
PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH, ORGANIZACJA DOCELOWA, ZIELEŃ

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy
ADRES INWESTYCJI : Obręb 0013 Wrocławskie Przedmieście , dz. nr 10/1dr ; 25 (do podziału) ; 27/4; 27/5 (do podziału) ;553/2 ; 553/3 ; 553/4 ; 553/5 ; 553/8 ; 553/10 ; 555(z połączenia 553/9 i 36/5); 35/6 ; 27/16;536;36/1; 35/18.
INWESTOR : Zarządca drogi -Prezydent Miasta Legnicy
ADRES INWESTORA : Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Aleksander Kalarus
DATA OPRACOWANIA : 12.04.2017

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

DZIAŁY PRZEDMIARU

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.				
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	10
2	45100000-8	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	11	34
3	45233000-9	REGULACJA URZADZEŃ, PRZEBUDOWA ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ.	35	41
4	45233000-9	DROGA DOJAZDOWA 1KD D	42	104
4.1		JEZDNIA 1 KD D	42	71
4.2		KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ DLA AUTOBUSÓW.	72	81
4.3		KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH drogi dojazdowej 1 KD D. .	82	92
4.4		CHODNIKI drogi dojazdowej 1 KD D.	93	101
4.5		ZELEŃ drogi dojazdowej 1 KD D.	102	104
5		DROGI WEWNĘTRZNE 7KDW , 16KDW,5KS,8KS,10KS	105	133
5.1		Drogi manewrowe i MP	105	121
5.2		Chodniki dróg wewnętrznych	122	130
5.3		Zieleń dróg wewnętrznych	131	133
6		DROGA PIESZO-JEZDNA 9KDpj	134	144
7	45233280-5	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	145	154
7.1	45233280-5	Oznakowanie poziome	145	147
7.2	45233280-5	Oznakowanie pionowe	148	151
7.3		Przejścia dla pieszych	152	154
8	45233280-5	ZABEZPIECZENIE ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.	155	155

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.						
1	45100000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0121-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych 0,3735+0,3745+0,0455	ha ha	 0,794	
					RAZEM	0,794
2 d.1	KNR 2-21 0217-03	D-01.02.02	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej spycharka (grunt niezadarniony) 715*0,1	m ³ m ³	 71,5	
					RAZEM	71,5
3 d.1	KNR 2-01 0213-01 0214-01	D-01.02.02	Roboty ziemne (ziemi urodzajnej) wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.5 km 71,5	m ³ m ³	 71,5	
					RAZEM	71,5
4 d.1	KNR 2-21 0110-08	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 31-40 cm 4	szt. szt.	 4,0	
					RAZEM	4,0
5 d.1	KNR 2-21 0110-03	D-01.02.01	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 31-40 cm 1	szt. szt.	 1,0	
					RAZEM	1,0
6 d.1	KNR 2-01 0102-01	D-01.02.01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 10-15 cm) 11	szt. szt.	 11,0	
					RAZEM	11,0
7 d.1	KNR 2-21 0110-06	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 16-20 cm 1	szt. szt.	 1,0	
					RAZEM	1,0
8 d.1	KNR 2-01 0109-05	D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków 0,0062	ha ha	 0,0062	
					RAZEM	0,0062
9 d.1	KNR 2-01 0110-02 0110-05	D-01.02.01	Wywożenie krzewów na odległość 6 km w celu przesadzenia . 62*0,2	mp mp	 12,4	
					RAZEM	12,4
10 d.1	KNR 2-01 0110-03 + KNR 2-01 0110-05	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc i gałęzi na odległość do 5 km 4*1,2+1*0,85+11*0,25+1*0,65+62*0,1	mp mp	 15,2	
					RAZEM	15,2
2	45100000-8		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
11 d.2	KNR 2-31 0813-06	D-01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.ANALOGIA . Bez odzysku. 25	m m	 25	
					RAZEM	25
12 d.2	KNR 2-31 0813-03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej -do utylizacji 35	m m	 35,0	
					RAZEM	35,0
13 d.2	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 25*0,085+35*0,06	m ³ m ³	 4,2	
					RAZEM	4,2
14 d.2	KNR AT-03 0101-02	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm <cięcia poprzeczne>32	m m	 32,0	
					RAZEM	32,0
15 d.2	KNR 2-31 0814-06	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ANALOGIA do krawężników wtopionych 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - do utylizacji 45	m m	 45	
					RAZEM	45
16 d.2	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu spod obrzeży. 45*0,03	m ³ m ³	 1,4	
					RAZEM	1,4
17 d.2	KNR 2-31 0810-05 0810-06	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni placu postojowego z betonu o grubości 15 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1306	m ²	1 306,0	
					RAZEM	1 306,0
18	KNR 2-31 d.2 0811-01		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
			675	m ²	675,0	
					RAZEM	675,0
19	KNR 4-04 d.2 1103-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km. Jw. gruz z krawężników i obrzeży, ław 35*0,3*0,15+45*0,3*0,08+4,2+1,4 gruz z nawierzchni betonowych i cokołów 1306*0,15 gruz z płyt betonowych 675*0,12	m ³		
				m ³	8,3	
				m ³	195,9	
				m ³	81,0	
					RAZEM	285,2
20	KNR 4-04 d.2 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu betonowego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km . DODATEK za dalsze 7 km. na miejsce utylizacji wraz z kosztami utylizacji. (składowania) Krotność = 7	m ³		
			285,2	m ³	285,2	
					RAZEM	285,2
21	KNR 2-31 d.2 1509-06	D-01.02.04	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych(krawężniki kamienne) o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na skład przyobiektowy <krawężniki kamienne>25*(0,30*0,20)*2,6	t		
				t	3,9	
					RAZEM	3,9
22	KNR 2-31 d.2 1511-01	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km. Dalsze 5 km na składowisko Ceglana Krotność = 10	t		
			3,9	t	3,9	
					RAZEM	3,9
23	KNR 2-31 d.2 0810-01	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej ANALOGIA do Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej	m ²		
			193	m ²	193,0	
					RAZEM	193,0
24	KNR 2-31 d.2 0810-01	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej ANALOGIA do Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej	m ²		
			209	m ²	209,0	
					RAZEM	209,0
25	KNR 2-31 d.2 1510-03	D-01.02.04	Transport wewnętrzny kostki brukowej pojazdami samowyladowczymi o ład. 5-10 Mg na odległość do 0.5 km z załadunkiem ręcznym na składowisko przyobiektowe . kostka betonowa (193+209)*0,08*2,5	t		
				t	80,4	
					RAZEM	80,4
26	KNR 2-31 d.2 1511-02	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km, Dalsze 5 km. Krotność = 10	t		
			<przyjęto 20% do utylizacji>(193+209)*0,08*2,5*0,2	t	16,1	
					RAZEM	16,1
27	KNR 4-04 d.2 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu mineralno-bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość do 7 km na miejsce wbudowania lub utylizacji wraz z kosztem utylizacji. 145*0,04+1175*0,06	m ³		
				m ³	76,3	
					RAZEM	76,3
28	KNR 2-31 d.2 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m ²		
			80	m ²	80,0	
					RAZEM	80,0
29	KNR 2-31 d.2 0801-07 0801-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 12 cm	m ²		
			80	m ²	80,0	
					RAZEM	80,0
30	KNR 2-31 d.2 0802-07 0802-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy jezdni z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m ²		
			<jezdni>80+193	m ²	273,0	
					RAZEM	273,0
31	KNR 2-31 d.2 0802-05	D-01.02.04	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa chodnika kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
			209	m ²	209,0	
					RAZEM	209,0

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNR 4-04 d.2 1103-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z kruszywa z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km do ponownego wbudowania w dolne warstwy podbudowy pomocniczej. 273*0,2+209*0,15	m ³		
				m ³	86,0	
					RAZEM	86,0
33	KNR 2-31 d.2 0703-03	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych istniejących. 2	szt.		
				szt.	2,0	
					RAZEM	2,0
34	KNR 2-31 d.2 0818-08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków 2	szt.		
				szt.	2,0	
					RAZEM	2,0
3 45233000-9 REGULACJA URZĄDZEŃ, PRZEBUDOWA ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ .						
35	KNR 5-02 d.3 0201-08	D-01.03.04a	Wykonanie przepustów rezerwowych rurą dwudzielną grubościenną z PCV 110 mm wykopem otwartym w gruncie kat. IV na kablach telekomunikacyjnych 30	m		
				m	30,0	
					RAZEM	30,0
36	KNR 2-31 d.3 1406-03	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt.		
				szt.	3	
					RAZEM	3
37	KNR 2-31 d.3 1406-05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 2	szt.		
				szt.	2	
					RAZEM	2
38	KNR 5-01 d.3 0505-02	D-03.02.01a	Wymiana pokryw-na typ ciężki- studni telefonicznej 600x1000 2	szt.		
				szt.	2,0	
					RAZEM	2,0
39	KNR 5-01 d.3 0505-04	D-03.02.01a	Wymiana ramy-typ ciężki- studni 600x1000 2	szt.		
				szt.	2,0	
					RAZEM	2,0
40	KNR 2-31 d.3 1406-04	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych. 4	szt.		
				szt.	4	
					RAZEM	4
41	KNR 2-31 d.3 1406-04+ kalk. indywidualna	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych wraz z kosztem dostarczenia skrzynek ulicznych 2	szt.		
				szt.	2	
					RAZEM	2
4 45233000-9 DROGA DOJAZDOWA 1KD D						
4.1 JEZDNIA 1 KD D						
42	KNR 2-31 d.4. 0101-01 1	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników z profilowaniem i zageszczaniem w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm. 1225+260+125+80+355	m ²		
				m ²	2 045,0	
					RAZEM	2 045,0
43	KNR 2-31 d.4. 0101-02 1	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Dalsze 25 cm Krotność = 5 1225+260+125+80+355	m ²		
				m ²	2 045,0	
					RAZEM	2 045,0
44	KNR 2-31 d.4. 0101-02 1	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Dalsze 10 cm Krotność = 5 <pod nawierzchnie KR3 i i MP dla autobusów>125+260	m ²		
				m ²	385,0	
					RAZEM	385,0
45	KNR 2-01 d.4. 0212-07 1 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.8 km na wysypisko komunalne 2045*0,45+385*0,1	m ³		
				m ³	958,8	
					RAZEM	958,8
46	OPŁATY d.4. KOMUNAL- 1 NE analiza indywidualna	D-04.01.01	Opłata komunalna za składowanie ziemi na wysypisku . 958,8*1,7	t		
				t	1 630,0	
					RAZEM	1 630,0

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	KNR 2-31 d.4. 0106-03 1 0106-04	D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu 1225+260+125+80+355	m ² m ²	 2 045 RAZEM	 2 045
48	KNR 2-31 d.4. 0109-03 + 1 KNR 2-31 0109-04	D-04.05.00 D-04.05.01	Ulepszone podłoże pod jezdniami z mieszanki gruntowo-cementowej o Rm =2,5 MPa (C1,5/2,5) z mieszanki produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Bez dylatacji. 2045	m ² m ²	 2 045 RAZEM	 2 045
49	KNNR 6 d.4. 0403-05 1	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wystające (nowa produkcja) -elementy łukowe i proste o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z B-15 (0,09m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej 50	m m	 50,0 RAZEM	 50,0
50	KNNR 6 d.4. 0402-05 1	D-08.01.02a	Opornik kamienny najazdowy wtopiony 12/25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 65	m m	 65,0 RAZEM	 65,0
51	KNR 2-31 d.4. 0402-03 1	D-08.01.02a	Ława pod oporniki kamienne wtopione z oporem z betonu C12/15 (B-15) 65*0,045	m ³ m ³	 2,9 RAZEM	 2,9
52	KNNR 6 d.4. 0606-03 1	D-08.05.01	Ścieki uliczne z betonowych bloczków (polbruk ciężki) o wymiarach 16/16 cm grub. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2 rzędy ,norma 12,85 szt/1 mb. ANALOGIA do ścieków z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 443	m m	 443,0 RAZEM	 443,0
53	KNR 2-31 d.4. 0402-04 1	D-08.05.01	Ławy pod ściek uliczny , zwykle z betonu B 15(C12/15) 443*0,0525	m ³ m ³	 23,3 RAZEM	 23,3
54	KNR 2-31 d.4. 0114-05 1 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 260+1225*1,05	m ² m ²	 1 546 RAZEM	 1 546
55	KNR 2-31 d.4. 0114-05 1 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm pod jezdnię z dopuszczonym ruchem autobusów oraz zjazdów. 355+80	m ² m ²	 435 RAZEM	 435
56	KNR 2-31 d.4. 0511-03 1	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej BEHATON kolor "naturalny" , niefazowanej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 435	m ² m ²	 435 RAZEM	 435
57	KNR AT-03 d.4. 0202-02 1	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową K2 na zimno gruntu stabilizowanego cementem ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 asfaltu pozostałego 260-65*0,33	m ² m ²	 239 RAZEM	 239
58	KNR 2-31 d.4. 0110-01 1 0110-02	D-04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 260-65*0,33	m ² m ²	 238,6 RAZEM	 238,6
59	KNR AT-03 d.4. 0202-02 1	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową K1 na zimno podbudowy zasadniczej ; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 asfaltu pozostałego 260-65*0,33	m ² m ²	 239 RAZEM	 239
60	KNR 2-31 d.4. 0310-01 + 1 KNR 2-31 0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca grub.po zagęszcz. 6 cm 260-65*0,33	m ² m ²	 239 RAZEM	 239

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61 d.4. 1	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową K1 na zimno warstwy wiążącej jezdni ; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 asfaltu pozostałego 260-65*0,33	m ² m ²	 239	
					RAZEM	239
62 d.4. 1	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D-05.03.13	Nawierzchnia z SMA 11 modyfikowanego - warstwa ścierna - grub.po zagęszcz. 5 cm 260-65*0,33	m ² m ²	 239	
					RAZEM	239
63 d.4. 1	KNR 2-31 0109-01 0109-02	D-04.06.01b	Podbudowa pod poszerzeniami z betonu C 16/20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 125	m ² m ²	 125,0	
					RAZEM	125,0
64 d.4. 1	KNR 2-31 0302-02	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 125-27	m ² m ²	 98,0	
					RAZEM	98,0
65 d.4. 1	KNR 2-31 0302-02	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej o ciętej (równej) powierzchni górnej przystosowanej do przejścia dla pieszych 27	m ² m ²	 27,0	
					RAZEM	27,0
66 d.4. 1	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 213+53	m m	 266,0	
					RAZEM	266,0
67 d.4. 1	KNR 2-31 0402-03	D-08.01.01	Ława pod krawężniki z oporem z betonu C12/15 (B-15). 266*0,075	m ³ m ³	 20,0	
					RAZEM	20,0
68 d.4. 1	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową K2 na zimno gruntu stabilizowanego cementem ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 asfaltu pozostałego 1225-189*2*0,33	m ² m ²	 1 100	
					RAZEM	1 100
69 d.4. 1	KNR 2-31 0110-01 0110-02	D-04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 1225-189*2*0,33	m ² m ²	 1 100	
					RAZEM	1 100
70 d.4. 1	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową K1 na zimno podbudowy zasadniczej ; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 asfaltu pozostałego 1225-189*2*0,33	m ² m ²	 1 100	
					RAZEM	1 100
71 d.4. 1	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 1225-189*2*0,33	m ² m ²	 1 100	
					RAZEM	1 100
4.2			KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ DLA AUTOBUSÓW.			
72 d.4. 2	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta zatok postojowych dla autobusów autobusowej w gruncie kat. I-IV głębokości 60 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża 340*1,15	m ² m ²	 391,0	
					RAZEM	391,0
73 d.4. 2	KNR 2-01 0212-07 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.8 km na wyspisko komunalne 340*1,15*0,60	m ³ m ³	 234,6	
					RAZEM	234,6
74 d.4. 2	KNR 2-31 0106-03 0106-04	D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu 340*1,15	m ² m ²	 391	
					RAZEM	391

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
75	KNR 2-31 d.4. 0109-03 + 2 KNR 2-31 0109-04	D-04.05.00 D-04.05.01	Ulepszone podłoże pod jezdniami z mieszanki gruntowo-cementowej o $R_m = 2,5$ MPa (z mieszanki produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej) - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Bez dylatacji.	m^2		
			340*1,05	m^2	357,0	
					RAZEM	357,0
76	KNR 2-31 d.4. 0109-01 2 0109-02	D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu C 8/10 pod nawierzchnią zatok postojowych dla autobusów - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m^2		
			340	m^2	340,0	
					RAZEM	340,0
77	KNR 2-31 d.4. 0403-05 2	D-08.01.01	Oporniki betonowe najazdowe na krawędzi zatok o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			110	m	110,0	
					RAZEM	110,0
78	KNR 2-31 d.4. 0402-04 2	D-08.01.01	Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu B 15.(C12/15)	m^3		
			110*0,05	m^3	5,5	
					RAZEM	5,5
79	KNR 2-02 d.4. 0290-02 2	D-05.03.04	Koszt przygotowania i montażu zbrojenia - siatka krzyżowa z prętów żebrowanych fi 10 mm gatunku B500SP co 15 cm górą i dołem +koszt materiału stalowego	t		
			340*24*0,000617	t	5,03	
					RAZEM	5,03
80	KNR AT-03 d.4. 0303-01+ 2 KNR AT-03 0303-02	D-05.03.04	Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu B-35 (C30/35) gr. 18 cm, z warstwą poślizgową z folii PCV , dylatowana,zbrojona siatką dwurzędową górą i dołem co 15 cm prętami stali zbrojeniowej fi 10 mm gatunku B500SP (bez kosztu materiału stalowego), z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową	m^2		
			340	m^2	340	
					RAZEM	340
81	KNR 2-31 d.4. 0118-01 2	D-04.05.01 D-04.06.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podłoża z gruntu stabilizowanego cementem i z betonu.	m^2		
			340*2	m^2	680	
					RAZEM	680
4.3			KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH drogi dojazdowej 1 KD D . .			
82	KNR 2-31 d.4. 0101-01 3	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta zatoki postojowej dla samochodów osobowych w gruncie kat. I-IV głębokości 55 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	m^2		
			430*1,15	m^2	494,5	
					RAZEM	494,5
83	KNR 2-01 d.4. 0212-07 3 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.8 km na wysypisko komunalne	m^3		
			430*1,15*0,55	m^3	272,0	
					RAZEM	272,0
84	KNR 2-31 d.4. 0106-03 3 0106-04	D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m^2		
			430*1,1	m^2	473	
					RAZEM	473
85	KNR 2-31 d.4. 0109-03 + 3 KNR 2-31 0109-04	D-04.05.00 D-04.05.01	Ulepszone podłoże pod jezdniami z mieszanki gruntowo-cementowej o $R_m = 2,5$ MPa (z mieszanki produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej) - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Bez dylatacji.	m^2		
			430*1,1	m^2	473	
					RAZEM	473
86	KNR 2-31 d.4. 0403-03 3	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			17	m	17,0	
					RAZEM	17,0
87	KNR 2-31 d.4. 0403-08 3	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 8 m	m		
			4	m	4,0	
					RAZEM	4,0
88	KNR 2-31 d.4. 0402-04 3	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B 15.(C12/15)	m^3		
			17*0,075	m^3	1,3	

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1,3
89	KNR 2-31 d.4. 0403-05 3	D-08.01.01	Oporniki betonowe najazdowe na krawędzi zatok o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			20	m	20,0	
					RAZEM	20,0
90	KNR 2-31 d.4. 0402-04 3	D-08.01.01	Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu B 15.(C12/15)	m ³		
			20*0,05	m ³	1,0	
					RAZEM	1,0
91	KNR 2-31 d.4. 0114-05 3 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			430	m ²	430	
					RAZEM	430
92	KNR 2-31 d.4. 0511-03 3	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej BEHATON koloru "antracytu", niefazowanej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Miejsc Postojowych	m ²		
			430	m ²	430	
					RAZEM	430
4.4			CHODNIKI drogi dojazdowej 1 KD D.			
93	KNR 2-31 d.4. 0101-01 4	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	m ²		
			925*1,10	m ²	1 017,5	
					RAZEM	1 017,5
94	KNR 2-01 d.4. 0212-07 4 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.8 km na wysypisko komunalne	m ³		
			925*1,1*0,35	m ³	356,1	
					RAZEM	356,1
95	KNR 2-31 d.4. 0407-05 4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe chodników o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			221+80	m	301,0	
					RAZEM	301,0
96	KNR 2-31 d.4. 0402-04 4	D-08.03.01	Ława pod obrzeża, betonowa z bet. C12/15, z oporem.	m ³		
			301 *0,044	m ³	13,2	
					RAZEM	13,2
97	KNR 2-31 d.4. 0104-03 4	D-04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odcinającej na chodnikach drogi dojazdowej - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			925*1,05	m ²	971,2	
					RAZEM	971,2
98	KNR 2-31 d.4. 0109-03 + 4 KNR 2-31 0109-04	D-04.05.00 D-04.05.01	Ulepszone podłoże pod chodnikami z mieszanki gruntowo-cementowej o Rm =2,5 MPa (z mieszanki produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej) - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Bez dylatacji. Pozycja połączona z podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu.	m ²		
			925*1,05	m ²	971,2	
					RAZEM	971,2
99	KNR 2-31 d.4. 0114-05 4 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza chodników z kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			925	m ²	925,0	
					RAZEM	925,0
100	KNR 2-31 d.4. 0511-03 4	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			925-24	m ²	901,0	
					RAZEM	901,0
101	KNR 2-31 d.4. 0502-03 4	D-08.02.00	Płytki STOP przy przejściach dla pieszych i zatoce postojowej dla autobusów. ANALOGIA -Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
			24	m ²	24,0	
					RAZEM	24,0
4.5			ZELEŃ drogi dojazdowej 1 KD D.			
102	KALKULA- d.4. CJA INDY- 5 WIDUALNA	D-09.01.01	Dostarczenie i wbudowanie ziemi urodzajnej o grubości 15 cm.(wraz z kosztem zakupu, zużycie 1,05 m3/m3)	m ³		
			425*0,15*1,05	m ³	66,9	
					RAZEM	66,9

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
103	KNR 2-21 d.4. 0401-05 5	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²		
			425	m ²	425,0	
					RAZEM	425,0
104	KNR 2-21 d.4. 0702-01 5	D-09.01.01	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim w okresie jednorocznym	m ²		
			425	m ²	425,0	
					RAZEM	425,0
5			DROGI WEWNĘTRZNE 7KDW , 16KDW,5KS,8KS,10KS			
5.1			Drogi manewrowe i MP			
105	KNR 2-31 d.5. 0101-01 1	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni z profilowaniem i zagęszczaniem w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm.	m ²		
			<jezdnie manewrowe pod KR2>490*1,1	m ²	539	
			<jezdnie manewrowe pod KR1>885*1,1	m ²	974	
			<MP>1630	m ²	1 630	
					RAZEM	3 143
106	KNR 2-31 d.5. 0101-02 1	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Dalsze 15 cm	m ²		
			Krotność = 3	m ²	3 143	
			3143		RAZEM	3 143
107	KNR 2-31 d.5. 0101-02 1	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Dalsze 10cm	m ²		
			Krotność = 2	m ²	539,0	
			490*1,1		RAZEM	539,0
108	KNR 2-01 d.5. 0212-07 1 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.8 km na wysypisko komunalne	m ³		
			3143*0,35+539*0,1	m ³	1 154,0	
					RAZEM	1 154,0
109	OPŁATY d.5. KOMUNAL- 1 NE analiza indywidualna	D-04.01.01	Opłata komunalna za składowanie ziemi na wysypisku .	t		
			1154*1,7	t	1 961,8	
					RAZEM	1 961,8
110	KNR 2-31 d.5. 0106-03 1 0106-04	D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
			3143	m ²	3 143	
					RAZEM	3 143
111	KNR 2-31 d.5. 0109-03 + 1 KNR 2-31 0109-04	D-04.05.00 D-04.05.01	Ulepszone podłoże pod jezdniami z mieszanki gruntowo-cementowej o Rm =2,5 MPa (C1,5/2,5) z mieszanki produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Bez dylatacji.	m ²		
			Pozycja połączona z podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	3 143	
			3143		RAZEM	3 143
112	KNR 2-31 d.5. 0403-03 1	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			305	m	305,0	
					RAZEM	305,0
113	KNR 2-31 d.5. 0403-07 1	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			30	m	30,0	
					RAZEM	30,0
114	KNR 2-31 d.5. 0402-03 1	D-08.01.01	Ława pod krawężniki z oporem z betonu C12/15 (B-15).	m ³		
			305*0,075	m ³	22,9	
					RAZEM	22,9
115	KNR 6 d.5. 0606-03 1	D-08.05.01	Ściek uliczny z betonowych bloczków (polbruk ciężki) o wymiarach 16/16 cm grub. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2 rzędy ,norma 12,85 szt/1 mb. ANALOGIA do ścieków z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			90	m	90,0	
					RAZEM	90,0

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
116	KNR 2-31 d.5. 0402-04 1	D-08.05.01	Ławy pod ściek uliczny i opaskę betonową , zwykłe z betonu B 15(C12/15)	m ³		
			90*0,033	m ³	3,0	
					RAZEM	3,0
117	KNR 2-31 d.5. 0114-05 1 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			<jezdnie manewrowe pod KR1>885	m ²	885	
			<MP>1630	m ²	1 630	
					RAZEM	2 515
118	KNR 2-31 d.5. 0114-05 1 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza nawierzchni KR2 z dopuszczonym ruchem autobusów z kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²		
			<jezdnie manewrowe pod KR2>490	m ²	490	
					RAZEM	490
119	KNR 2-31 d.5. 0511-03 1	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej BEHATON koloru "antracytu" , niefazowanej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Miejsc Postojowych	m ²		
			<miejsca postojowe>1630	m ²	1 630,0	
					RAZEM	1 630,0
120	KNR 2-31 d.5. 0511-03 1	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej BEHATON kolor naturalny , niefazowanej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej jezdni manewrowych	m ²		
			<jezdnie manewrowe KR 1>885	m ²	885,0	
					RAZEM	885,0
121	KNR 2-31 d.5. 0511-03 1	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej BEHATON kolor naturalny , niefazowanej, grubość 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej jezdni manewrowych KR2 z dopuszczonym ruchem autobusów.	m ²		
			<jezdnie manewrowe KR2> 490	m ²	490,0	
					RAZEM	490,0
5.2			Chodniki dróg wewnętrznych			
122	KNR 2-31 d.5. 0101-01 2	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta chodników z profilowaniem i zagęszczeniem w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm.	m ²		
			330*1,05	m ²	346,5	
					RAZEM	346,5
123	KNR 2-31 d.5. 0101-02 2	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Dalsze 20 cm	m ²		
			Krotność = 4	m ²	346,5	
			330*1,05			
					RAZEM	346,5
124	KNR 2-31 d.5. 0101-02 2	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Dalsze 5 cm	m ²		
			330*1,05	m ²	346,5	
					RAZEM	346,5
125	KNR 2-01 d.5. 0212-07 2 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.8 km na wysypisko komunalne	m ³		
			330*0,45	m ³	148,5	
					RAZEM	148,5
126	KNR 2-31 d.5. 0407-05 2	D-08.03.01	Obrzeża betonowe chodników o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			260	m	260,0	
					RAZEM	260,0
127	KNR 2-31 d.5. 0402-04 2	D-08.03.01	Ława pod obrzeża , betonowa z bet. C12/15, z oporem .	m ³		
			260 *0,044	m ³	11,4	
					RAZEM	11,4
128	KNR 2-31 d.5. 0104-03 2	D-04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odcinającej na chodnikach parkingu - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			330*1,05	m ²	346,5	
					RAZEM	346,5
129	KNR 2-31 d.5. 0114-05 2 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza chodników z kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			330	m ²	330,0	
					RAZEM	330,0
130	KNR 2-31 d.5. 0511-03 2	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej ,szara HOLLAND , niefazowana, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			330	m ²	330,0	
					RAZEM	330,0
5.3			Zieleń dróg wewnętrznych			
131 d.5.3	KALKULA-CJA INDYWIDUALNA	D-09.01.01	Dostarczenie i wbudowanie ziemi urodzajnej o grubości 15 cm.(wraz z kosztem zakupu, zużycie 1,05 m3/m3)	m ³		
			410*0,15*1,05	m ³	64,6	
					RAZEM	64,6
132 d.5.3	KNR 2-21 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²		
			410	m ²	410,0	
					RAZEM	410,0
133 d.5.3	KNR 2-21 0702-01	D-09.01.01	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim w okresie jednorocznym	m ²		
			410	m ²	410,0	
					RAZEM	410,0
6			DROGA PIESZO-JEZDNA 9KDpj			
134 d.6	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni z profilowaniem i zagęszczaniem w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm.	m ²		
			455*1,1	m ²	500	
					RAZEM	500
135 d.6	KNR 2-31 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Dalsze 15 cm	m ²		
			Krotność = 3	m ²	500	
			455*1,1			
					RAZEM	500
136 d.6	KNR 2-31 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Dalsze 10cm	m ²		
			Krotność = 2	m ²	500	
			455*1,1			
					RAZEM	500
137 d.6	KNR 2-01 0212-07 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.8 km na wysypisko komunalne	m ³		
			500*0,45	m ³	225,0	
					RAZEM	225,0
138 d.6	OPŁATY KOMUNALNE analiza indywidualna	D-04.01.01	Opłata komunalna za składowanie ziemi na wysypisku .	t		
			225*1,7	t	382,5	
					RAZEM	382,5
139 d.6	KNR 2-31 0106-03 0106-04	D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
			500	m ²	500	
					RAZEM	500
140 d.6	KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	D-04.05.00 D-04.05.01	Ulepszone podłoże pod jezdniami z mieszanki gruntowo-cementowej o Rm =2,5 MPa (C1,5/2,5) z mieszanki produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Bez dylatacji. Pozycja połączona z podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
			500	m ²	500	
					RAZEM	500
141 d.6	KNR 2-31 0403-05	D-08.01.01	Oporniki betonowe najazdowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			113	m	113,0	
					RAZEM	113,0
142 d.6	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu B 15.(C12/15)	m ³		
			113*0,057	m ³	6,4	
					RAZEM	6,4
143 d.6	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod ściek ukształtowany z kostki nawierzchniowej betonowa z oporem z betonu B 15.(C12/15)	m ³		
			50*0,0375	m ³	1,9	
					RAZEM	1,9
144 d.6	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej BEHATON kolor naturalny , niefazowanej, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej jezdni manewrowych	m ²		
			455	m ²	455,0	
					RAZEM	455,0

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w Legnicy. BRANŻA DROGOWA.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7	45233280-5		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO			
7.1	45233280-5		Oznakowanie poziome			
145 d.7. 1	KNR AT-04 0204-01	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie <P-7a>22*0,06 <P-7b>16*0,12 <P-18>159*5,6*0,12 <P-21a>12*0,38	m ² m ² m ² m ²	 1,3 1,9 106,8 4,6	
					RAZEM	114,6
146 d.7. 1	KNR AT-04 0203-01	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - <P-13>10*0,2625	m ² m ²	 2,6	
					RAZEM	2,6
147 d.7. 1	KNR AT-04 0203-03	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - symbole <P-24>8*0,76 <wymalowanie niebieskie na MP niepełnosprawnych>8*18	m ² m ² m ²	 6,1 144,0	
					RAZEM	150,1
7.2	45233280-5		Oznakowanie pionowe			
148 d.7. 2	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2- znaki średnie , folia odblaskowa 2 typu. ZNAKI NOWE "małe" <A-7>1	szt. szt.	 1	
					RAZEM	1
149 d.7. 2	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2- znaki średnie , folia odblaskowa 1 typu. ZNAKI NOWE <C-2>1 <T-3a koniec>2 <B-43>1 <B-44>1 <D-1>2 <D-18>14 <D-18bus>3 <D-18bus>2 <T-29>3	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1 2 1 1 2 14 3 2 3	
					RAZEM	29
150 d.7. 2	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60-70 mm. SŁUPKI NO-WE. 17	szt. szt.	 17,0	
					RAZEM	17,0
151 d.7. 2	KNR 2-31 0702-03 analogia	D-07.02.01	Słupki blokujące U-12c ANALOGIA do Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 100 mm 4	szt. szt.	 4,0	
					RAZEM	4,0
7.3			Przejścia dla pieszych			
152 d.7. 3	KNR AT-04 0203-01	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - <P-10>10*4*0,5	m ² m ²	 20,0	
					RAZEM	20,0
153 d.7. 3	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2- znaki średnie , folia odblaskowa 2 typu. ZNAKI NOWE "małe" <D-6>2	szt. szt.	 2	
					RAZEM	2
154 d.7. 3	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60-70 mm. SŁUPKI NO-WE. 2	szt. szt.	 2,0	
					RAZEM	2,0
8	45233280-5		ZABEZPIECZENIE ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.			
155 d.8	KALKULA- CJA INDY- DYWU	D-07.02.01	Wdrożenie fazy "Zabezpieczenia robót i organizacji ruchu na czas budowy -RYCZAŁT 1	kmpl kmpl	 1	
					RAZEM	1