

Jednostka projektowania :**ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS**

59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8 NIP 691-116-64-29 , REGON 390238707

TEMAT : Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania Inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

ADRES : Obręb 0038 Osiedle Piekary , dz. nr 1751/14dr , 1853dr, 1227/9dr, 1751/65dr, 1751/35dr, 1377/18dr,

INWESTOR : **ZARZĄDCA DROGI –PREZYDENT MIASTA LEGNICY** , Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

STADIUM : **Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego**

Egz. Nr 1

KLASYFIKACJA ROBÓT wg ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) Nr 2151/2003 z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) **45 23 32 80-5 Wznoszenie barier drogowych .**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	
inż. Piotr Kalarus nr uprawnień 209/ DOŚ/ 06	
	Legnica , październik 2013 r.

RD.7220.110.2013

Zatwierdzenie Nr 110/S-18/2013

Projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 18 października 2012 r. poz. 1137 – tekst jednolity z późn. zmianami)

z a t w i e r d z a m

z uwagami projekt stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Szarych Szeregów, Batalionu Zośka i Pileckiego.

Uwagi:

1. Na ul. Jankowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Batalionu Zośka należy zaprojektować znaki D-1 i B-21.
2. Projektowane przejścia dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-10 – oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu - **do 20 grudnia 2013 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia w w/w terminie zatwierdzona organizacja ruchu traci swą ważność.

Z ud. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Pareta
Główny Specjalista
ds. Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. Zakład Usługowy Aleksander Kalarus
ul. Kosmiczna 9/8, 59-220 Legnica
2. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Mickiewicza 2, 59-220 Legnica
3. Komenda Miejska Policji
59-220 Legnica; ul. Asnyka 3/5
4. RD – a/a

TEMAT: Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania Inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

BRANŻA : **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

2.1	PLAN ORIENTACYJNY	rys. nr 1
2.2	PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	rys. nr 2

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Projekt zagospodarowania terenu wykonany przez Projektanta – Zakład Usługowy Aleksander Kalarus Legnica, ul. Kosmiczna 9/8.
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie : “SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” – Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- 1.3 PRAWO O RUCHU DROGOWYM - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.(Dz. U. Nr 98 poz.602 z 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami z 23.09.2003 r.
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)

II. OPIS TECHNICZNY

Docelową organizację ruchu drogowego opracowano w związku budową ulicy SZARYCH SZEREGÓW wraz z łącznikiem K13D , ulicy BATALIONU ZOŚKA od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , ulicy PILECKIEGO od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego

2.1. Stan istniejący.

Pasy drogowe projektowanych odcinków ulic posiadają obecnie podłoże gruntowe . Nie istnieje żadna forma nawierzchni utwardzonej .

Utwardzone i przekazane do eksploatacji są odcinki sąsiadujących : ulicy Kedywu, Powstańców Warszawy, Jankowskiego , Pileckiego, Batalionu Zośka.

2.2. Stan projektowany zagospodarowania .

Ulice znajdują się w terenie zabudowanym , w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h (zgodnie z koncepcją oznakowania dróg na osiedlu Sudeckim).

Szerokość jezdni s=6,0 m . Chodniki od 1,5 do 2,0 m.

TEMAT: Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania Inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

BRANŻA : **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

2.3. Stan projektowany organizacji ruchu drogowego.

Projektowana organizacja ruchu drogowego będzie powiązana z istniejącą organizacją układu komunikacyjnego Osiedla.

Wprowadza się oznakowanie ulic stosownie do projektowanego zagospodarowania terenu

Przewiduje się ustawienie znaków ograniczonej strefy prędkości do 30 km/godz. oraz uzupełnienie znaków A-5 (ostrzeżenie o skrzyżowaniach równorzędnych)

Zastosowano oznakowanie poziome P-10 grubowarstwowe , chemoutwardzalne .

III. Materiały.

Do oznakowania pionowego na drogach gminnych należy zastosować znaki z grupy „**małe M**”, o licu pokrytym folią odblaskową.

Rodzaj folii odblaskowej

- znaki obok jezdni - **typ 1** lecz dla znaków D-6 **typ 2**

IV. Sposób umieszczania znaków.

Znaki pionowe umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) lecz nie dalej niż 2,0 m od krawędzi jezdni.

Projektant:

NWESTOR : **Gmina Legnica**

TERMIN WPROWADZENIA ,NOWEJ DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

Po wykonaniu przebudowy i oddaniu do użytkowania .

Sposób wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego określi Zarządzający ruchem.

TEMAT: Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania Inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

BRANŻA : **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

RYSUNKI do projektu organizacji

- | | | |
|------------|---|------------------|
| 3.1 | PLAN ORIENTACYJNY | rys. nr 1 |
| 3.2 | PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO | rys. nr 2 |