

Uzupełnienie Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa toru rowerowego "PUMPTRACK" w Legnicy".

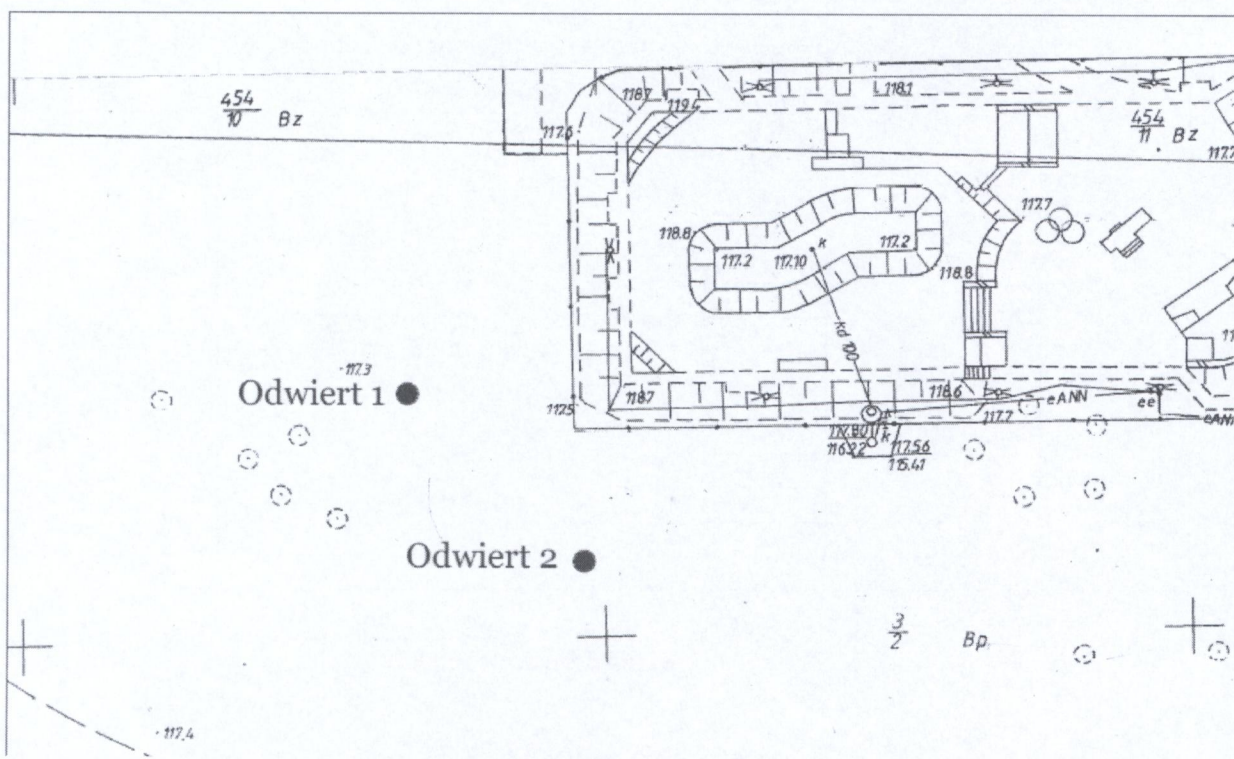
Pkt.: II.6. Podbudowa i odwodnienie zostaje uzupełniony o:

Badanie podłoża gruntowego - tabelaryczne przedstawienie wyników:

WIERCENIE NR 1				
System wiercenia: Reczny, obrotowy				
głębokość z.w. [m]	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu
	1	0,1	Gleba gliniasta z domieszką cegieł barwa brunatna	N(Gp, Cg)
		0,2		
		0,3		
		0,4	Glina piaszczysta barwa ciemno żółta	Gg
		0,5		
		0,6		
		0,7		
		0,8	Piasek drobny z domieszką grubego barwa brązowa	Pd+Pg
		0,9		
		1		
	1,1			
	1,2			
	1,3			
	1,4			
	1,5			
	1,6			
	1,7			
	1,8			
	1,9			
	2			

WIERCENIE NR 2				
System wiercenia: Reczny, obrotowy				
głębokość z.w. [m]	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu
	1	0,1	Gleba gliniasta	N(Gp, Cg)
		0,2		
		0,3		
		0,4		
		0,5		
		0,6		
		0,7		
		0,8		
		0,9		
	2	1,1	Gлина piaszczysta barwa ciemno żółta	Gg
		1,2		
		1,3		
		1,4		
		1,5		
		1,6		
		1,7		
		1,8		
		1,9		
		2		
Zwierciadło wody gruntowej – 1,4 m				

Lokalizacja odwiertów



Z uwagi na występowanie w wierzchniej warstwie gruntu, materiału trudno przepuszczalnego – nasyp niekontrolowany, niebudowlany oraz wysoki poziom wód gruntowych, proponuje się wykonanie podbudowy pod torami rowerowymi np. stosując warstwę piasku grubości 10 cm, stabilizowaną mechanicznie i kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm grubości 30 cm, stabilizowanego mechanicznie. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia winna wynosić $I_s \geq 0,98$.

Podbudowa ułożona na geowłókninie o parametrach:

- wytrzymałość na rozciąganie min. 13kN,
- siła przebicia min. 2000N,
- wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym wzdłuż pasma max. 45%,
- wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym w poprzek pasma max. 50%,
- prędkość przepływu wody prostopadle do płaszczyzny wyrobu min. 0,04m/s,
- charakterystyczna wielkość porów O_{90} ok. 85 μ m,
- gramatura ok. 150g/m.

Należy dodatkowo rozważyć drenaż terenu z odprowadzeniem wód poza obrys toru.