

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia na wybór operatora, na linie komunikacyjne nr 4 i nr 8 w Legnicy.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje: świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie :

- 1) regularnego przewozu osób na liniach komunikacji miejskiej nr 4 i nr 8 na terenie miasta Legnicy,
- 2) sprzedaż biletów jednoprzjazdowych przez kierowców autobusów na liniach nr 4 i nr 8,
- 3) prowadzenia kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt na liniach nr 4 i nr 8.

A) Usługi przewozowe

- 1) Usługi przewozowe na liniach komunikacyjnych nr 4 i nr 8 świadczone będą przez Wykonawcę autobusami należącymi do Zamawiającego. Wykaz oraz wyposażenie przekazanych autobusów zawiera załącznik nr 5 do umowy.

Wykonawca będzie realizował odpłatnie usługi przewozowe od 01.01.2015r. do 31 grudnia 2015r. zgodnie z zakresem rzeczowym.

Zakres rzeczowy wynosi około 367.841,22 wozokilometrów.

Usługi przewozowe nie będą obejmować dojazdów na trasy i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych. Zakres rzeczowy, w przypadku, gdy wynika to z potrzeb przewozowych lub ze zmian trasy linii komunikacyjnej związanych ze zmianami organizacji ruchu, Zamawiający może zmienić w zakresie od -10% do +10% umownej pracy przewozowej.

Zakres świadczonych usług przewozowych będących przedmiotem zamówienia (numer linii komunikacyjnych, trasy linii komunikacyjnych, długość tras, liczba wozokilometrów) określa załącznik nr 4 do umowy. Zadania przewozowe będą realizowane według rozkładów jazdy stanowiących załącznik nr 4a do umowy oraz przy zachowaniu przepisów dotyczących wykonywania takiego rodzaju usług;

Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) świadczenia usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy,
- 2) zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez:
 - a) wykonywanie przewozów autobusami określonymi w umowie,
 - b) codzienny przegląd stanu technicznego autobusów i dopuszczanie do jazdy autobusów sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz, oznakowanych zgodnie z warunkami określonymi w umowie,
 - c) zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego oraz sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur,
 - d) umieszczanie w każdym autobusie:
 - aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (piktogramy z informacjami wykonuje Wykonawca, w oparciu o akty prawa miejscowego dostarczone przez Zamawiającego),
 - wyciągu z regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt,
 - innych informacji dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej.
 - e) kulturalne i uprzejme odnoszenie się kierowców w stosunku do pasażerów, w tym udzielanie przez nich informacji dotyczących zasad taryfowych, trasy linii i regulaminu przewozów. Kierowcy powinni biegle posługiwać się językiem polskim,
 - f) udzielanie przez kierowców, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym (w tym na wózkach inwalidzkich) przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.
- 3) oznakowania autobusów zgodnie z pkt.8-10 UWAGÓW załącznik nr 6 do umowy,
- 4) sporządzenia regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt w ramach publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Legnicy dla linii nr 4 i nr 8.
- 5) zapewnienia codziennego kontaktu Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy (kierownik ruchu, dyspozytor ruchu). Numer telefonu przedstawiciela Wykonawcy (dostępny w godzinach funkcjonowania obsługiwanych linii) powinien być podany na rozkładach jazdy umieszczonych na obsługiwanych przystankach komunikacyjnych oraz na stronie internetowej Wykonawcy;
- 6) bieżącego informowania Zamawiającego o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług przewozowych utrudnieniach w ruchu;

- 7) podstawienia, w przypadku awarii autobusu w czasie nie dłuższym niż 25 minut od chwili wystąpienia awarii, zastąpienia tego rodzaju transportu zwanego dalej autobusem zastępczym. Autobus zastępczy powinien spełniać wymagania określone w pkt J), załącznik 5 do umowy Rozdział 3 siwz oraz § 11 i 12 umowy.
- 8) posiadania programu informatycznego obsługującego urządzenia zamontowane w autobusach (wyposażenie firmy R&G Mielec) i autobusach zastępczych, służącego do rejestracji danych dotyczących realizacji kursów z rozkładem jazdy, sterowania kasownikami, tablicami elektronicznymi;
- 9) wykonania, dwukrotnego pomiarów potoków pasażerskich na obsługiwanych liniach wraz ze strukturą biletów, w terminach wskazanym przez Zamawiającego. Wyniki pomiarów Wykonawca przekazuje Zleceniodawcy nieodpłatnie;
- 10) Wykonawca w przypadkach nagłych zdarzeń drogowych, awarii lub planowych przeglądów technicznych autobusów, będzie mógł świadczyć usługi przewozowe autobusem zastępczym przez okres nie dłuższy niż 1 dzień. Wykonawca o tej zmianie zobowiązany będzie poinformować Zamawiającego faksem lub e-mailem do godz. 8:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym dokonano zmiany. Wiadzczenie usług przewozowych autobusem zastępczym przez okres dłuższy niż 1 dzień, z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt, będzie wymagało uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego.

W autobusie oraz autobusie zastępczym powinien znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielem Wykonawcy (dyspozytorem, kierownikiem ruchu).
- 11) Wykonawca zapewni obsługę linii komunikacyjnych przez kierowców ubranych jednolicie schludnie i estetycznie - obowiązkowa koszula w pastelowych kolorach, spodnie, krawat oraz marynarka lub sweter w kolorze granatowym.
- 12) Wykonawca nie będzie miał prawa umieszczania reklam wewnątrz i na zewnątrz autobusów i autobusów zastępczych z wyjątkiem oznakowania informującego o współfinansowaniu ze środków UE. Dopuszczalne będą jedynie piktogramy umieszczone na tylnej ścianie autobusu informujące o innych użytkownikach drogi o uprzywilejowaniu autobusu wyjeżdżającego z zatoki autobusowej. Wykonawca może umieszczać w swoich autobusach zastępczych ekrany LCD. Wykonawca ma prawo do wyświetlania na nich reklam i innych informacji - ich treść nie może być sprzeczna z obowiązującymi przepisami i ma uwzględniać obowiązujące normy społeczne. Wykonawca 10% swojego czasu emisyjnego zobowiązany będzie udostępnić bezpłatnie Zamawiającemu na umieszczanie informacji przekazanych przez Zamawiającego.
- 13) Wykonawca zobowiązany będzie do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządcami oraz do ponoszenia kosztów związanych z korzystaniem z tych przystanków.
- 14) Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych, zobowiązany będzie do uzyskania zezwolenia /za świadczenia potwierdzającego posiadanie przez Wykonawcę uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych miejskich nr 4 i nr 8 na terenie miasta Legnicy. Kopia zezwolenia Wykonawca przedłoży Zamawiającemu. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, będzie ponosił Wykonawca.
- 15) Wykonawca odpowiedzialny będzie (przy współudziale Zamawiającego) za tworzenie rozkładów jazdy na obsługiwanych liniach i zobowiązany będzie do współpracy z Zamawiającym przy ich aktualizacji w zależności od potrzeb przewozowych, tzn. zobowiązany będzie zgłaszać propozycje:
 - a) dotyczące liczby wykonywanych kursów,
 - b) wprowadzenia dodatkowych kursów,
 - c) likwidacji kursów,
 - d) przedziałów czasowych, w których przewozy są wykonywane,
 - e) zmiany godzin odjazdów.
 - f) dostosowania pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego.
- 16) Wykonawca będzie sporządzał i wywieszał na przystankach komunikacyjnych tabliczki z przystankowymi rozkładami jazdy obsługiwanych linii, będące (w uzgodnieniu z Zamawiającym) przekazywane Zamawiającemu w celu wywieszenia).

17) Wykonawca zobowiązany będzie do prowadzenia strony internetowej z mapką tras obsługiwanych linii

komunikacyjnych, rozkładami jazdy na poszczególnych przystankach komunikacyjnych, regulaminem przewozów, taryf opłat za przewóz. Strona powinna zawierać również informacje dotyczące zmian w funkcjonowaniu linii.

- 18) posiadania rezerwowej kasy rejestrującej, niezbędnej do sprzedaży biletów w autobusie w przypadku awarii kasy rejestrującej biletowej na wyposażeniu używanego Wykonawcy autobusu. Kasa ta musi odpowiadać wymogom, kryteriom i warunków technicznym, o których mowa w przepisach powszechnie obowiązujących.

B) Rozliczenie usług przewozowych

1) Z tytułu wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca będzie przysługiwać miesięczne wynagrodzenie brutto iloczynem ceny netto za 1 wozokilometr i liczby faktycznie zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy plus należny podatek od towarów i usług, pomniejszone o kwotę brutto wartości sprzedanych w danym miesiącu przez kierowców Wykonawcy na liniach Nr 4 i Nr 8 biletów jednorazowych. Do rozliczenia Wykonawca będzie przedkładał zestawienie z podziałem na linię, typ dnia (roboczy, sobota, niedziela) oraz liczbę wozokilometrów zrealizowanych i niezrealizowanych na liniach Nr 4 i Nr 8 w Legnicy.

Zamawiający nie dopuszcza w trakcie trwania umowy waloryzacji ceny ryczałtowej 1 wozokilometra autobusu (zwiększenie lub zmniejszenie) z wyjątkiem przypadków wskazanych w załączniku nr 1 do umowy warunki zmian umowy.

C) Kontrola wiadczonej usługi przewozowych

Zamawiający będzie prowadził kontrolę usług przewozowych w zakresie punktualności i jakości usług z uwzględnieniem postanowień § 4 umowy i zasad przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego, które określa załącznik nr 8 do umowy.

Kontrole będą podzielone na:

a) kontrole punktualności przeprowadzane na płacach wyznaczonych dla danej linii komunikacyjnej. Wymagania w zakresie punktualności określa Załącznik nr 4a do umowy

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania kontroli także na innych przystankach autobusowych wyznaczonych dla danej linii komunikacyjnej oraz w autobusach podczas poruszania się pojazdu,

b) kontrole szczególne przeprowadzane w pojazdach przed rozpoczęciem obsługi linii, obejmujące sprawdzenie:

- stanu technicznego urządzeń autobusów, w tym oświetlenia, ogrzewania, monitoringu, sprawności kas fiskalnych,
- oznakowania autobusu,
- czystości autobusu,
- ubioru kierowców,

kontrola punktualności kursowania nie wchodzi w zakres kontroli szczególnej.

Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające nie punktualność i jakość wykonywanych usług nie spełniają wymagań określonych w umowie będą podstawem do naliczenia kar, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 6 do umowy.

D) Usługa sprzedaży biletów

1) Wykonawca prowadzi sprzedaż wyłącznie biletów jednorazowych przez kierowców autobusów obsługiwanych linii, przy użyciu zamontowanych w autobusach i autobusach zastępczych kas rejestrujących.

2) Ceny biletów zostaną określone przez Zamawiającego i zostaną przekazane Wykonawcy na piśmie co najmniej 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych oraz w przypadku zmiany cen biletów w trakcie trwania realizacji umowy z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania nominatów biletów do wprowadzonych zmian.

3) Wykonawca odpowiada za spełnienie kryteriów i warunków technicznych, którym musi odpowiadać kasy rejestrujące zamontowane w autobusach, autobusach zastępczych oraz warunków ich stosowania i przechowywania dokumentów, o których mowa w przepisach powszechnie obowiązujących, w tym zgłoszenia kasy do naczelnika urzędu skarbowego oraz pokryje koszty z tego tytułu, w celu otrzymania numeru ewidencyjnego zgodnie z §13 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 14 marca 2013r (Dz.U. 2013. poz.363).

- 4) Wykonawca będzie prowadził ewidencję obrotu ze sprzedaży biletów na kasach rejestrujących zgodnie z art.111 ust.3a ustawy z dnia 11 marca 2004r. O podatku od towarów i usług (Dz.U. Z 2011r., Nr 177, poz. 1054 ze zm.) .
- 5) Wykonawca honorować będzie dystrybuowane przez MPK sp. z o.o. w Legnicy bilety w tym jednoprzekazowe, całonocne o 24 godzinne, okresowe.
- 6) Wykonawca będzie prowadził rejestr korekt do sprzedaży, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.

E) Rozliczenie sprzedaży biletów

- 1) Wpływy uzyskane z tytułu sprzedaży biletów przez kierowców są przychodem Wykonawcy. Szczegółowe zasady rozliczeń reguluje § 9 umowy .
- 2) Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia danych dotyczących sprzedaży biletów Zamawiającemu zgodnie z §9 ust.1 i 2 umowy .
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania sprzedaży biletów prowadzonej przez Wykonawcę , w tym kontroli wszelkiej dokumentacji finansowej dotyczącej tej sprzedaży. Wykonawca będzie udostępniał dokumentację na żądanie Zamawiającego.

F) Kontrola dokumentów przewozu osób, bagaży i zwierząt

- 1) Wykonawca lub podmiot przez niego upoważniony zobowiązany będzie do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu na liniach objętych zamówieniem.
- 2) Wykonawca lub podmiot przez niego upoważniony będzie prowadził kontrolę dokumentów przewozu i wystawiać wezwania do zapłaty. Dochodzenie opłat za przejazd i opłaty dodatkowej będzie należeć do Wykonawcy lub podmiotu przez niego upoważnionego. Opłaty te będą przysługiwać Wykonawcy. Zasady prowadzenia kontroli dokumentów przewozu określa załącznik nr 7 do umowy.
- 3) Wykonawca lub podmiot przez niego upoważniony zobowiązany jest do prowadzenia na swój koszt biura rozpatrującego odwołania pasażerów oraz przyjmującego wpłaty za należności przewozowe oraz opłaty dodatkowe i opłaty manipulacyjne. Zasady prowadzenia biura zostały określone w § 7 ust.11 umowy.

G) Wykaz oraz wyposażenie autobusów przekazanych Wykonawcy.

Wykaz i wyposażenie autobusów przekazanych Wykonawcy zawiera załącznik nr 5 do umowy.

H) Warunki korzystania ze środków transportu Zamawiającego

Szczegółowe warunki korzystania ze środków transportu Zamawiającego zostały określone w § 12 umowy.

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualne polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - a) polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, co najmniej 1.000.000,00 zł
 - b) obowiązku ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem samochodów zastępczych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
2. Wykonawca jest zobowiązany do ubezpieczenia autobusów przekazanych do użytkowania , przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy w zakresie:
 - 1) OC zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 2) AUTO CASCO w wartości rynkowej, a ochrona ubezpieczeniowa obejmuje także wszelkie szkody polegające na utracie, zniszczeniu, uszkodzeniu przedmiotu ubezpieczenia i jego wyposażenia powstałe w wyniku zdarzeń zaistniałych w okresie ubezpieczenia,
 - Wartość 4 autobusów SOLARIS o rodzaj maxi o 3.577.168,00 zł brutto.
 - Wartość 2 autobusów SOLARIS o rodzaj midi o 1.673.784,00 zł brutto.
 - 3) w zakresie NW/ 1 autobus o sumie ubezpieczenia min. 4.000,00 zł

I) Czas trwania zamówienia :
okres: od 1 stycznia 2015r r. do 31 grudnia 2015r.

J) Wymogi dot. autobusów zastępczych, którymi w sytuacjach awaryjnych, wykonywane będą usługi przewozowe w zakresie regularnego przewozu osób na liniach komunikacyjnych miejskich nr 4 i 8 na terenie Legnicy.

1. Autobusy zastępcze przeznaczone do realizacji usług przewozowych mają spełniać wymagania powszechnie obowiązujących przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu (na dzień sporządzenia SIWZ określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia o Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 ze zm.).

Ponadto autobusy zastępcze muszą spełniać następujące minimalne parametry:

Norma emisji spalin EURO	min. EURO IV
Pojemność	Midi : min. 75 miejsc, w tym min. 20 siedzących, Maxi : min. 93 miejsca, w tym min. 28 siedzących Każdy pojazd wyposażony w min. 1 miejsce do przewozu wózka dziecięcego.
Układ drzwi	Midi : 1-2-2 lub 2-2-2, Maxi : 2-2-2
Tablice informacyjne	Zewnętrzne: tablica przednia i tablica boczna wyświetlające numer linii i kierunek jazdy (przystanek końcowy) oraz tablica tylna wyświetlająca numer linii. Elektronicznie sterowane umożliwiający wyświetlanie zmiennych informacji, tablica przednia dwurzędowa, tablica boczna jednorzędowa, tablica tylna numerowa. Wewnętrzne: dwurzędowa umieszczona za kabiną kierowcy wyświetlająca numer linii, kierunek jazdy (przystanek końcowy) z możliwością podawania dodatkowo dowolnych komunikatów. Tablica elektronicznie sterowana, umożliwiająca wyświetlanie zmiennych informacji.
Kasowniki	Kasowniki umożliwiające skasowanie biletów papierowych: - umożliwiające kasowanie biletów jednorazowych papierowych w formie drukowania na bilecie, co najmniej 16 znaków (określonego ciągu liter oraz cyfr), - blokowanie kasowników autokomputerem pokładowym przez kierowcę Liczba kasowników w autobusie: min. 3 szt.
Ogrzewanie	Ogrzewanie przedziału pasażerskiego realizowane przez grzejniki konwektorowe lub nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia oraz niezależnego pieca.
Monitoring wnętrza pojazdu	Rejestrator cyfrowy, min. 3 kamery, monitor LCD w kabinie kierowcy.
Oznakowanie (dotyczy również autobusów przekazanych przez Zamawiającego)	Autobusy zastępcze mają mieć następujące oznakowanie zewnętrzne: - przód pojazdu: herb Legnicy, logo lub nazwa firmy wykonawcy, nr ewidencyjny pojazdu, - prawy bok pojazdu: herb Legnicy, logo lub nazwa firmy wykonawcy oraz nr ewidencyjny pojazdu, oznakowanie ma być umieszczone na karoserii, za przednimi drzwiami, pod szybą, - tył pojazdu: herb Legnicy, logo lub nazwa firmy wykonawcy, nr ewidencyjny pojazdu. Oznakowanie wewnętrzne: nr ewidencyjny pojazdu, piktogramy z cennikiem, uprawnieniami do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych, wyciąg z regulaminu przewozów, inne informacje dotyczące transportu.

	Szczegóły oznakowania Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
Przewóz osób niepełnosprawnych	Pojazd wyposażony w rampę wjazdową oraz stanowisko do przewozu osoby na wózku inwalidzkim.
Kabina kierowcy	<p>Stanowisko pracy kierowcy oddzielone od przedziału pasażerskiego z przegrodą osłaniającą w razie bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi być wyposażona w okienko i stolik do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.</p> <p>Wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - autokomputer pokładowy: <ul style="list-style-type: none"> jednorodny urządzenie obsługujące pracę kasowników, kasy fiskalnej oraz tablic informacyjnych w pojedynczo, rejestrujący liczbę skasowanych biletów papierowych (na poszczególnych kursach i kolejnych przystankach), z zapisaniem w pamięci komputera pokładowego daty, czasu i miejsca skasowania, zawierający w swojej pamięci rozkład jazdy wszystkich obsługiwanych linii komunikacyjnych, informujący kierowcę o odchyleniach od rozkładu oraz rejestrujący realizację rozkładu jazdy w swojej pamięci, umożliwiający dostęp do danych zgromadzonych w pamięci komputera pokładowego i kasowników przez osoby nieupoważnione. - kasa fiskalna: spełniająca kryteria i warunki techniczne, którym musi odpowiadać kasa rejestrująca, umożliwiająca sprzedaż i rejestrację biletów jednorazowych zgodnych z obowiązującą w Legnicy taryfą przewozową. - system (moduł) zrzutu danych z autobusu: <ul style="list-style-type: none"> umożliwiający codzienny zrzut danych drogą radiową z komputera pokładowego danego pojazdu do stacjonarnego stanowiska odczytu danych, a także bezobsługową aktualizację rozkładów jazdy w komputerze pokładowym. <p>Powyższe urządzenia powinny współpracować w sposób niezawodny i kompatybilny z systemem informatycznym (który musi posiadać Wykonawca) obsługującym wyposażenie 6 szt. autobusów przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego, dostawcą którego jest R&G Plus Sp. z o.o., 39-300 Mielec, ul. Traugutta 7</p> <ul style="list-style-type: none"> - system zewnętrznej łączności kierowcy z przedstawicielem Wykonawcy (dyspozytorem).
Kolorystyka nadwozia	Pojazdy pomalowane w dwóch kolorach: biały RAL 9012, niebieski RAL 5012

2. Uwagi dodatkowe :

- 1) Ilość autobusów zastępczych powinna zapewniać pełną realizację przewozów w przypadkach awaryjnych autobusów przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego.
- 2) Autobusami klasy Maxi można zastępować zarówno autobusy klasy Midi i Maxi, natomiast autobus klasy Midi może zastępować wyłącznie autobus klasy Midi.
- 3) W przypadku wymiany autobusów zastępczych przez Wykonawcę, parametry nowo wprowadzonego autobusu muszą być co najmniej takie same jak pojazdu wycofanego.
- 4) Autobusy zastępcze powinny być zgłoszone przez Wykonawcę do licencji na wykonywanie transportu drogowego osób.
- 5) Zamawiający nie dopuszcza umieszczania reklam na/w autobusach.
- 6) Wykonawca może umieszczać w swoich autobusach zastępczych ekrany LCD. Wykonawca ma prawo do wyświetlania na nich reklam i innych informacji (ich treść nie może być sprzeczna z obowiązującymi przepisami i ma uwzględniać obowiązujące normy społeczne). Wykonawca 10% swojego czasu emisyjnego zobowiązany jest udostępnić bezpłatnie Zamawiającemu na umieszczanie informacji przekazanych przez Zamawiającego.
- 7) Wykonawca nie ma prawa umieszczania ekranów LCD w autobusach przekazanych mu do korzystania przez Zamawiającego.