

URZĄD MIASTA
59-220 LEGNICA
Plac Słowiański 8

IK.0003.77.2019.IV

A. A. Uly

Legnica, 17 października 2019 r.

Odp-do-nv-145-19



Pan
~~Łukasz Laszczyński~~
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Legnicy

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną w dniu 2 października 2019 r. poniżej przedkładam odpowiedzi na wniesione zapytania wraz załącznikami - kserokopie wnioskowanej dokumentacji:

1. Proszę o udzielenie informacji, czy wprowadzenie zmian rozkładu jazdy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o., które obowiązują od dnia 01.10.2019 r. było poprzedzone dokonaniem szczegółowej analizy potoków pasażerskich na liniach autobusowych w obrębie miasta, których dotyczą wprowadzone zmiany? W przypadku odpowiedzi pozytywnej proszę o wskazanie szczegółowego sposobu, terminów oraz efektów przeprowadzenia ww. badań.

Odpowiedź:

Wprowadzone rozkłady jazdy zostały opracowane z wykorzystaniem:

- wyników badań marketingowych wielkości potoków pasażerskich przeprowadzonych metodą dokładnych obserwacji statystycznych polegających na zliczaniu liczby pasażerów wsiadających, wysiadających oraz na ustaleniu bilansu liczby pasażerów pozostałych w autobusie po ruszeniu z przystanku w latach 2015 (cała sieć), 2016 (wybrane linie), 2017 (wybrane linie), 2018 (wybrane linie), 2019 (wybrane linie),
- zestawień liczby przewożonych pasażerów z systemu automatycznego zliczania pasażerów zainstalowanych w wybranych autobusach MPK,
- obserwacji własnych pracowników MPK.

2. Proszę o wskazanie szczegółowych korzyści dla odbiorców usług publicznego transportu zbiorowego na terenie Legnicy płynących bezpośrednio ze zmian rozkładu jazdy obowiązujących od 01.10.2019 r.

Odpowiedź:

Pomimo zmniejszenia wielkości pracy eksploatacyjnej na terenie Gminy Legnicy, utrzymana została wysoka odczuwalna częstotliwość kursowania linii komunikacyjnych w porach o największej liczbie przewożonych pasażerów (dotyczy przede wszystkim dni roboczych szkolnych w godzinach od 5:00 do 8:00 oraz od 13:30 do 16:30). Ponadto utrzymana została koordynacja godzin odjazdów między różnymi liniami na ciągach komunikacyjnych obsługiwanych przez grupy linii podążających w podobnych kierunkach, eliminująca występowanie długich przerw między kolejnymi odjazdami autobusów.

3. Proszę o wskazanie, czy działalność firmy Trako Projekty Transportowe, która zgodnie z informacją zamieszczoną na internetowym portalu miejskim pod adresem: <https://portal.legnica.eu/aktualnosci/od-1-pazdziernika-nowy-rozklad-iazdv-autobusow-mpk.L4907.1,6.html> doprowadziła do opracowania dokumentu uzasadniającego wprowadzone od 01.10.2019 r. zmiany do rozkładu jazdy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.

Odpowiedź:

Firma TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE SZAMBORSKI I SZELUKOWSKI Spółka Jawna została wybrana do opracowania projektu nowego rozkładu jazdy przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. Gmina Legnica - Organizator w umowie o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu zbiorowego z MPK sp. z o.o. - Operatorem powierzyła Spółce opracowywanie rozkładów jazdy.

4. Proszę o udzielenie informacji o powodach braku wystąpienia oraz szczegółowego uzasadnienia zmian wprowadzonych do rozkładu jazdy miejskiego przewoźnika ze strony organizatora publicznego transportu zbiorowego, a więc Gminy Miasto Legnica. Na stronie miejskiego portalu internetowego została zamieszczona jedynie lakoniczna wypowiedź przedstawiciela firmy Trako Projekty Transportowe (link jak powyżej). Podkreślenia w tym miejscu wymaga fakt, iż ww. podmiot nie jest odpowiedzialny za wykonywanie zadania własnego samorządu, o którym mowa na wstępie niniejszej interpelacji i trudno przyjmować wypowiedzi przedstawiciela ww. podmiotu za oficjalne stanowisko legnickiego samorządu.

Odpowiedź:

Na Oficjalnym Portalu Miasta pod adresem <https://portal.legnica.eu> zamieszczona została szczegółowa informacja na temat wprowadzanych zmian w systemie komunikacyjnym miasta.

Z up. Prezydenta Miasta

Jadwiga Wienkiewicz
(Zastępca Prezydenta)

Otrzymuje:

1. Adresat
2. BR wm.
3. MPK w Legnicy
4. IK aa
5. OK w m