

Kary umowne

Ustala się następujące kary umowne:

Lp.	Rodzaj uchybienia	Wysokość kary umownej [krotność stawki netto za wzm]
1.	Nie wykonanie kursu	50-krotnie
2.	Niepunktualne wykonanie kursu przed czasem	20-krotnie
3.	Niepunktualne wykonanie kursu z opóźnieniem	15-krotnie
4.	Nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	13-krotnie
5.	Nieuzasadnione nie zatrzymanie się na przystanku	10-krotnie
6.	Brak sprzedaży biletów przez kierowcę - niesprawna kasa fiskalna	20-krotnie
7.	Odmowa kierowcy sprzedaży biletu bez uzasadnionej przyczyny	10-krotnie
8.	Nieprawidłowe oznakowanie autobusu	20-krotnie
9.	Niesprawna/nieczytelna elektroniczna tablica (czołowa, tylna, boczna lub wewnętrzna)	10-krotnie (za każde niesprawne tablicy)
10.	Niewłaściwe dane wyświetlane na tablicy elektronicznej	10-krotnie (za każde stwierdzone uchybienie)
11.	Brak bieżącego monitoringu autobusów przez zamontowany system monitoringu	15-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
12.	Nieprzekazanie nagrania z monitoringu, o którym mowa w pkt.5 załącznika nr 7 do umowy	50-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
13.	Brak w autobusie zgodnie z § 4, ust. 3, pkt.2 d umowy : • aktualnych informacji dot. taryfy przewozowej oraz stosowanych ulg, • wyciągu z regulaminu przewozów	20-krotnie (za każde stwierdzone uchybienie)
14.	Umieszczenie reklamy na lub w autobusie	20-krotnie (za każdy pojazd- za każde stwierdzone uchybienie) z uwzględnieniem zapisów §12 ust.17 umowy
15.	Brak współpracy kierowcy ze służbami Zamawiającego	15-krotnie (za każdą odmowę współpracy)
16.	Ubiór kierowcy niezgodny z warunkami określonymi w umowie (§ 4 ust. 7 umowy) ó brak właściwych : spodni, koszuli, krawata, marynarki lub swetra)	10-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
17.	Niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie	10-krotnie
18.	Niesprawne lub niewłączone ogrzewanie autobusu w okresie niskich temperatur	10-krotnie (za każde stwierdzenie uchybienia)

19.	Brudny autobus	10-krotnie
20.	Drogotrwałe rozmowy kierowcy z pasażerami, rozmowy przez telefon komórkowy, palenie tytoniu w autobusie, spożywanie posiłków w czasie jazdy (§ 4 ust.6 umowy)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
21.	Niekulturalne zachowanie kierowców wobec pasażerów lub nieudzielenie pomocy przy wsiadaniu lub wysiadaniu z autobusu osobie niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim	10-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
22.	Nieumożliwienie skontaktowania się przedstawiciela Zamawiającego z przedstawicielem (dyspozytorem) Wykonawcy (§ 4 ust.3 pkt.6 umowy)	10-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
23.	Nieuzupełnianie uszkodzonych rozkładów przystankowych lub nieprzekazanie wskazanej przez Zamawiającego komórcy przystankowych rozkładów jazdy celem uzupełnienia na przystankach (§ 4 ust.15 umowy)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
24.	Brak aktualnych informacji na stronie internetowej Wykonawcy (schemat linii, rozkłady jazdy, taryfa przewozowa, ulgi, regulamin przewozów, informacje o zmianach w funkcjonowaniu komunikacji)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
25.	Niewykonanie założonych w załączniku nr 7 do umowy ilości kontroli dokumentów przewozu osób, zwierząt lub bagażu	20-krotnie (za każdy niezrealizowany dzienny limit kontroli)
26.	Niezłożenie sprawozdania z wykonania kontroli dokumentów przewozu, o którym mowa w pkt.4 załącznika nr 7 do umowy	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
27.	Niesporządzenie dokumentacji przewozowej na bieżąco i nieudostępnienie jej na żądanie Zamawiającego (§ 5 ust. 1 umowy)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
28.	Niesporządzenie w terminie sprawozdań i raportów określonych w § 5 ust. 2 i ust.3 umowy	10-krotnie (za każdy dzień zwłoki)
29.	Za niewykonanie naprawy w terminie lub zakresie określonym zgodnie z § 12 ust. 9 niniejszej umowy	100-krotnie (za każdy dzień zwłoki)
30.	Za niewykonanie naprawy w terminie lub zakresie określonym zgodnie z § 12 ust.14 niniejszej umowy	200-krotnie (za każdy dzień zwłoki)
31.	Za uniemożliwienie Zamawiającemu lub biegłemu rzeczoznawcy techniki motoryzacyjnej dokonania czynności w zakresie sprawdzania stanu technicznego autobusów	200-krotnie (za każdy przypadek)
32.	Za oddanie autobusów do użytkowania osobom trzecim	1.000-krotnie (za każdy autobus, za każdy dzień)

33.	Za nieubezpieczenie autobusów zgodnie z § 11 niniejszej umowy	100-krotnie (za każdy dzień braku ubezpieczenia NW lub OC lub AC za każdy autobus)
34.	Za nieterminowe przedkŁdanie polis NW lub OC lub AC zgodnie z § 11 ust.4 i ust.5 niniejszej umowy	20-krotnie (za każdy autobus, za każdy dzień)
35.	Za nieprzeprowadzanie badaŁ i przeglŁdów technicznych pojazdów	100-krotnie (za każdy przypadek)
36.	Za nieoddanie autobusów w terminie okreŁonym w §12 ust.11 niniejszej umowy	1.000-krotnie (za każdy dzień zwŁki od każdego autobusu)
37.	Za oddanie autobusów, które nie speŁniaj warunków okreŁonych w § 12 ust. 12 niniejszej umowy	100-krotnie (za każdy autobus)
38.	Za korzystanie z Ł autobusu zastŁpczego o innego niŁ okreŁony w nr 5a do umowy	200-krotnie (za każdy dzień)
39.	Za nieudzielenie w terminie odpowiedzi ZamawiajŁcemu na skargi i reklamacje pasażerów	10- krotnie za każdy dzień zwŁki
40.	Za niewykonanie pomiarów potoków pasażerskich	500-krotnie

UWAGA:

1. Kurs oŁ pokonanie odlegŁci pomiŁdzy przystankiem poczŁtkowym a koŁcowym trasy linii w jednym kierunku w okreŁonym przedziale czasowym (zgodnie z rozkŁdem).
2. Za niepunktualne wykonanie kursu rozumie siŁ :
 - a) w przedziale czasu do godz. 6:00 i po godz. 17:30: przyspieszenie powyŁej 1 minuty lub opóŁnienie powyŁej 3 minut w stosunku do rozkŁdu jazdy na przystanku, szczególnie poczŁtkowym,
 - b) w przedziale czasu od godz. 6:00 do godz. 17:30: przyspieszenie powyŁej 1 minuty lub opóŁnienie powyŁej 5 minut w stosunku do rozkŁdu jazdy na przystanku, szczególnie poczŁtkowym.
3. Niepunktualne wykonanie kursu spowodowane dziaŁaniem siŁ przyrody, awariŁ urzŁdze infrastruktury miejskiej lub zmianŁ organizacji ruchu wprowadzonŁ na polecenie Policji lub innych uprawnionych organów nie podlega karze. O powstaniu takich faktów przedstawiciel Wykonawcy (dyspozytor) zobowiŁzany jest powiadomiŁ ZamawiajŁcego w trybie natychmiastowym. PodstawŁ rozstrzygniŁcia, czy niepunktualno byŁa spowodowana w/w przyczynami jest zapis w karcie drogowej i dokumentacji Zleceniobiorcy.
4. Za niewykonanie kursu rozumie siŁ odjazd z przystanku poczŁtkowego z opóŁnieniem wiŁkszym niŁ 25 minut w stosunku do rozkŁdu jazdy lub nie przejechanie peŁnej trasy linii w jednym kierunku.

5. Współpraca kierowcy z osobą upoważnioną do kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego oznacza, iż:
 - a) kierowca zobowiązany jest zatrzymać autobus na znak dany przez osobę, o której mowa w pkt.5 przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym,
 - b) kierowca jest zobowiązany do umożliwienia wejścia osobie, o której mowa w pkt. 5 do pojazdu celem dokonania kontroli jego stanu i wyposażenia lub kontroli biletowej zgodnie z warunkami określonymi w umowie,
 - c) kierowca zobowiązany jest do udostępnienia osobie, o której mowa w pkt. 5 karty drogowej autobusu, w celu dokonania wpisu o przeprowadzeniu kontroli,
 - d) kierowca zobowiązany jest do podpisania protokołu kontroli,
 - e) w sytuacjach wyjątkowych kierowca zobowiązany jest udzielić pomocy osobie, o której mowa w pkt. 5.
6. Niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie ma miejsce w przypadku, gdy:
 - a) co najmniej dwa punkty oświetlenia w momencie rozpoczęcia kursów są niesprawne,
 - b) co najmniej 50% oświetlenia w czasie eksploatacji pojazdu (w okresie porannym oraz wieczornym i nocnym) jest nieczynna.
7. Za brudny autobus uważa się pojazd nie umyty (wewnętrznie i na zewnątrz) w chwili rozpoczęcia zadanego przewozu.
8. Każdy autobus powinien mieć następujące oznakowanie zewnętrzne:
 - a) przód autobusu - logo lub nazwa Wykonawcy, herb Legnicy, nr ewidencyjny pojazdu,
 - b) prawa strona autobusu - logo lub nazwa Wykonawcy, herb Legnicy oraz nr ewidencyjny pojazdu,
 - c) tył autobusu - logo lub nazwa Wykonawcy, herb Legnicy, nr ewidencyjny pojazdu -Szczegółowy sposób oznakowania Wykonawcy uzgodni z Zamawiającym.
9. Wewnątrz autobusu, obok kabiny kierowcy powinien być widoczny nr ewidencyjny pojazdu.
10. Oznakowanie obowiązkowe związane z promocją projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013. umieszczone wewnętrznie i na zewnątrz autobusu. Oznakowanie dostarczy Zamawiający.
11. Nieprawidłowe oznakowanie ma miejsce w przypadkach, gdy oznakowanie pojazdu nie spełnia przynajmniej jednego z podanych w pkt. 8-10 wymogów.
12. Ogrzewanie w autobusie winno być bezwzględnie uruchomione, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu jest równa lub niższa 2 °C (na linii komunikacyjnej, w trakcie jazdy autobusu).

"Wybór operatora na linie komunikacyjne nr 4 i nr 8 w Legnicy.
Zadanie związane jest z realizacją projektu pn: "Zakup nowych, przyjaznych dla środowiska autobusów na potrzeby komunikacji miejskiej w Legnicy" współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013.