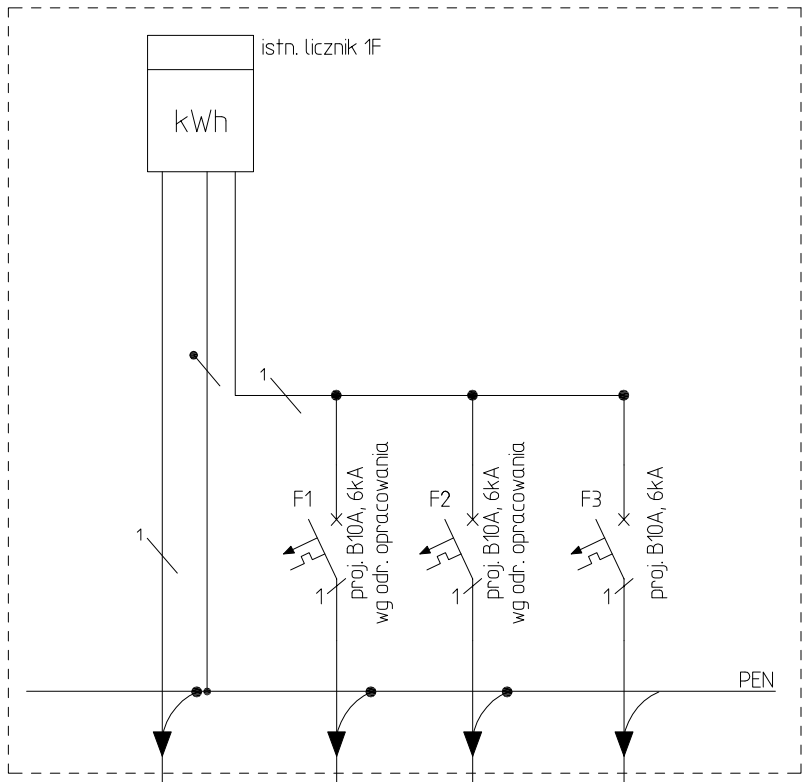
Widok istniejącego złącza ZK-14

Rozłącznik izolacyjny
do demontażu

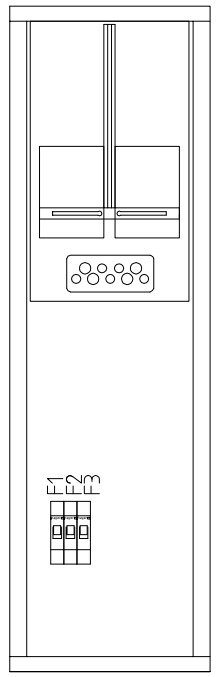
Uwagi:

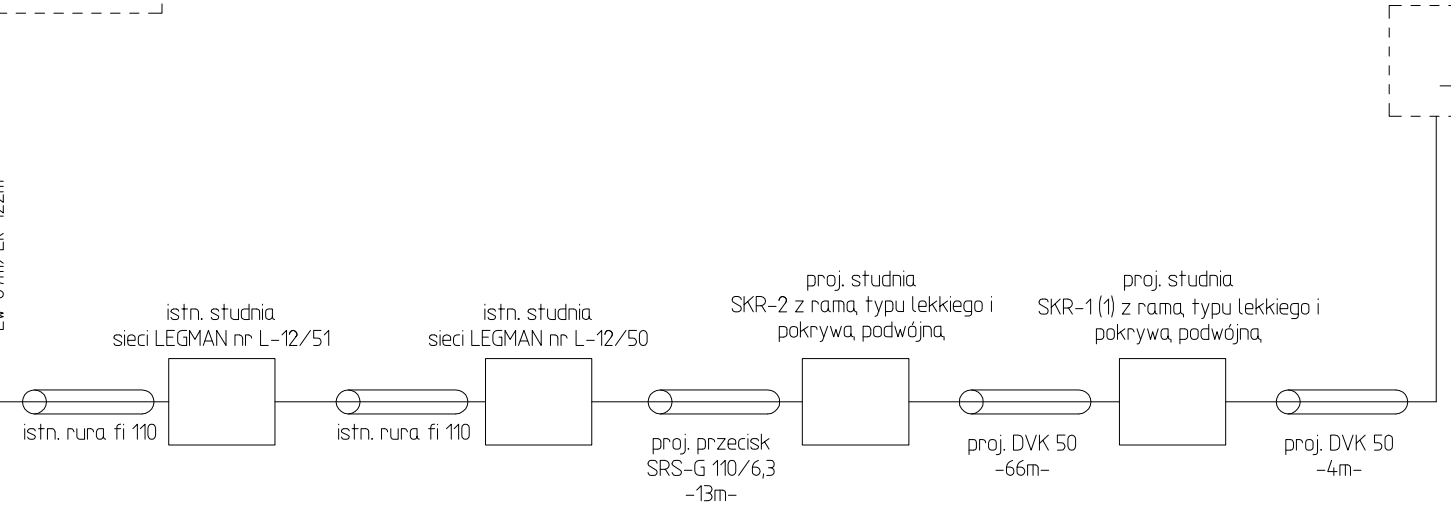
1. Wszystkie części czynne należy osłonić.
2. Okablowanie złącza wykonać przewodami miedzianymi wielodrutowymi o przekroju min. 6mm2 w izolacji 750V.

istn. ZK-14 (przy sterowniku SK-14)

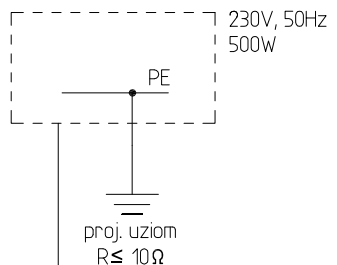


Rozmieszczenie aparatów w ZK-14





proj. Tablica Dynamicznej
Informacji Przystankowej (DIP)
przy przystanku al. J. Piłsudskiego – Koskowicka nr 105



Ochrona przy dotyku pośrednim (przy uszkodzeniu) - samoczynne wyłączenie zasilania

Inwestor: *Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy*	Adres inwestora: *59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10*
Nazwa inwestycji: *Przebudowa al. J. Piłsudskiego w rejonie przystanku al. J. Piłsudskiego - Koskowicka nr 105 w zakresie urządzeń Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) w ramach zadania pn. "Przebudowa zatok autobusowych wraz z wymianą nawierzchni jezdni w ciągu al. Piłsudskiego i ul. Sikorskiego w Legnicy"*	
Adres inwestycji: *Legnica, dz. 1517 - obręb 0018 Bielany*	
Projektant branża elektryczna: *mgr inż. Damian Frydryk* *nr upr. 172/DOŚ/15*	Podpis:
Projektant branża telekomunikacyjna:	Podpis:
Tytuł rysunku: SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA	Branża: *Elektryczna*
	Stadium: *PB+PW* / Skala:
Jednostka projektowa: *USŁUGI ELEKTRYCZNE DAMIAN FRYDRYK ul. II Armii Wojska Polskiego 105, 59-222 Miłkowice* *tel: 513 167 244, e-mail: frydrykdamian@poczta.onet.pl*	Nr rysunku: *IE-02* / Arkusz: -
	Nr projektu: *DIP06* / Kartka: *A3*
	Data: *05.2017* / Nr str.:

D:\IE-dokumentacja\Projekty\Zasilanie DIP\IE-schematy.dwg