

**ZAŁĄCZNIK NR 11**

**O WIADCZENIE WYKONAWCY DOTYCZ CE  
PARAMETRÓW, CECH I FUNKCJONALNO CI OFEROWANYCH TABLIC**

Nazwa wykonawcy : .....  
 Adres wykonawcy : .....  
 Numer telefonu ..... Numer fax-u.....e-mail .....

O wiadczam, że do realizacji zadania pn. **Wykonanie wraz z przekazaniem do użytkowania 5 sztuk Tablic Dynamicznej Informacji Przystankowej w ciągu ul. Józefa Piłsudskiego w Legnicy w ramach zadania inwestycyjnego pn. Ograniczenie niskiej emisji transportowej w Legnicy poprzez zakup nowoczesnych autobusów miejskich na potrzeby transportu zbiorowego wraz z rozbudową systemu dynamicznej informacji przystankowej (DIP)** zastosuję tablice o poniższych funkcjonalnościach, cechach i parametrach:  
 które spełniają minimalne wymagania określone przez Zamawiającego w załączniku nr 10 do instrukcji dla Wykonawców+. Rozdział 2 siwz - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia+.

Lp.	Parametr, cecha lub funkcjonalność	Spełnianie parametrów, cech lub funkcjonalności	Parametr, cecha lub funkcjonalność proponowana przez Wykonawcę
I	II	III	IV
1.	wymiary tablic: nie więcej niż 0,7m x 1,30m. <ul style="list-style-type: none"> <li>minimalna wysokość - 5 wierszy</li> <li>minimalna szerokość umożliwiająca wyświetlenie 24 znaków tekstu o wysokości 7 pikseli, minimalna rozdzielczość pola wyświetlającego tablicę: 48 diod w pionie i 180 diod w poziomie</li> <li>zegar na osobnej matrycy w formacie HH:MM, cyfry w zegarze o parametrach identycznych ze stawianymi dla znaków na tablicach, Wzór wizualny tablicy należy załączyć do oferty.</li> </ul>	spełnia*/nie spełnia*	
2.	możliwość wyświetlania zarówno czasu wynikającego z rozkładu jazdy autobusów dostarczonego przez MPK, jak też przewidywanego rzeczywistego czasu przyjazdu	spełnia*/nie spełnia*	
3.	tablice powinny autonomicznie zarządzać wyświetlaną informacją : - sortowanie wierszy wyświetlacza (według czasu przyjazdu), - dodawanie/ usuwanie wpisów, - zmiana trybu prezentacji czasu odjazdu autobusów - odliczanie czasu odjazdu pojazdów.	spełnia*/nie spełnia*	

4.	<p>ka da z tablic musi zawiera nastuj ce informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>informacje o 5 odjazdach,</li> <li>godzin w lewym górnym rogu na osobnej małej matrycy LED zamontowanej w tej samej obudowie nad główną matryc LED (czas synchronizowany z serwerem),</li> <li>logo miasta Legnicy (według wzoru w załączeniu), w prawym górnym rogu namalowane bądź naklejone na obudowie tablicy,</li> <li>wyrodkowane i podświetlane nazwy przystanku, pomiędzy logo a godzinami wświetlanymi po lewej stronie,</li> <li>napisane i podświetlane na obudowie tablicy bezpośrednio nad matryc LED nagłówki kolumn: <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Linia" nad wświetlanymi kolumnami z nr linii</li> <li>- "Kierunek" (wyrodkowane),</li> <li>- "Czas/odjazd za" nad wświetlanymi kolumnami z czasem odjazdu</li> </ul> </li> </ul>	specjalnie*/ nie specjalnie*	
5.	tablice wykonane z diod LED o wysokiej luminacji, jasność pojedynczej diody to min. 6000 cd/m <sup>2</sup>	specjalnie*/ nie specjalnie*	
6.	obudowa, okno tablicy w kolorze RAL 7024	specjalnie*/ nie specjalnie*	
7.	minimalny czas ciągłej pracy 80 000 godzin	specjalnie*/ nie specjalnie*	
8.	diody tablicy muszą charakteryzować się szerokim kątem widzenia min. 120° w poziomie i 120° w pionie	specjalnie*/ nie specjalnie*	
9.	raster 6 x 7 mm	specjalnie*/ nie specjalnie*	
10.	wielkość pojedynczego znaku - nie mniej niż 7 diod wysoko i 5 diod szeroko	specjalnie*/ nie specjalnie*	
11.	widoczność i czytelność tablicy z odległości min. 25 m	specjalnie*/ nie specjalnie*	
12.	odstęp pomiędzy wierszami minimum 2 diody	specjalnie*/ nie specjalnie*	
13.	tablice zbudowane z matrycy elektronicznej bezszwowej	specjalnie*/ nie specjalnie*	
14.	tablica ma być wyposażona w układ automatycznej regulacji jasności i kąta widzenia	specjalnie*/ nie specjalnie*	
15.	<p>tablica dynamicznej informacji pasażerskiej sterowana cyfrowo, co pozwoli na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wświetlanie tekstu o dowolnej wysokości i szerokości,</li> <li>wświetlanie dowolnych czcionek w wielu językach,</li> <li>wświetlanie dowolnych symboli graficznych,</li> <li>prace w trybie graficznym,</li> <li>elastyczna konfiguracja tablicy np.: w chwili, kiedy na tablicy wyświetlana jest mniejsza liczba wierszy można zwiększyć wielkość czcionki, a po dodaniu zmniejszyć.</li> </ul>	specjalnie*/ nie specjalnie*	
16.	powierzchnie zewnętrzne każdej ze stron tablicy montowanej na konstrukcji wsporczej odchylone od pionu od 5° do 8° w kierunku chodnika	specjalnie*/ nie specjalnie*	
17.	<p>układ informacji wyświetlanych na tablicach (we wszystkich liniach prezentujących informacje o odjazdach) winien być następujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>oznaczenie numeru linii: co najmniej 3 znaki alfanumeryczne plus 1 spacja z wyrównaniem do prawego marginesu oraz dodatkowa informacja o przystanku,</li> </ul>	specjalnie*/ nie specjalnie*	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kierunek kursu: co najmniej 14 znaków tekstu plus 1 spacja, z wyrównaniem do lewego marginesu, w przypadku napisów dłuższych niż 14 znaków tekst wyświetlany powinien być przewijany,</li> <li>• czas do odjazdu 5 znaków alfanumerycznych z wyrównaniem do prawego marginesu</li> <li>• w przypadku czasu rozkładowego w układzie ŚHH:MMö (np. 15:59),</li> <li>• w przypadku wyświetlania czasu rzeczywistego ŚMMminö (np. 8min).</li> </ul>		
18.	w przypadku braku danych o rzeczywistym czasie odjazdu danego pojazdu tablice mają wyświetlać informacje rozkładów. Rozkład jazdy musi być dostępny dla tablic niezależnie od połączenia z serwerem i obejmować zawsze min. 5 najbliższych dób	specjalnie*/ nie specjalnie*	
19.	na tablicach zapewnione będzie wyświetlanie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• tekstów składających się z dowolnej sekwencji liter, w tym dużych lub małych oraz polskich znaków diakrytycznych. Dodatkowo system umożliwi wyświetlanie symboli zdefiniowanych przez Zamawiającego w trakcie wdrożenia systemu.</li> <li>• perestroikowych komunikatów graficznych jednobitowych i tekstowych</li> <li>• komunikatów tekstowych przewijanych poziomo w kierunku od prawej krawędzi matrycy do początku pierwszej pozycji pola przeznaczonego na nazwę kierunku, danej linii, jeżeli awaria dotyczy danej linii</li> <li>• komunikatów tekstowych w ostatniej linii (na samym dole matrycy). Przy braku takich komunikatów linia ta będzie pokazywać informacje o odjeździe</li> </ul>	specjalnie*/ nie specjalnie*	
20.	tablice muszą być widoczne online w aplikacji dyspozytorskiej, wyświetlać takie same informacje jak tablica rzeczywista oraz wysyłać powiadomienia o aktualnym stanie komunikatów.	specjalnie*/ nie specjalnie*	
21.	tablice muszą być wyposażone w urządzenia do komunikacji obsługujące transmisję pakietów przez sieć światłowodową Zamawiającego. Tablice DIP muszą być wyposażone w interfejs komunikacji Ethernet min. 10/100 Mb/s z możliwością połączenia światłowodowego zarówno od strony samej tablicy jak i szafy sterowniczej (mediakonwertery). Tablice DIP muszą być wyposażone w interfejs komunikacji GPRS dla połączenia zapasowego.	specjalnie*/ nie specjalnie*	
22.	tablice muszą komunikować się z posiadanym przez Zamawiającego serwerem za pośrednictwem transmisji pakietowej przez sieć światłowodową Zamawiającego.	specjalnie*/ nie specjalnie*	
23.	zasilanie tablicami DIP i zasilanie ich treści musi być dostępne przez protokół IPv4.	specjalnie*/ nie specjalnie*	
24.	tablice muszą być umieszczone w obudowach odpornych na korozję, zabezpieczających elementy elektroniczne przed skutkami opadów atmosferycznych, wilgoci i zapylenia zgodnie z normą IP 54. Obudowy tablic muszą być zabezpieczone przed zbieraniem się pary wodnej w środku.	specjalnie*/ nie specjalnie*	
25.	powierzchnia czarna tablicy musi być zabezpieczona przed parowaniem i szronieniem. Wymagane jest zabezpieczenie czarna tablicy szyb ochronną wandaloodporną.	specjalnie*/ nie specjalnie*	
26.	tablice muszą prawidłowo pracować w przedziale temperatur od -30°C do +70°C, w warunkach pełnego nasłonecznienia.	specjalnie*/ nie specjalnie*	
27.	tablice muszą być odporne na wszystkie zakłócenia wywołane przez trakcje kolejowe oraz inne linie elektryczne.	specjalnie*/ nie specjalnie*	

28.	tablice muszą być wyposażone w czujnik natężenia wiatru zewnętrznego, który automatycznie dobiera jasność oświetlenia w zależności od występujących warunków pogodowych i pory dnia dla każdej strony tablicy niezależnie (tablica powinna prezentować informacje o odjazdach w sposób czytelny). Czujnik natężenia wiatru zewnętrznego nie powinien działać przy krótkotrwałych i przypadkowych zmianach natężenia wiatru takich jak np. wiatr przejeżdżających samochodów.	spełnia*/ nie spełnia*	
29.	tablice wyposażone w moduł zapowiedzi głosowych minimum w formacie MP3 informujący osoby niewidome o godzinie przybycia pojazdu lub minutach jakie zostały do przybycia pojazdu, numerze linii i kierunku jazdy, począwszy chronologicznie od autobusów które przyjadą najwcześniej. Komunikaty powinny być emitowane po wciśnięciu wandaloodpornego i hermetycznego przycisku zainstalowanego na specjalnej konstrukcji wsporczej, na którym zamontowana zostanie elektroniczna tablica informacyjna, powinna także istnieć możliwość emisji komunikatów dźwiękowych w definiowalnych interwałach czasowych co 30, 60, 120 sekund w ustalonych systemowo godzinach.	spełnia*/ nie spełnia*	

\*) niepotrzebne skreślić

*Prawdziwość powyższych danych potwierdzam (my) własnym (moim) podpisem (moim) odpowiedzialnie (nie) karnej z art. 297 Kodeksu karnego.*

Podpisano

.....  
*(upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy)*

.....  
*(nazwa, adres)*