

URZĄD MIASTA
59-220 LEGNICA
Plac Słowiański 8

RD.0003.9.2019.V



A-A Uly

Legnica, 5 listopada 2019r.

Odp-do-Nr-156-19

Pan
~~Łukasz Laszczyński~~
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Legnicy

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21 października 2019 roku w sprawie konferencji „SMART CITY – mobilność miejska” organizowanej w ramach legnickich dni SMART CITY poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane w interpelacji pytania.

I. Konferencja „Smart City – Mobilność Miejska”

1. Zarówno konferencja „SMART CITY – Mobilność Miejska”, jak i seminarium „ITS – wdrożenie i co dalej?” były przede wszystkim forum wymiany doświadczeń pomiędzy samorządami. Taka formuła dała możliwość poznania różnych sposobów wdrażania rozwiązań dotyczących szeroko rozumianej mobilności. Zdobyta wiedza będzie wykorzystywana w bieżącym wdrażaniu zrównoważonej mobilności w Legnicy zgodnie z obowiązującymi dokumentami strategicznymi oraz możliwościami finansowymi miasta.
2. Zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy organizatorami legnickich dni SMART CITY tj. Prezydentem Miasta Legnicy oraz Radą Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej „Zagłębia Miedziowego” za finansową część wydarzenia odpowiedzialny był NOT.
3. Zgodnie z w/w porozumieniem NOT zobowiązał się do przygotowania i przeprowadzenia konferencji pod względem organizacyjnym i finansowym w tym m. in. do zawierania umów z firmami sponsorującymi, zawarcia na udostępnienie pomieszczeń i obsługę konferencji, przeprowadzenia wszystkich rozliczeń finansowych związanych z organizacją konferencji, w tym wynagrodzeń dla prelegentów.
4. Zgodnie z w/w porozumieniem umowa zawarta została pomiędzy NOT, a LPWiK S.A.
5. Osobą upoważnioną do reprezentowania Legnickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. jest Prezes Zarządu Spółki, który podejmuje decyzje o rodzajach i sposobie promocji.
6. Sytuacja finansowa LPWiK pozwala na zawieranie umów na promocję spółki. Dodatkowo informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa koszty promocji nie mogą być uwzględniane w kalkulowaniu taryfy za wodę i ścieki.
7. W legnickich dniach SMART CITY w dniach 3-4 października br. uczestniczyło łącznie 190 osób.
8. W legnickich dniach SMART CITY udział wzięło 22 przedstawiciele Urzędu Miasta Legnicy, z czego w bezpośrednią organizację wydarzenia zaangażowanych było 9 pracowników.

II. Mobilność miejska:

1. Całkowita długość dróg dla rowerów oddanych do użytku Legniczan w latach 2017-2019 wyniosła odpowiednio:
 - a) 6,7 km w 2017 r.
 - b) 0,6 km w 2018 r.
 - c) 0,9 km w 2019 r. - w trakcie realizacji są drogi rowerowe przy ul. Szczytnickiej, a ZDM ogłosił przetarg na budowę i przebudowę dróg rowerowych przy al. Piłsudskiego.
2. Stojaki rowerowe oddane do użytku legniczan w przestrzeni miejskiej w latach 2017-2019:
 - a) 22 stojaki w 2017 r.
 - b) 66 stojaków w 2018 r.
 - c) 63 stojaki w 2019 r. (planowane jest jeszcze ok. 50 - obecnie trwają uzgodnienia szczegółowych lokalizacji).
3. Projekty mające na celu promocję korzystania z transportu rowerowego, realizowane przez specjalistę ds. komunikacji rowerowej:
 - w roku 2018:
 - a) opracowanie i wydanie „poradnika rowerzysty” dostępnego na stronie: <https://portal.legnica.eu/komunikacja-3-111/komunikacja-rowerowa/przepisy-i-porady/>
 - b) organizacja akcji „Rowerowy Maj” w 3 szkołach i jednym przedszkolu;
 - c) organizacja festiwalu rowerowego na pumptracku w Parku Bielańskim;
 - d) współorganizacja przejazdu przez miasto na rowerach, rolkach, hulajnogach i deskorolkach.
 - w roku 2019:
 - a) organizacja rajdu rowerowego ulicami miasta na rozpoczęcie sezonu;
 - b) organizacja zawodów na pumptracku w Parku Bielańskim;
 - c) organizacja spotkań w szkołach podstawowych i przedszkolach na temat bezpiecznej jazdy na rowerach;
 - d) organizacja akcji „Rowerowy Maj” w 9 szkołach i 5 przedszkolach;
 - e) publikacja dwóch artykułów na temat interpretacji przepisów dotyczących ruchu rowerowego.
4. Zakres działań specjalisty ds. komunikacji rowerowej w zakresie promocji korzystania z transportu rowerowego w roku 2020 będzie uzależniony od środków przeznaczonych na te działania w budżecie miasta.
5. W wyniku rozstrzygniętego przez ZDM w dniu 27 lipca br. postępowania na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy ścieżek rowerowych w pasie drogowym al. Piłsudskiego, Sudeckiej i Iwaszkiewicza powstała przedmiotowa dokumentacja, dla której w dniu 18 października br. została zatwierdzona docelowa organizacja ruchu. ZDM ogłosił przetarg na wykonanie pierwszego etapu tego zadania z terminem składania ofert do dnia 12 listopada br.

Z up. Prezydenta Miasta

Jadwiga Zienkiewicz
(Zastępca Prezydenta)

Otrzymują:

1. Adresat
2. BR – w/m
3. OK – w/m
4. RD – a/a