Nr-194-20

2020.04.02. 21:29

Legnica 2020.04.03

Zał. nr 1

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wpł. 2020 -04- 03
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Piotr Niemiec
Radny Rady Miejskiej Legnicy

Biuro Prezydenta Miasta Legnica
Plac Słowiański 8, Legnica

INTERPELACJA 12/2020/NMC

Projekt remontu ul. Piastowskiej i jego realizacja

Ilekroć z treści interpelacji jest mowa o remoncie/przebudowie ulicy Piastowskiej na 2 pasy ruchu (po 1 pasie w każdą stronę), to należy przez to rozumieć fragment ulicy Piastowskiej pomiędzy skrzyżowaniami z Senatorską i Skłodowskiej Curie. Interpelacja nie dotyczy pozostałego odcinka ulicy Piastowskiej tzn. pomiędzy skrzyżowaniami z Chojnowską i Senatorską, do którego projektu jako odcinka 4-pasowego (po 2 pasy ruchu w każdą stronę) nie mam zastrzeżeń.

Dziękuję za otrzymane odpowiedzi na pytania 1-4 zawarte w mojej interpelacji nr 188/2020 - odpowiedzi na pytania dotyczące terminów projektu i realizacji remontu/przebudowy ulicy Piastowskiej i budowy Południowej Obwodnicy Legnicy.

Z odpowiedzi wynika, że zasadne są obawy co do terminów realizacji tych dwóch zadań. tzn.

Remont ulicy Piastowskiej ma być ukończony zanim powstanie Południowa Obwodnica Legnicy. Znaczy to, że ulica Piastowska zostanie zrealizowana wg projektu, który zakłada, że jest to droga krajowa 94 po czym w przeciągu 2-3 lat po jej otwarciu zostanie otwarta Południowa Obwodnica Legnicy, która odciąży ulicę Piastowską z obciążenia jakie niesie droga krajowa 94. Tym samym remont ulicy Piastowskiej, który powinien wystarczyć na co najmniej jakieś 40-50 lat sprawi, że przez dużą większość tego czasu lat będziemy mieć w centrum Legnicy drogę główną dla ruchu lokalnego zaprojektowaną jak dla drogi krajowej co będzie przeprojektowaniem tej ulicy.

Dlatego podtrzymuję zdanie zawarte w interpelacji 188/2020, że ulica Piastowska powinna być zaprojektowana i zrealizowana jako ulica 2 pasowa (po 1 pasie ruchu w każdą stronę). Powinna mieć obustronnie równoległe miejsca parkingowe, pasy zieleni z drzewami oraz powinna być powiązana komunikacyjnie z wszystkimi prostopadłymi ulicami.

Remont ulicy Piastowskiej jako drogi 4 pasowej (po 2 pasy w każdą stronę) bez powiązań komunikacyjnych rondami lub skrzyżowaniami z ulicami Skłodowskiej-Curie, Rycerską, Dąbrowskiego/Ściegiennego uważam za inwestycję nieprzemyślaną wiążącą się z wydaniem prawdopodobnie kilkunastu, jeśli nie kilkudziesięciu milionów złotych w sposób nieodpowiedzialny i w pełni nie zaspokajający faktycznych potrzeb tej części Legnicy.
W interpelacji nr 188/2020 uzasadniłem swoje obawy i przedstawiłem pozytywne wartości jakie może wnieść do centrum miasta ulica 2 pasowa, skomunikowana z sąsiednimi ulicami:

- oddalenie jezdni od okien przylegających do pasa drogowego budynków
- wprowadzenie pasów zieleni ze szpalerami drzew nadającymi ulicy Piastowskiej dawny, kameralny charakter, przyjazny dla mieszkańców i użytkowników
- lokalizacja legalnych miejsc parkingowych na całym odcinku ulicy Piastowskiej gdzie tylko to będzie możliwe
- wygodne skomunikowanie ulicy Piastowskiej skrzyżowaniami z ulicami Ściegiennego/Dąbrowskiego, Rycerską i Skłodowskiej Curie
- komercyjne i funkcjonalne korzyści w skali całej dzielnicy wynikające z ożywienia ulic obecnie odciętych od ulicy Piastowskiej czyli: zwiększenie atrakcyjności lokali mieszkalnych i usługowych na ulicach obecnie odciętych oraz łatwiejszy dostęp dla pojazdów służb miejskich, dla karetek, radiowozów policji i straży miejskiej, śmieciarek, czyszczarek, straży pożarnej – więcej bezpieczeństwa, łatwiejsze utrzymanie czystości, ożywione dzielnice będą mniej narażone na wandalizm i patologie.

Dlatego uważam, że w tym przypadku powinno się rozważać wyłącznie zaprojektowanie ulicy w wersji zwężonej. Ponadto termin realizacji powinien być także poważnie przemyślany. Terminowo realizację remontu Piastowskiej należy uzależnić wyłącznie od budowy Południowej Obwodnicy Legnicy – przed lub po. Stąd 2 warianty terminowe:

Wariant 1 remontu ulicy Piastowskiej jako drogi 2 pasowej:

Ulica Piastowska zrealizowana w obecnie ustalonym terminie, lecz nie jako droga krajowa ale zwyczajnie główna lub lokalna – z 2 pasami ruchu, skrzyżowaniami lub rondami z ulicami Skłodowskiej Curie, Rycerską i Ściegiennego/Dąbrowskiego i wtedy przez 2-3 do czasu otwarcia

Południowej Obwodnicy Legnicy ulica będzie niestety eksploatowana zgodnie z natężeniem ruchu jak dla krajowej 94ki co może być uciążliwe.
Dlatego bardziej sensownym wydaje się 2gi wariant terminu realizacji remontu.

Wariant 2 remontu ulicy Piastowskiej jako drogi 2 pasowej:

Remont Piastowskiej czeka do otwarcia Południowej Obwodnicy Legnicy i wtedy jest realizowany w odpowiedniej kolejności. Czyli najpierw realizacja inwestycji, która zabiera drogę krajową nr 94 z centrum i dopiero po tym następuje remont drogi w centrum, ale do tego czasu droga w stanie obecnym będzie musiała być dalej eksploatowana jeszcze przez kilka lat. Jednak ten wariant remontu ulicy Piastowskiej niesie ze sobą taką korzyść, że przy zmianie organizacji ruchu na tej ulicy niewielkim kosztem i nawet niezwłocznie można spróbować wprowadzić tam ruch 2 pasowy po 1 kierunku w każdą stronę z ograniczeniem prędkości do 40km/h by przez jakiś czas zbadać czy ulica w tej formie zda egzamin.
Przemieszczam się często ulicą Piastowską samochodem lub rowerem i uważam, że nawierzchnia jeszcze nie jest na tyle zła by remont był niecierpiący zwłokę. Uważam, że ulicę Piastowską powinniśmy jeszcze eksploatować do czasu otwarcia Południowej Obwodnicy Legnicy, kiedy to ruch krajowej drogi 94 zostanie zabrany z centrum miasta.

Proszę o skierowanie następnego pytania do Zarządu Dróg Miejskich i Wydziału Organizacji Ruchu

Pytanie 12:

Jaka jest Państwa opinia na temat ulicy Piastowskiej jako ulicy 2 pasowej i jakie są możliwości przetestowania takiego wariantu poprzez odpowiednią zmianę organizacji ruchu na istniejącej nawierzchni bez przeprowadzania jej remontu? Chodzi o spowolnienie ruchu do 40km/h, zwężenie jezdni do 7m i wydzielenie równoległych miejsc parkingowych na całym odcinku ulicy i skomunikowanie ulicy Piastowskiej ze wszystkimi wpadającymi w nią ulicami, obecnie odciętymi komunikacyjnie (Skłodowskiej Curie, Ściegiennego/Dąbrowskiego) łącznie z Rycerską po rozbiórce kładki lub wstępnie bez rozbiórki kładki i bez połączenia z Rycerską.

Na pytania nr 1-4 z interpelacji 188/2020, dotyczące terminów, udzielono mi wyczerpujące odpowiedzi.
Na pozostałych 7 pytań, których zadanie zajęło mi ponad 5 stron, dostałem odpowiedź zaledwie w 22 wierszach. Odpowiedzi na pytania uważam za niewystarczające, i dlatego jestem zobowiązany pytać o dalsze szczegóły

Ad. Pytanie 5 z interpelacji 188/2020:

Na zapytanie czy w wyniku oszacowania ruchu na Piastowskiej po otwarciu Południowej Obwodnicy Legnicy ulica Piastowska zostanie zwężona do 2 przeciwległych pasów ruchu organ odpowiada – cytuję:

> Jeśli chodzi o kwestię zwężenia do dwóch pasów ruchu ulicy Piastowskiej, informuję, że taka koncepcja wymagałaby zmiany koncepcji pozostałej części układu drogowego miasta poprzez zmiany organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej. Ponadto decyzja o zwężeniu do dwóch pasów ruchu powinna być wcześniej poprzedzona analizą przepustowości z uwzględnieniem prognozy ruchu na okres 20 lat.

(koniec cytatu)

W związku z powyższym, jeśli koncepcja ulicy Piastowskiej jako drogi 2 pasowej wymagałaby zmiany koncepcji pozostałej części układu drogowego miasta poprzez zmianę organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej to wydaje się oczywistym, że powinien z tym sobie poradzić bardzo kosztowny ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM I TRANSPORTEM jaki wprowadzono w Legnicy kilka lat temu.

Ponato łatwo zauważyć, że jakkolwiek szeroka i przepustowa nie byłaby obecnie ulica Piastowska
- bo ma 4 pasy ruchu (po 2 pasy ruchu w każdą stronę),
- bo bezpiecznie można nią jechać szybciej niż dozwolone w terenie zabudowanym 50km/h,

to i tak na skrzyżowaniu z ulicą Skłodowskiej-Curie następuje zwężenie kierunku w stronę ulicy Pocztowej do 1 pasa ruchu! I do tego właśnie odcinka dostosowana jest ta analiza o której piszą Państwo w odpowiedzi na moją interpelację. I to w tym miejscu ruch kołowy najbardziej się „krztusi" - na lewoskręcie na północ z Piastowskiej w Skłodowskiej Curie. Więc ta organizacja ruchu i sygnalizacja świetlna już jest częściowo (bo od strony zachodniej) dostosowana do jednego pasa ruchu z pasem do skrętu w lewo w Skłodowskiej Curie.
A nawet jeśli się mylę w moich przemyśleniach, a Państwa obawy wyrażone w odpowiedzi na pytanie o konieczności zmiany organizacji ruchu sygnalizacji świetlnej, to wg mnie ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM I TRANSPORTEM, który kosztował 19,5mln złotych (dane ze strony http://zdm.legnica.eu/art,7,zintegrowany-system-zarzadzania-ruchem-i-tranasportem) powinien sobie z tym poradzić, stąd kolejne pytanie:

Pytanie 13

Czy ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM I TRANSPORTEM na który wydano 19,5mln złotych, wdrożony w Legnicy lata temu nie poradzi sobie z organizacją ruchu i sygnalizacją świetlną tak by dostosować 4 skrzyżowania do 2 pasowej ulicy Piastowskiej? Zakładam, że to dostosowanie wspomniane w odpowiedzi dotyczyłoby do 2 skrzyżowań od ulicy Piastwoskiej czy chodziłoby o skrzyżowania:

- skrzyżowanie Chojnowska-Piastowska
- skrzyżowanie Senatorska-Piastowska
- skrzyżowanie Pocztowa/Nowa/Brama Głogowska
- skrzyżowanie Pocztowa/Libana/Dworcowa/Kartuska
- sygnalizacja świetlna na światłach przejścia dla pieszych na ulicy Piastowskiej na wysokości Szkoły Podstawowej nr 4/ ulicy Żwirki i Wigury.

Wracając do pytania nr 5 z interpelacji nr 188 i udzielonej odpowiedzi:

Z odpowiedzi na pytanie 5 można podejrzewać, że analiza przepustowości ulicy Piastowskiej była wykonana dla niej jako dla drogi krajowej i pomysł zwężenia jej do 2 pasów ruchu nie był zupełnie brany pod uwagę od samego początku. Z odpowiedzi organu wynika, że decyzja o zwężeniu do dwóch pasów ruchu powinna być wcześniej poprzedzona analizą przepustowości z uwzględnieniem prognozy ruchu na okres 20 lat. Wynika z tego, że taka analiza nie była przeprowadzona dla ulicy Piastowskiej i że nie był wzięty pod uwagę istotny fakt, że ruch kołowy ulicy zostanie odciążony otwarciem Południowej Obwodnicy Legnicy.
Przyjęcie takich założeń projektowych uważam za błędne.

Pytanie 14:

Czy przez powyższe można rozumieć, że przy obecnie planowanym remoncie ulicy Piastowskiej jako 4-pasowej (po 2 pasy w każdym kierunku) nie był brany pod uwagę wariant, że ulica Piastowska nie będzie wkrótce drogą krajową?

Pytanie 15:

Czy została przeprowadzona analiza remontu ulicy Piastowskiej jako ulicy 2-pasowej skomunikowanej z ulicami przyległymi?
Jeśli tak to jeśli istnieje jakiś dokument to proszę o dołączenie tego opracowania jako załącznika do odpowiedzi na niniejszą interpelację.

Dalsza część odpowiedzi na interpelację mówiąca o tym, że (cytuję):

> Uzależnienie przebudowy ulicy Piastowskiej od budowy Obwodnicy Południowo-Wschodniej zdaniem zarządzającego ruchem nie jest zasadne, ponieważ obecnie pojazdy tranzytowe nie stanowią znacznego udziału w natężeniu ruchu na przebiegającej przez miasto Legnica drodze krajowej nr 94.

(koniec cytatu) jest niewyczerpująca i budzi moje kolejne wątpliwości:

Wg powyższego, zdaniem organu obecnie pojazdy tranzytowe nie stanowią znacznego udziału w natężeniu ruchu na przebiegającej przez miasto drodze krajowej nr 94. To pozytywna informacja!
Z moich obserwacji również wynika, że ulica Pisatowska nie jest przeciążona (o czym pisałem w interpelacji 188/2020), bo ruch na niej przebiega szybko i falowo, ponieważ samochody są falowo uwalniane ze świateł na skrzyżowaniach z ulicami Sklodowskiej-Curie i Senatorskiej, po czym następuje całkowite wyciszenie ruchu do czasu kolejnego „peletonu" samochodów z każdej strony,

Więc budzi wątpliwości fakt dlaczego w ogóle brany jest pod uwagę wariant remontu tej drogi jako ulicy 4 pasowej (2 pasy ruchu w każdą stronę).

Z mojej konsultacji z 2 mieszkającymi i pracującymi w Legnicy, znającymi m.in. temat ulicy Piastowskiej projektantami branży drogowej wynika, że najsłabszym fragmentm ulicy Piastowskiej jest lewoskręt z ulicy Piastowskiej na północ w ulicę Skłodowskiej-Curie i dlatego ten pas skrętu w lewo powinien być pasem samodzielnym, przeznaczonym tylko dla tego kierunku. Dlatego jezdnia ulicy Piastowskiej, jedynie w tym miejscu, nie powinna być jezdnią wyłącznie 2 pasową (po 1 pasie w każdą stronę), ale przed skrzyżowaniem z ulicą Skłodowskiej Curie powinna być poszerzona o 1 pas. Ponadto skrzyżowanie z ulicą Skłodowskiej-Curie należałoby rozważyć jako rondo.

Korek, jaki tworzy się najczęściej na lewoskręcie z Piastowskiej na północ w Skłodowskiej Curie, powstaje na odcinku kilkudziesięciu do około 200m (nigdy w tym korku nie zdarzyło mi się stać dalej niż do kładki na przedłużeniu Rycerskiej). Z tego względu że za korkiem droga jest pusta bo samochody od skrzyżowania z Senatorską podjeżdżają pędząc szybko i falowo. Więc gdyby ten korek rozciągnąć na całą długość odcinka między Senatorską a Skłodowskiej-Curie okazałoby się, że ruch w godziny szczytu przebiega wolniej, płynniej, ciszej i bezpieczniej. A przy założeniu że skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną na Skłodowskiej-Curie zostałoby zastąpione rondem, wtedy można założyć że ruch kołowy i lewoskręt z Piastowskiej na południe przebiegałby całkowicie płynnie i bez-korkowo.

Wracam do treści interpelacji 188/2020 i argumentów, jakie korzyści dla miasta niesie za sobą możliwość budowy ulicy Piastowskiej jako ulicy z jednią 2 pasową.

- oddalenie jezdni od okien przylegających do pasa drogowego budynków
- wprowadzenie pasów zieleni ze szpalerami drzew nadającymi ulicy Piastowskiej dawny charakter
- lokalizacji legalnych miejsc parkingowych na całym odcinku ulicy Piastowskiej gdzie tylko to będzie możliwe
- wygodne skomunikowanie ulicy Piastowskiej skrzyżowaniami z ulicami Ściegiennego/Dąbrowskiego, Rycerską i Skłodowskiej Curie
- komercyjne i funkcjonalne korzyści w skali całej dzielnicy wynikające z ożywienia ulic obecnie odciętych od ulicy Piastowskiej czyli zwiększenie atrakcyjności lokali mieszkalnych i usługowych na ulicach obecnie odciętych oraz łatwiejszy dostęp dla pojazdów służb miejskich, dla karetek, radiowozów policji i straży miejskiej, śmieciarek, czyszczarek, straży pożarnej.

Na koniec interpelacji, ponownie zwracam się z prośbą o rozważenie przeprowadzenia remontu przebudowy ulicy Piastowskiej z uwzględnieniem zaproponowanych przeze mnie w interpelacji 188 uwag:

1. **Należy przystąpić do prac projektowych ulicy Piastowskiej po otwarciu Południowej Obwodnicy Legnicy lub wcześniej, ale po przeprowadzeniu stosownych analiz natężenia ruchu uwzgędniających otwartą Południową Obwodnicę Legnicy. Otwarcie wyremontowanej ulicy Piastowskiej ma nastąpić nie wcześniej niż dzień po otwarciu P.O.L.**

2. **Należy ulicę Piastowską zaprojektować i wykonać jako ulicę 2 pasową (po jednym pasie ruchu w każdą stronę).**

3. **Należy przy jezdni ulicy Piastowskiej zaprojektować tyle równoległych miejsc parkingowych ile to tylko możliwe. Każdy wolny odcinek przy uszanowaniu minimalnych odległości od zatok autobusowych oraz skrzyżowań wykorzystać jako miejsca parkingowe.**

4. **Należy bezwzględnie skomunikować rondami ew. skrzyżowaniami ulicę Piastowską z ulicami:**
   - Henryka Dąbrowskiego/Piotra Ściegiennego
   - Rycerska
   - Skłodowskiej Curie

5. **Kładka piesza nad ulicą Piastowską spinająca komunikacją pieszą ulicę Rycerską jest niewygodna, niepraktyczna, szpetna, bo nie pasująca estetycznie do charakteru dzielnicy i należy się jej bezwzględnie pozbyć.**

6. **Należy bezwględnie zapewnić wygodną przejezdność dla rowerów ulicą Piastowską czy to przy użyciu ścieżek rowerowych czy też zapewniając wygodne, sprzyjające temu chodniki pieszo-rowerowe a wraz z nimi jezdnię zapewniającą bezpieczne poruszanie się samochodów i rowerów.**

7. **Na odcinkach ulicy Piastowskiej w miejscach szerszych od 22m pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową lub pomiędzy jezdnią a chodnikiem pieszo-rowerowym należy wykonać pas zieleni na maksymalnej możliwej szerokości.**

8. **Kierując się opinią mieszkańców Legnicy należy bezwzględnie unikać donic na drzewa a na pasach zieleni stosować rytmiczne nasadzenia drzew np. klony zwyczajne.**

I ponawiam pytanie nr 10 z interpelacji 188/2020, na które nie odpowiedziano:

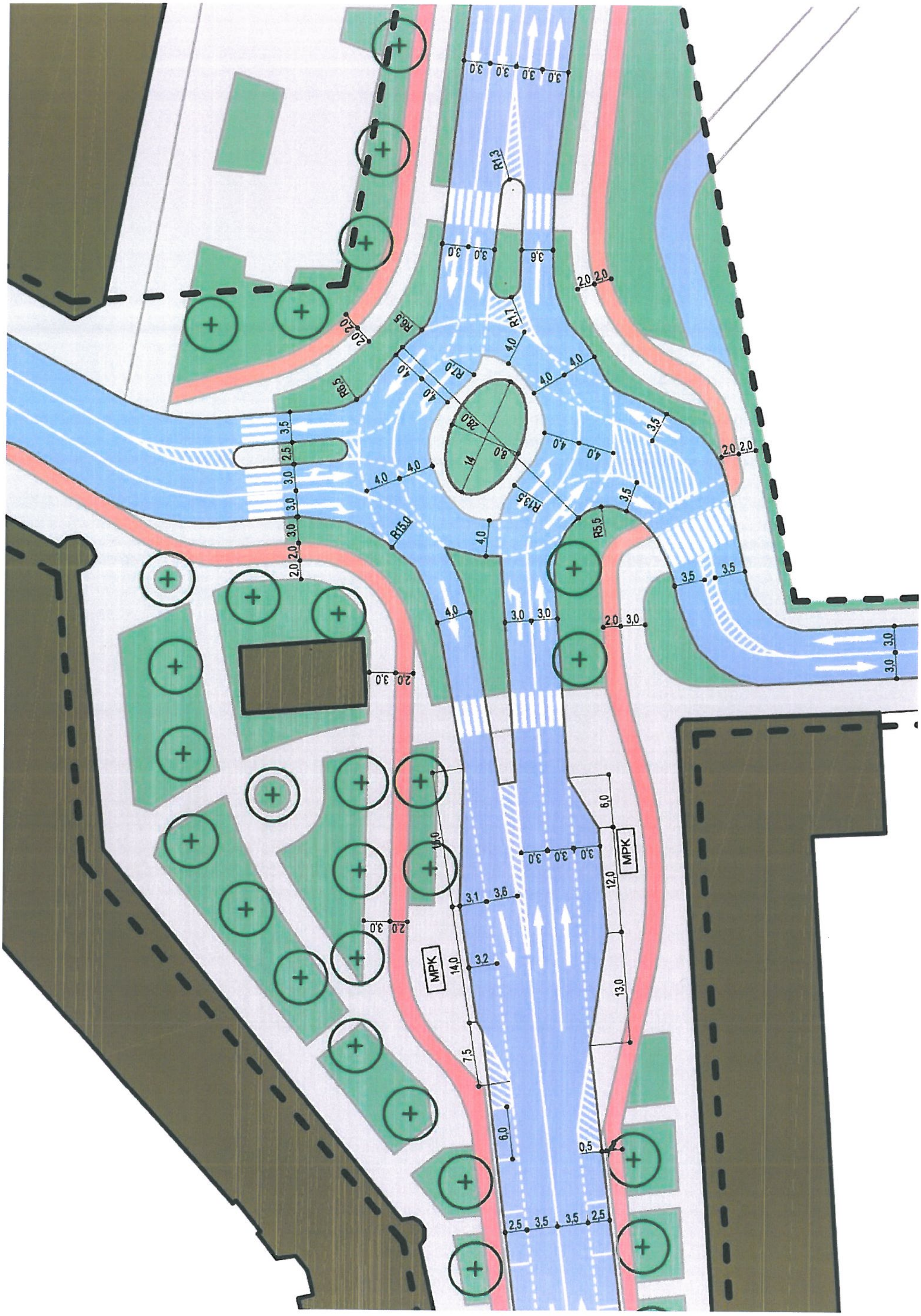
Pytanie 10: Czy na obecnym etapie przygotowań do projektu i remontu ulicy Piastowskiej można przyjąć zaproponowane przeze mnie wytyczne i kierować się nimi na etapie przystąpienia do inwestycji i jej realizacji?

PODSUMOWANIE

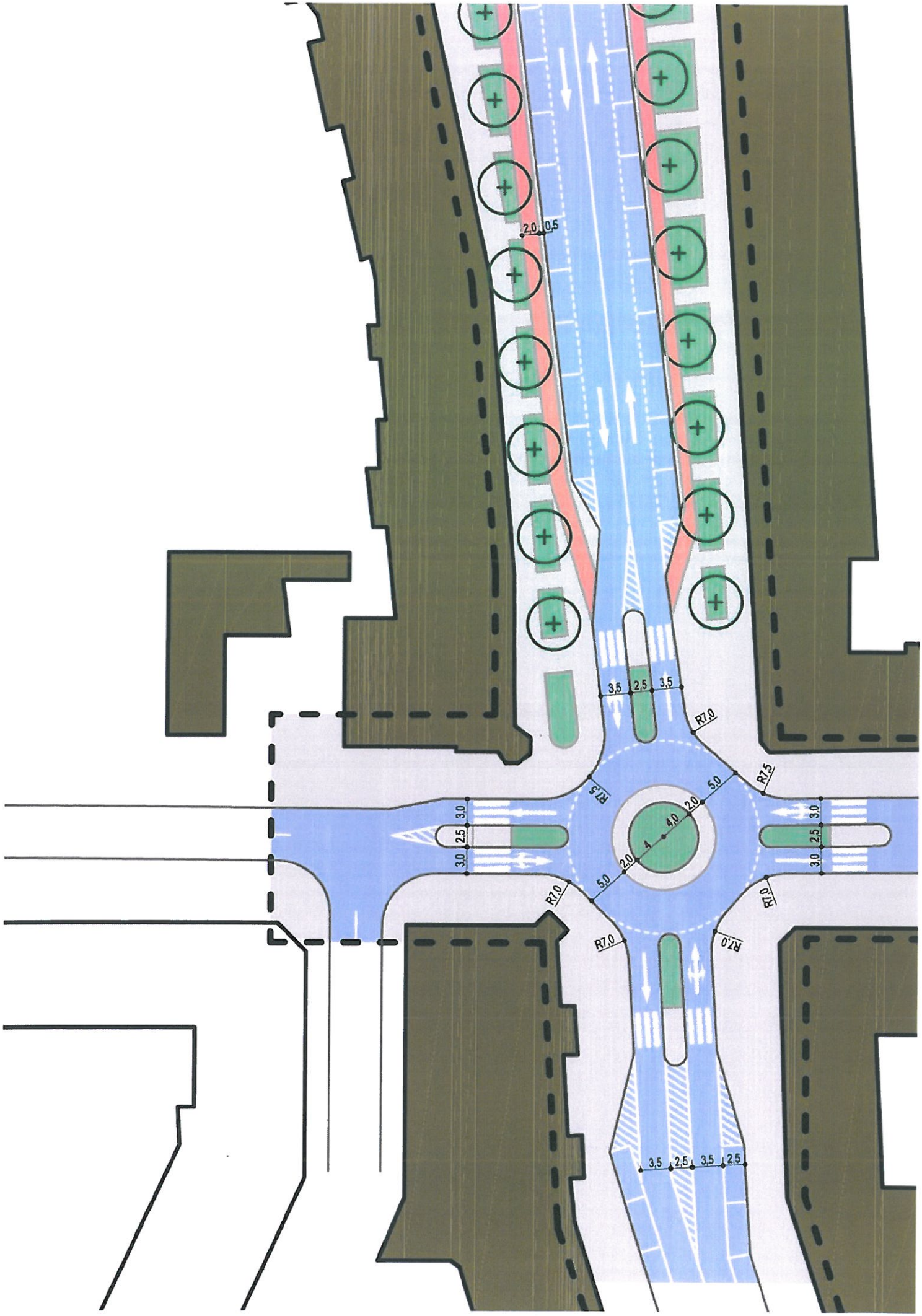
Piastowska jest najciekawszym odcinkiem Legnickiej Obwodnicy Śródmiejskiej. Obustronna kamieniczna niemal kompletna zabudowa aż prosi o wprowadzenie zmian w przestrzeni publicznej. Podczas zamiany ulicy 2 pasowej na obecną 4 pasową ulica straciła sówj charakter. Po zawężeniu ulicy do 2 pasów ruchu i wprowadzeniu szpalerów drzew ulica mogłaby wrócić do czasów swojej świetności i być prawdziwą wizytówką Legnicy - takiego charakteru nie mają już: Pocztowa, Libana, Witelona, Skarbka, Muzealna czy nawet Dziennikarska, przy której obustronna oryginalna zabudowa jest na krótkim odcinku i niestety wypełnionym 4 pasową jezdnią bez wygodnych bezpiecznych chodników i bez szans na szpalery drzew.

Na potwierdzenie tego, że zaproponowane przeze mnie uwagi są możliwe do zrealizowania do interpelacji dołączam koncepcję architektoniczną remontu/przebudowy odcinka ulicy Piastowskiej pomiędzy Rycerską i Skłodowskiej-Curie.
W opracowaniu koncepcji kierowałem się zaproponowanymi wytycznymi projektowymi i wytyczne te wydają się być spełnione. Dodatkowo w koncepcji uwzględniłem uwagi projektantów branży drogowej dotyczące kłopotliwego, korkującego ulicę lewoskrętu na północ w Skłodowskiej-Curie.
Wydruk każdego arkusza koncepcji na kartce A4 da skalę 1:500. Arkusze rysunków można łączyć.

Proszę o analizę zaproponowanych w koncepcji rozwiązań przez wydziały zaangażowane w inwestycję remontu/przebudowy Piastowskiej a w szczególności przez Wydział Organizacji Ruchem Drogowym i Zarząd Dróg Miejskich.



MPK
MPK


2,0
0,5
3,5
2,5
3,5
R7,0
R7,5
R7,5
5,0
2,0
4,0
4
2,0
5,0
3,0
2,5
3,0
3,0
2,5
3,0
R7,0
R7,0
R7,0
R7,0
3,5
2,5
3,5
2,5