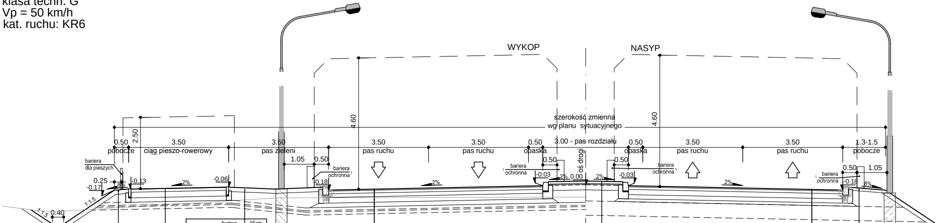
nawierzchnia bitumiczna
klasa techn. G
Vp = 50 km/h
kat. ruchu: KR6

DK94 nr 4/02 - km 74+151.33 (S-3)



WYKOP
NASYP
4.60
4.60
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
0.50
pobocze
2.50
3.50
ciąg pieszo-rowerowy
3.50
pas zieleni
3.50
pas ruchu
3.50
pas ruchu
0.50
opaska
3.00 - pas rozdziału
oś drogi
0.50
opaska
3.50
pas ruchu
3.50
pas ruchu
1.3-1.5
pobocze
bariera
dla pieszych
1.05
0.50
bariera
ochronna
0.50
0.50
bariera
ochronna
0.50
1.05
0.25
-0.17
8%
-0.13
2%
-0.06
-0.18
2%
-0.03
2%
0.00
2%
-0.03
2%
-0.18
8%
1:1.5
1:1.5
0.40
humus
15cm
humus
15cm
10cm
mieszanka niezwiązana 0/31.5

0,5cm	warstwa ścieralna - czerwona mikronawierzchnia slurry seal
10cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
15cm (wykop)	warstwa z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$

4cm	warstwa ścieralna SMA
9cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS
13cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% i k≥0.0093cm/s
zmiennie	warstwa technologiczna: ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi Rm=2.5MPa - wg Opisu technicznego (Tom 2/1)

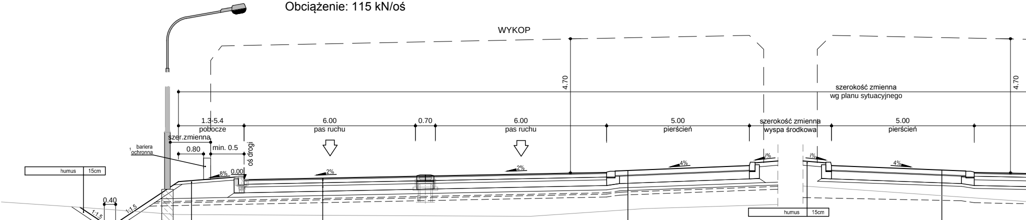
[1] położenie według planu sytuacyjnego

8cm	w-wa ścieralna z kostki betonowej czerwonej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
min,50cm (nasyp)	górna warstwa nasypu

warstwa ścieralna SMA	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS	9cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS	13cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20cm
warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$	10cm
górna warstwa nasypu	50cm

nawierzchnia bitumiczna
kat. ruchu: KR6
Obciążenie: 115 kN/oś

RONDO LEGNICA ZACH. - km 74+151.33 (S-3)



WYKOP
4.70
4.70
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
1.3-5.4
pobocze
6.00
pas ruchu
0.70
6.00
pas ruchu
5.00
pierścień
szerokość zmienna
wyspa środkowa
5.00
pierścień
szer.zmienna
0.80
min. 0.5
oś drogi
bariera
ochronna
8%
0.00
2%
2%
4%
i%
i%
4%
1:1.5
1:1.5
0.40
humus
15cm
humus
15cm
mieszanka niezwiązana 0/31.5
10cm

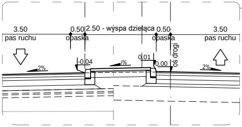
4cm	warstwa ścieralna SMA
9cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS
13cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% i k≥0.0093cm/s
zmiennie	warstwa technologiczna: ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi Rm=2.5MPa - wg Opisu technicznego (Tom 2/1)

[1] położenie według planu sytuacyjnego

16cm	w-wa ścieralna - kostka granitowa 15/17cm
3cm	zaprawa cementowo-piaskowa 1:4
26cm	podbudowa - beton C 16/20
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% i k≥0.0093cm/s
zmiennie	warstwa technologiczna: ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi Rm=2.5MPa - wg Opisu technicznego (Tom 2/1)

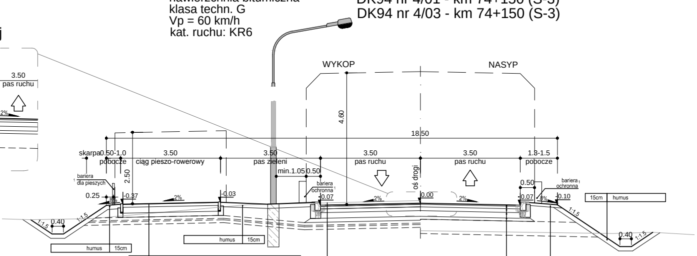
w-wa ścieralna - kostka granitowa 15/17cm	16cm
zaprawa cementowo-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa - beton C 16/20	26cm
warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$	10cm
górna warstwa nasypu	50cm

DK94 nr 4/01
w rejonie wyspy dzielącej


3.50
pas ruchu
0.50
opaska
2.50 - wyspa dzieląca
0.50
opaska
3.50
pas ruchu
2%
-0.04
i%
0.01
0.00
oś drogi
2%

nawierzchnia bitumiczna
klasa techn. G
Vp = 60 km/h
kat. ruchu: KR6

DK94 nr 4/01 - km 74+150 (S-3)
DK94 nr 4/03 - km 74+150 (S-3)


WYKOP
NASYP
4.60
18.50
skarpa
0.50-1.0
pobocze
3.50
ciąg pieszo-rowerowy
3.50
pas zieleni
3.50
pas ruchu
3.50
pas ruchu
1.3-1.5
pobocze
2.50
min.1.05
0.50
oś drogi
0.50
bariera dla pieszych 1
bariera ochronna 1
bariera ochronna 1
0.25
8%
-0.37
2%
-0.03
-0.07
2%
0.00
2%
-0.07
4%
-0.10
1:1.5
0.40
1:1.5
1:1.5
0.40
1:1.5
humus | 15cm
humus | 15cm
15cm | humus

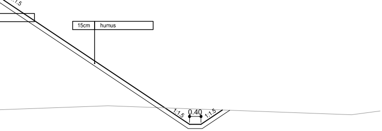
10cm	mieszanka niezwiązana 0/31.5

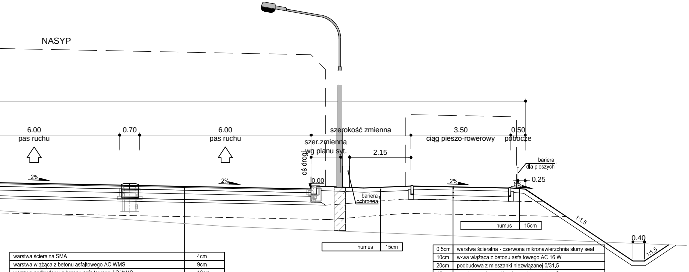
0.5cm	warstwa ścieralna - czerwona mikronawierzchnia slurry seal
10cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
15cm (wykop)	warstwa z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$

warstwa ścieralna SMA	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS	9cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS	13cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5	20cm
warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$	10cm
górna warstwa nasypu	50cm

4cm	warstwa ścieralna SMA
9cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS
13cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% i k≥0.0093cm/s
zmiennie	warstwa technologiczna: ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi Rm=2,5MPa - wg Opisu technicznego (Tom 2/1)

[1] położenie według planu sytuacyjnego


1:1.5
15cm | humus
1:1.5
0.40
1:1.5

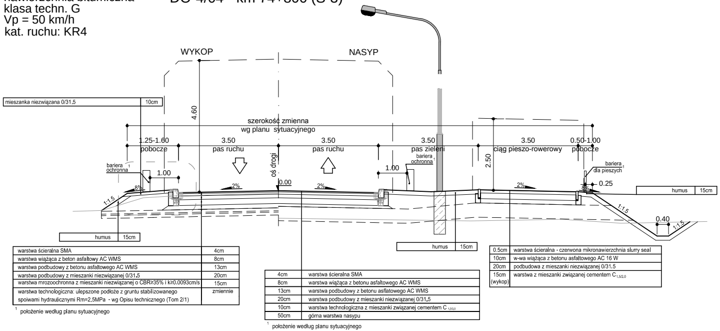

NASYP
6.00
pas ruchu
0.70
6.00
pas ruchu
szerokość zmienna
szer.zmienna
wg planu syt.
2.15
3.50
ciąg pieszo-rowerowy
0.50
pobocze
oś drogi
bariera dla pieszych 1
bariera ochronna 1
2%
2%
0.00
2%
8%
0.25
1:1.5
0.40
1:1.5
humus | 15cm
humus | 15cm

warstwa ścieralna SMA	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS	9cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS	13cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5	20cm
warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$	10cm
górna warstwa nasypu	50cm

0.5cm	warstwa ścieralna - czerwona mikronawierzchnia slurry seal
10cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
15cm (wykop)	warstwa z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$

nawierzchnia bitumiczna
klasa techn. G
Vp = 50 km/h
kat. ruchu: KR4

DO-4/04 - km 74+800 (S-3)


WYKOP
NASYP
4.60
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
1.25-1.60
pobocze
3.50
pas ruchu
3.50
pas ruchu
3.50
pas zieleni
3.50
ciąg pieszo-rowerowy
0.50-1.00
pobocze
oś drogi
0.00
bariera ochronna 1
bariera ochronna 1
bariera dla pieszych 1
1.00
1.00
2.50
0.25
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
0.40

mieszanka niezwiązana 0/31.5	10cm

humus	15cm

humus	15cm

humus	15cm

warstwa ścieralna SMA	4cm
warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC WMS	8cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS	13cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5	20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% i k≥0.0093cm/s	15cm
warstwa technologiczna: ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi Rm=2,5MPa - wg Opisu technicznego (Tom 2/1)	zmiennie

[1] położenie według planu sytuacyjnego

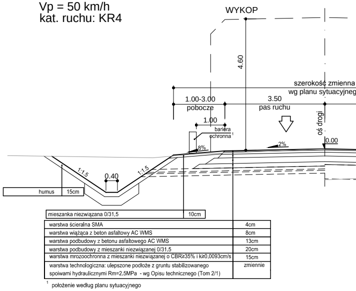
4cm	warstwa ścieralna SMA
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS
13cm	warstwa podbudowy z betonu asflatowego AC WMS
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
10cm	warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem C $_{1,5/2,0}$
50cm	górna warstwa nasypu

[1] położenie według planu sytuacyjnego

0.5cm	warstwa ścieralna - czerwona mikronawierzchnia slurry seal
10cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
15cm (wykop)	warstwa z mieszanki związanej cementem C$_{1,5/2,0}$

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 78+837.07

nawierzchnia bitumiczna
klasa techn. G
Vp = 50 km/h
kat. ruchu: KR4


WYKOP
4.60
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjneg
1.00-3.00
pobocze
3.50
pas ruchu
oś drogi
0.00
1.00
bariera ochronna 1
8%
2%
1:1.5
1:1.5
0.40

humus	15cm

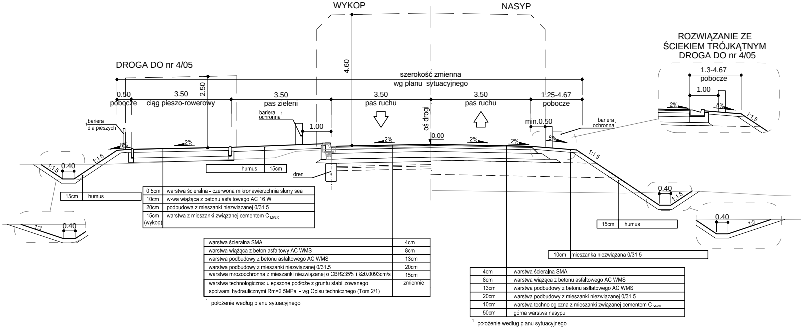
mieszanka niezwiązana 0/31.5	10cm

warstwa ścieralna SMA	4cm
warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC WMS	8cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS	13cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5	20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% i k≥0,0093cm/s	15cm
warstwa technologiczna: ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi Rm=2,5MPa - wg Opisu technicznego (Tom 2/1)	zmiennie

[1] położenie według planu sytuacyjnego

nawierzchnia bitumiczna
klasa techn. G
Vp = 50 km/h
kat. ruchu: KR4

DO-4/05 - km 75+600 (S-3)


WYKOP
NASYP
DROGA DO nr 4/05
4.60
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
0.50
pobocze
3.50
ciąg pieszo-rowerowy
2.50
3.50
pas zieleni
3.50
pas ruchu
3.50
pas ruchu
1.25-4.67
pobocze
bariera dla pieszych 1
bariera ochronna 1
bariera ochronna 1
1.00
min.0.50
oś drogi
0.00
8%
2%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:3
1:3
0.40
0.40
0.40
0.40
dren
ROZWIĄZANIE ZE ŚCIEKIEM TRÓJKĄTNYM
DROGA DO nr 4/05
1.3-4.67
pobocze
1.00
2%
8%
1:1.5

humus	15cm

15cm	humus

15cm	humus

0.5cm	warstwa ścieralna - czerwona mikronawierzchnia slurry seal
10cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
15cm (wykop)	warstwa z mieszanki związanej cementem C$_{1,5/2,0}$

warstwa ścieralna SMA	4cm
warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC WMS	8cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS	13cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5	20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35% i k≥0,0093cm/s	15cm
warstwa technologiczna: ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi Rm=2.5MPa - wg Opisu technicznego (Tom 2/1)	zmiennie

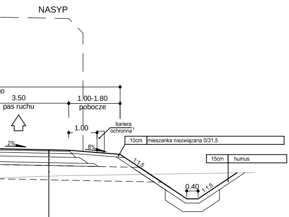
[1] położenie według planu sytuacyjnego

10cm	mieszanka niezwiązana 0/31.5

4cm	warstwa ścieralna SMA
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS
13cm	warstwa podbudowy z betonu asflatowego AC WMS
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
10cm	warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem C $_{1,5/2,0}$
50cm	górna warstwa nasypu

[1] położenie według planu sytuacyjnego

DW-364 NA PROSTEJ
(S-3)


NASYP
o
3.50
pas ruchu
1.00-1.80
pobocze
1.00
bariera
ochronna 1
2%
8%
10cm mieszanka niezwiązana 0/31.5
15cm humus
1:1.5
0.40
1:1.5

4cm	warstwa ścieralna SMA
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS
13cm	warstwa podbudowy z betonu asflatowego AC WMS
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5
10cm	warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem $C_{1.5/2.0}$
50cm	górna warstwa nasypu

[1] położenie według planu sytuacyjnego

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
ul. Lotnicza 24, 54-155 Wrocław

WYKONAWCA

BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa

FERROVIAL AGROMAN S.A.
C/ Ribera del Loira, 42, Campo de las Naciones
28042 Madrid

PROJEKTANT

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice. ul. Jesionowa 9a
tel: (0-32) 228-12-70. fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.eu

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

ZADANIE

Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3 Nowa Sól - Legnica (A4),
zadanie V od węzła Lubin Południe (bez węzła) do węzła Legnica II (A4),
o długości około 22,6 km tj. odcinek od km 58+974 do ok. km 79+172,03 (tj. do km 79+164
- ustalonego na etapie decyzji środowiskowej i podziału dokumentacji na odcinki)
i węzeł Legnica II od km 0+000 do ok. km 2+420

Odcinek A: od km 58+974 do km 71+500
i odcinek B: od km 71+500 do km 79+172,03

NAZWA OPRACOWANIA

TOM 2 PROJEKT DROGOWY
TOM 2/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE
DROGI GŁÓWNE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Czauderna	drogi	SLK/1212/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Stalmach	drogi	UW-157/98	
Opracował	mgr inż. Michał Witman	drogi	SLK/2581/POOD/09	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR I-2/PO/181/R/I-4 /2013	1:100	WRZESIEŃ 2015	PB	DROGOWA	05.04 / 2-2-PD-02