

145/19

Legnica, dnia 01.10.2019r.

*Zac. nr 1*

**Łukasz Laszczyński**  
**Wiceprzewodniczący Rady Miasta Legnicy**



**Pan Tadeusz Krzakowski**  
**Prezydent Miasta Legnicy**  
**za pośrednictwem**  
**Przewodniczącego Rady Miasta Legnicy**

#### **INTERPELACJA 05/19**

Działając na podstawie przepisu art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 506) w zw. z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1429) składam niniejszą interpelację wraz z żądaniem dostępu do informacji publicznej we wskazanym w treści niniejszego pisma zakresie.

Od 1 października obowiązuje nowy rozkład jazdy przewoźnika Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o., który sprowadza się do modyfikacji dotychczasowej oferty przewozowej. Realizacja zadań publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości działania gminy stanowi jedno z najważniejszych zadań własnych gminy, co zostało wyrażone w treści przepisu art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym, w zw. z art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2016).

Realizacja zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy nie może sprowadzać się do samego wypełniania ustawowego obowiązku, lecz powinna zmierzać do stworzenia optymalnych warunków dla mieszkańców miasta Legnicy do maksymalnie pełnego zaspokojenia ich zróżnicowanych potrzeb transportowych, z uwzględnieniem specyfiki tych potrzeb zróżnicowanych według wieku, aktywności, posiadania ewentualnych ograniczonych możliwości ruchowych (codzienne dojazdy do pracy, szkoły, korzystanie z opieki medycznej, wykonywanie codziennych zakupów). Wprowadzenie korekty dotychczasowego rozkładu jazdy miejskiego

przewoźnika spotkało się bardzo szerokim odzewem mieszkańców Legnicy, którzy zwracają uwagę na powstałe z tego tytułu niedogodności.

**Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:**

1. Proszę o udzielenie informacji, czy wprowadzenie zmian rozkładu jazdy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o., które obowiązują od dnia 01.10.2019r. było poprzedzone dokonaniem szczegółowej analizy potoków pasażerskich na liniach autobusowych w obrębie miasta, których dotyczą wprowadzone zmiany? W przypadku odpowiedzi pozytywnej proszę o wskazanie szczegółowego sposobu, terminów oraz efektów przeprowadzenia ww. badań.
2. Proszę o wskazanie szczegółowych korzyści dla odbiorców usług publicznego transportu zbiorowego na terenie Legnicy płynących bezpośrednio ze zmian rozkładu jazdy obowiązujących od 01.10.2019r.
3. Proszę o wskazanie, czy działalność firmy Trako Projekty Transportowe, która zgodnie z informacją zamieszczoną na internetowym portalu miejskim pod adresem: <https://portal.legnica.eu/aktualnosci/od-1-pazdziernika-nowy-rozklad-jazdy-autobusow-mpk,14907,1,6.html> doprowadziła do opracowania dokumentu uzasadniającego wprowadzone od 01.10.2019r. zmiany do rozkładu jazdy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.
4. Proszę o udzielenie informacji o powodach braku wystąpienia oraz szczegółowego uzasadnienia zmian wprowadzonych do rozkładu jazdy miejskiego przewoźnika ze strony organizatora publicznego transportu zbiorowego, a więc Gminy Miasto Legnica. Na stronie miejskiego portalu internetowego została zamieszczona jedynie lakoniczna wypowiedź przedstawiciela firmy Trako Projekty Transportowe (link jak powyżej). Podkreślenia w tym miejscu wymaga fakt, iż ww. podmiot nie jest odpowiedzialny za wykonywanie zadania własnego samorządu, o którym mowa na wstępie niniejszej interpelacji i trudno przyjmować wypowiedzi przedstawiciela ww. podmiotu za oficjalne stanowisko legnickiego samorządu.

#### **WNIOSKI O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ:**

Mając na uwadze przepis art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1429) wnioskuję o:

1. Wydanie kserokopii umowy z firmą Trako Projekty Transportowe, która zgodnie z informacją zamieszczoną na miejskim portalu internetowym (link jak powyżej) przygotowała „(...) *niezbędne zmiany rozkładu jazdy (...)*”.
2. Wskazanie postawy prawnej zawarcia przedmiotowej umowy z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1834) i informacją na temat trybu postępowania, który doprowadził do zawarcia przedmiotowej umowy.
3. Wydanie kserokopii dokumentu uzasadniającego wprowadzone od 01.10.2019r. zmiany do rozkładu jazdy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. opracowanego przez firmę Trako Projekty Transportowe (w przypadku jego opracowania przez przedmiotową firmę).



/ - / Łukasz Laszczyński