

PROJEKT

odbudowy nawierzchni

OBIEKT: Urządzenia Dynamicznej Informacji
Przystankowej oraz budowa
kanalizacji teletechnicznej

ADRES: al. Piłsudskiego – Wielkiej Niedźwiedzicy

INWESTOR : Gmina Legnica
Pl. Słowiański 8
59-220 Legnica


PROJEKTANT : Jan Wydra
ul. Pszeniczna 8
59-220 Legnica
upr. nr 185/90/Lw

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
29.07.2016
Projekt uzgodniony pozytywnie

Załącznik nr 2/D
DT-2/400/S.081/1743/2016
do uzgodnienia nr
z dnia 22.07.2016

PODPIS : JAN WYDRA
Upr.bud. nr 185/90/Lw
§5 ust.2 §7 i 13 ust.1 pkt.3 lit. „b”
specjalność: budowa dróg

INSPEKTOR
nadzoru inwestorskiego
robót drogowych
Władysław Foremniak

DT-2/400/ S.081 /  2016**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r, poz. 460, Dz.U. z 2015r poz. 774, Dz.U. z 2015r poz. 774 Dz.U. z 2015r poz. 774 poz. 870, Dz.U. z 2015r poz. 774 poz.1366, Dz.U. z 2015r poz. 1830, Dz.U. z 2015r poz. 2281) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.: Dz.U. z 2014r. Poz. 183, poz.1195 Dz.U. z 2015r.poz.211, poz.702) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Damiana Frydryk – usługi Elektryczne, ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-220 Legnica, występującego w imieniu Inwestora: Gminy Legnica, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica:

wyrażam zgodę na lokalizację zadania: „Przebudowa al.Piłsudskiego w rejonie przystanku al Piłsudskiego - ul. Wielkiej Niedźwiedzicy nr 112 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP)” w pasie drogowym al.Piłsudskiego w Legnicy na działkach geodezyjnych nr 122/1 obr. 0013 Wrocławskie Przedmieście oraz 1517 obr. 0018 Bielany

na następujących warunkach:

- 1.Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 2.Odtworzenie nawierzchni wykonać w oparciu o uzgodniony z ZDM projekt branży drogowej. Projekt opracować zgodnie z poniżej podanymi zasadami.
- 3.W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. metodą przewiertu) lub w nawierzchni gruntowej, projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.
- 4.Dla każdego projektowanego obiektu wykonać obliczenia skuteczności działania ochrony przeciwporażeniowej
- 5.ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
- 6.Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
- 7.Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat od jej wydania i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków
- 8.Integralną częścią decyzji jest opieczetowany przez ZDM załącznik graficzny.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

UZGODNIENIE

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu **„Przebudowa al.Piłsudskiego w rejonie przystanku al Piłsudskiego - ul. Wielkiej Niedźwiedzicy nr 112 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP)” w pasie drogowym al.Piłsudskiego w Legnicy na działkach geodezyjnych nr 122/1 obr. 0013 Wrocławskie Przedmieście oraz 1517 obr. 0018 Bielany.**

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

ZDM wyraża zgodę na wykonanie zadania: **„Przebudowa al.Piłsudskiego w rejonie przystanku al Piłsudskiego - ul. Wielkiej Niedźwiedzicy nr 112 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP)” w pasie drogowym al.Piłsudskiego w Legnicy na działce geodezyjnej 1517 obr. 0018 Bielany.** zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania. Zezwolenie niniejsze jest ustaleniem prawa na rzecz Inwestora, w myśl przepisów zawartych w art.32 ust.4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2006roku nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami). Działka geodezyjna nr 122/1 obr. 0013 Wrocławskie Przedmieście stanowi własność Inwestora.

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami:) .
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania :

- PN-S 02205
- BN-77/8931-12
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. , Dz.U. Z 2016r poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- zlecenie inwestora
- wizja lokalna w terenie

II. Zakres opracowania :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odbudowy chodników ul. Piłsudskiego, w Legnicy, których rozbiórka jest konieczna aby wykonać urządzenia Dynamicznej Informacji Przystankowej oraz kanalizację teletechniczną

III. Stan istniejący :

Ulica Piłsudskiego położona jest we wschodniej części Legnicy i przebiega od skrzyżowania z ul. Rzeczypospolitej – Moniuszki do skrzyżowania z ul. Sudecką. Przedmiotowy odcinek ulicy znajduje się pomiędzy Marsa i ul. Wielkiej Niedźwiedzicy.

Ulica Piłsudskiego posiada przekrój uliczny dwujezdniowy, obustronne chodniki, ścieżki rowerowe. Pomędzy jezdnią i chodnikami usytuowane są pasy zieleni. Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe.

IV. Technologia robót :

1. Technologia odbudowy nawierzchni:

Po wykonaniu kanalizacji teletechnicznej należy:

1. Nawierzchnia chodników:

- zasypać i zagęścić wykop warstwami o maksymalnej grubości 20cm do poziomu 0,50m poniżej konstrukcji nawierzchni
- rozebrać elementy konstrukcji nawierzchni zgodnie z przekrojami normalnymi
- usunąć partię gruntu w klinie odłamu pomiędzy obsypką a spodem konstrukcji jezdni
- zasypać i zagęszczać wykop warstwami grubości 20cm do spodu konstrukcji nawierzchni
- odbudować konstrukcję nawierzchni zgodnie z zaprojektowaną technologią

2. Trawnik:

- zasypać i zagęszczać wykop warstwami grubości 20cm do głębokości 10 cm poniżej niwelety trawnika
- rozścielić warstwę humusu gr. 10cm
- obsiać trawą bez nawożenia

Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu i określić jego wskaźnik I_s , który dla chodników powinien wynosić min. 0,97, dla trawnika min. 0,95.

W przypadku stwierdzenia, że wskaźnik zagęszczenia jest niższy, należy grunt dogęścić aby uzyskać zgodny z powyższymi. Sporządzić protokół zagęszczenia gruntu.

2. Konstrukcja nawierzchni do odbudowania:

a. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10cm

b. Nawierzchnia bitumiczna chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego , gr. 10 cm

c. Trawnik:

- rozścielenie warstwy humusu gr. 10cm
- obsianie trawą bez nawożenia

g. Obrzeża betonowe: długość 12,00m

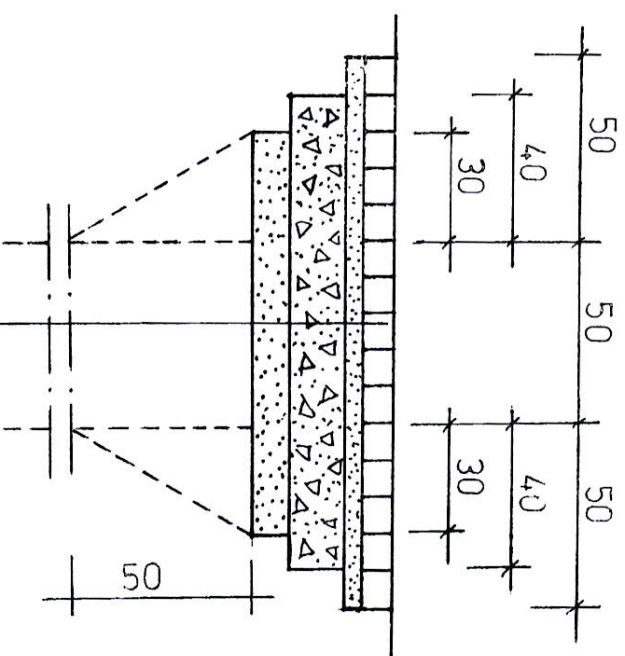
- obrzeże betonowe 30x8 na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 gr. 3-4cm
- ława betonowa z oporem, beton C12/15

Odbudowę nawierzchni wykonać w sprzyjających dla tego rodzaju robót warunkach atmosferycznych oraz przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.




Chodnik do odbudowy

Skala 1:20



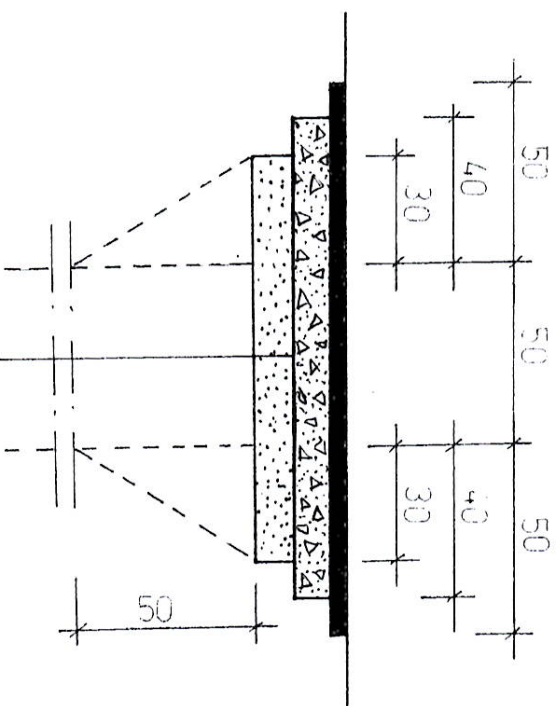
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podbudość cementowa – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudość z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
Projekt uzgodniony pozytywnie

Obiekt	Dynamiczna Informacja Przyśtankowa oraz budowa kanalizacji teletechnicznej	PW
Adres	Legnica al. Piłsudskiego – Wielkiej Niedźwiedzicy	
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
Tytuł rysunku	Chodnik do odbudowy	Skala 1 : 20
Projektant	Jan Wydra - Upr. 185/90/Lw	


Nawierzchnia chodnika do odbudowy

Skala 1:20



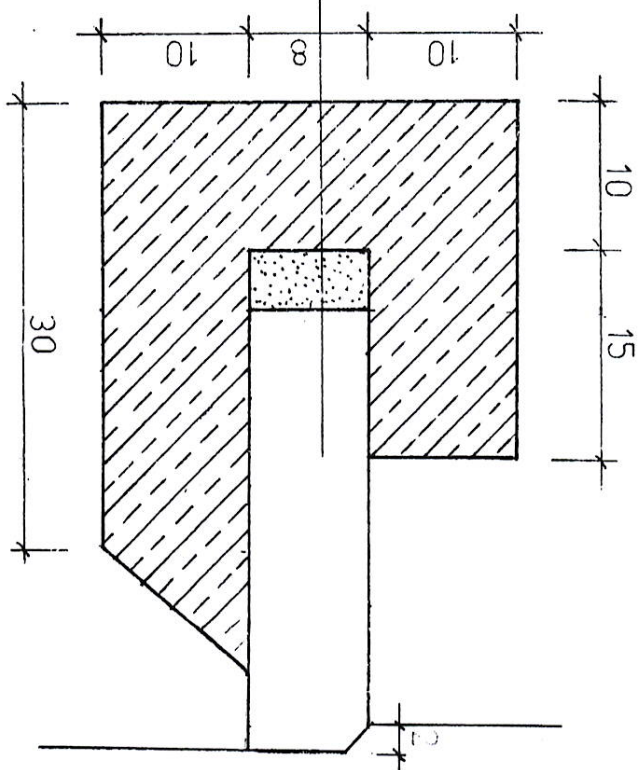
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego, gr. 10 cm

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
Projekt uzgodniony pozytywnie

Obiekt	Dynamiczna Informacja Przystankowa oraz budowa kanalizacji teletechnicznej	PW
Adres	Legnica al. Piłsudskiego – Wielkiej Niedźwiedzicy	
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
Tytuł rysunku	Chodnik do odbudowy	Skala 1 : 20
Projektant	Jan Wydra - Upr. 185/90/Lw	

Obrzeże betonowe do odbudowy

Skala 1: 5



Obrzeże betonowe 30x8
 Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3-4 cm
 Ława z oporem z betonu C12/15

Zarząd Dróg Miejskich
 ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
 Projekt uzgodniony pozytywnie

Obiekt	Dynamiczna Informacja Przystankowa oraz budowa kanalizacji technicznej	PW
Adres	Legnica al. Piłsudskiego – Wielkiej Niedzwiedzicy	
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
Tytuł rysunku	Obrzeża do odbudowy	Skala 1 : 5
Projektant	Jean Wydra - Upr. 185/90/Lw	