

PROJEKT

odbudowy nawierzchni

OBIEKT: Urządzenia Dynamicznej Informacji
Przystankowej oraz budowa
kanalizacji teletechnicznej

ADRES: al. Piłsudskiego – Rondo Niepodległości
(dz. nr 1872/1)

INWESTOR : Gmina Legnica
Pl. Słowiański 8
59-220 Legnica

PROJEKTANT : Jan Wydra
ul. Pszeniczna 8
59-220 Legnica
upr. nr 185/90/Lw

PODPIS :

JAN WYDRA
Upr.bud. nr 185/90/Lw
§5 ust.2 §7 i 13 ust.1 pkt.3 lit. „b”
specjalność: budowa dróg

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
29.07.2016
Projekt uzgodniony pozytywnie

Załącznik nr 2/P
Dr-2/400/S.079/1708/2016
do uzgodnienia nr
z dnia 18.07.2016

INSPEKTOR
nadzoru inwestorskiego
robót drogowych

Władysław Foremniak

DT-2/400/ S.079 *108* 2016

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r, poz. 460, Dz.U. z 2015r poz. 774, Dz.U. z 2015r poz. 774 Dz.U. z 2015r poz. 774 poz. 870, Dz.U. z 2015r poz. 774 poz.1366, Dz.U. z 2015r poz. 1830, Dz.U. z 2015r poz. 2281) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.: Dz.U. z 2014r. Poz. 183, poz.1195 Dz.U. z 2015r.poz.211, poz.702) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Damiana Frydryk – usługi Elektryczne, ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-220 Legnica, występującego w imieniu Inwestora: Gminy Legnica, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica:

wyrażam zgodę na lokalizację zadania: „Przebudowa al. Piłsudskiego w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Rondo Niepodległości nr 110 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) oraz budowa kanalizacji teletechnicznej” w pasie drogowym al. Piłsudskiego w Legnicy na działce geodezyjnej nr 1872/1 obr. 0038 Piekary Osiedle

na następujących warunkach:

- 1.Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 2.Odtworzenie nawierzchni wykonać w oparciu o uzgodniony z ZDM projekt branży drogowej. Projekt opracować zgodnie z poniżej podanymi zasadami.
- 3.W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. metodą przewiertu) lub w nawierzchni gruntowej, projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.
- 4.ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
- 5.Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
- 6.Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat od jej wydania i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków
- 7.Integralną częścią decyzji jest opieczetowany przez ZDM załącznik graficzny.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

UZGODNIENIE

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu „Przebudowa al. Piłsudskiego w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Rondo Niepodległości nr 110 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) oraz budowa kanalizacji teletechnicznej” w pasie drogowym al. Piłsudskiego w Legnicy na działce geodezyjnej nr 1872/1 obr. 0038 Piekary Osiedle.

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy. Prawo do dysponowania terenem pasa drogowego na działce geodezyjnej nr 1872/1 obr. 0038 Piekary Osiedle wynika z pełnionej funkcji zarządcy drogi.

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami:) .
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i na warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U z 2004r. Nr 140, poz. 1481):
3. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:
 - projekt zagospodarowania
 - kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania :

- PN-S 02205
- BN-77/8931-12
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. , Dz.U. Z 2016r poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- zlecenie inwestora
- wizja lokalna w terenie

II. Zakres opracowania :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odbudowy chodników ul. Piłsudskiego, w Legnicy, których rozbiórka jest konieczna aby wykonać urządzenia Dynamicznej Informacji Przystankowej oraz kanalizację teletechniczną

III. Stan istniejący :

Ulica Piłsudskiego położona jest we wschodniej części Legnicy i przebiega od skrzyżowania z ul. Rzeczypospolitej – Moniuszki do skrzyżowania z ul. Sudecką. Przedmiotowy odcinek ulicy znajduje się pomiędzy Rondem Niepodległości i ul. Wierzyńskiego.

Ulica Piłsudskiego posiada przekrój uliczny dwujezdniowy, obustronne chodniki, ścieżki rowerowe. Pomiędzy jezdnią i chodnikami usytuowane są pasy zieleni. Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe.

IV. Technologia robót :

1. Technologia odbudowy nawierzchni:

Po wykonaniu kanalizacji teletechnicznej należy:

1. Nawierzchnia chodników:

- zasypać i zagęścić wykop warstwami o maksymalnej grubości 20cm do poziomu 0,50m poniżej konstrukcji nawierzchni
- rozebrać elementy konstrukcji nawierzchni zgodnie z przekrojami normalnymi
- usunąć partię gruntu w klinie odłamu pomiędzy obsypką a spodem konstrukcji jezdni
- zasypać i zagęszczać wykop warstwami grubości 20cm do spodu konstrukcji nawierzchni
- odbudować konstrukcję nawierzchni zgodnie z zaprojektowaną technologią

2. Trawnik:

- zasypać i zagęszczać wykop warstwami grubości 20cm do głębokości 10 cm poniżej niwelety trawnika
- rozścielić warstwę humusu gr. 10cm
- obsiać trawą bez nawożenia

Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu i określić jego wskaźnik I_s , który dla chodników powinien wynosić min. 0,97, dla trawnika min 0,95.

W przypadku stwierdzenia, że wskaźnik zagęszczenia jest niższy, należy grunt dogęścić aby uzyskać zgodny z powyższymi. Sporządzić protokół zagęszczenia gruntu.

2. Konstrukcja nawierzchni do odbudowania:

a. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10cm

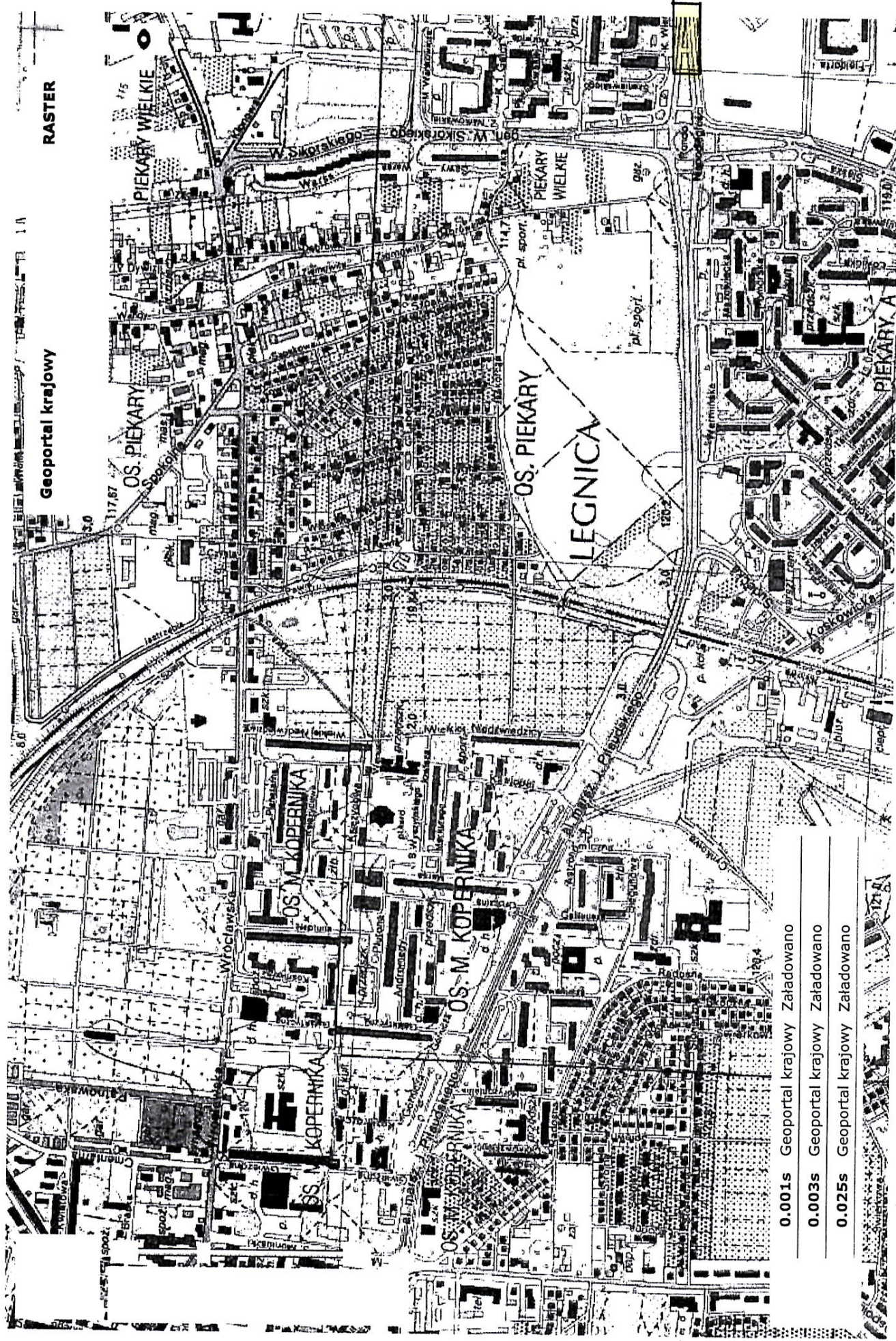
b. Obrzeża betonowe:

- obrzeże betonowe 30x8 na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 gr. 3-4cm
- ława betonowa z oporem, beton C12/15

c. Trawnik: długość 13,00m, szer. odbudowy 0,50 m

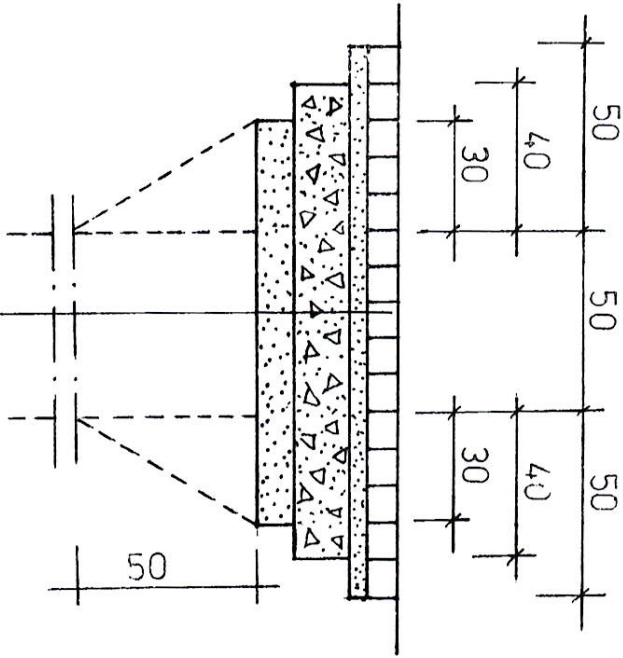
- rozścielenie warstwy humusu gr. 10cm
- obsianie trawą bez nawożenia

Odbudowę nawierzchni wykonać w sprzyjających dla tego rodzaju robót warunkach atmosferycznych oraz przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.



Chodnik do odbudowy

Skala 1:20



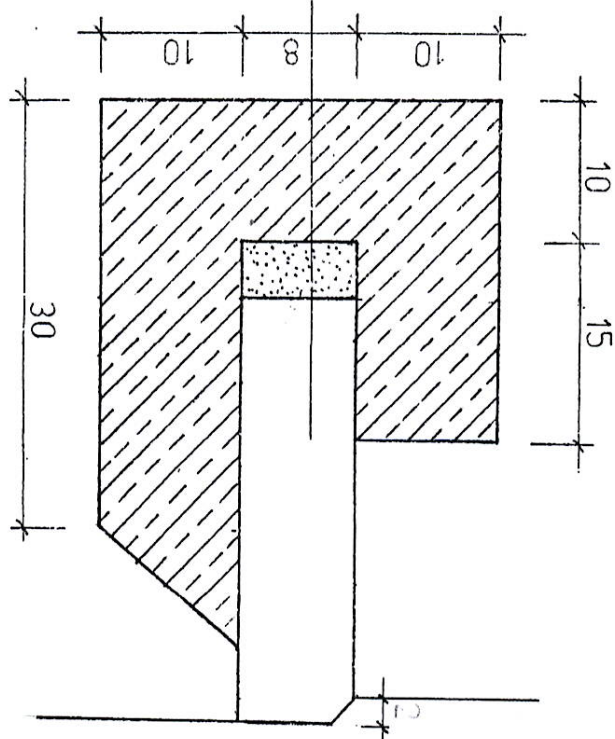
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
Projekt uzgodniony pozytywnie

Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
Podsyпка cementowa – płaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm

Obiekt	Dynamiczna Informacja Przystankowa oraz budowa kanalizacji teletechnicznej	PW
Adres	Legnica al. Piłsudskiego – Rondo Niepodległości dz. nr 1872/1	
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
Tytuł rysunku	Chodnik do odbudowy	Skala 1:20
Projektant	Jan Wydra - Upc. 185/90/Lw	

Obrzeża betonowe do odbudowy

Skala 1: 5



Obrzeże betonowe 30x8
 Podsyпка cementowo -- piaszkowa 1:4 gr. 3-4 cm
 Lawa z oporem z betonu C12/15

Zarząd Dróg Miejskich
 ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
 Projekt uzgodniony pozytywnie

Obiekt	Dynamiczna Informacja Przystankowa oraz budowa kanalizacji technicznej	PW
Adres	Legnica al. Piłsudskiego – Rondo Niepodległości dz. nr 1872/1	
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
Tytuł rysunku	Obrzeża do odbudowy	Skala 1: 5
Projektant	Jan Wydra - Upr. 185/90/Lw	