

UMOWA nr IK...../ í .....

na wiadczenie usług operatora na linie komunikacyjne nr 4 i nr 8 w Legnicy.

W dniu í .....r. pomi dzy Gmin Legnica z siedzib w Legnicy, Pl. Świa ski 8 o nr, reprezentowan przez:

í ..... - Z-c Prezydenta Miasta Legnicy

przy kontrasygnacie

í ..... ó Skarbnika Miasta Legnicy ,

pe ci c funkcj organizatora publicznego transportu zbiorowego zwan dalej šZamawiaj cym š a

í .....

KRS.....NIP.....Regoní .....

reprezentowanym przez:.....

pe ci cym funkcj operatora publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej w tek cie Wykonawc ,

na podstawie rozstrzygni tego zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia ..... (Nr .....)

zosta zawarta umowa o nast puj cej tre ci:

§ 1.

**Przedmiot i zakres umowy**

1. Zamawiaj cy zleca, a Wykonawca przyjmuje do odp tnego wykonania wiadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ó regularny przewóz osób na liniach komunikacji miejskiej nr 4 i nr 8 na terenie miasta Legnicy, zwane dalej wiadczeniem usług przewozowych lub przedmiotem umowy, zgodnie z warunkami zawartymi w :
  - a) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (siwz) stanowi cej za cznik nr 2 do niniejszej umowy,
  - b) ofercie Wykonawcy z dnia í í í í stanowi cej za cznik nr 3 do niniejszej umowy,
2. Usł gi przewozowe na liniach komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 wiadczone b d przez Wykonawc autobusami nale cymi do Zamawiaj cego.
3. Zadanie planowane jest do realizacji w ramach projektu pn: š Zakup nowych, przyjaznych dla rodowiska autobusów na potrzeby komunikacji miejskiej w Legnicy wspó finansowa nego ze rodków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolno l skiego na lata 2007-2013.
4. Wykonawca b dzie realizowa € usługi przewozowe zgodnie z zakresem rzeczowym, zwanym dalej šrocznym zakresem rzeczowymö. Zakres rzeczowy wynosi ok. 367.841,22 wozokilometrów, w wymiarze kolejnych 12 miesi cy pocz wszy od dnia okre lonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy .
5. Zakres wiadczonych usług przewozowych b d cych przedmiotem niniejszej umowy (numer linii komunikacyjnych, tras linii komunikacyjnych, d cgo tras, liczba wozokilometrów) okre la za cznik nr 4 do niniejszej umowy.

6. wiadczenie usług przewozowych następuje w oparciu o dostarczone przez Zamawiającego z zastrzeżeniem warunków, o których mowa w ust. 7 - rozkład jazdy, stanowi załącznik nr 4a niniejszej umowy.
7. W sytuacjach nadzwyczajnych, zaistniałych z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, tj. w przypadkach zmian organizacji ruchu spowodowanych między innymi zajęciami pasa drogowego, imprezami sportowymi, wypadkami drogowymi, Zamawiający może zmienić na okres krótkotrwały zakres usług przewozowych bez konieczności sporządzenia aneksu do niniejszej umowy.
8. Zamawiający ma prawo, gdy wynika to z konieczności zmian organizacji ruchu lub uzasadnionych potrzeb przewozowych:
  - 1) do zmiany obowiązującego rozkładu jazdy w zakresie liczby kursów i godzin odjazdów w ramach rocznego zakresu rzeczowego,
  - 2) do zmiany trasy linii komunikacyjnej, do zmiany liczby kursów wykonywanych na danej linii komunikacyjnej w ramach rocznego zakresu rzeczowego.
9. Roczny zakres rzeczowy, uwzględniający zapisy ust. 8 może zostać zwiększony lub zmniejszony do 10 % umownej, pracy przewozowej.
10. Zamawiający będzie informował Wykonawcę na piśmie o zmianach, o których mowa w ust. 8 i ust. 9, co najmniej na 14 dni przed dniem ich wprowadzenia. Zamawiający, w sytuacjach niezależnych od niego, zastrzega sobie prawo do przekazania informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym w terminie krótszym niż 14 dni. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zmienionego rocznego zakresu rzeczowego. Fakt wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 8 i ust. 9 z uwzględnieniem postanowień ust. 7, będzie potwierdzony na piśmie.
11. W przypadkach nadzwyczajnych, związanych z nieprzewidzianymi utrudnieniami w ruchu drogowym (np. wypadek drogowy, awaria na drodze...) Wykonawca ówmiarowo skieruje pojazd na inne trasy, informując o tym fakcie Zamawiającego niezwłocznie, a najpóźniej do godz. 8:00 następnego dnia roboczego. Informacja będzie zawierać nr linii, tras objazdu oraz krótkie uzasadnienie wykonania dodatkowej pracy przewozowej. Natomiast wykaz dodatkowej pracy przewozowej wykonanej w związku z objazdem zawierający liczbę dodatkowych wozokilometrów Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu na piśmie w terminie 3 dni od daty jej wykonania.

## § 2.

### Termin wykonania Przedmiotu Umowy

1. Realizacja przez Wykonawcę świadczenia usług przewozowych ustala się na okres: od 1 stycznia 2015r. do 31 grudnia 2015r.
2. Strony ustalają, że raport miesięczny, o którym mowa w § 5 ust.2 niniejszej umowy, za usługi objęte przedmiotem niniejszej umowy za miesiąc grudzień 2015r. zostanie przez Wykonawcę przekazany Zamawiającemu w terminie do czwartego dnia roboczego miesiąca stycznia 2016r.

## § 3.

### Podwykonawstwo

Wykonawca nie może powierzyć realizacji świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ówregularnego przewozu osób na liniach komunikacji miejskiej nr 4 i nr 8 na terenie miasta Legnicy innym przewoźnikom.

#### § 4.

#### Wymagania w stosunku do środków transportu

#### Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe środkami transportu - autobusami przekazanymi przez Zamawiającego, zwanymi dalej autobusami. Wykaz oraz wyposażenie przekazanych autobusów zawiera załącznik nr 5 do niniejszej umowy.
2. Zamawiający przekazuje Wykonawcy do korzystania 6 autobusów, będących własnością Zamawiającego, na zasadach określonych w § 11-12 niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do:
  - 1) świadczenia usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, przy zachowaniu przepisów dotyczących wykonywania takiego rodzaju usług;
  - 2) zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez:
    - a) wykonywanie przewozów autobusami określonymi w umowie,
    - b) codzienny przegląd stanu technicznego autobusów i dopuszczanie do jazdy autobusów sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz, oznakowanych zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej umowie,
    - c) zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego oraz sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur,
    - d) umieszczanie w każdym autobusie:
      - aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (piktogramy z informacjami wykonuje Wykonawca, w oparciu o akty prawa miejscowego dostarczone przez Zamawiającego),
      - wytytułu z regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt,
      - innych informacji dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej,
    - e) kulturalne i uprzejme odnoszenie się kierowców w stosunku do pasażerów, w tym udzielanie przez nich informacji dotyczących zasad taryfowych, trasy linii i regulaminu przewozów. Kierowcy powinni biegle posługiwać się językiem polskim,
    - f) udzielanie przez kierowców, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym (w tym na wózkach inwalidzkich) przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.
  - 3) oznakowania autobusów zgodnie z pkt.8-10 UWAG - załącznik nr 6 do umowy, zwanego dalej obowiązującym oznakowaniem;
  - 4) sporządzenia regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt w środkach publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Legnicy dla linii Nr 4 i Nr 8. Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 7 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy przedłożyć przedmiotowy regulamin Zamawiającemu do zatwierdzenia. Ewentualne uwagi Zamawiający zobowiązany jest zgłosić w ciągu 7 dni. Wszelkie zmiany regulaminu wymagają zgody Zamawiającego;
  - 5) zapewnienia przez kierowców ciągłej sprzedaży w autobusach i autobusach zastępczych (przy użyciu kasy fiskalnej) biletów jednonajezdowych o nominacjach obowiązujących w komunikacji miejskiej Legnicy,
  - 6) zapewnienia codziennego kontaktu Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy (kierownik ruchu, dyspozytor ruchu). Numer telefonu przedstawiciela Wykonawcy (dostępny w godzinach funkcjonowania obsługiwanych linii) powinien być podany na rozkładach jazdy umieszczonych na obsługiwanych przystankach komunikacyjnych oraz na stronie internetowej Wykonawcy;
  - 7) biernego informowania Zamawiającego o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług przewozowych utrudnieniach w ruchu;

- 8) podstawienia, w przypadku awarii autobusu w czasie nie dłuższym niż 25 minut od chwili wystąpienia awarii, zastąpienie tego rodzaju transportu zwanego dalej autobusem zastępczym. Autobus zastępczy powinien spełniać wymagania określone w załączniku nr 1 do Instrukcji dla Wykonawców o Rozdział 2 siwz oraz § 11 i 12 niniejszej umowy. Wykaz autobusów zastępczych zawiera załącznik 5 a do umowy;
- 9) współpraca z Zamawiającym w zakresie nadzoru ruchu;
- 10) posiadania programu informatycznego obsługującego urządzenia zamontowane w autobusach (wyposażenie firmy R&G Mielec) i autobusach zastępczych, służącego do rejestracji danych dotyczących zgodnie z realizacją kursów z rozkładem jazdy, sterowania kasownikami, tablicami elektronicznymi;
- 11) wykonania dwóch pomiarów potoków pasażerskich wraz ze strukturą biletów na obsługiwanych liniach w okresie realizacji zlecenia, w terminach wskazanych przez Zamawiającego. Wyniki pomiarów Wykonawca przekazuje Zleceniodawcy nieodpłatnie;
4. Wykonawca w przypadkach nagłych zdarzeń drogowych, awarii lub planowych przeglądów technicznych autobusów, może wiaćdzić usługi przewozowe autobusem zastępczym przez okres nie dłuższy niż 1 dzień. Wykonawca o tej zmianie zobowiązany jest poinformować Zamawiającego faksem lub e-mailem do godz. 8:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym dokonano zmiany. Wiaćdzenie usług przewozowych autobusem zastępczym przez okres dłuższy niż 1 dzień, z wyjątkiem sobót, niedziel i świąt, wymaga uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego.
5. W autobusie oraz autobusie zastępczym musi znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielem Wykonawcy (dyspozytorem, kierownikiem ruchu).
6. Kierowcy nie mogą przewozić pasażerów w kabinie kierowcy, prowadzić rozmów z pasażerami (na czas przejazdu powyżej jednego przystanku) rozmów z pasażerami, nie mogą palić tytoniu w pojeździe, prowadzić rozmów przez telefon komórkowy oraz spożywać posiłków podczas prowadzenia pojazdu.
7. Wykonawca zapewni obsługę linii komunikacyjnych przez kierowców ubranych jednolicie schludnie i estetycznie - obowiązkowo koszula w pastelowych kolorach, spodnie, krawat oraz marynarka lub sweter w kolorze granatowym.
8. Wykonawca nie ma prawa umieszczania reklam wewnątrz i na zewnątrz autobusów i autobusów zastępczych z wyjątkiem oznakowania informującego o współfinansowaniu ze środków UE. Dopuszczalne są piktogramy umieszczone na tylnej ścianie autobusu informujące o innych użytkownikach drogi o uprzywilejowaniu autobusu wyjeżdżającego z zatoki autobusowej. Wykonawca może umieszczać w swoich autobusach zastępczych ekrany LCD. Wykonawca ma prawo do wyświetlania na nich reklam i innych informacji (ich treść nie może być sprzeczna z obowiązującymi przepisami i ma uwzględniać obowiązujące normy społeczne). Wykonawca 10% swojego czasu emisyjnego zobowiązany jest udostępnić bezpłatnie Zamawiającemu na umieszczenie informacji przekazanych przez Zamawiającego.
9. Wykonawca oświadczając i zapewnia bezpieczeństwo przewozu osób, bagażu i zwierząt przez:
- 1) nadzór nad monitoringiem stanowiącym wyposażenie autobusów i autobusów zastępczych,
  - 2) współpracę ze służbami mundurowymi Legnicy,
  - 3) dopuszczenie do realizacji przewozów autobusów i autobusów zastępczych sprawnych technicznie.

10. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządcami oraz do ponoszenia kosztów związanych z korzystaniem z tych przystanków.
11. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych, zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia / za świadczenia potwierdzającego posiadanie przez Wykonawcę uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych miejskich nr 4 i nr 8 "na terenie miasta Legnicy. Kopia zezwolenia Wykonawca przedkłada Zamawiającemu przed dniem rozpoczęcia świadczenia usług.
12. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym oraz koszty wymiany paneli i zgłoszenia kas rejestrujących do naczelnika urzędu skarbowego, ponosi Wykonawca.
13. Wykonawca odpowiedzialny jest (przy współudziale Zamawiającego) za:
  - 1) tworzenie rozkładów jazdy na obsługiwanej linii i zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym przy ich aktualizacji w zależności od potrzeb przewozowych, tzn. zobowiązany jest zgłaszać propozycje:
    - a) dotyczące liczby wykonywanych kursów,
    - b) wprowadzenia dodatkowych kursów,
    - c) likwidacji kursów,
    - d) przedziałów czasowych, w których przewozy są wykonywane,
    - e) zmiany godzin odjazdów.
  - 2) dostosowanie pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego.
14. Informacje, o których mowa w ust. 13 Wykonawca zobowiązany jest zgłaszać na piśmie Zamawiającemu w każdym przypadku, gdy w trakcie realizacji usług będących przedmiotem niniejszej umowy stwierdzi zasadność wprowadzenia zmian. Ponadto na wniosek Zamawiającego i w terminie przez niego wskazanym, Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić swoje uwagi w zakresie, o którym mowa w ust. 13.
15. Wykonawca sporządza i wywiesza na przystankach komunikacyjnych tabliczki z przystankowymi rozkładami jazdy obsługiwanych linii, będące (w uzgodnieniu z Zamawiającym) przekazuje je Zamawiającemu do wywieszenia).
16. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia strony internetowej z mapkami tras obsługiwanych linii komunikacyjnych określonych w §1 ust.1, rozkładami jazdy na poszczególnych przystankach komunikacyjnych, regulaminem przewozów, taryf opłat za przewóz. Strona powinna zawierać również informacje dotyczące zmian w funkcjonowaniu linii.
17. Zamawiający współdziała z Wykonawcą w zakresie podnoszenia jakości świadczonych przedmiotem niniejszej umowy.

## § 5.

### **Człotliwie składania sprawozdań z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego sporządzania dokumentacji przewozowej (np. karty drogowe zawierające opis tras i godzin jazdy, ewidencji wykonanych i niewykonanych kursów, itp.) i udostępniania jej na żądanie Zamawiającego, w terminie określonym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązany jest do składania miesięcznych raportów, zawierających następujące dane: liczba kursów wykonanych w danym dniu na danej trasie, liczba wykonanych wozokilometrów, liczba niewykonanych kursów (w całości czy w części) z określeniem przyczyny, liczba niewykonanych wozokilometrów. Wykonawca

zobowiązany jest do składania raportów za dany miesiąc do czwartego dnia roboczego następnego miesiąca. Na danie Zamawiającego, Wykonawca będzie zobowiązany do składania raportów za inne okresy, wskazane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego. Sposób przekazywania raportów strony będą ustalać na bieżąco w trakcie realizowania niniejszej umowy.

3. Na danie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania drogą elektroniczną do godz. 10:00 danego dnia roboczego raportów o funkcjonowaniu komunikacji z dnia/dni poprzednich. Informacje za soboty, niedziele i święta należy przekazywać w pierwszym dniu roboczym. Przesyłane raporty winny być uzyskane z programu informatycznego obsługującego zamontowany w autobusach system rejestracji realizacji poszczególnych kursów (autokomputer) oraz odchyłać od założonego rozkładu jazdy. Raporty w szczególności winny uwzględniać jako wiadczone usługi przewozowych w zakresie punktualności kursowania autobusów lub autobusów zastępczych.

## § 6.

### **Rozpatrywanie skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawanie odszkodowań wynikających z realizacji usług wiadczonego w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów, dotyczących realizacji wiadczonego usług przewozowych, z należytą starannością oraz prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji.
2. Skargi i reklamacje przyjmowane będą przez Wykonawcę na piśmie pocztą lub drogą mailową na adres Wykonawcy lub telefonicznie przez dyspozytora lub osobę wskazaną przez Wykonawcę. Informacja o sposobie przyjmowania skarg i reklamacji Wykonawca umieszcza na swojej stronie internetowej oraz w wytycznych z regulaminu przewozów w autobusach i autobusach zastępczych.
3. Wykonawca udziela pasażerom odpowiedzi na skargi i reklamacje niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia ich otrzymania.
4. Wykonawca udziela odpowiedzi Zamawiającemu na przekazane przez niego skargi i reklamacje niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od dnia ich otrzymania.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wynikające z ruchu eksploatowanych autobusów i autobusów zastępczych oraz za wszelkie szkody, które w wyniku niewykonania lub nienależytego wiadczenia usług przewozowych poniosą osoby trzecie.
7. Wykonawca obowiązany jest przekazywać Zamawiającemu na piśmie oraz e-mailem, w terminie do dnia 31 marca każdego roku, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań. W przypadku niespełnienia tego obowiązku, Wykonawca podlega karze pieniężnej zgodnie z art.64 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym.

## § 7.

### **Opłaty za przejazd środkami transportu zbiorowego, dystrybucja biletów, kontrola dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt.**

1. Ceny i opłaty za usługi przewozowe i uprawnienia do przejazdów ulgowych w komunikacji miejskiej na terenie miasta Legnicy ustala Rada Miejska Legnicy.
2. Wysokość opłat dodatkowych i manipulacyjnej, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984r - Prawo przewozowe, określa Rada Miejska Legnicy.
3. Wykonawca prowadzi biuro sprzedaży wyłącznie biletów jednorazowych przez kierowców autobusów obsługiwanych linii, przy użyciu zamontowanych w autobusach i autobusach zastępczych kas rejestrujących.
4. Wykonawca honoruje biuro dystrybuowane przez MPK sp. z o.o. w Legnicy bilety jednorazowe, całonocne o 24 godzinne oraz okresowe.
5. Wykonawca ewidencjonuje obrót ze sprzedaży biletów w kasach rejestrujących na podstawie art.111 ust.3a ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towaru i usług (Dz.U. Z 2011r. Nr 177, poz. 1054) i ponosi wszelkie koszty związane z użytkowaniem i eksploatacją tych kas.
6. Wykonawca prowadzi rejestr korekt do sprzedaży, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.
7. Wpływy uzyskane z tytułu sprzedaży biletów przez kierowców są przychodem Wykonawcy.
8. Zamawiający nadzoruje sprzedaż biletów przez Wykonawcę.
9. Wykonawca lub osoba przez niego upoważniona zobowiązana jest do dokonywania kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt na obsługiwanych liniach zgodnie z art. 33a ustawy Prawo przewozowe oraz ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, stosując opłaty dodatkowe i manipulacyjne określone zgodnie z ust. 2. Z przeprowadzania kontroli wyłączeni są kierowcy Wykonawcy realizujący kursy przewozowe na obsługiwanych przez Wykonawcę liniach.
10. Wpływy z wyegzekwowanych opłat przewozowych, opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych, o których mowa w ustawie o Prawo przewozowe należą do Wykonawcy.
11. Wykonawca lub osoba przez niego upoważniona do dokonywania kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt zobowiązana jest do prowadzenia na swój koszt biura rozpatrującego odwołania pasażerów oraz przyjmującego wpłaty za należności przewozowe oraz opłaty dodatkowe i manipulacyjne. Lokalizacja biura Wykonawcy uzgadnia z Zamawiającym. Biuro powinno być czynne od poniedziałku do piątku w godz. 7<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup> z wyłączeniem jednego dnia tygodnia, w którym biuro powinno być czynne w godz. 9<sup>00</sup> - 17<sup>00</sup>
12. Wykonawca lub osoba przez niego upoważniona do dokonywania kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt zobowiązana jest prowadzić rejestry: przeprowadzonych kontroli, wystawionych wezwania do zapłaty oraz należności przewozowych (w tym w wyegzekwowanych), anulowanych wezwania do zapłaty, naliczonych opłat manipulacyjnych, umoliwiających Zamawiającemu wgląd do rejestrów.
13. Windykacja nieuiszczonych należności przewozowych, opłat dodatkowych i manipulacyjnych należy do Wykonawcy lub osoby przez niego upoważnionej do dokonywania kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt.
14. Ilość dokonanych kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt przeprowadzonych przez Wykonawcę lub osobę przez niego upoważnioną podlega ocenie Zamawiającego. Zasady oceny przez Zamawiającego ilości dokonanych kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt określa załącznik nr 7 do niniejszej umowy.

15. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne z tytułu nie wykonania załączonych ilości dokonanych kontroli dokumentów przewozu osób, zwierząt lub bagaży, określone w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.

## § 8.

### **Wynagrodzenie i zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

1. Strony ustalają, że za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy prognozowane wynagrodzenie w wysokości .....zł (słownie.....zł), bieżącym iloczynem 367.841,22 wozokilometrów oraz ceny za 1 wozokilometr (wzkm) netto wysokości:.....zł (słownie.....) plus podatek VAT - i i i i i z€ cena brutto .....i i z€ (słownie i i i .....z€)
2. Koszt wynagrodzenia obejmuje wszystkie koszty i narzuty związane z realizacją przedmiotu umowy wynikające z obowiązków Wykonawcy określonych w SIWZ i ofercie Wykonawcy a niezdane do wykonania przedmiotu umowy.
4. Rozliczenia między stronami nastąpią bieżącymi fakturami miesięcznymi.
5. Tytułem wynagrodzenia za świadczenie usług przewozowych bieżącymi przedmiotem niniejszej umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy miesięcznie kwoty bieżącym iloczynem faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów w danym miesiącu oraz ceny netto za 1 wozokilometr (wzkm), określonej w ofercie plus należny podatek od towarów i usług, pomniejszonym o kwoty brutto wartości sprzedanych w danym miesiącu przez kierowców Wykonawcy biletów jednorazowych.
6. Zamawiający i Wykonawca przyjmują, że okresem rozliczeniowym za świadczone usługi przewozowe będzie miesiąc kalendarzowy.
7. Zapłata za świadczone usługi przewozowe dokonywana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli w terminie ustalonym w ust. 11 dokonane zostanie polecenie przelewu z banku Zamawiającego na konto Wykonawcy.
8. Zamawiający i Wykonawca bieżąco ustalają liczbę faktycznie wykonanych wozokilometrów w danym miesiącu do 4-go dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu, w którym świadczone były usługi przewozowe. Protokoły ustaleń bieżąco sporządza i podpisują uprawnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Bieżącymi podstawą do wystawienia faktury VAT.
9. Faktura VAT będzie wystawiana w terminie do 15 dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc kalendarzowy.
10. Za faktycznie wykonane wozokilometry uznaje się:
  - 1) wozokilometry wykonane na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy,
  - 2) dodatkowe wozokilometry wykonane ponad plan przez Wykonawcę w związku:
    - a) ze zmian trasy wynikających z objazdów spowodowanych w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi,
    - b) z dojazdami autobusów lub autobusów zastępczych na wniosek osób dokonujących kontroli dokumentów przewozu osób, bagaży i zwierząt na komisariat policji.
11. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę będzie płatna w terminie 21 dni od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.



12. Cena za 1 wozokilometr określona w ust. 5 stanowi podstawę do obliczenia wynagrodzenia, jest aktualna na okres obowiązywania umowy i nie będzie podlegała aktualizacji, za wyjątkiem zapisów załącznika nr 1 – Warunki zmian Umowy.

### **§ 9.**

#### **Rozliczenie przez Wykonawcę wpływów ze sprzedaży biletów.**

1. Wykonawca wraz z fakturą określonych w § 8 umowy, przedstawia Zamawiającemu pisemne comiesięczne zestawienie sprzedanych w miesiącu poprzednim biletów, które uwzględnia ilość oraz wartość biletów.
2. Do powyższych zestawień Wykonawca dołącza podpisane kserokopie wydruków raportów kasowych z poprzedniego miesiąca uzyskane z kas fiskalnych zamontowanych w autobusach i autobusach zastępczych.

### **§ 10.**

#### **Zasady przeprowadzania przez Zamawiającego kontroli realizacji przez Wykonawcę usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę.
2. Z uwzględnieniem postanowień § 4 niniejszej umowy, zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego w zakresie świadczonych usług przewozowych określone są załącznikiem nr 8 do umowy.

### **§ 11.**

#### **Ubezpieczenie**

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualne polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
  - 1) polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia:
    - na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe co najmniej 1.000.000,00 zł
  - 2) obowiązującego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem autobusów zastępczych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
2. Wykonawca oświadcza, że zapewni sobie ubezpieczenie przez cały okres realizacji niniejszej umowy i zobowiązuje się przedstawić Zamawiającemu kopie nowych polis w terminie do 7 dni, po upływie okresu obowiązywania poprzednich umów ubezpieczenia.
3. Wykonawca jest zobowiązany do ubezpieczenia autobusów, o których mowa w §12 ust.1 umowy, przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy w zakresie:
  - 1) OC zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - 2) AUTO CASCO w wartości rynkowej, a ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszelkie szkody polegające na utracie, zniszczeniu, uszkodzeniu przedmiotu ubezpieczenia i jego wyposażenia powstałe w wyniku zdarzeń zaistniałych w okresie ubezpieczenia,
  - 3) w zakresie NW/ 1 autobus – suma ubezpieczenia min. 4.000 zł
4. Wykonawca w terminie 7 dni od dnia przekazania mu autobusów, o których mowa w §12 ust.1 niniejszej umowy, zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu kopii polis ubezpieczeniowych, o których mowa w ust. 3.
5. Wykonawca w ciągu 10 dni od dnia upływu terminu obowiązywania dotychczasowych polis zobowiązany będzie do przedłożenia kopii nowych polis Zamawiającemu. Nowe polisy muszą obowiązywać od następnego dnia po upływie ważności dotychczasowych polis.

6. Wykonawca jest zobowiązany do dokonywania badań i przeglądów technicznych autobusów w terminach i na zasadach określonych w przepisach powszechnie obowiązujących oraz określonych przez producenta autobusów.
7. W przypadku utraty pojazdu (kasacji) o szkody całkowitej z winy Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany będzie do odkupienia pojazdu takiej samej marki, w takim samym stanie technicznym, o roczniku nie niższym niż pojazd całkowicie zniszczony i przebiegu nie wyższym niż pojazd zniszczony. Kolorystyka pojazdu i wyposażenie mają być takie same jak autobusów określonych w załączniku nr 5 do niniejszej umowy.

## § 12.

### Warunki korzystania ze środków transportu Zamawiającego

1. Zamawiający oświadcza, że przekazuje Wykonawcy 6 szt. autobusów wymienionych w załączniku nr 5 do niniejszej umowy do bezpłatnego korzystania (użyczenie) w celu realizacji usług przewozowej na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust.1.
2. Przekazane autobusy, o których mowa w ust. 1 przeznaczone są wyłącznie do świadczenia usług przewozowych na objętych umowami liniami komunikacji miejskiej nr 4 i nr 8 na terenie Legnicy.
3. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę, a Wykonawca oświadcza, że w okresie obowiązywania niniejszej umowy będzie używał autobusy, o których mowa w ust. 1 wraz z wyposażeniem zgodnie z następującymi zasadami:
  - 1) autobusy parkowane będą przez Wykonawcę w miejscu całonocowo strzeżonym,
  - 2) z uwzględnieniem zasad określonych w gwarancji, Wykonawca będzie przeprowadzał na własny koszt badania techniczne, konserwację oraz naprawy autobusów i wyposażenia, niezbędne do zachowania ich w stanie nie pogorszonym, z uwzględnieniem ich zużycia wynikającego z prawidłowej eksploatacji. Wszelkie naprawy, obsługa i konserwacja autobusów będą dokonywane wyłącznie w warsztatach sieci ASO wskazanych przez producenta autobusów, z wykorzystaniem fabrycznych części zamiennych i podzespołów.
  - 3) autobusy i wyposażenie będą używane w sposób zgodny z ich przeznaczeniem wynikającym z konstrukcji i właściwościami oraz z instrukcji obsługi,
  - 4) w autobusach i wyposażeniu nie będą dokonywane jakiegokolwiek zmiany, z wyjątkiem zmian zaakceptowanych pisemnie przez Zamawiającego.
4. Wykonawca odpowiada za spełnienie kryteriów i warunków technicznych, którym musi odpowiadać kasy rejestrujące zamontowane w autobusach, autobusach zastępczych oraz warunków ich stosowania i przechowywania dokumentów, o których mowa w przepisach powszechnie obowiązujących, w tym zgłosi kasy do naczelnika urzędu skarbowego w celu otrzymania numeru ewidencyjnego zgodnie z §13 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 14 marca 2013r ( Dz.U. 2013. poz.363). W przypadku zmiany przepisów Wykonawca spełni wymogi określone w nowych przepisach.
5. W przypadku kontroli przez Instytucję Zarządzającą RPO WD Wykonawca zobowiązany będzie na wniosek Zamawiającego do udostępnienia informacji wymaganych przez kontrolujących z Instytucji Zarządzającej RPO WD w terminie i zakresie wskazanym przez Zamawiającego.
6. Termin przekazania Wykonawcy autobusów, o których mowa w ust. 1, wykaz autobusów, wyposażenia autobusów i określenie stanu przydatności autobusów do umówionego korzystania strony umowy określona będzie w formie protokołu zdawczo-odbiorczego zgodnie ze wzorem opracowanym przez Zamawiającego.
7. Wykonawcy nie wolno oddawać autobusów, o których mowa w ust. 1 do korzystania osobom trzecim.

8. W okresie obowiązywania umowy Zamawiającemu przysługuje prawo do bieżącego sprawdzania stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia. Czynności sprawdzające dokonywane będą w obecności Wykonawcy, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
9. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że stan autobusów lub wyposażenia pogorszy się ponad stan wynikający z normalnego użytkowania, wyznaczy Wykonawcy termin dokonania naprawy lub wymiany uszkodzonych części autobusu lub wyposażenia. Naprawy dokonywane będą na koszt Wykonawcy, z uwzględnieniem warunków gwarancji udzielonej przez producenta autobusów i wyposażenia.
10. Wszelkie naprawy dokonywane przez Wykonawcę nie mogą naruszyć warunków gwarancji.
11. W następnym dniu po dniu wygaśnięcia obowiązywania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest zwrócić autobusy wraz z wyposażeniem Zamawiającemu w stanie niepogorszonym. Z czynności tej sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy zgodnie ze wzorem określonym przez Zamawiającego.
12. Wykonawca oświadcza, że w dniu, o którym mowa w ust. 11 ka dy autobus będzie:
  - 1) sprawny technicznie, z aktualnymi badaniami technicznymi dopuszczającymi do eksploatacji przez minimum 3 miesiące,
  - 2) bez uszkodzeń mechanicznych poszycia zewnętrznego,
  - 3) wyposażony w elementy optyczne (reflektory, lampy zespolone) niepopkane,
  - 4) wyposażony w szyby czyste i boczne bez uszkodzeń mechanicznych,
  - 5) wyposażony w tapicerkę oraz szkielet siedzenia pasażerskich bez uszkodzeń mechanicznych,
  - 6) wyposażony w urządzenie rejestracji pracy przewozowej oraz informacji pasażerskiej kompletne i w pełni sprawne,
  - 7) wyposażony w kasę fiskalną, w pełni sprawny,
  - 8) wyposażony w system monitoringu pojazdu kompletny i w pełni sprawny, kompletny w pełni zgodnie ze specyfikacją techniczną, czysty, bez tzw. graffiti (malunki pasażerów będą usunięte) oraz z usuniętym oznakowaniem zewnętrznym.
13. Ponadto w dniu zwrotu autobusów Wykonawca oświadcza, że przekazuje otrzymane od Zamawiającego pełne dokumentacje techniczne wszystkich autobusów (instrukcje obsługi i warsztatowe, katalog części zamiennych itp.) w języku polskim.
14. W ostatnim miesiącu obowiązywania niniejszej umowy Zamawiający sprawdzi stan techniczny autobusów i ich wyposażenia i jeżeli stwierdzi, że stan autobusów i wyposażenia jest stanem pogorszonym, Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania napraw na własny koszt w zakresie i terminie wskazanym przez Zamawiającego. Ponadto Zamawiający może powołać biegłego rzeczoznawcę techniki motoryzacyjnej (biegłego s dowego), na koszt Wykonawcy, który dokona oceny stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia.
15. Wykonawcy nie przysługuje prawo do zwrotu nakładów poniesionych w związku z korzystaniem z autobusów, o których mowa w ust. 1 niniejszej umowy.
16. W przypadku, gdy w związku z korzystaniem przez Wykonawcę z autobusów, o których mowa w ust. 1, po rozwiązaniu umowy z przyczyn, o których mowa § 16 ust. 1 pkt 2-7 Zamawiający zobowiązany będzie do dokonania napraw lub remontów, Wykonawca oświadcza, że pokryje koszty z tym związane.
17. W przypadku, gdy:
  - 1) z tytułu umieszczenia ekranów LCD w autobusach, o których mowa w ust. 1 i w wietlania na nich reklam,
  - 2) z tytułu umieszczenia reklam na lub w autobusach, o których mowa w ust. 1 w innej postaci,
  - 3) z tytułu czerpania innych korzyści materialnych przez Wykonawcę przy wykorzystaniu autobusów o których mowa w ust. 1,

- 4) z innych przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający utraci dofinansowanie do zakupionych autobusów, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty Zamawiającemu należnego mu utraconego dofinansowania.
18. W przypadku, gdy Wykonawca utraci uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób lub nie będzie świadczył usług przewozowych objętych niniejszymi umowami, Zamawiający zorganizuje komunikację zastępczą i wszystkimi kosztami organizacji komunikacji zastępczej obciąży Wykonawcę.
19. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.

### § 13.

#### Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający może naliczyć kary umowne ustalone w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.
2. Zamawiający nie może obciążyć Wykonawcy kar umownych za przypadki określone w § 4 niniejszej umowy oraz w załączniku nr 8 do umowy, jeżeli przyczyna niewykonania lub nienależytego wykonania usługi lub naruszenia warunków umownych nie leży po stronie Wykonawcy.
3. W przypadku naliczenia kary umownej, Zamawiający będzie wystawiał noty obciążeniowe.
4. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej, w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej, na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
5. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych wymienionych w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.
6. Zamawiający może potrącać kary umowne z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy:
  - 1) Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT ó nr NIP í .....
  - 2) Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT ó nr NIP .....

### § 14.

#### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości umowy brutto wynoszącej ..... z€(słownie: ..... z€tych), za przedmiot umowy w jednej lub kilku formach (należy podkreślić odpowiedni form zabezpieczenia):
  - 1) pieniędzu,
  - 2) poręczeniach bankowych,
  - 3) gwarancjach bankowych,
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - 5) poręczeniach udzielanych przed podmiotami, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

*W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w poręczeniach bankowych, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych lub poręczeniach udzielanych przed podmiotami, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości musi być ono wykonane do daty 30 dni późniejszej od daty wystawienia protokołu końcowego odbioru robót.*

Przekazanie następuje na piśmie wraz z odrębnym pismem z upoważnieniem do dysponowania przez Zamawiającego złączonym zabezpieczeniem w formie í .....  
 ..... w celu zabezpieczenia wszelkich roszczeń

Zamawiający cego wobec Wykonawcy, które wynikają z umowy, w szczególności o wykonanie umowy o naprawienie szkody na skutek jej niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także roszczenia o zapłatę kar umownych.

2. Zamawiający wskazuje miejsce zdeponowania zabezpieczenia w dniu jego zapłaty.
3. Uprawnienie do korzystania z zabezpieczenia należytego wykonania umowy Zamawiający realizuje w szczególności w przypadkach:
  - a) braku zapłaty przez Wykonawcę jakiegokolwiek kwoty należnej Zamawiającemu,
  - b) nienaprawienia przez Wykonawcę jakiegokolwiek uchybienia w odpowiednim, wskazanym przez Zamawiającego w terminie, liczonego od otrzymania wezwania do naprawy uchybienia;
  - c) odstąpienia od umowy (także w części niewykonanej),
  - d) wypowiedzenia umowy.
4. Korzystanie z zabezpieczenia należytego wykonania następuje do kwot odpowiadających szacunkowi wysokości uzasadnionych roszczeń Zamawiającego, przy czym, kwota pozostała po zaspokojeniu roszczenia Zamawiający zwróci Wykonawcy w terminie 30 dni od tej daty.
5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawcy na zasadach przewidzianych przepisami prawa, przy czym za dzień uznania umowy za należyte wykonanie Strony uznaje dzień zapłaty ostatniego niewadliwego dokumentu, który w wykonaniu umowy Wykonawca winien sporządzić. O ile jednak w dacie, w której zabezpieczenie należyte aby zwrócić by istniały niezaspokojone roszczenia Zamawiającego, zabezpieczenie należytego wykonania (o ile by należało) zostanie zwrócone w terminie 30 dni od daty zaspokojenia ostatniego z tych roszczeń.

## **§ 15.**

### **Warunki zmiany umowy**

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany w formie aneksu do umowy.
2. Zmiana umowy nie może nastąpić z powodów innych niż wskazane w załączniku nr 1 do umowy.

## **§ 16.**

### **Rozwiązanie umowy, odstąpienie od umowy**

1. Oprócz wypadków wymienionych w przepisach Kodeksu Cywilnego i Prawa zamówień publicznych Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w sytuacjach, gdy:
  - 1) Wykonawca nie rozpocznie bez uzasadnionych przyczyn świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w § 2 ust. 1 niniejszej umowy; odstąpienie może być wykonane w terminie do 31 stycznia 2015r.
  - 2) Wykonawca przerwie realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 1 dzień w terminie 7 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o upływie 1 - dniowego terminu przerwy w realizacji umowy,
  - 3) Wykonawca realizuje usługę w sposób niezgodny z niniejszą umową lub wskazaniami Zamawiającego - w terminie 7 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego danej okoliczności,
  - 4) Zamawiający powziął wiadomość o trudnościach finansowych Wykonawcy, w tym o zapadnięciu wniosku o ogłoszenie upadłości w terminie 14 dni od uzyskania tej informacji przez Zamawiającego,
  - 5) W przypadku, gdy naliczone w ciągu kolejnych dwóch miesięcy kary umowne, w każdym z tych dwóch miesięcy, przekroczy w sumie 25% przeciętnej miesięcznej kwoty wynagrodzenia brutto Wykonawcy liczonej za ostatnie 3 miesiące, Zamawiający może rozwiązać umowę za 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia liczonego na

- koniec miesiąca. Rozwiązanie umowy z podanej wyżej przyczyny nie wyłącza prawa Zamawiającego do naliczenia kar umownych w wysokości określonej w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.
- 6) Wykonawca utraci uprawnienie do świadczenia usług przewozowych, w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o utracie uprawnienia,
  - 7) wystąpi utrata gwarancji fabrycznej na użytkowane autobusy, w terminie 30 dni od dnia utraty gwarancji.
2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności, jeżeli Zamawiający odmawia bez uzasadnionej przyczyny odbioru usługi lub odmawia podpisania protokołu odbioru, w terminie 14 dni od odmowy.
  3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
  4. W wypadku odstąpienia od umowy Wykonawca oraz Zamawiający obciążeni są następującymi obowiązkami szczególnymi:
    - 1) w następnym dniu po dniu wygaśnięcia obowiązków z tytułu niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest zwrócić autobusy wraz z wyposażeniem Zamawiającemu w stanie nie pogorszonym. Z czynności tej sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy zgodnie ze wzorem określonym przez Zamawiającego,
    - 2) w przypadku zwrotu autobusów w stanie pogorszonym, Zamawiający określi wady w protokole, o którym mowa w pkt. 1 i usunie wady na koszt Wykonawcy,
    - 3) w związku z pkt. 1, Zamawiający zobowiązany jest zwrócić Wykonawcy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w postaci niewykorzystanej na pokrycie kosztów realizacji komunikacji zastępczej oraz kosztów usunięcia wad.

## § 17. Porozumiewanie się Stron

Osoby uprawnione do kontaktów.

1. Zamawiający wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Wykonawcą ó
  - Pana/Pani - \_\_\_\_\_ Nr telefonu - \_\_\_\_\_
  - Nr faksu - \_\_\_\_\_ E-mail - \_\_\_\_\_
2. Wykonawca wyznacza do kontaktów z Zamawiającym ó
  - Pana/Pani - \_\_\_\_\_ Nr telefonu - \_\_\_\_\_
  - Nr faksu - \_\_\_\_\_ E-mail - \_\_\_\_\_
3. Zmiana osoby upoważnionej do kontaktów nie wymaga formy aneksu do umowy. Strony ustalają, iż w takim wypadku dla skutecznego dokonania zmiany wystarcza zachowanie formy pisemnej z potwierdzeniem odbioru pisma.

## § 18. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory mogące powstać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
3. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, a Zamawiającego do wstrzymania wypłaty wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe.

### § 19.

Integralną częścią niniejszej umowy stanowi :

1. Warunki zmian umowy.
2. SIWZ.
3. Oferta Wykonawcy.
4. Zakres wiadczonego usług .
- 4a. Rozkład jazdy .
5. Wykaz oraz wyposażenie autobusów przekazanych Wykonawcy.
- 5a. Wykaz autobusów zastępczych .
6. Kary umowne.
7. Zasady oceny ilości wykonanych kontroli dokumentów przewozu osób, zwierząt lub bagażu.
8. Zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego w zakresie wiadczonego usług przewozowych.

### § 20.

Umowa została sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

**Zamawiający**

**Wykonawca**