



**UMOWA Nr IKí í í í ..2017  
zawarta na podstawie zamówienia publicznego nr í í í í í í**

w dniu í í í í í í í í í .. w Legnicy pomi dzy:

**Gmin Legnica**, Plac Świa ski 8, 59-220 Legnica , NIP: 691-00-11-742, REGON:  
390647251, Urz d Miasta Legnicy Pl. Świa ski 8, 59-220 Legnica reprezentowan  
przez ..... przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta,  
zwan dalej "**Zamawiaj cy**"

**a**

í .....  
reprezentowanym przez :

í í í í í í í í í í í ó í í í í í í í í í í í í í ..,

zwanego dalej w tek cie ś **Wykonawcaö**

w rezultacie dokonania przez Zamawiaj cego wyboru oferty w przetargu nieograniczonym zosta  
zawarta umowa o nast puj cej tre ci:

**§ 1.**

**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Wykonawca w ramach niniejszej umowy zobowi zuje si sprzeda a Zamawiaj cy kupi w ramach zadania pn. "**Ograniczenie niskiej emisji transportowej w Legnicy poprzez zakup nowoczesnych autobusów miejskich na potrzeby transportu zbiorowego wraz z rozbudow systemu dynamicznej informacji przystankowej (DIP)**" fabrycznie nowe autobusy miejskie, niskopodłogowe ( w rozumieniu Polskiej Normy PN - S-47010:1999) zwanych dalej "autobusami" wraz z przeszkoleniem osób w zakresie obsłgi, budowy i naprawy dostarczanych autobusów.
2. Przedmiotem umowy s autobusy o nast puj cych klasach :
  - 1) maxi o długo ci 12 metrów z silnikiem z zapłnem samoczynnym specjalnym wymogi EURO VI - w ilo ci 2 sztuki,
  - 2) mega o długo ci 15 metrów z silnikiem z zapłnem samoczynnym specjalnym wymogi EURO VI - w ilo ci 2 sztuki,
  - 3) maxi o długo ci 12 metrów hybrydowe z silnikiem spalinowym z zapłnem samoczynnym specjalnym wymogi EURO VI - w ilo ci 4 sztuki.

3. Wykonawca dostarczy Zamawiaj cemu autobusy określone w ust. 2, w ramach następujących zadań :
  - 1) zadanie Nr 1 ( Diesel) : autobusy określone w ust. 2 pkt 1 i pkt 2
  - 2) zadanie Nr 2 ( Hybryda) : autobusy określone w ust. 2 pkt 3.
4. Wykonawca zobowiązuje się, że każdy z dostarczonych autobusów będzie fabrycznie nowy, tj. wyprodukowany nie wcześniej niż w roku dostawy.
5. Wykonawca oświadcza, że każdy autobus objęty umową będzie w pełni sprawny oraz będzie posiadał kompletną i parametry techniczne identyczne oraz zgodne z dokumentacją techniczną, świadectwem homologacji typu pojazdu i wymaganiami określonymi przez Kupującego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

## § 2.

### TERMIN REALIZACJI DOSTAW I ODBIÓR AUTOBUSÓW

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiaj cemu autobusy w następujących terminach:
  - 1) dla zadania Nr 1 ( Diesel) : w terminie do 30 listopada 2017r. - 2 autobusy w klasie maxi i 1 autobus w klasie mega oraz w terminie do 15 października 2018r., ale nie wcześniej niż 2.01.2018r - 1 autobus w klasie mega, .
  - 2) dla zadania Nr 2 ( Hybryda) : w terminie do 15 października 2018r. ale nie wcześniej niż 2.01.2018r. - 4 autobusy w klasie maxi, hybrydowe .
2. Dostaw uznaje się za dokonany w momencie ostatecznego odbioru przez Zamawiaj cego autobusów. Fakt odbioru (podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego) jakiegokolwiek autobusu po terminie dostawy, podanym w ust.1, z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, będzie stanowił podstawę do naliczenia kary umownej za zwłokę w dostarczeniu autobusów, w sposób ustalony w § 5.
3. O dacie odbioru autobusów, dokonywanego wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku, Wykonawca zawiadomi Zamawiaj cego na piśmie, a potwierdzi faksem, na 7 dni przed terminem odbioru autobusów.
4. Przekazanie i odbiór autobusów będzie dwuetapowy.
  - 1) Wstępny w siedzibie Wykonawcy znajdującej się na terenie Polski, dokonają osoby wskazane przez Zamawiaj cego;
  - 2) Końcowy odbiór autobusów na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu ich do Zamawiaj cego. W dostarczonych autobusach, przed odbiorem olej napędowy i płyny eksploatacyjne powinny być uzupełnione do pełnego zbiornika.
5. Dokonanie przez Strony odbioru autobusów zostanie potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym. Jego podpisanie przez Strony będzie podstawą do wystawienia faktury VAT za autobusy. Przeniesienie własności dostarczonych autobusów nastąpi w momencie dostawy potwierdzonej protokołem zdawczo-odbiorczym.
6. Wszelkie stwierdzone niezgodności podstawionych do odbioru autobusów z postanowieniami Umowy, mogą być przyczyną odmowy dokonania ich odbioru i podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 5 z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, co musi zostać potwierdzone na piśmie.
7. W przypadku braku możliwości odbioru autobusów w wyznaczonym przez Wykonawcę terminie z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, koszty związane z ponownym oddelegowaniem przedstawicieli Zamawiaj cego do siedziby Wykonawcy lub z przedłużeniem pobytu, o co najmniej 1 całość, pokrywa Wykonawca;

- 1) koszty ponownego oddelegowania, o których mowa w ust.7, obejmują koszty przejazdów zwiazanych z oddelegowaniem i noclegu, natomiast koszty przedkaczenia pobytu obejmują tylko koszt noclegu;
  - 2) o przygotowaniu autobusów do ponownego odbioru, wyłcznie w dni robocze od poniedziałku do piatku, Wykonawca zawiadomi Zamawiajcego na piemie, a potwierdzi poczt e-mail i faksem. Zamawiajcy zobowi zuje si przyst pi do ponownego odbioru autobusów nie pó niej ni w trzecim dniu roboczym, liczc od dnia, w którym mógł si zapozna z przesłanym zawiadomieniem.
8. Wykonawca zobowi zany jest podstawic do odbioru autobusy:
- 1) wykonane zgodnie z dokumentacj techniczn , wiadectwem homologacji typu pojazdu oraz protokołm uzgodnie szczegółowych,
  - 2) posiadaj ce wiadectwo odbioru przez Kontrol Techniczn producenta ko cz ce formalnie proces technologiczny produkcji z potwierdzeniem wykonania oraz kompletnymi wynikami badania technicznego, wymaganego dla dopuszczenia do ruchu, rozkonserwowane i przygotowane do eksploatacji;
  - 3) z pełnym zbiornikiem paliwa, pełnym zbiornikiem dodatku do polepszania czysto ci spalin (typu AdBlue), je li jest on stosowany, oraz pełnym zbiornikiem pęnu do spryskiwacza szyb.
9. Wykonawca zobowi zuje si umo liwi Zamawiaj cemu sprawdzenie odbieranych autobusów w pomieszczeniu zabezpieczaj cym przed wpłwem warunków atmosferycznych, pozwalaj cym na obejrzienie od doł podwozia. W razie potrzeby, Wykonawca zobowi zuje si równie umo liwi Zamawiaj cemu skorzystanie z niezbdnych urz dze diagnostycznych. Zamawiajcy zobowi zuje si sprawdzi podczas odbioru:
- 1) zgodnie oznacze identyfikacyjnych autobusu i jego zespołw z dokumentacj techniczn ,
  - 2) zgodnie kompletacji autobusów z dokumentacj techniczn , stan nadwozia i wyposa enia wn trza oraz funkcjonowanie wszystkich zespołw, urz dze i mechanizmów,
  - 3) kompletno dokumentacji dostarczanej z autobusami.
10. Osobami odpowiedzialnymi za nadzór nad realizacj niniejszej Umowy s :
- 1) ze strony Wykonawcy:
    - imi i nazwisko:
    - stanowisko:
    - numer telefonu:
    - numer faksu:
    - dni i godziny pracy:
  - 2) ze strony Zamawiaj cego
    - imi i nazwisko:
    - stanowisko:
    - numer telefonu:
    - numer faksu:
    - dni i godziny pracy:

## WYNAGRODZENIE I WARUNKI PRACOWNICZE

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy **wynagrodzenie ryczałtowe brutto**, w wysokości ..... złotych (słownie ..... złotych:.....).
- Wynagrodzenie obejmuje podatek od towarów i usług, w kwocie ..... złotych (słownie złotych: .....),
- w tym:**
  - 1.1.cena jednego autobusu, w klasie określonej, w § 1 ust. 2 pkt 1 jest zgodna z ofertą i wynosi ..... złotych, (słownie złotych.....) w tym podatek VAT ..... (słownie złotych.....),
  - 1.2.cena jednego autobusu, w klasie określonej, w § 1 ust. 2 pkt 2 jest zgodna z ofertą i wynosi ..... złotych, (słownie złotych.....) w tym podatek VAT ..... (słownie złotych.....),
  - 1.3.cena jednego autobusu, w klasie określonej, w § 1 ust 2 pkt 3 jest zgodna z ofertą i wynosi ..... złotych, (słownie złotych.....) w tym podatek VAT ..... (słownie złotych.....).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy wynikające z wymagań określonych w niniejszej umowie, w tym koszty transportu autobusów do miejsca odbioru, szkolenia pracowników zatrudnionych przez podmiot wskazany przez Zamawiającego, opracowania i dostarczenia dokumentacji technicznej autobusów oraz wyposażenia związane z realizacją prac objętych umową, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu oszacowania wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, a także oddziaływanie innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty. Nie doświadczenie, pominięcia oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do udzielenia zmiany wynagrodzenia ryczałtowego, określonego w ust.1 niniejszego paragrafu.
3. Wyłącza się możliwość przelewu na osoby trzecie wierzytelności przysługujących Wykonawcy od Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy.
4. W razie rozwiązania umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność nie ponosi Wykonawca, wysokość wynagrodzenia za wykonane prace zostanie ustalona na podstawie protokolarnego stwierdzenia zaawansowania prac. Protokół będzie stanowił podstawę do rozliczenia należności Wykonawcy.
5. Zapłaćta za dostarczone autobusy zostanie dokonana na wskazany rachunek Wykonawcy po odbiorze autobusów, na podstawie prawidłowo wystawionych faktur VAT, w terminie do 30 dni od daty jej wpływu do Zamawiającego. Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego tj.: Gmina Legnica, pl.Słowiański 8, 59-220 Legnica, NIP 691-00-11-742, Urząd Miasta Legnica pl.Słowiański 8, 59-220 Legnica.
  - 1) Wykonawca wystawi Zamawiającemu fakturę za dostarczone autobusy, w ramach zadania Nr 1 (Diesel):
    - a) w 2017r., w wysokości kwoty brutto ..... z€;
    - b) w 2018r., w wysokości kwoty brutto .....z€
  - 2) Wykonawca wystawi Zamawiającemu fakturę za dostarczone autobusy, w ramach zadania Nr 2 (Hybryda) : w 2018r., w wysokości kwoty brutto ..... z€
6. Strony zgodnie stanowią, że terminem zapłaty będzie data obciążenia rachunku bankowego

Zamawiaj cego.

7. Pełno ci realizowane b d w PLN.

8. Zamawiaj cy dokona zmiany wysoko ci wynagrodzenia nale nego Wykonawcy okre lonego w ust1 w formie aneksu do niniejszej umowy, ka dorazowo w przypadku wyst pienia jednej z ni ej wymienionych okoliczno ci:

1) zmiany stawki podatku od towarów i us eg (VAT),

2) zmiany wysoko ci minimalnego wynagrodzenia za prac ustalonego na podstawie art2 ust3-5 ustawy z dnia 10 pa dziernika 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za prac ,

3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom spo ecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysoko ci stawki sk adki na ubezpieczenie spo eczne lub zdrowotne,

- je eli zmiany te b d mia e wp e w na koszty wykonania przez Wykonawc zamówienia.

9. Zmiana wysoko ci wynagrodzenia nale nego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przes enki o której mowa w ust. 8. pkt 1 b dzie odnosi si do cz ci przedmiotu umowy realizowanej , zgodnie z terminami ustalonymi niniejsz umow , po dniu wej cia w ycie przepisów zmieniaj cych stawek VAT; w takim przypadku Zamawiaj cy dokona zwi kszenia lub zmniejszenia ( odpowiednio do zmiany stawek VAT):

1) kwoty podatku VAT zawartej w cenie jednostkowej,

2) cena jednostkowa ( cena ta zostanie zmieniona odpowiednio o kwot , o jak zmianie uleg e podatek VAT).

10. W przypadku zmiany , o której mowa w ust. 8 pkt 2. Wykonawca z e y do

Zamawiaj cego pisemny wniosek o dokonanie zmiany wysoko ci wynagrodzenia ( cen okre lonych w ust. 1) w zakresie p etno ci wynikaj cych z faktur wystawionych po

wej ciu w ycie przepisów zmieniaj cych wysoko minimalnego wynagrodzenia za prac . Wniosek powinien zawiera uzasadnienie oraz dok adne wyliczenie kwoty, o któr wzros e koszt realizacji przedmiotu niniejszej umowy tj. dostawy do Zamawiaj cego.:

1) jednego autobusu , okre lonego w § 1 ust. 2 pkt 1,

2) jednego autobusu okre lonego w § 1 ust. 2 pkt 2,

3)jednego autobusu okre lonego w § 1 ust. 2 pkt 3,

w szczególno ci Wykonawca b dzie zobowi zany wykaza za pomoc dowolnych rodków dowodowych wp e w zmiany wysoko ci minimalnego wynagrodzenia za prac na podwy szenie ceny dostawy jednego autobusu w stosunku do ceny okre lonej w ust.1 .

Wniosek powinien obejmowa jedynie te koszty zwi zane z dostaw jednego autobusu, które Wykonawca obowi zkowo ponosi, w zwi zku z podwy szeniem wynagrodze poszczególnych pracowników bior cych udzia e w realizacji pozosta e do wykonania w momencie wej cia w ycie zmiany, cz ci przedmiotu niniejszej umowy, do wysoko ci wynagrodzenia minimalnego obowi zego po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej cz ci , w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze ni szym ni jeden etat. Nie b d

akceptowane koszty wynikające z podwyższenia wynagrodzenia pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę.

11. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 8 pkt 3 Wykonawca złoży do Zamawiającego pisemny wniosek o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia (cen określonych w ust. 1) w zakresie podatno wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać uzasadnienie oraz dokładne wyliczenie kwoty, o której wzrosł koszt realizacji przedmiotu niniejszej umowy tj. dostawy do Zamawiającego:

- 1) jednego autobusu, określonego w § 1 ust. 2 pkt 1,
- 2) jednego autobusu określonego w § 1 ust. 2 pkt 2,
- 3) jednego autobusu określonego w § 1 ust. 2 pkt 3,

w szczególności Wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych wpływ zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne na podwyższenie ceny dostawy jednego autobusu w stosunku do ceny określonej w ust. 1.

Wniosek powinien obejmować jedynie te koszty związane z dostawą jednego autobusu, które Wykonawca oraz druga strona umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej przez Wykonawcę zamówienia publicznego z osobami fizycznymi nie prowadzącymi działalności gospodarczej, biorącymi udział w realizacji pozostałej do wykonania w momencie wejścia w życie zmiany, części przedmiotu niniejszej umowy, ponosi obowiązkowo w związku ze zmianą zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.

12. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 8 pkt 2 i 3, na koszty wykonania przedmiotu niniejszej umowy, należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania waloryzacji.

13. Zamawiający informuje, że źródłem finansowania przedmiotu niniejszej umowy stanowi :

- 1) środki własne Zamawiającego,
- 2) środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 O priorytetowa : 3. Gospodarka niskoemisyjna. Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych.

## § 4

### GWARANCJA JAKO CI, AUTORYZACJA, SERWIS, SZKOLENIE, DOKUMENTACJA

1. Wszystkie zagadnienia związane z gwarancją jako ci, w szczególności ci z autoryzacją, serwisem, szkoleniem i doradztwem technicznym oraz karami umownymi, zastrzeżeniami na rzecz Zamawiającego na wypadek niewykonania albo nienależytego wykonania przez Wykonawcę zobowiązań z tytułu udzielonej gwarancji jako ci, reguluje załącznik nr 3 - Warunki gwarancji i serwisu, do niniejszej Umowy.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu na oferowane autobusy, licząc od daty ich odbioru następującej gwarancji jako ci, minimum:
  - 1) 24 miesiące bez limitu przebiegu km, na każdy pojazd,
  - 2) 10 lat - na perforację nadwozia i konstrukcji szkieletu, bez limitu przebiegu km,
  - 3) 6 lat na powłok lakierów bez limitu przebiegu km,
  - 4) 100 000 km przebiegu na opony dla normalnej eksploatacji,

których warunki są określone szczegółowo w załączniku nr 3 - Warunki gwarancji i serwisu do niniejszej Umowy a dostarczonej do oferty przez Wykonawcę.

3. Zamawiający zobowiązany jest do wykonywania obsługi technicznych w zakresach i terminach określonych przez Wykonawcę.
4. Wykonawca we własnym zakresie przeszkoli:
  - 1) w uzgodnionym z Zamawiającym terminie, minimum 10 pracowników zatrudnionych przez podmiot wskazany przez Zamawiającego w zakresie obsługi i naprawy oferowanych autobusów,
  - 2) przed odbiorem pojazdu minimum 16 kierowców zatrudnionych przez podmiot wskazany przez Zamawiającego w zakresie ekonomicznej jazdy oferowanym autobusem.
  - 3) koszty związane z przeprowadzeniem szkoleń pracowników zatrudnionych przez podmiot wskazany przez Zamawiającego oraz zapewnieniem materiałów szkoleniowych oraz ewentualnych noclegów i wyżywienia ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca dla każdego autobusu określonego w § 1 ust.2, zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej opracowanej w języku polskim, w ilości po 2 egz. w wersji papierowej i po 2 egz. w wersji elektronicznej na każdy typ autobusu, zapisanej na nośnikach pamięci masowej USB, obejmującej między innymi:
  - 1) instrukcję napraw pojazdu,
  - 2) schemat instalacji elektrycznej (w tym instalacji oświetleniowej i sygnalizacyjnej),
  - 3) schemat układu pneumatycznego i hamulcowego,
  - 4) schemat układu chłodzenia,
  - 5) schemat układu smarowania,
  - 6) schemat układu hydraulicznych,
  - 7) schemat układu kierowniczego,
  - 8) schemat układu zawieszenia,
  - 9) harmonogram czynności obsługowych,
  - 10) katalog części zamiennych.
6. Wykonawca dla każdego autobusu określonego w § 1 ust.2, zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu kompletnej, opracowanej w języku polskim, instrukcji fabrycznej, w zakresie prawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu, w ilości po 2 szt. w formie papierowej dla każdego autobusu i po 1 egz. w wersji elektronicznej zapisanej na nośniku pamięci masowej USB.





Przekazanie następuje na piśmie wraz z odrębnym pismem z upoważnieniem do dysponowania przez zlecenym zabezpieczeniem w formie .....

- .....w celu zabezpieczenia wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy, które wynikają z umowy.
2. Zamawiający wskazuje miejsce zdeponowania zabezpieczenia w dniu jego zlecenia.
  3. Strony postanawiają, że 30% wniesionego zabezpieczenia należącego do wykonania umowy jest przeznaczony na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękocisków za wady, zaś 70% wniesionego zabezpieczenia przeznaczony jest na zabezpieczenie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
  4. Zabezpieczenia należącego do wykonania umowy, o których mowa w ust.1, zostaną zwrócone w terminach:
    - a) 70% wniesionego zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia dokonania odbioru każdego autobusu dostarczonego na podstawie niniejszej umowy i uznania przez Zamawiającego należącego do wykonania zamówienia,
    - b) 30% zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękocisków za wady zostanie zwrócone w terminie do 15 dni po upływie okresu rękocisków za wady autobusów dostarczonego na podstawie niniejszej umowy.
  5. Zabezpieczenie należącego do wykonania umowy służy na pokrycie roszczeń Zamawiającego w przypadku obniżenia jakości wykonania przedmiotu umowy, stwierdzenia nieprawidłowości w wykonaniu postanowień umowy lub jakichkolwiek wad, odstąpienia od umowy z winy Sprzedawcy.
  6. Zabezpieczenie to będzie wymagane w przypadku niewywiązania się z postanowień umowy, po upływie terminów wyznaczonych na usunięcie nieprawidłowości i ponownemu jednokrotnemu wezwaniu do ich usunięcia w wyznaczonym terminie.
  7. Zamawiający zastrzega potrącenie z zabezpieczenia w dniu terminu jego zwrotu należnych kar umownych wraz z odsetkami.

## § 7.

### ZMIANY UMOWY

1. Wszystkie zmiany niniejszej Umowy mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyłącznie na piśmie pod rygorem nieważności, poprzez zawarcie aneksu do niniejszej Umowy.
2. Niedopuszczalne są istotne zmiany postanowień Umowy, w stosunku do treści oferty Wykonawcy, z wyjątkiem zmian określonych poniżej:
  - 1) zmiana terminu realizacji Przedmiotu Umowy uwarunkowana przyczynami zewnętrznymi niezależnymi od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkującymi niemożliwością dotrzymania terminu dostawy autobusów,
  - 2) zmiana terminu realizacji Przedmiotu Umowy poprzez przyspieszenie terminów realizacji Przedmiotu zamówienia, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie Wykonawcy oraz możliwości finansowych po stronie Zamawiającego;
  - 3) zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy określonego w ust.1 w przypadku zaistnienia okoliczności wymienionych w § 3 od ust. 8 do ust. 13.
  - 4) zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian przepisów prawnych;
  - 5) zmiany w kompletacji oferowanego autobusu, spowodowane postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta oraz koniecznością dostosowania Przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych;
  - 6) zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeżeli zmiany te wynikają z postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta, zmian organizacyjnych u Zamawiającego oraz koniecznością dostosowania Przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań

wynikających z przepisów prawnych.

3. Zmiana Umowy z naruszeniem ust. 2 podlega unieważnieniu.
4. Zmiany, o których mowa w ust. 2, mogą być dokonane na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.
5. Wykonawca występujący z propozycją zmiany musi szczegółowo uzasadnić potrzebę jej wprowadzenia oraz wykazać, że wprowadzenie zmiany nie będzie sprzeczne z określonymi w Specyfikacji wymaganiami dotyczącymi Przedmiotu Umowy.

## § 8.

### ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, a wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy.
2. Odstąpienie od Umowy w przypadku, o którym mowa w ust.1, może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, a w przypadku, o którym mowa w ust. 3, w ciągu 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy wezwania do zaprzestania naruszenia Umowy.
3. Niezależnie od przypadku opisanego w ust.1 Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie rażącego naruszenia warunków Umowy przez Wykonawcę. Za naruszenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uznają w szczególności zwłokę w rozpoczęciu dostawy autobusów trwającą dłużej niż 30 dni oraz zwłokę w dostarczeniu dokumentacji, trwającą dłużej niż 30 dni.
4. Jeżeli na skutek okoliczności, dotyczących dokumentów przekazanych przez Wykonawcę, nastąpi odmowa rejestracji dostarczonych autobusów, Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym pojazdów, do których nastąpiła odmowa rejestracji. Zamawiający może dokonać odstąpienia w terminie 14 dni od daty odmowy zarejestrowania.
5. Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamierzenia środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej - z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 - 2020 O priorytetowa : 3. Gospodarka niskoemisyjna. Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych. Zamawiający przewiduje możliwość odstąpienia od umowy w przypadku nieprzyznania w/w środków finansowych.

## § 9.

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Spory wynikające na tle realizacji niniejszej Umowy będą rozstrzygane zgodnie z powszechnymi przepisami prawa dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
3. Umowa spisana została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa są dla Zamawiającego, a jeden dla Wykonawcy.

#### Załączniki do umowy:

1. Oferta Wykonawcy wybranego do realizacji zamówienia,
2. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
3. Warunki gwarancji i serwisu,
4. Kopia w języku polskim (potwierdzona zgodnie z oryginałem) świadectwa homologacji typu pojazdu.
5. Wykaz narzędzi i wyposażenia specjalnego do obsługi technicznych i napraw.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**