



NV-205-20

Legnica, dnia 21 maja 2020 r.



Szanowny Pan
Tadeusz Krzakowski
Prezydent Miasta Legnicy

Zacznę!

INTERPELACJA nr 43/IN/20

Dotyczy: Budowy chodnika przy ulicy Działkowej na odcinku od skrzyżowania ulicy Działkowej z Rolniczą do skrzyżowania z ulicą Polną oraz ciągu ulicy Bobrowej do ostatnich zabudowań w kierunku przejazdu kolejowego.

Podstawa prawna:

art. 24 ust.3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2018, poz.994)

art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2016 poz. 1764)

Uwagi:

W niniejszej sprawie na przestrzeni roku 2018/2019 podjęłam liczne działania wyrażone złożeniem łącznie osiem interpelacji i zapytań wraz z obszerną argumentacją. Jednocześnie wskazywałam na aspekty bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym oraz konieczność zapewnienia elementarnych udogodnień przemieszczania się mieszkańców. Przedstawiany problem na styku Rada Miasta – Władze Miasta oraz Rejon Dróg Miejskich w Legnicy skutkował częściową realizacją budowy chodnika w ciągu ulicy Działkowej (do skrzyżowania z ul. Rolniczą), co z pewnością należy odczytywać jako niezwykle trafioną i oczekiwaną inwestycję przeprowadzoną przez Władze Naszego Miasta.

Działając w ramach uprawnień, wynikających z mandatu radnej Rady Miejskiej Legnicy, mając na uwadze moje wcześniejsze interpelacje i zapytania dotyczące realizacji budowy chodnika, precyzując - w ciągu ulicy Działkowej na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ulicą Bobrową oraz dalej w dwóch kierunkach: ulica Bobrowej do ostatnich zabudowań mieszkalnych oraz w kierunku do skrzyżowania ulicy Działkowej z ulicą Polną - proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. W jakim terminie Władze Miasta planują podjąć działania zmierzające do rozpoczęcia realizacji budowy dalszego etapu chodnika przy ulicy Działkowej – od ulicy Rolniczej do skrzyżowania z ulicą Polną i w ciągu ulicy Bobrowej do ostatnich zabudowań?

2. Czy Urząd Miasta Legnicy posiada dokumentację dotyczącą realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej interpretacji?



Wielokrotnie podkreślałam i podkreślam, że istota bezpieczeństwa to nie tylko organizacja pracy policji, czy straży miejskiej. Działania zmierzające do polepszenia stanu bezpieczeństwa pieszych to również dbałość o komfort przemieszczania się mieszkańców w przestrzeni publicznej, a to stanowi o konieczności budowy i modernizacji chodników.

Ze względu na zachowanie standardów miasta na prawach powiatu oczywistym staje się fakt, że prośby mieszkańców wyrażone w moich interpelacjach dot. dalszej budowy około 850-metrowego chodnika określonego co do zakresu powyżej, są uprawnione, zasadna i w mojej ocenie winny być traktowane priorytetowo. Warto również w tym miejscu wskazać, iż mieszkańcy Legnicy aktywnie wnoszą w przywołanej sprawie liczne zapytania oraz wnioski, co dodatkowo ugruntowało moje przekonanie o konieczności złożenia niniejszej interpelacji.

Wobec takiego stanu rzeczy poza sporem jest fakt, iż wnosząc o udzielenie pisemnej odpowiedzi, został wykazany interes społeczny oraz to, że podjęty problem dotyczy ogółu mieszkańców Legnicy, co wypełnia wymogi wynikające wprost z art. 3 ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r. poz.1764 oraz Dz.U.z 2017 r. poz.933), dlatego też uważam, iż interpelacja jest zasadna zarówno na gruncie obowiązujących przepisów, jak i oczekiwań mieszkańców naszego Miasta, a jednocześnie ma bezpośredni wpływ na poprawę bezpieczeństwa.

Z poważaniem
Aleksandra Krzeszewska