

5. DOKUMENTY FORMALNE

- Warunki przyłączenia do sieci elektrycznej nr DT-9/424/1638/2016 z dnia 11.07.2016 wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.
- Warunki przyłączenia do sieci LEGMAN wydane przez Referat Informatyki Urzędu Miasta Legnicy.
- Decyzja nr DT-2/400/S.078/1707/2016 z dnia 18.07.2016r. wydana przez Zarząd Dróg Miejskich.
- Uzgodnienie lokalizacji projektowanych elementów systemi DIP z dnia 30.06.2016r wydane przez Urząd Miasta - Wydział Infrastruktury Komunalnej.
- Uzgodnienie projektu z Referatem Informatyki Urzędu Miasta Legnicy.
- Protokół z narady koordynacyjnej nr GK.6630.55.2016r z dnia 14.07.2016r.
- Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
- Mapa ewidencyjna.
- Uprawnienia projektantów.
- Zaświadczenie o przynależności do OIIB.

Legnica 11.07.2016 r,

Usługi Elektryczne
Damian FRYDRYK
Ul. Wojska Polskiego 105
59-222 Miłkowice

Dot.: warunków zasilania nowych informacyjnych tablic przystankowych.

Zasilanie dla poszczególnych odbiorów zaprojektować i wykonać w następujący sposób:

- zasilanie projektowanej tablicy dynamicznej informacji przystankowej (DIP) zlokalizowanej w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Miarki nr 103 wykonać z szafki złączowo – pomiarowej ZK-13 (zabudowanej przy sterowniku sygnalizacji świetlnej SK-13),
- zasilanie projektowanej tablicy dynamicznej informacji przystankowej (DIP) zlokalizowanej w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Wiadukt nr 111 wykonać z szafki złączowo – pomiarowej ZK-15 (zabudowanej przy sterowniku sygnalizacji świetlnej SK-15),
- zasilanie projektowanej tablicy dynamicznej informacji przystankowej (DIP) zlokalizowanej w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Rondo Niepodległości nr 110 wykonać z szafki oświetleniowej SO-106,
- zasilanie projektowanej tablicy dynamicznej informacji przystankowej (DIP) zlokalizowanej w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Galaktyczna nr 113 wykonać z szafki RO-1 zasilającej urządzenia kładki na pieszych,
- zasilanie projektowanej tablicy dynamicznej informacji przystankowej (DIP) zlokalizowanej w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – W. Niedźwiedzicy nr 27 wykonać z szafki złączowo – pomiarowej ZK-14 (zabudowanej przy sterowniku sygnalizacji świetlnej SK-14).

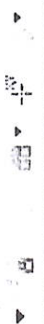
W każdym przypadku, ze wskazanych punktów zasilania, należy wyprowadzić odrębny obwód zasilający projektowane urządzenie z zabezpieczeniem dobranym do obciążenia.

K. O.:

1. ZDM – a/a.

DYREKTOR
u
Andrzej Szymbowski

1:2084



Własności

16.2027

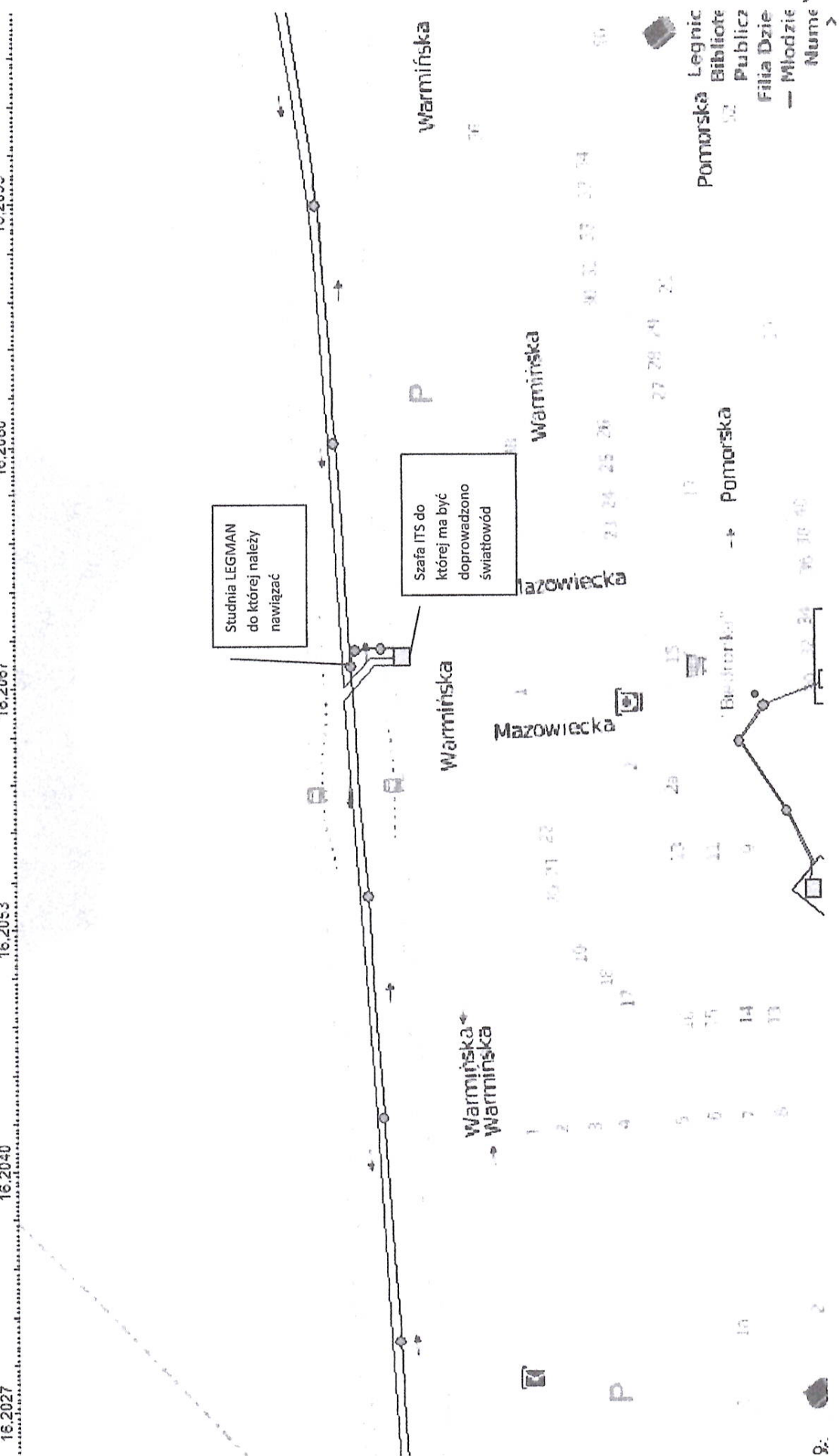
16.2040

16.2053

16.2067

16.2080

16.2093



Brak wybr

9:

Raporty wyróżniające

Mapy i schematy

Tomasz Kaczmarek

wer. 9.8.0.39

Mapy

☒ OSM ☐ WMS ☐ Dane O

☒ SIP ☐ Grar ☐ Grar ☒ Dzia ☒ Num

Legnica Biblioteka Publiczna Filia Dzie Młodzie

Podm...

DT-2/400/ S.078 /1707/2016

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r, poz. 460, Dz.U. z 2015r poz. 774, Dz.U. z 2015r poz. 774 Dz.U. z 2015r poz. 774 poz. 870, Dz.U. z 2015r poz. 774 poz.1366, Dz.U. z 2015r poz. 1830, Dz.U. z 2015r poz. 2281) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.: Dz.U. z 2014r. Poz. 183, poz.1195 Dz.U. z 2015r.poz.211, poz.702) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Damiana Frydryk – usługi Elektryczne, ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-220 Legnica, występującego w imieniu Inwestora: Gminy Legnica, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica:

wyrażam zgodę na lokalizację zadania: „Przebudowa al. Piłsudskiego w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Wiadukt (Warmińska) nr 111 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP)” w pasie drogowym al. Piłsudskiego w Legnicy na działce geodezyjnej nr 126 obr. 0038 Piekary Osiedle

na następujących warunkach:

- 1.Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 2.Odtworzenie nawierzchni wykonać w oparciu o uzgodniony z ZDM projekt branży drogowej. Projekt opracować zgodnie z poniżej podanymi zasadami.
- 3.W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. metodą przewiertu) lub w nawierzchni gruntowej, projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.
- 4.Dla każdego projektowanego obiektu wykonać obliczenia skuteczności działania ochrony przeciwporażeniowej
- 5.ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
- 6.Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
- 7.Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat od jej wydania i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków
- 8.Integralną częścią decyzji jest opieczetowany przez ZDM załącznik graficzny.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądania strony.

UZGODNIENIE

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu „Przebudowa al. Piłsudskiego w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Wiadukt (Warmińska) nr 111 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP)” w pasie drogowym al. Piłsudskiego w Legnicy na działce geodezyjnej nr 126 obr. 0038 Piekary Osiedle.

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

ZDM wyraża zgodę na wykonanie zadania: Przebudowa al. Piłsudskiego w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Wiadukt (Warmińska) nr 111 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP)” w pasie drogowym al. Piłsudskiego w Legnicy na działce geodezyjnej nr 126 obr. 0038 Piekary Osiedle zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania. Zezwolenie niniejsze jest ustaleniem prawa na rzecz Inwestora, w myśl przepisów zawartych w art.32 ust.4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2006roku nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami:) .
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i

na warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U z 2004r. Nr 140, poz. 1481):

3. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:

- projekt zagospodarowania
- kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót
- projekt czasowej organizacji ruchu
- projekt odbudowy nawierzchni
- informację o osobie odpowiedzialnej za budowę i prawidłowe oznakowanie pasa drogowego

W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. w nawierzchni gruntowej, lub metodą przewiertu) projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.

4. Zgodnie z art 16 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659). budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust.5. ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659).

6. Inwestor, zgodnie z art. 40 ust.2 pkt 2 i ust.5 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659) zobowiązany będzie do wnoszenia corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogowymi lub potrzebami ruchu drogowego.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica, złożone w terminie 14 dni od jej otrzymania.

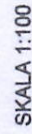
Zasady odtworzenia nawierzchni:

1. *Rozebrać konstrukcję jezdni na szerokość wykopu.*
2. *Po wykonaniu prac instalacyjnych, zasypać wykop do poziomu 0,5m. poniżej konstrukcji jezdni lub chodnika (zagęszczając warstwami do chwili uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia.*
3. *Rozebrać warstwy ścierną i wiążącą na szerokość 0,5m a podbudowę na szerokość 0,4m. z każdej strony wykopu.*
4. *Usunąć partię gruntu w klinie odłamu do głębokości 0,5m.*
5. *Zasypać wykop do spodu konstrukcji i dogłęścić warstwami na całej szerokości aż do uzyskania normatywnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Zaleca się stosowanie gruntu stabilizowanego cementem. Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu.*
6. *Odbudować konstrukcję podbudowy i nawierzchni z pełnowartościowych materiałów takich samych jak te, które wchodzi w skład konstrukcji. Jeżeli projektowana odbudowa obiektu liniowego przebiega wzdłuż osi drogi, odbudowie podlega nawierzchnia całego elementu drogi – chodnika lub pasa ruchu.*
7. *Jeżeli klin odłamu wykonanego wykopu sięga do krawężnika lub obrzeża, elementy te należy traktować jak konstrukcję i odbudować powtórnie łącznie z ławą.*

Z up. Prezydenta Miasta Legnicy
DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Andrzej Szymkowiak

Projekt uzgodniony pozytywnie

- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
- Załącznik graficzny stanowi integralną część
uzgodnienia / decyzji
nr *DT-2/40/S.078/* /2016/
- z dnia *18.07.2016*
- Powieszanie:
Powyższe uzgodnienie/decyzja nie jest zezwoleniem na
zajęcie pasa drogowego celami wykonania robót i
umieszczenia urządzeń. Zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2
ust. 3 ustawy o drogach publicznych, o wydanie zezwolenia
na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić z wnioskiem do ZDM



Inwestor	Miejscowość 59-220 Legnica pl. Słowiański 8
Gmina Legnica	
Nazwa inwestycji	Zaprzeczka ul. J. Piłsudskiego w rejonie przystanku ul. J. Piłsudskiego - Widok nr 111 w zakresie urządzeń dynamicznej informacji Przyszłościowej (DIP)
Akcesja inwestycyjna	Legnica, dz. 126 - obręb 0038 Pielany Osiedle
Projektant technika elektryczna	mgr inż. Damian Frydryk
m.in. uz. trzonów	m.in. trzonów
Projektant branża telekomunikacyjna	inż. Ryszard Świąder
m.in. uz. złącza	
Tytuł rysunku.	Rysunek
Branża	Elektryczna i Telekomunikacyjna
Skala:	Skala:
PB	1:500
Nr rysunku	Aktualiz.
IF-01	-
Nr projektu	Kadłub
DIP-03	A3
Data	Nr rz.
Jednostka projektowa.	
USŁUGI ELEKTRYCZNE DAMIAN FRYDRYK	
ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-222 Miłkowice	

**Notatka służbowa spisana na okoliczność uzgodnienia lokalizacji projektowanych
elementów systemu DIP**

W związku z wnioskiem projektanta - Usługi Elektryczne Damian Frydryk realizującego dokumentację projektowo-kosztorysową dla zadania związanego z rozbudową systemu dynamicznej informacji przystankowej , w ramach zadania pn. „*Ograniczenie niskiej emisji transportowej w Legnicy poprzez zakup nowoczesnych autobusów miejskich na potrzeby transportu zbiorowego wraz z rozbudową systemu dynamicznej informacji przystankowej (DIP)*”, dot. uzgodnienia lokalizacji projektowanych urządzeń dla następujących lokalizacji przystanków:

- a) al.J. Piłsudskiego - Miarki - 103, (liczba porządkowa, wg uchwały Nr XXXVIII/397/13 z 28.X.2013r.),
- b) al.J. Piłsudskiego - Rondo Niepodległości - 110,
- c) al.J. Piłsudskiego - Wiadukt - 111,
- d) al.J. Piłsudskiego - Galaktyczna - 113.

w dniu 30 czerwca br. w Urzędzie Miasta Legnicy odbyło się spotkanie przedstawicieli Urzędu i Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w osobach:

- 1. Bożena Czerwińska - UM- Wydział Infrastruktury Komunalnej
- 2. Tomasz Kaczmarek- Referat Informatyki
- 3. Marek Kozak- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.

Przedstawiciele w/w instytucji po zapoznaniu się z przedłożonymi planami zagospodarowania terenu i lokalizacji urządzeń pozytywnie opiniują przedłożone plany dla w/w lokalizacji.

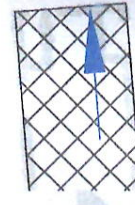
Na tym notatkę zakończono i podpisano.


Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

1. Bożena Czerwińska 30.06.2016
2. Tomasz Kaczmarek 30.06.2016
3. Marek Kozak

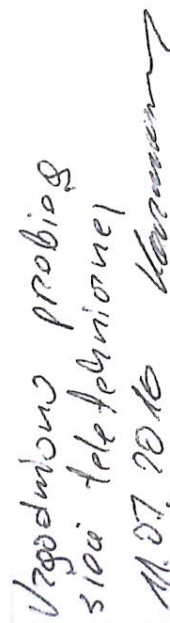


SKALA 1:100



Investor: Gmina Legnica	Adres inwestora: 59-220 Legnica pl. Słowiański 8	
Nazwa inwestycji: Przebudowa alei Marszałka Józefa Piłsudskiego przy skrzyżowaniu z ul. Mariawską w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP)		
Adres inwestycji: Legnica, dz. 128 - obręb 0038 Piekary Osiedle	Projektant branża elektryczna: mgr inż. Damian Frydryk nr uz. 172630b15	Pełnia: 
Projektant branża telekomunikacyjna: inż. Ryszard Sądur nr uz. 172630b15	Pełnia:	
Typowa sytuacja:		
PLAN Zagospodarowania Terenu		
Zakres robót planowanych: USŁUGI ELEKTRYCZNE DAMIAN FRYDRYK ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-222 Milikowice	Skala: 1:500	Elektryczna i Telekomunikacyjna: Stan:uzm. PB
Zakres robót planowanych: USŁUGI ELEKTRYCZNE DAMIAN FRYDRYK ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-222 Milikowice	Wzrost:uzm. 1E-01	Aktywe: - Narzędzia: DIP03 A3
		Data: Nr uz.

1. W miejscach zbliżenia do istniejącej infrastruktury podziemnej wykopy należy prowadzić ręcznie.
2. Przed przystąpieniem do prac należy zlecić wytyczenie projektowanej trasy uprawniemu geodecie, przed zasypaniem wykopu należy wykonać inwentaryzacje geodezyjną.
3. Teren po zakończeniu prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

[illegible]

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 14.07.2016 r. w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Legnicy
(Bez użycia środków komunikacji elektronicznej.)

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 520 ze zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: GK.6630.55.2016.

Przedmiot narady:

Kanalizacja teletechniczna, zasilanie elektryczne do urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej

Lokalizacja:

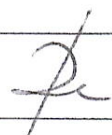

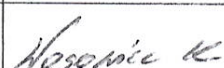
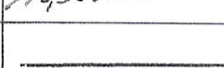
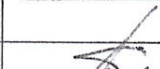

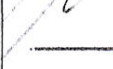

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
Legnica	0038 PIEKARY OSIEDLE	3	126



Adres: Legnica ul. Al. J. Piłsudskiego dz. 126

Wnioskodawca: Damian Frydryk Usługi Elektryczne, ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-222 Miłkowice

Przewodniczący narady: Renata Wasilewska - geodeta

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa podmiotu	Uzgodniono (niepotrzebne skreślić)	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1.	Przewodniczący narady	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Renata Wasilewska - geodeta	
2.	Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Legnicy S.A.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Andrzej Gromolak	
3.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. we Wrocławiu	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Krzysztof Wąsowicz	
4.	Orange Polska S.A.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Piotr Rakicki	
5.	Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Leszek Szczypior	
6.	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Kamila Świątek	
7.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Ireneusz Bielichowski	
8.	Telefonia Dialog Sp. z o.o.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Marek Rzęsa	

9.	Zarząd Dróg Miejskich	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Władysław Foremniak	
10.	Usługi Elektryczne Damian Frydryk	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		

Stanowiska uczestników narady:

Ad. 7

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.



Ad.7

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału Legnica TAURON Dystrybucja S.A. Region Legnica, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.



Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. Orange Polska
2. Gaz System
3.
4.

z up. Prezydenta Miasta Legnicy

Renata Wasilewska

.....
(podpis przewodniczącego narady)

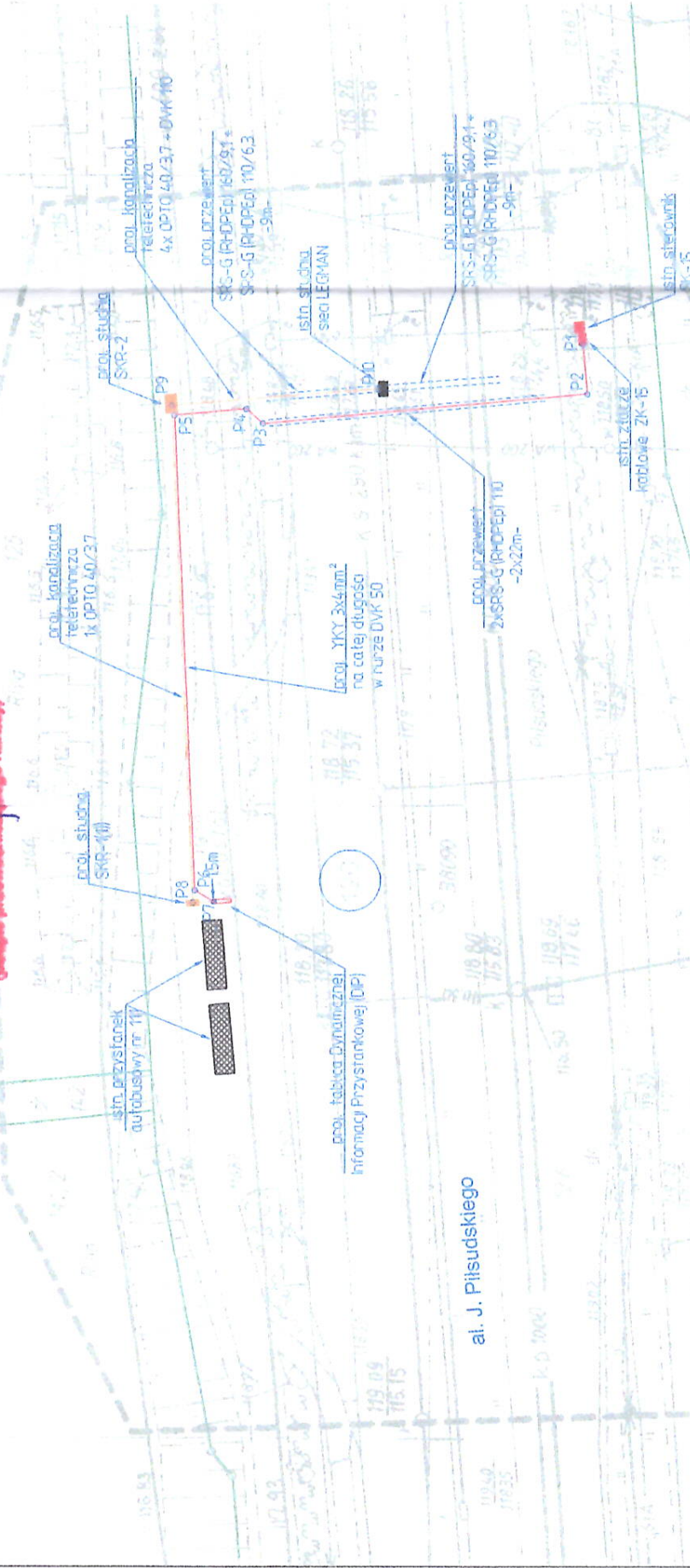
Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady
koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu
~~za pomocą środków komunikacji elektronicznej~~
Znak sprawy GK.0830, 57.0216
Pozostawiam się wam
kamale 2021 teletechniczne
zakładnik elektryczne

Legnica, dnia 14.07.2016.
z up. Prezydenta Miasta Legnicy
Renata Wzrostowska

[illegible]

PREZYDENT MIASTA LEGNICY

Województwo: **dolnośląskie**

Powiat: **M. LEGNICA**

Gmina: **Legnica**

tel.

Jednostka ewidencyjna: **026201_1, 026201_1**

Nr kancelaryjny: **GK.6621.1.783.2016**

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Lp.	Obręb	Numer działki	Arkusz mapy	Pole powierzchni działki w ha	Numer jednostki rejestrowej gruntowej
1	0038, PIEKARY OSIEDLE	126	10	2.7100	G.116
2	0038, PIEKARY OSIEDLE	1872/1	10	2.7699	G.116

Sporządził(a): *Katarzyna Dembowskiak*, według stanu na dzień: 2016-07-10



Prezydent Miasta Legnica
Helena Kozłowska

tel.

Nr kancelaryjny: GK.6621.1.783.2016

**WYKAZ PODMIOTÓW
(wg jednostek rejestrowych)**

Liczba podmiotów: 2

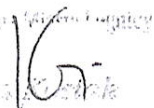
Liczba podmiotów bez powtórzeń: 2

Województwo: dolnośląskie
Powiat: M. LEGNICA
Gmina: Legnica
Jednostka ewidencyjna: 026201_1 Legnica
Obręb: 0038 PIEKARY OSIEDLE

Lp.	Nr jednostki rejestrowej	Forma władania/ Rodzaj podmiotu	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela, osoby władającej, innej	Imiona rodziców ojciec matka	Miejsce stałego pobytu (siedziba)
1	G.116	własność instytucja	GMINA LEGNICA		59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8
2	G.116	wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych instytucja	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY		59-220 LEGNICA, WOJSKA POLSKIEGO 10

Sporządził(a): Katarzyna Dembowskiak, wg stanu na dzień 2016-07-10



Stp. Prezydent Miasta Legnicy


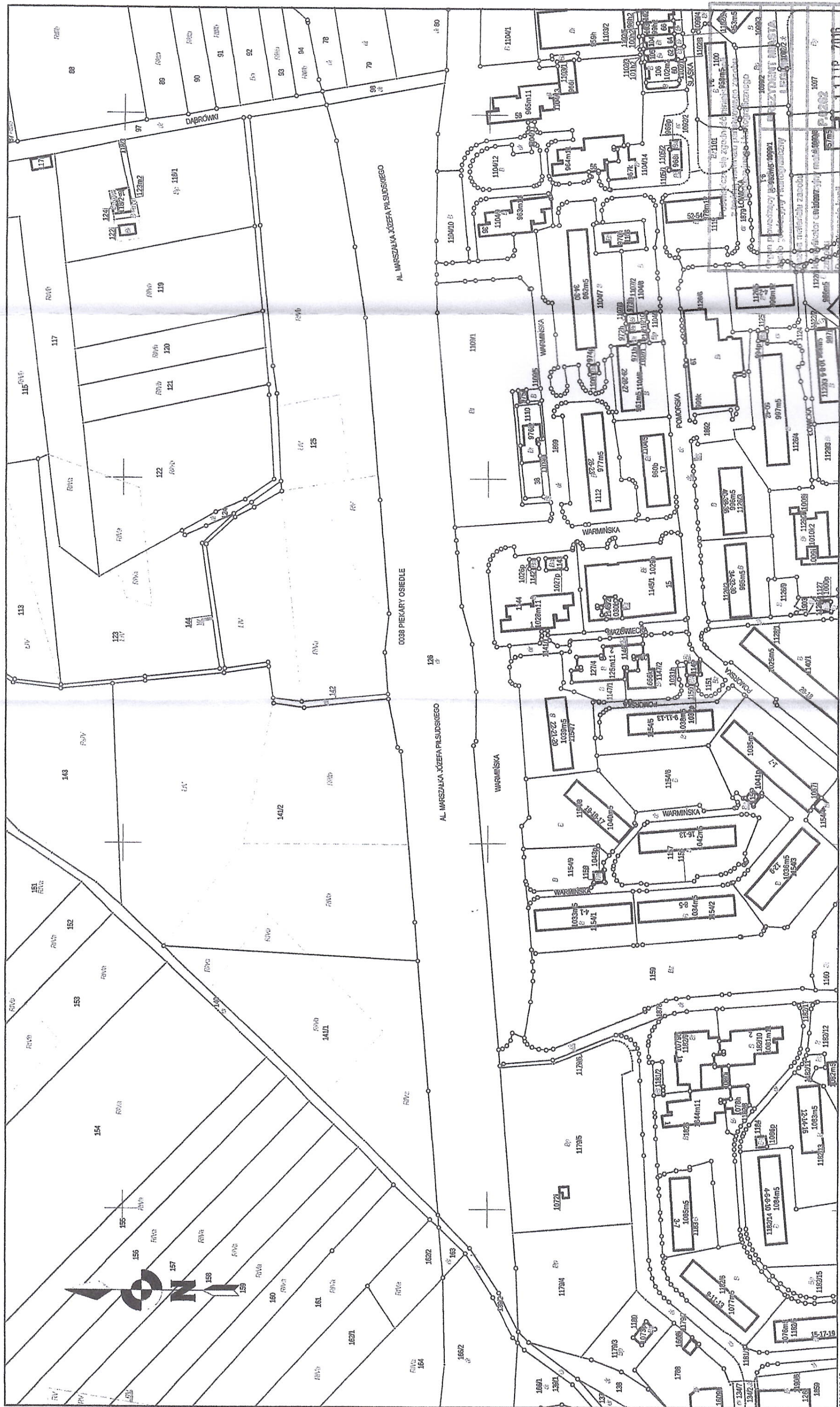
Kopia mapy ewidencyjnej

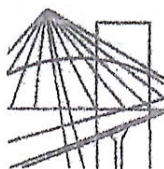
tel.

Nr kancelaryjny: GK.6621.1.783.2016

Skala 1:2000

Województwo: dolnośląskie
Powiat: M. LEGNICA
Gmina: Legnica
Jednostka ew.: 026201_1, Legnica
Obręb: 0038, PIEKARY OSIEDLE
Arkusz: 10
Działka: 126





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-49/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Damian Mateusz Frydryk

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 20 września 1985 r. w Legnicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 172/DOŚ/15

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Damian Mateusz Frydryk
Ul. II Armii Wojska Polskiego 105
59-222 Miłkowice
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzychowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Lognica dnia 05.03. 18 92 r.

DECYZJA O STYPIENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

No. order sample 2 ust. 2, 5 ust. 2, 5 7 13 ust. 1 pkt. 14. d

Prezident Ministerstwa Gospodarki i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

...owanie samodzielną funkcję techniczną w budownictwie (Dz. U. Nr B, poz. 46) studenta się

ic: Obviate(ho)
Ryszard Jan Sądur.

technik elektronik

(rodzina) dnia 07.02.1954 r. Legnów

posiada przygotowane zaopiniowanie do wykonania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy

instalacyjno-instalacyjny

sięci elektrycznych z ograniczaniem

do siol telokomunikacyjnych

MS. A. 9.2.7.7.24 1301 29 0024 0.03 6.900

Ryszard Jan Sidor

අනුමතයි

least upon ionized p

porządzania projektów napowietrznych i kablowych linii telek-
cyjnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
schematach technicznych,

ierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kier
kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci o
ceniania i badania stanu technicznego napowietrznych i kablo
linii telekomunikacyjnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach
konstrukcyjnych.



2 up. w/olew...

1000

muji

lyszard Sndur
farsa 9/1
10 Lognica

Am. P.

Journal of



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KK7-3C3-7RK *

Pan Damian Mateusz Frydryk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0306/13
adres zamieszkania ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-222 Miłkowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

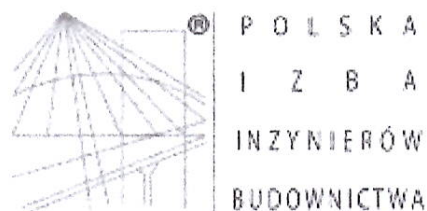
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-14 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-AEU-UGE-BXI *

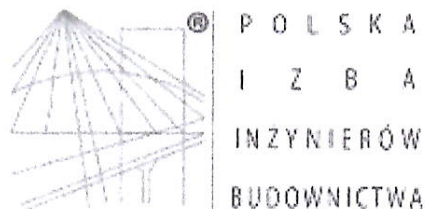
Pan Damian Mateusz Frydryk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0306/13
adres zamieszkania ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-222 Miłkowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7XU-635-FIL *

Pan Ryszard Jan Sądur o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/1739/02
adres zamieszkania ul. Daszyńskiego 12/4, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-27 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.