wykorzystaniem dofinansowania ze środków UE w ramach RPO WD 2021-2027 w związku z trwającymi czynnościami zabiegającymi o ujęcie projektu na liście indykatywnej. Oprócz przedsięwzięcia DAR, Stowarzyszenie realizuje także inne inicjatywy i zadania zgodne z przedmiotem

działania wskazanym w § 2 Statutu. Obecnie, z uwagi na skalę projektu DAR, jego zakres terytorialny oraz trwające prace i uzgodnienia przebiegu tras rowerowych, zadanie to jest głównym przedmiotem działania Stowarzyszenia i pochtania większość jego aktywności.

Nie można natomiast stracić z pola widzenia postępującego procesu integracji i współdziałania samorządów województwa dolnośląskiego. Już obecnie w ramach Stowarzyszenia działa ponad 60 JST różnego szczebla, w tym Województwo Dolnośląskie, co oznacza, że Stowarzyszenie będzie stanowiło istotną platformę wymiany informacji, kreowania wspólnych kierunków rozwojowych oraz inspiracji kolejnych projektów partnerskich. Miasto Legnica, jako trzecie co do wielkości w województwie dolnośląskim i aspirujące do roli lidera Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego, powinno aktywnie uczestniczyć w tym procesie, dbając o interes własny, jak również wspierając rozwój całego regionu. Organizacja skupiająca tak liczną grupę samorządów będzie z pewnością ważnym aktorem w debacie nad rozwojem województwa, a miasto Legnica winno mieć swój głos w tej dyskusji.

Ad. 4)

Statut Stowarzyszenia Rzeczpospolita Samorządna jasno określa czynności niezbędne do uzyskania członkostwa w Stowarzyszeniu przez zainteresowaną JST. Nie ma wśród nich zapisów o konieczności zawierania jakiegokolwiek umowy ze Stowarzyszeniem.

Jeżeli chodzi o inwestycję DAR, to kwestie formalne związane z realizacją projektu partnerskiego, będą przedmiotem dalszych prac i uzgodnień. Projekty partnerskie, co do zasady winny być umocowane

w oparciu o umowy partnerskie, które regulują warunki współdziałania partnerów, podział ich obowiązków, przepływy finansowe w partnerstwie, etc. Stąd też w momencie uzgodnienia ostatecznego kształtu przedsięwzięcia z pewnością do podpisania takich umów dojdzie. Obecnie trudno natomiast udzielić odpowiedzi, czy będzie konieczne zawarcie odrębnej umowy pomiędzy Gminą Legnica a Województwem Dolnośląskim. Liderem i wnioskodawcą projektu DAR będzie Stowarzyszenie, stąd też to ta organizacja najprawdopodobniej będzie stroną umowy o dofinansowanie projektu, o ile zadanie to faktycznie uzyska status projektu indykatoryjnego. Szczegóły postępowania w tym zakresie będą znane dopiero w momencie zatwierdzenia ostatecznej treści RPO WD 2021-2027 oraz postanowień przygotowywanego przez Stowarzyszenie projektu DAR.

Ad.5)

Chronologia budowy tras rowerowych objętych DAR została omówiona przez przedstawicieli Stowarzyszenia podczas Sesji Rady Miejskiej Legnicy w dniu 29 grudnia 2020 r. Wyrazili oni jednoznacznie deklarację, że planowe do realizacji są wszystkie uzgodnione przebiegi w kolejności w jakiej samorządy będą gotowe do wykonania zadania (dokumentacja techniczna, prawo własności gruntu) oraz zapewnią wymagany wkład własny. Kolejność inwestycyjna zależeć będzie zatem wyłącznie od obiektywnych uwarunkowań realizacyjnych i możliwości finansowych partnerów, czyli poszczególnych JST będących członkami Stowarzyszenia. Stowarzyszenie zabiega o pozyskanie dofinansowania projektu środkami UE dla całego uzgodnionego z samorządami przebiegu tras i planuje zrealizować pełny zakres zadania. Szczegóły przebiegu DAR przez miasto Legnicę będą podlegały uzgodnieniom w momencie formalnego uzyskania członkostwa Gminy Legnica w Stowarzyszeniu.

Z wyrazami szacunku

Z up. Prezydenta Miasta

Jadwiga Zienkiewicz
(zastępca Prezydenta)

Do wiadomości:

Pan Jarosław Rabczenko - Przewodniczący Rady Miejskiej Legnicy