

PROJEKT

odbudowy nawierzchni

OBIEKT: Urządzenia Dynamicznej Informacji
Przystankowej oraz budowa
kanalizacji teletechnicznej

ADRES: al. Piłsudskiego – Wiadukt (Warمیńska)
(dz. nr 126)

INWESTOR : Gmina Legnica
Pl. Słowiański 8
59-220 Legnica

PROJEKTANT : Jan Wydra
ul. Pszeniczna 8
59-220 Legnica
upr. nr 185/90/Lw

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

29.07.2016
Projekt uzgodniony pozytywnie

PODPIS :

JAN WYDRA
Upr.bud. nr 185/90/Lw
§5 ust.2 §7 pkt.13 ust.1 pkt.3 lit. „b”
specjalność: budowa dróg

Załącznik nr 217
DT-2/400/5.078/1707/2016
do uzgodnienia nr
z dnia 18.07.2016

INSPEKTOR
nadzoru inwestorskiego
robót drogowych

Władysław Foremniak

DT-2/400/ S.078 /107/2016

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r, poz. 460, Dz.U. z 2015r poz. 774, Dz.U. z 2015r poz. 774 Dz.U. z 2015r poz. 774 poz. 870, Dz.U. z 2015r poz. 774 poz.1366, Dz.U. z 2015r poz. 1830, Dz.U. z 2015r poz. 2281) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.: Dz.U. z 2014r. Poz. 183, poz.1195 Dz.U. z 2015r.poz.211, poz.702) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Damiana Frydryk – usługi Elektryczne, ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-220 Legnica, występującego w imieniu Inwestora: Gminy Legnica, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica:

wyrażam zgodę na lokalizację zadania: „Przebudowa al. Piłsudskiego w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Wiadukt (Warمیńska) nr 111 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) oraz budowa kanalizacji teletechnicznej” w pasie drogowym al. Piłsudskiego w Legnicy na działce geodezyjnej nr 126 obr. 0038 Piekary Osiedle

na następujących warunkach:

- 1.Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 2.Odtworzenie nawierzchni wykonać w oparciu o uzgodniony z ZDM projekt branży drogowej. Projekt opracować zgodnie z poniżej podanymi zasadami.
- 3.W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. metodą przewiertu) lub w nawierzchni gruntowej, projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.
- 4.ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
- 5.Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
- 6.Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat od jej wydania i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków
- 7.Integralną częścią decyzji jest opieczetowany przez ZDM załącznik graficzny.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

UZGODNIENIE

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu „Przebudowa al. Piłsudskiego w rejonie przystanku al. Piłsudskiego – Wiadukt (Warمیńska) nr 111 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) oraz budowa kanalizacji teletechnicznej” w pasie drogowym al. Piłsudskiego w Legnicy na działce geodezyjnej nr 126 obr. 0038 Piekary Osiedle.

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy. Prawo do dysponowania terenem pasa drogowego na działce geodezyjnej nr 126 obr. 0038 Piekary Osiedle wynika z pełnionej funkcji zarządcy drogi.

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami:) .
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i na warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U z 2004r. Nr 140, poz. 1481):
3. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:

- projekt zagospodarowania
- kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania :

- PN-S 02205
- BN-77/8931-12
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. , Dz.U. Z 2016r poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- zlecenie inwestora
- wizja lokalna w terenie

II. Zakres opracowania :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odbudowy chodników ul. Piłsudskiego, w Legnicy, których rozbiórka jest konieczna aby wykonać urządzenia Dynamicznej Informacji Przystankowej oraz kanalizację teletechniczną

III. Stan istniejący :

Ulica Piłsudskiego położona jest we wschodniej części Legnicy i przebiega od skrzyżowania z ul. Rzeczypospolitej – Moniuszki do skrzyżowania z ul. Sudecką. Przedmiotowy odcinek ulicy znajduje się pomiędzy ul. Wielkiej Niedźwiedzicy i ul. Warmińską.

Ulica Piłsudskiego posiada przekrój uliczny dwujezdniowy, obustronne chodniki, ścieżki rowerowe. Pomiędzy ścieżką rowerową i chodnikami usytuowane są pasy zieleni. Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe.

IV. Technologia robót :

1. Technologia odbudowy nawierzchni:

Po wykonaniu kanalizacji teletechnicznej należy:

1. Nawierzchnia chodników i opaski:

- zasypać i zagęścić wykop warstwami o maksymalnej grubości 20cm do poziomu 0,50m poniżej konstrukcji nawierzchni
- rozebrać elementy konstrukcji nawierzchni zgodnie z przekrojami normalnymi
- usunąć partię gruntu w klinie odłamu pomiędzy obsypką a spodem konstrukcji jezdni
- zasypać i zagęszczać wykop warstwami grubości 20cm do spodu konstrukcji nawierzchni
- odbudować konstrukcję nawierzchni zgodnie z zaprojektowaną technologią

2. Nawierzchnia gruntowa:

- zasypać i zagęścić wykop warstwami o maksymalnej grubości 20cm

3. Trawnik:

- zasypać i zagęszczać wykop warstwami grubości 20cm do głębokości 10 cm poniżej niwelety trawnika
- rozścielić warstwę humusu gr. 10cm
- obsiać trawą bez nawożenia

Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu i określić jego wskaźnik I_s , który dla chodników i opaski powinien wynosić min. 0,97 dla nawierzchni gruntowej i trawnika min. 0,95.

W przypadku stwierdzenia, że wskaźnik zagęszczenia jest niższy, należy grunt dogęścić aby uzyskać zgodny z powyższymi. Sporządzić protokół zagęszczenia gruntu.

2. Konstrukcja nawierzchni do odbudowania:

a. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10cm

b. Nawierzchnia opaski z płyt betonowych 50x50x7:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50x7
- podsypka z piasku drobnoziarnistego gr. 5cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm

c. Nawierzchnia bitumiczna chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego , gr. 10 cm

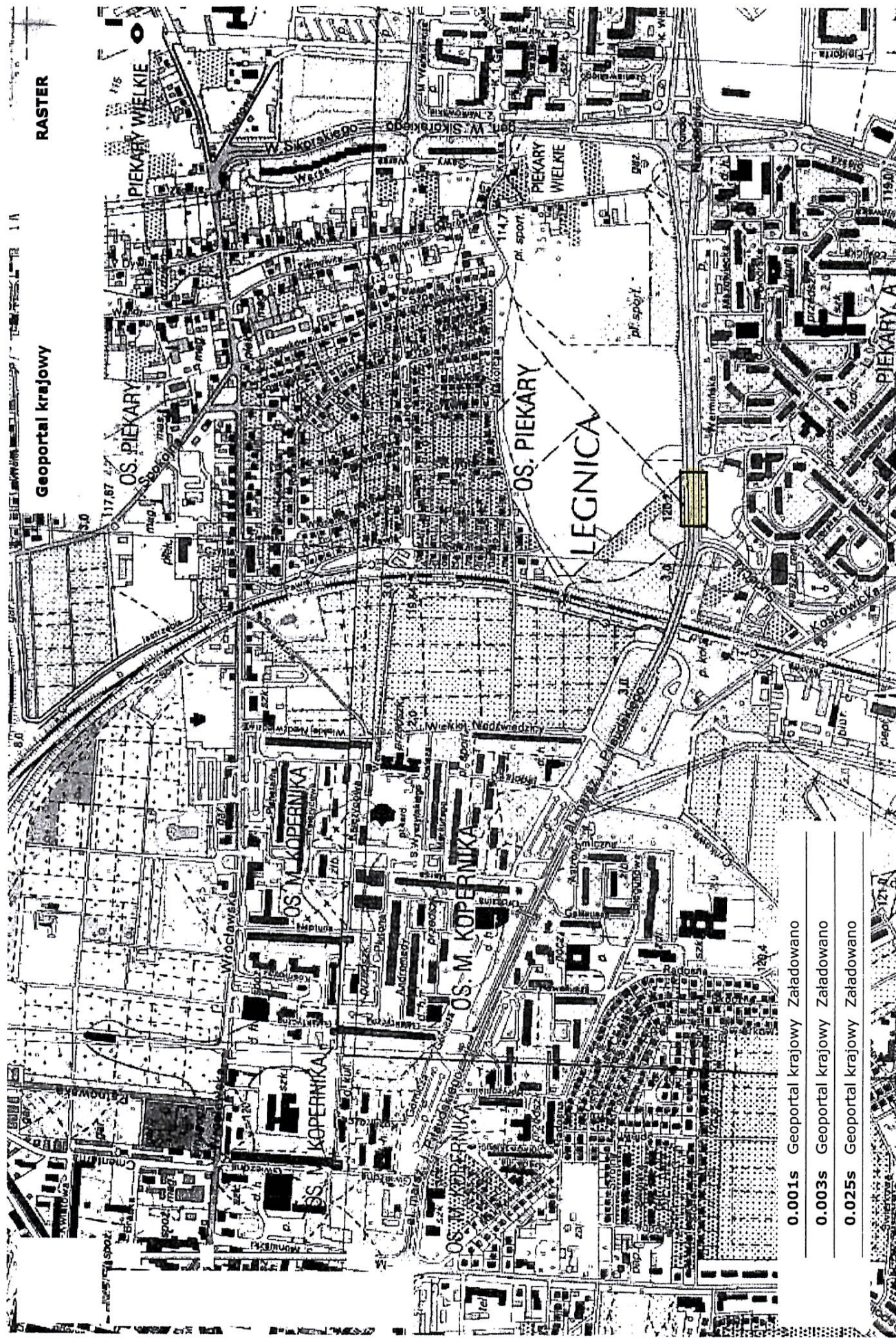
d. Nawierzchnia gruntowa:

- zasypać i zagęszczać wykop warstwami grubości 20cm

e. Obrzeża betonowe: długość 12,00m

- obrzeże betonowe 30x8 na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 gr. 3-4cm
- ława betonowa z oporem, beton C12/15

Odbudowę nawierzchni wykonać w sprzyjających dla tego rodzaju robót warunkach atmosferycznych oraz przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.








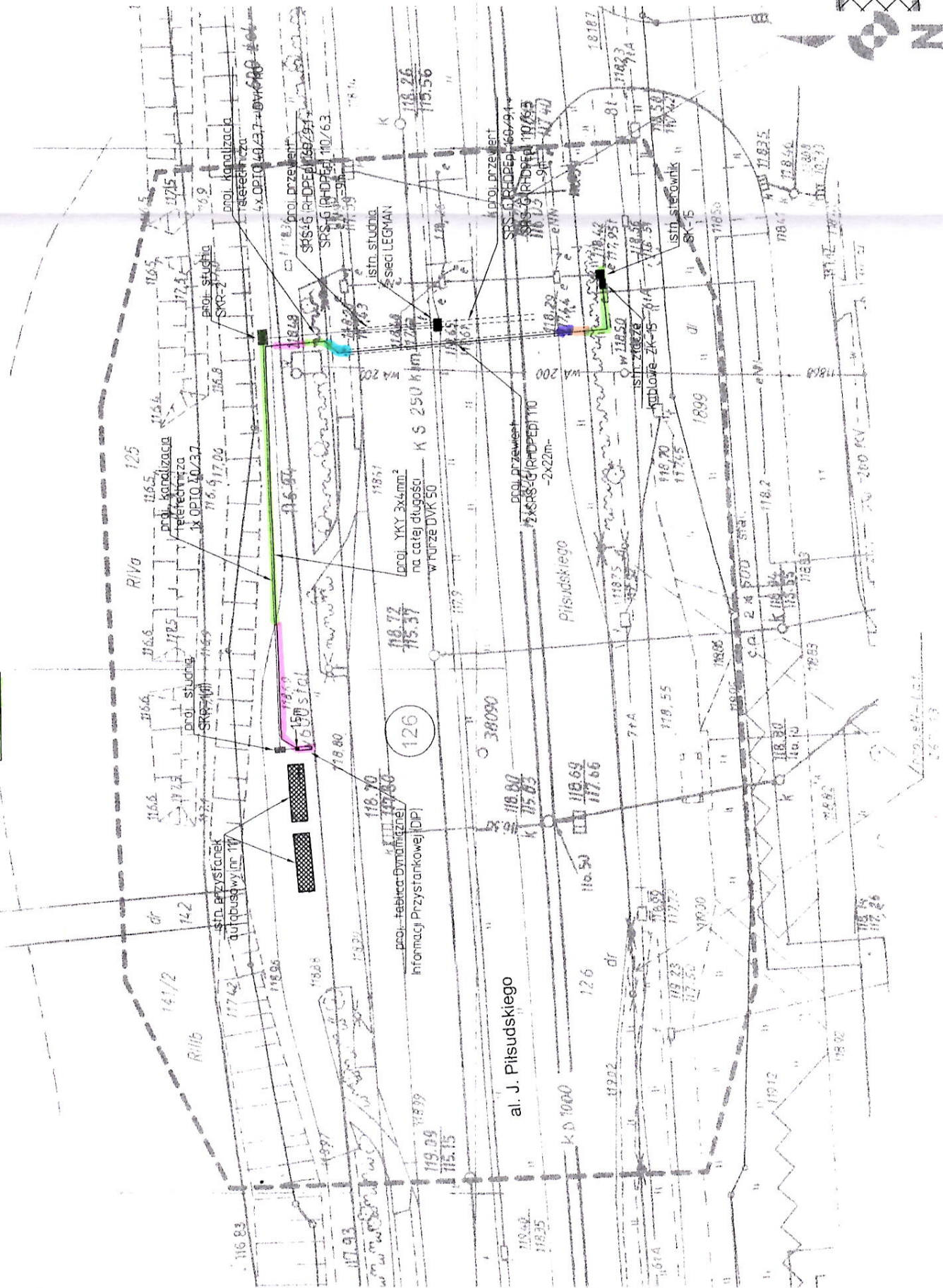
0.001s Geoportal krajowy Załadowano

0.003s Geoportal krajowy Załadowano

0.025s Geoportal krajowy Załadowano


LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej |
|  | Nawierzchnia chodnika bitumiczna |
|  | Opaska z płyt betonowych 50x50x7 |
|  | Nawierzchnia gruntowa |
|  | Trawnik |



961-38
961-38

Projekt uzgodniony pozytywnie

Objekt	Dynamiczna Informacja Przystankowa oraz budowa kanalizacji teletechnicznej		PW
Adres	Legnica al. Piłsudskiego – Wiaдукт (Warmińska) dz. nr 126		
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica		
Tytuł rysunku	Rodzaje nawierzchni do odbudowy		Skala 1:500
Projektant	Jan Wydra - Upr. 185/90/LW 		

Oznaczenie i rodzaj nie zgłoszonej pracy geodezyjnej		OK.6640.370.2016
Nazwa miejscowości		LEGNICA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	025201.1 LEGNICA
Obsz. ewidencyjny	identyfikator nazwa	00.38 Piekarny Osiedle
Numer działki		126
Skala mapy		1: 500
Sekcja mapy		8C-19b, 8C-19d
Nazwa układu współrzędnych	prostej linii płaskich układ wysokości	Grodziec Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążen służebności gruntowych		Nie ustalano
Granice na mapie		zgodnie z mapą ewidencji gruntów i budynków
Data opracowania mapy		13.06.2016r
Nie wykaza się występowania na zakwestionowanym obszarze innych elementów podziemnego użytkowania terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania		

INTERFERO
 inż. Grzegorz Pinczuk
 34-230 Legnica ul. Bieszczadzka 6/10
 NIP 691-216-67-04, REGON 022 377 214
 Tel.: 88 7-0559 0590
 (nazwa i kod awy)

inż. Grzegorz Pinczuk
 geodeta uprawniony do wykonywania
 samodzielnych funkcji w dziedzinie
 geodezji kadłstraw
 142

(imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej
 za opracowanie i podpis geodety)

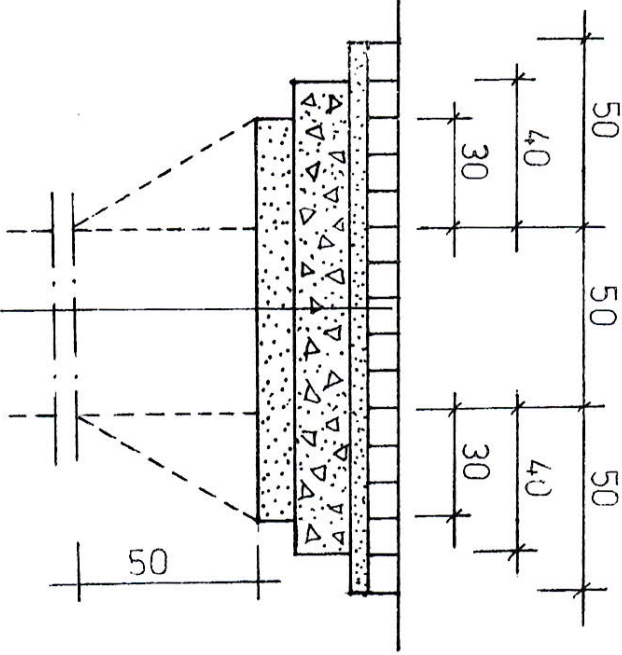
INTERFER
Inżynierstwo
Grzegorz Pinczuk
0 Legnica ul. Bieszczańska
91-216-67-04 Regon 022137
Tel.: 888-059-024
(biuro wykonyw.)

inż. Grzegorz Pinczuk
główny inżynier ds. wychowania
samoświadomych funkcji w zespole
geodezyjno-kartograficznym
Sawickiego 1 24-25

Poniżej znajduje się, za niniejszy dokument został opracowany w wyniku pisec geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego		PREZYDENT MIAST LEGNICY	
Organ prowadzący państwowy geodezyjny i kartograficzny	sygnifikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.0262	2016 396
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu		7 1 CZE 2016	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ			

Chodnik do odbudowy

Skala 1:20



Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8 cm

Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/3/1,5 mm gr. 15 cm

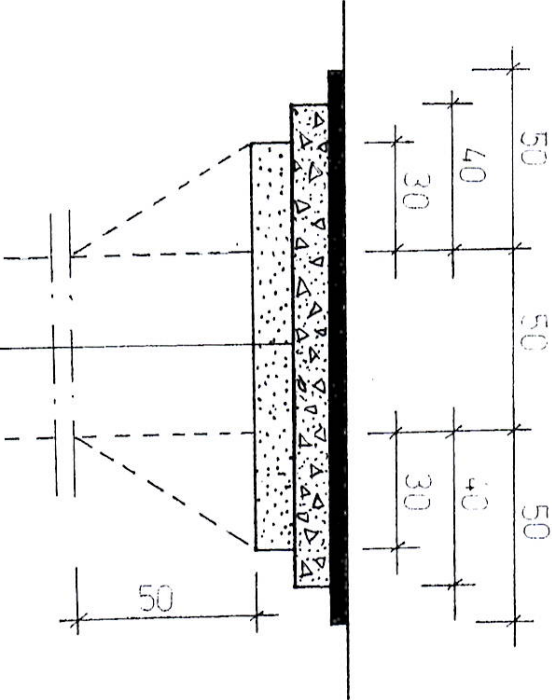
Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm

Objekt	Dynamiczna Informacja Przystankowa oraz budowa kanalizacji teletechnicznej	PW
Adres	Legnica al. Piłsudskiego – Władukt (Warmińska) dz. nr 126	
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
Tytuł rysunku	Chodnik do odbudowy	Skala 1:20
Projektant	Jan Wydra - Upr. 185/90/Lw	

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
Projekt uzgodniony pozytywnie

Nawierzchnia chodnika do odbudowy

Skala 1:20

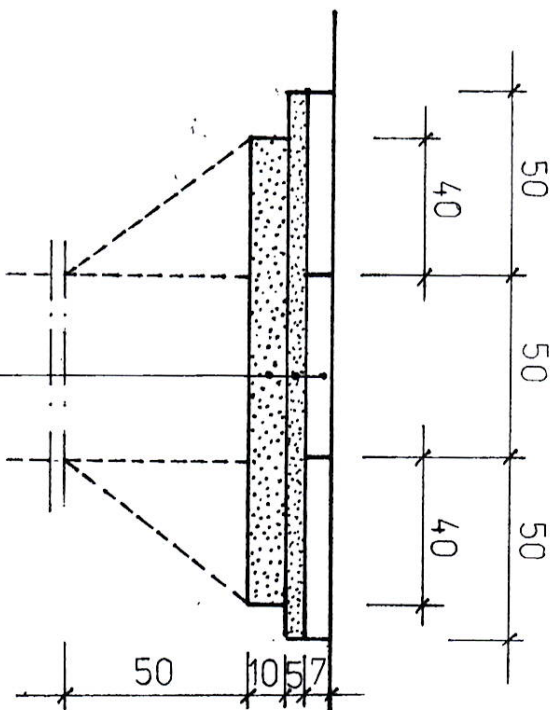


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego, gr. 10 cm


Objekt	Dynamiczna Informacja Przystankowa oraz budowa kanalizacji teletechnicznej	PW
Adres	Legnica al. Pilsudskiego – Władukt (Warmińska) dz. nr 126	
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
Tytuł rysunku	Chodnik do odbudowy	Skala 1:20
Projektant	Jan Wydra - Upr. 185/90/Lw	

Opaska do odbudowy

Skala 1:20

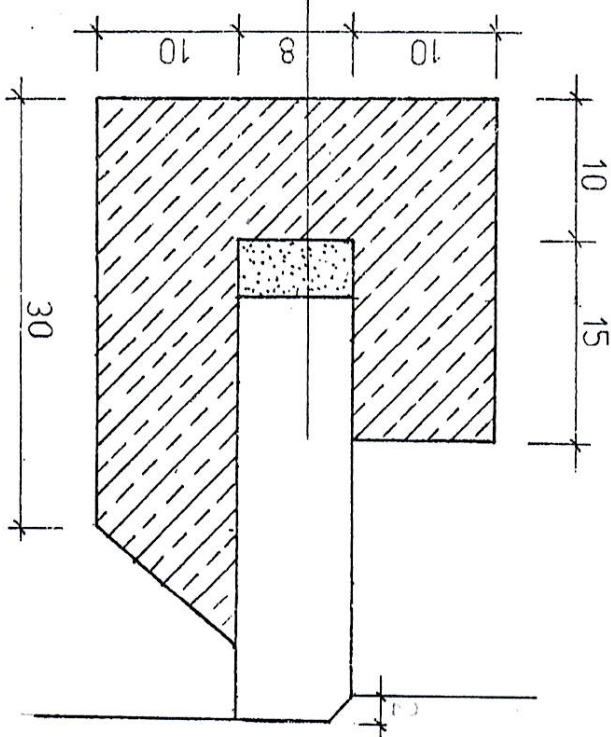


- Warstwa ścierna z płyt betonowych 50x50x7
- Podsyпка piaskowa z piasku droboziarnistego
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego

Obiekt	Dynamiczna Informacja Przystankowa oraz budowa kanalizacji (teleteknicznej)	PW
Adres	Legnica al. Piłsudskiego – Władukt (Warmińska) dz. nr 126	
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
Tytuł rysunku	Odbudowa opaski	Skala 1:20
Projektant	Jan Wydra - Upr. 185/90/Lw	

Obrzeża betonowe do odbudowy

Skala 1:5



Obrzeże betonowe 30x8
 Podsyпка cementowo -- piaskowa 1:4 gr. 3-4 cm
 Ława z oporem z betonu C12/15

Zarząd Dróg Miejskich
 ul. Włocławska 10, 59-220 Legnica
 Projekt uzgodniony pozytywnie

Obiekt	Dynamiczna Informacja Przystankowa oraz budowa kanalizacji (teletechnicznej)	PW
Adres	Legnica al. Piłsudskiego – Wiadukt (Warmińska) dz. nr 126	
Inwestor	Gmina Legnica, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
Tytuł rysunku	Obrzeża do odbudowy	Skala 1:5
Projektant	Jan Wydra - Upr. 185/90/Lw	