

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

# 1.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Niniejszy projekt budowlany został wykonany w sposób zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulicy Sudeckiej (Piekary B), zgodny z ustawą Prawo Budowlane , zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ
<b>mgr inż. Aleksander Kalarus</b> nr uprawnień 292/ 94/ Lw	<b>inż. Piotr Kalarus</b> nr uprawnień 209/DOŚ/ 06
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
<b>mgr inż. elektryk Paweł Krynicki</b> nr uprawnień 272/ 94/ Lw	<b>mgr inż. Piotr Hajdukiewicz</b> nr uprawnień 313/ DOŚ/ 07
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ
<b>Ewa Makaś mgr inż. inżynierii środowiska</b> nr uprawnień 601/01/DUW	<b>mgr inż. Teresa Szmagara</b> nr uprawnień 73/91/ Lw

Legnica, październik 2013 r.

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

## 2.

### ZAŚWIADCZENIA ZAWODOWE I UPRAWNIENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

str. 3-17

Nr 292/94/Lw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13  
ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,  
poz. 46, i Nr 22, - poz. 121, z 1986 r. Nr 26, poz. 127, z  
1988 r. Nr 42, poz. 334, z 1989 r. Nr 49, poz. 280 oraz z 1991  
r. Nr 69, poz. 299) stwierdza się, że:

**Pan Aleksander Kalarus**  
magister inżynier budownictwa lądowego  
urodzony 31 sierpnia 1951 r. w Cieplicach Śląskich

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

projektanta  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Aleksander Kalarus jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni  
lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy  
i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania  
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania  
i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i  
nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody  
Małgorzata Kiedł  
Dyrektor w Wydziale  
Gospodarki Przestrzennej

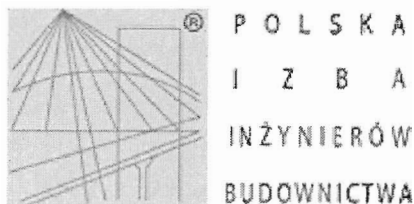
Otrzymuje:

Pan inż. Aleksander Kalarus  
ul. Kosmiczna 9/8  
59-220 Legnica

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

mgr inż. Aleksander Kalarus  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KF9-MF1-L4Y \*

Pan Aleksander Kalarus o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1151/01

adres zamieszkania ul. Kosmiczna 9/8, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-04 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

*mgr inż. Aleksander Kalarus*  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Legnica, 1994.12.13

Nr 292/94/LW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOŁOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13  
ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,  
poz. 46, i Nr 22, poz. 121, z 1986 r. Nr 26, poz. 127, z  
1988 r. Nr 42, poz. 334, z 1989 r. Nr 49, poz. 280 oraz z 1991  
r. Nr 69, poz. 299) stwierdza się, że:

**Pan Aleksander Kalarus**  
magister inżynier budownictwa lądowego  
urodzony 31 sierpnia 1951 r. w Cieplicach Śląskich

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

**projektanta**  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Aleksander Kalarus jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni  
lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy  
i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania  
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania  
i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i  
nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody  
**Małgorzata Kiedł**  
Dyrektor w Wydziale  
Gospodarki Przestrzennej

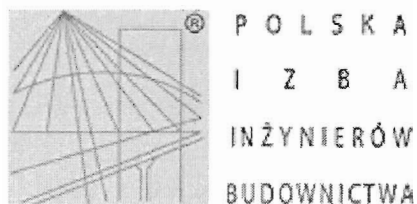
Otrzymuje:

Pan inż. Aleksander Kalarus  
ul. Kosmiczna 9/8  
59-220 Legnica

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

*mgr inż. Aleksander Kalarus*  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KF9-MF1-L4Y \*

Pan Aleksander Kalarus o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1151/01

adres zamieszkania ul. Kosmiczna 9/8, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-04 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

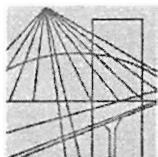
**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

*mgr inż. Aleksander Kalarus*  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-165/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 163, poz. 1364) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

**Piotr Kalarus**

inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 22 grudnia 1977 r. w Legnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 209/DOŚ/06

w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

mgr inż. Aleksander Kalarus  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/3

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Kalarus posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kalarus  
Ul. Wileńska 5A/17  
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiczak

Pan Piotr Kalarus jest uprawniony:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U z 2005r. Nr 96, poz 817) - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOSŁĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

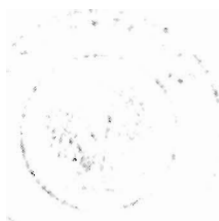
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

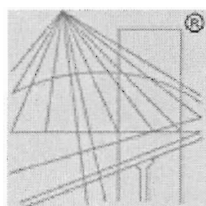
**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

mgr inż. Aleksander Kalarus  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8







P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7WX-KX5-U5E \*

Pan Piotr Kalarus o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0098/07

adres zamieszkania ul. Kedywu 7/4, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-02 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

*mgr inż. Aleksander Kalarus*  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 272/94/Lw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d. rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 i Nr 22, poz. 121, z 1986 r. Nr 25, poz. 127, z 1988 r. Nr 42, poz. 334, z 1989 r. Nr 49, poz. 280 oraz z 1991 r. Nr 69, poz. 299) stwierdza się, że:

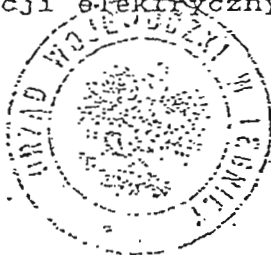
**Pan Paweł Krynicki**  
magister inżynier elektryk  
urodzony 3 sierpnia 1949 r. w Jarosławcu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

projektanta  
w specjalności instalacyjno – inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pan Paweł Krynicki jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów sieci instalacji elektrycznych obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynkach o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> w zakresie instalacji elektrycznych.



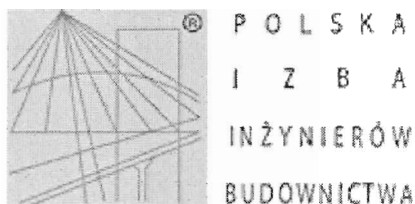
Z up. Wojewody  
**Małgorzata Wędek**  
Dyrektor w Wydziale  
Gospodarki Przecznictwaj

Otrzymuje:

Pan inż. Paweł Krynicki  
ul. Akacjowa 48  
59-220 Legnica

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**  
mgr inż. Aleksander Kalarus  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7LD-QBC-E3Y \*

Pan Paweł Krynicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/1049/01  
adres zamieszkania ul. Akacyjowa 48, 59-220 Legnica  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-13 roku przez:

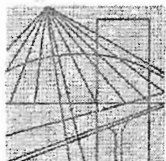
Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**  
*mgr inż. Aleksander Kalarus*  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-207/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**

**n a d a j e**

**Panu**

**Piotr Orest Hajdukiewicz**

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 5 września 1959 r. w Jeleniej Górze

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny 313/DOŚ/07**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

*mgr inż. Aleksander Kalarus*

59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Orest Hajdukiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Orest Hajdukiewicz  
Ul. Baczyńskiego 2/8  
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*Mgr inż. Bronisław Wośiek*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata  
Mikołajewska-Janiaczek

Pan Piotr Orest Hajdukiewicz jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

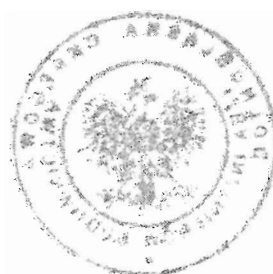
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata  
Mikołajewska-Janiaczyk

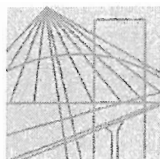
**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

mgr inż. Aleksander Kalarus  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8







DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-11-30

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Piotr Orest Hajdukiewicz**  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **ul.K.K.Baczyńskiego 2/8**  
**59-220 Legnica**

jest członkiem  
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/0089/08**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2013-02-01** do dnia **2014-01-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Hosiak  
Przewodniczący Rady DOIIB

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) w zakładce „Lista członków”

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

*mgr inż. Aleksander Kalarus*  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001 r.

ABGP.III.U-1.7131.7132-59/2001

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Pani Ewie Makaś  
magister inżynier inżynierii środowiska  
urodzonej dnia 13 listopada 1963 r. w Legnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 610/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pani Ewa Makaś posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pani Ewa Makaś  
ul. Rataja 17/1  
59-220 Legnica
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

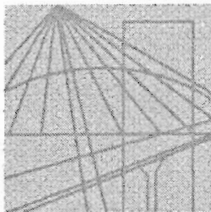


Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Danuta Kidybińska*  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**  
mgr inż. Aleksander Kalarus  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-12-18

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Ewa Makaś**

nazwisko rodowe .....

ul. Złotoryjska 2/1  
miejsce zamieszkania **59-220 Legnica**

**Za zgodność  
z oryginałem**

jest członkiem

**ZAKŁAD USŁUGOWY**  
mgr inż. Aleksander Kalarus  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
**DOS/IS/1273/01**  
o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
**2013-01-01** **2013-12-31**  
od dnia ..... do dnia .....

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Hotała  
Przewodniczący Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) w zakładce „Lista członków”

URZĄD WOJEWÓDZKI  
WYDZIAŁ URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
Plac Słowiański 1  
59-209 LEGNICA

Legnica, dnia 19.06. 91 r.

Nr 73/91/Lw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Teresa SZMAGARA

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 29.09. 52 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji  
projektanta i kierownika budowy

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

sieci i instalacji sanitarnych.

w zakresie

(certifikata zgodności)

WA KR/351/83 NA-000-11 DN 12 MSZ 1.782

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**  
mgr inż. Aleksander Kalarus  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

15

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji sanitarnych obejmującej sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłno-uzbrojenia terenu oraz instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłne,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego obejmującej sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłno-uzbrojenia terenu oraz instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłne.

Otrzymuje:

Pani inż. Teresa Szmagara  
ul. W. Niedźwiedzicy 25/13  
59-220 Legnica.

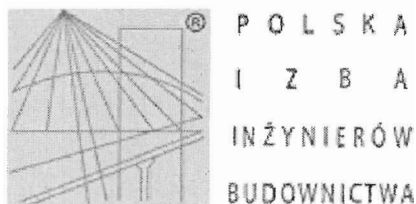


Z up. Wojewody  
DYREKTOR BIURA  
Architekt Regionalny

Roland Kacperski

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**  
mgr inż. Aleksander Kalarus  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HDA-JSG-8HE \*

Pani Teresa Szmagara o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0188/02

adres zamieszkania al. Ułańska 42A/1, 52-213 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-10-01 do 2014-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-10-10 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**ZAKŁAD USŁUGOWY**

*mgr inż. Aleksander Kalarus*  
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

### 3. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

#### Projekt budowlany i wykonawczy

Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z **oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego** w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

Części składowe :

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
- **PROJEKT DROGOWY** PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY
- **PROJEKT ELEKTRYCZNY** OŚWIETLENIA ULICZNEGO PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY
- **PROJEKT SANITARNY** SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ i DESZCZOWEJ PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY
- **PROJEKT** DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
- **PROJEKT** ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY



TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

## 4.

### SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA I ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH

#### STRONA TYTUŁOWA

1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH		str. 1
2.	ZAŚWIADCZENIA ZAWODOWE I UPRAWNIENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		str. 2-17
3.	WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH		str. 18
4.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA I ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH		str. 19-20
5.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -opis zagospodarowania		str. 21-35
6.	INFORMACJA B i OZ		str. 36-37
7.	RYSUNKI-do projektu zagospodarowania terenu		str. 38
	PLAN ORIENTACYJNY	rys. nr 1	str. 39
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	rys. nr 2	str. 40
	PLANSZA ZBIORCZA SIECI	rys. nr 3	str. 41
8.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE		str. 42- 71

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA</b>

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO – PRAWNYCH

1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy –Uchwała nr XIII /113/99 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 czerwca 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulicy Sudeckiej (Piekary B) -wypis	Str. 43 -46
2. Wykaz właścicieli i władających	Str. 47- 49
3. Kopia mapy ewidencyjnej działek objętych opracowaniem	Str. 50.
4. Pismo UM Legnica Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa nr OŚR.6220.371-2013.V.w sprawie braku konieczności uzyskiwania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji.	Str. 51
5. Uzgodnienie nr GN.RZNG.6852.234.2013.XVII URZĄD MIASTA LEGNICY -ustalenie prawa na dysponowanie nieruchomościami Gminy	Str. 52
6. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich nr 031/D/2013 r. z 10.10.2013 r. Projektu budowy ulic Szarych Szeregów , Pileckiego, Batalionu Zośka wraz z zgodą na dysponowanie działkami	Str. 53
7. Warunki techniczne przyłączenia i odbioru wód opadowych ,pismo DT-10/400/2281/2013 z 08 -10-2013 r. Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy	Str. 54-55
8. Warunki techniczne przyłączenia do sieci wod-kan dla projektowanej kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej ,pismo nr EST/4010/124/2013 z 17.09 2013 r. LPWiK	Str. 56-57
9. Warunki oświetlenia terenu wydane przez administratora sieci oświetleniowej Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy nr DT-9/424/2260/13 z 03.10.2013 r.	Str. 58
10. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich projektu kanalizacji deszczowej Nr 22/K/2013	Str. 59 -62
11. Uzgodnienie projektu bud. Sanitarnego ,pismo nr EST/4011/133/2013 z 24.10 2013 r. Legnickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A.	Str. 63-64
12. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich projektu oświetlenia nr DT-9/424/2352/13	Str. 65.
13. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa , Oddział we Wrocławiu nr ZEB-5/150/362-1/2013	Str. 66-67 .
14. OPINIA Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej nr 276/ 2013 z 2013-10-31	Str. 68-69.
15. Zatwierdzenie nr 110/S / 2013 Prezydenta Miasta Legnicy docelowej organizacji ruchu drogowego.	Str. 70
16. Zatwierdzenie nr 111/C/ 2013 Prezydenta Miasta Legnicy organizacji ruchu drogowego na czas budowy	Str. 71

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego, <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary, Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

## 5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TEMAT: Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D**, **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego, **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary, Jednostka „B”

### 1. DANE EWIDENCYJNE

INWESTOR - GMINA LEGNICA

ADRES - Legnica, -Obręb 0038 Piekary Osiedle,

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| - pas drogowy ul. Szarych Szeregów    | - dz. nr 1751/14dr, obręb Piekary Osiedle |
|                                       | - dz. nr 1853dr, obręb Piekary Osiedle    |
| - pas drogowy Łącznika K13D           | - dz. nr 1227/9dr, obręb Piekary Osiedle  |
| - pas drogowy ul. Batalionu Zośka     | - dz. nr 1751/65dr, obręb Piekary Osiedle |
| - pas drogowy ul. Pileckiego          | - dz. nr 1377/18dr, obręb Piekary Osiedle |
| - pas drogowy ul. Pileckiego          | - dz. nr 1751/35dr, obręb Piekary Osiedle |
| <br>                                  |   |
| - pas drogowy ul. Fieldorfa           | - dz. nr 1224dr, obręb Piekary Osiedle    |
| - pas drogowy ul. Kedywu              | - dz. nr 1852dr, obręb Piekary Osiedle    |
| - pas drogowy ul. Powstańców Warszawy | - dz. nr 1849dr, obręb Piekary Osiedle    |

### 2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Uchwała nr XIII /113/99 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 czerwca 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulicy Sudeckiej (Piekary B)
- 2.2 KONCEPCJA przebiegu DRÓG PUBLICZNYCH (drog, parkingów publicznych i ścieżek rowerowych)” dla terenu położonego na zachód od ulicy Sudeckiej w Legnicy, tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej ( w branży drogowej ) wykonana przez Zakład Usługowy Aleksander Kalarus w 2007 r.
- 2.3 KONCEPCJA Uzbrojenia Terenu dla terenu położonego na zachód od ulicy Sudeckiej w Legnicy, tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej wykonaną przez mgr inż. Bogdana Smułczyńskiego.
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.5 Mapa do celów projektowych w skali 1:500 terenu objętego inwestycją . KERG nr 028201\_1-0038/2013 aktualna na dzień 18 lipca 2013r.
- 2.6 Dokumentacja geotechniczna dla projektowanego pasa drogowego .

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

### 3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej :

1. **ul. Szarych Szeregów** w Legnicy (ulica K12D wg MPZP - uchwała nr XIII /113/99 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 czerwca 1999 r. ) odcinek od ulicy Fieldorfa do ulicy Kedywu – długość 131,02 mb.
2. **Łącznik K13D** pomiędzy ulicami Szarych Szeregów i Pileckiego – długość 48,92 mb.
3. **ul. Batalionu Zośka** ( ulica K8D wg MPZP - uchwała nr XIII /113/99 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 czerwca 1999 r. )– odcinek od ulicy Powstańców Warszawy do ul. Jankowskiego - długość 93,60 mb
4. **ul. Pileckiego** (ulica K10D wg MPZP- uchwała nr XIII /113/99 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 czerwca 1999 r. )– odcinek od ulicy Powstańców Warszawy do ul. Jankowskiego - długość 93,89 mb

Opracowaniem objęta jest :

#### 1. Droga dojazdowa (ulica K 12D ) ul. Szarych Szeregów - odc. o dług. 131,02 mb w zakresie –

- lokalizacji obiektów drogowych ulicy ( jezdnie, chodniki, zjazdy ,furtki)
- rozwiązań wysokościowych wraz z ukształtowaniem przekroju poprzecznego
- konstrukcji projektowanych nawierzchni
- ukształtowania powierzchni odwadnianych wraz z lokalizacją wpustów kanalizacji deszczowej.

#### 2. Droga dojazdowa Łącznik K 13D - odc. o dług. 48,91 m w zakresie –

- lokalizacji obiektów drogowych ulicy ( jezdnie, chodniki, zjazdy ,furtki)
- rozwiązań wysokościowych wraz z ukształtowaniem przekroju poprzecznego
- konstrukcji projektowanych nawierzchni
- ukształtowania powierzchni odwadnianych wraz z lokalizacją wpustów kanalizacji deszczowej.
- 

#### 3. Droga dojazdowa (ulica K8D ) ul. Batalionu Zośka- odc. o dług. 93,60 m w zakresie –

- lokalizacji obiektów drogowych ulicy ( jezdnie, chodniki, zjazdy ,furtki)
- rozwiązań wysokościowych wraz z ukształtowaniem przekroju poprzecznego
- konstrukcji projektowanych nawierzchni
- ukształtowania powierzchni odwadnianych wraz z lokalizacją wpustów kanalizacji deszczowej.

#### 4. Droga dojazdowa (ulica K10 ) ul. Pileckiego - odc. o dług. 93,89 m w zakresie -

- lokalizacji obiektów drogowych ulicy ( jezdnie, chodniki, zjazdy ,furtki)
- rozwiązań wysokościowych wraz z ukształtowaniem przekroju poprzecznego
- konstrukcji projektowanych nawierzchni
- ukształtowania powierzchni odwadnianych wraz z lokalizacją wpustów kanalizacji deszczowej.

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego, <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary, Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

### 3. Lokalizacja inwestycji, stan istniejący.

Teren objęty projektowaniem znajduje się we wschodniej części miasta Legnica, pomiędzy ul. Fieldorfa od zachodu, Sudecką od wschodu i Jankowskiego od północy.

Teren posiada wydzielony geodezyjnie

- pas drogowy ul. Szarych Szeregów K12D- dz. nr 1751/14dr, obręb Piekary Osiedle mający -szerokość ok. 15,5 m
  - dz. nr 1853dr, obręb Piekary Osiedle mający -szerokość ok. 12,0 m
  - ulica włączona do dz.1224 ul.Fieldorfa i dz. nr 1852 ul. Kedywu
- pas drogowy Łącznika K13D
  - dz. nr 1227/9dr, obręb Piekary Osiedle mający -szerokość ok. 13,0 m
  - ulica włączona do dz.1377/18 ul.Pileckiego
- pas drogowy ul. Batalionu Zośka K 8D
  - dz. nr 1751/65dr, obręb Piekary Osiedle mający -szerokość ok. 15,5 m
  - ulica włączona do dz. nr 849 ul. Powstańców W-wy i dz. nr 1871 ul. Jankowskiego
- pas drogowy ul. Pileckiego K10
  - dz. nr 1751/35dr, obręb Piekary Osiedle mający -szerokość ok. 13,0 m
  - ulica włączona do dz. nr 849 ul. Powstańców W-wy i dz. nr 1871 ul. Jankowskiego
- pas drogowy ul. Pileckiego K13D
  - dz. nr 1377/18dr, obręb Piekary Osiedle pod budowę oświetlenia drogowego

Na terenie objętym opracowaniem występują podziemne sieci uzbrojenia technicznego

- kable elektroenergetyczne niskiego napięcia
- sieci kanalizacji deszczowej
- sieci gazowa, sanitarna, wodociągowa

#### 3.1. Warunki gruntowo-wodne.

Na badanym terenie dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych metodą wgłębną. Sporządzono „Opinię geotechniczną dla projektowanej budowy ulicy Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D**, **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego, **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary, Jednostka „B” przez „GEOMAR” Geologia, Wiertnictwo mgr Jerzy Sandecki, ul. Artura Młodnickiego nr 13/1, Wrocław.

Według podziału fizycznogeograficznego Polski, jest to obszar Równiny Legnickiej, jednego z pięciu mezoregionów Niziny Śląsko-Łużyckiej. Wschodnią częścią tej równiny są szerokie doliny rzek Kaczawy i jej prawobrzeżnych dopływów. Po obu stronach w/wym ulic powstają budynki jednorodzinne-niektóre są już ukończone, część jest w trakcie realizacji, a na niektórych nie zaczęto jeszcze robót.

Pod względem geologicznym jest to obszar bloku przedsudeckiego w obrębie kopalnej doliny rzeki Kaczawy, którą wypełniają czwartorzędowe osady akumulacji rzeczno-lodowcowej, a następnie rzecznej – znacznej miąższości, spoczywające na starszym trzeciorzędowym podłożu.

W stropie są to iły poznańskie z górnego miocenu i pliocenu. Strop trzeciorzędu ma liczne rozmycia erozyjne i stąd nawiercany bywa na różnych głębokościach poniżej powierzchni terenu. W tej części miasta w pobliskich otworach archiwalnych (rejon ujęć wód podziemnych) strop trzeciorzędu nawiercano na głębokości 12,0-25,0 m ppt.

Utwory czwartorzędowe plejstocenyjskie zlodowaceń środkowo- i północnopolskiego reprezentują żwiry i pospółki z otoczkami, miejscami zaglinione i gliniaste w stropie, przechodzące niekiedy w piaski.

Młodszy utwórami czwartorzędowymi są holocenyjskie osady typu mad rzecznych (różnego rodzaju gliny, gliny próchnicze, namuły, pyły) niewielkiej miąższości przy czym miejscami nie ma ich zupełnie.

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA</b>

Osady tego rodzaju większe , kilkumetrowe miąższości mają wyłącznie w obrębie starorzeczy .

.W podłożu gruntowym -pod nasypami niebudowlanymi ( glina, pospółka, gleba, gruz ceglany i betonowy, tłuczeń , piasek) miąższości ok. 0,8 m w ziemnej jezdni ul. Szarych Szeregów , lub 0,2m gliniastą glebą odcinków ulic Batalionu Zośka i Pileckiego wydzielono dwie główne warstwy geotechniczne.

**Warstwa I - gliny pylaste** barwy brązowej, szarobrązowej, brązowszarej miąższości do metra zalegające do głębokości 0,7 – 1,5 m ppt.. Są to grunty facji powodziowej, typu mad rzecznych, powstałe w okresie starszego holocenu. Należą do gruntów spoistych nieskonsolidowanych o symbolu C i są twardoplastyczne. Średnie wartości podstawowych parametrów geotechnicznych wynoszą : $l_L = 0,20$  ;  $E_o^{(n)} = 20\ 000\text{ kPa}$  ,  $M_o^{(n)} = 29\ 000\text{ kPa}$ .,  $w_n = 20\%$ ., ciężar objętościowy  $2,1\text{ Mg/m}^3$ , kąt tarcia wewnętrznego  $= 15^\circ$  ,  $c_u^{(n)} = 16\text{ kPa}$

**Warstwa II - pospółki** , miejscami zaglinione o stropie na głębokości 0,7-1,5 m ppt. nie przewiercone do głębokości co najmniej 2,0 m ppt. Są to utwory rzeczne zlodowacenia północnopolskiego budujące dolny ( młodszy) taras nadzalewowy dolny doliny rzeki Kaczawy. Miąższość pospółek , które głębiej często przechodzą w żwiry wynosi od kilku do kilkunastu metrów ( według danych archiwalnych)

Do obliczeń geotechnicznych można przyjąć  $l_D = 0,60$  ;  $E_o^{(n)} = 154\ 000\text{ kPa}$  ,  $M_o^{(n)} = 173\ 000\text{ kPa}$  . ,  $w_n = 12\%$ ., ciężar objętościowy  $1,9\text{ Mg/m}^3$ , kąt tarcia wewnętrznego  $= 39^\circ$  ,

#### WARUNKI WODNE

Zwierciadło I poziomu wód podziemnych o charakterze swobodnym nawiercono tylko w pobliskich otworach archiwalnych na głębokości rzędu 2,5 m – 3,5 m ppt., co uznano za stan średni- zakładana amplituda wahań rocznych wynosi  $\pm 0,5\text{ m}$ . Warstwą wodonośną są pospółki i żwiry o dobrej i bardzo dobrej wodoprzepuszczalności.

WNIOSKI ( wg opinii geotechnicznej) .

1. Daną inwestycję należy uznać za pierwszą kategorię geotechniczną – wg § 7 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25.kwietnia 2012r.. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.( Dz.U. 2012 nr 0 , poz. 463).
2. Inwestycja leży w obrębie doliny rzeki Kaczawy , gdzie w rodzimym podłożu są kolejno twardoplastyczne gliny pylaste ( miąższości do 1 m) i średniozagęszczone pospółki ( miąższości do kilku , kilkunastu metrów) Woda podziemna jest głębiej niż 2,0 m ppt.
3. W rubryce 9 kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych ( rys.5) podano kategorie gruntów pod względem trudności ich odpajania , według tablicy nr 1 BN-72/8932-01. Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
4. Pospółki należą do gruntów niewysadzinowych i przy każdych warunkach wodnych należą do grupy G1 nośności podłoża nawierzchni drogi. Gliny pylaste to grunty bardzo wysadzinowe i przy dobrych warunkach wodnych należą do grupy G3 , a przy średnich oraz złych do grupy G4 nośności podłoża nawierzchni jezdni według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ( Dz. U. Nr 43 poz. 430, str.2427-2428).

#### 4. Stan projektowany

**4.1 WARUNKI WYNIKAJĄCE Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO** obszaru położonego w rejonie ul. Sudeckiej ( Piekary B ) w Legnicy- Uchwała nr XIII/113/99 Rady Miejskiej Legnicy z 28 czerwca 1999 r.



TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

### **PRZEZNACZENIE TERENU**

Planowane zamierzenie budowlane polegające na budowie ulic zwanych w planie miejscowym, **przestrzeniami publicznymi** , leży na obszarze jednostek miejscowego planu oznaczonym na rysunku planu symbolem : **K8 D , K10 , K12 D , K13 D**

### **USTALENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH**

1. Ustala się, że **przestrzenie publiczne** poza przypadkami określonymi w ustaleniach szczegółowych – winny zachować swój ogólnospołeczny charakter. W obrębie tych terenów mogą być realizowane jezdnie, zatoki autobusowe i parkingowe, ścieżki rowerowe, chodniki, ciągi pieszo-jezdne, place wyposażone w elementy małej architektury, urządzone tereny zielone, szpalery drzew, wjazdy na posesje. W obrębie przestrzeni publicznych należy prowadzić sieci infrastruktury technicznej.
2. Ustala się szerokości ulic **w liniach rozgraniczających** wynikające z zachowania stanu istniejącego, uwzględnienia istniejących podziałów parcelacyjnych oraz z konieczności zachowania rezerwy terenu dla prowadzenia sieci infrastruktury technicznej lub sytuowania miejsc postojowych.
3. Wjazdy na poszczególne posesje z istniejących i projektowanych ulic lokalnych i dojazdowych. Wyklucza się możliwość bezpośrednich wjazdów na działki z ul. Sudeckiej.
4. W rysunku planu ustalono lokalizację zalecanych **zatok parkingowych**. Geometria miejsc postojowych winna być ustalona po przesądzeniu szczegółowych lokalizacji wjazdów na sąsiednie działki.

### **USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE PRZESTRZENI PUBLICZNYCH**

#### **K8 D(1/2)**

Projektowana ulica dojazdowa będąca przedłużeniem istn. ul. Batalionu Zośka. Jednojezdniowa, dwupasowa. Szerokość linii rozgraniczających 12 m.

#### **K10**

*Projektowana ulica dojazdowa, jednoprzestrzenna, dwupasowa ( ul. Pileckiego) Szerokość linii rozgraniczających – 12 m. Zalecane nasadzenia szpalerów drzew – jak w rysunku planu.*

#### **K12 D(1/2)**

Projektowana ulica dojazdowa, jednojezdniowa, dwupasowa.( ul. Szarych Szeregów). Szerokość linii rozgraniczających – 11 m.

#### **K13 D(1/2)**

Istniejąca ulica Pileckiego oraz projektowany odcinek w jej przedłużeniu do włączenia do ul. Fieldorfa. Ulica dojazdowa, jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości w liniach rozgraniczających - 10 do 12 m.

Zamierzenie obejmuje:

#### **Część drogową :**

- budowę nawierzchni drogowych jezdni ,chodników i innych elementów wyposażenia ulicy.
- budowę zatoki parkingowej
- zagospodarowanie pasów zieleni
- stałą organizację ruchu drogowego

#### **Część elektryczną :**

- budowę sieci oświetlenia ulicznego

#### **Część sanitarną :**

- budowę sieci wodociągowej
- budowę kanalizacji deszczowej -odwodnienie terenu
- budowę kanalizacji sanitarnej

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego, <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary, Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

## 4.2 Część drogowa :

### 4.2. 1. Rozwiązania w planie .

#### Ul. Szarych Szeregów (ulica K12 D )

Projektuje się drogę gminną klasy D o przekroju ulicznym , jezdnią jednoprzestrzenną , dwukierunkową , dwupasową.

Przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje :

- Pas drogowy drogi dojazdowej **ul. Szarych Szeregów** - odc. dług. **L =131,02 m.** , szerokość pasa na działce nr 1853 wynosi 12,0m , na działce nr 1751/14 szerokość wynosi 15,5 m.

#### JEZDNIA

Projektowana ulica Szarych Szeregów posiada jezdnię o szer. 6,0 m. ( dwa pasy ruchu po 3,0 m).

Wyokrąglenia krawężników na skrzyżowaniach promieniami R= 5,0 ; 6,0 m., R= 12,0 m.,

#### CHODNIKI

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych :

- na działce nr 1853 zlokalizowane są bezpośrednio przy jezdni .
  - chodniki posiadają szerokość 2,0 m .
  - pomiędzy chodnikami a granicą pasa drogowego projektuje się tereny zieleni o szer. 1,0 m.
- na działce nr 1751/14 zlokalizowane są w pasie pomiędzy jezdnią a granicą pasa i z obu stron obramowane są pasami zieleni.
  - chodniki posiadają szerokość 2,0 m .
  - teren pomiędzy jezdnią a chodnikiem posiada szer. średnio 1,5 m.
  - teren pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego posiada szerokość 1,75m po stronie lewej i 0,75 m po stronie prawej.

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE

Na projektowanym odcinku zlokalizowano zjazdy indywidualne do posesji :

- Strona lewa w km 0+078,8
- Strona prawa w km 0+078,8
- Strona lewa w km 0+108,0.
- Strona lewa w km 0+110,3.

Zjazdy posiadają szerokości dostosowane do wymiarów wykonanych przez mieszkańców posesji bram wjazdowych i posiadają szerokość 3,5 m ;4,5m i 6,0 m.

#### Droga dojazdowa Łącznik K13D

Projektuje się drogę gminną klasy D o przekroju ulicznym , jezdnią jednoprzestrzenną , dwukierunkową , dwupasową.

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

Przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje :

- Pas drogowy drogi dojazdowej **Łącznika K13D**- odc. dług. **L =48,91 m.** , szerokość pasa na działce nr 1227/9 wynosi 13,0m.

#### JEZDNIA

Projektowany **Łącznik K13D** posiada jezdnię o szer. 5,0 i 6,0 m.

Wyokrąglenia krawężników na skrzyżowaniach promieniami R= 7,0m , R= 12,0 m,

#### CHODNIKI

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni .

-chodniki posiadają szerokość 2,0 m .

W niektórych przestrzeniach pomiędzy jezdnią i chodnikiem oraz chodnikiem a granicą pasa drogowego wprowadzono tereny zieleni.

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE

Na projektowanym odcinku zlokalizowano zjazd indywidualny do posesji :

- Strona lewa w km 0+009,8

Zjazd posiada szerokość dostosowaną do wymiarów wykonanych przez mieszkańców posesji bram wjazdowych i wynosi 6,0 m .Skosy naroży 1:1.

#### ul. Batalionu Zośka ( ulica K8D )

Projektuje się drogę gminną klasy D o przekroju ulicznym , jezdni jednoprzestrzenna , dwukierunkowa , dwupasowa. Początek i koniec odcinka znajduje się na granicy pasów drogowych ulic (odpowiednio) Powstańców Warszawy i Stanisława Jankowskiego.

Pas drogowy drogi dojazdowej **ul. Batalionu Zośka** - odc. dług. **L =93,60 m.** , szerokość pasa drogowego , dz. nr 1751/65 wynosi 15,4m ,

Projektowana ulica Batalionu Zośka posiada jezdnię o szer. 6,0 m.( dwa pasy ruchu po 3,0 m).

#### CHODNIKI

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych zlokalizowane za pasami zieleni oddzielającymi jezdnię od chodników.

-chodniki posiadają szerokość po 2,0 m .

-tereny zieleni szer. 2,5 m.

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE

Na projektowanym odcinku zlokalizowano zjazd indywidualny do posesji :

- Strona lewa w km 0+036,7

Zjazd posiada szerokość dostosowaną do wymiarów wykonanej przez mieszkańców posesji bramy wjazdowej i wynosi 4,0 m. Skosy naroży zjazdu 0,6 : 1,0.

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego, <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary, Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

#### **ul. Pileckiego ( ulica K10 )**

Projektuje się drogę gminną klasy D o przekroju ulicznym, jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową, dwupasową. Początek i koniec odcinka znajduje się na granicy pasów drogowych ulic (odpowiednio) Powstańców Warszawy i Stanisława Jankowskiego.

Pas drogowy drogi dojazdowej **ul. Pileckiego** - odc. długość **L = 93,89 m.**, szerokość pasa drogowego, dz. nr 1751/35 wynosi 13,0m,

Projektowana ulica Pileckiego posiada jezdnię o szer. 6,0 m. (dwa pasy ruchu po 3,0 m).

#### **CHODNIKI**

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych zlokalizowane za pasami zieleni oddzielającymi jezdnię od chodników.

- chodniki posiadają szerokość po 2,0 m.
- tereny zieleni szer. 1,5 m.

#### **ZJAZDY INDYWIDUALNE**

Na projektowanym odcinku zlokalizowano zjazd indywidualny do posesji :

- Strona lewa w km 0+034,7
- Strona prawa w km 0+037,6

Zjazdy posiadają szerokość dostosowaną do wymiarów wykonanych przez mieszkańców posesji bram wjazdowych i wynoszą (odpowiednio) 4,5 m i 4,0 m. Skosy naroży zjazdu 1 : 1.

#### **4.2.2. Rozwiązania wysokościowe.**

Projektuje się niweletę osi jezdni dostosowaną do istniejącego terenu, także wcześniej zaprojektowanych i wybudowanych dróg oraz w sposób zapewniający właściwe odwodnienie pasa drogowego.

Zastosowano spadki podłużne :

**Ul. Szarych Szeregów (ulica K12 D)** i = 1,0%; 0,56%; 0,51 % ; 0,49%

**Łącznik K13D** i = 0,37%; 0,49% ,

**ul. Batalionu Zośka ( ulica K8D )** i = 0,43%; 0,45% ; 0,75 % ; 0,40%

**ul. Pileckiego ( ulica K10 )** i = 0,76% ; 0,40% ,

#### **4.2.3. Rozwiązania w przekroju poprzecznym .**

Dla projektowanej klasy dróg - zgodnie z §22 ustęp 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - pochylenia poprzeczne jezdni na każdym projektowanym łuku poziomym mogą mieć kształt jak na odcinku prostym.

Na jezdniach projektuje się „daszkowy” przekrój poprzeczny o pochyleniu i = 2 %.

Na miejscach postojowych projektuje się „jednostronny ” przekrój poprzeczny o pochyleniu i = 2 %.

Na chodnikach projektuje się „jednostronny ” przekrój poprzeczny o pochyleniu i = 2 %.

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

#### 4.2.4.Konstrukcja nawierzchni drogowych .

Zgodnie z załącznikiem nr 5 Rozporządzenia - przy projektowaniu nowych konstrukcji podatnych i półsztywnych dla dróg klasy L i D przyjmuje się 20 letni okres ich eksploatacji.

Przyjęto kategorię ruchu **KR 2** dla jezdni drogi **klasy D**

Przyjęto kategorię ruchu **KR 1** dla **zjazdów**

- określono warunki wodne jako dobre.

- dla gruntu bardzo wysadzinowego (gliny piaszczyste i gliny pylaste) i dobrych warunków wodnych przyjęto grupę nośności podłoża jako **G3**.
- zgodnie z PN-81/B-03020 głębokość przemarzania dla projektowanego terenu wynosi  $h_z = 0,8$  m.
- ze względu na mrozoodporność ,grubość konstrukcji nawierzchni wraz z ulepszonym podłożem nie powinna być mniejsza niż: :
  - $0,55 \times h_z = 0,44$ m dla ruchu **KR 2**
  - $0,50 \times h_z = 0,40$  m dla ruchu **KR 1**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- W celu doprowadzenia istniejącego podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G 3 znajdującego się bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do grupy nośności G1, projektuje się ułożenie dodatkowej warstwy podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem o  $R_m = 2,5$  MPa grub. 15 cm.

#### Konstrukcja jezdni ulic:

ul. Szarych Szeregów K 12D , klasa D (ruch KR 2)  
 Łącznik K 13 D , klasa D (ruch KR 2)  
 ul. Pileckiego K 10 , klasa D (ruch KR 2)  
 ul. Batalionu Zośka K 8D klasa D (ruch KR 2)

- |   |         |
|---|---------|
| - w-wa ścieralna z <b>betonowej kostki brukowej</b> grub. 8 cm  | - 8 cm  |
| - <b>podsyпка cementowo-piaskowa</b>  | - 4 cm  |
| - <b>podbudowa zasadnicza z chudego betonu B 6,0÷9,0 MPa</b>  | - 17 cm |
| - <b>podłoże wzmocnione gruntem stabilizowanym środkami hydrauliczno-chemicznymi lub popiołami lotnymi o <math>R_m=2,5</math> MPa</b> | - 15 cm |
| - <b>grunt rodzimy G3</b>   |         |
| razem grubość konstrukcji i ulepszanego podłoża =44 cm = 44 cm  |         |

#### Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki brukowej (ruch KR 1) :

- |   |         |
|---|---------|
| - <b>betonowa kostka brukowa</b> grub. 8 cm   | - 8 cm  |
| - <b>podsyпка cementowo-piaskowa</b>  | - 5 cm  |
| - <b>podbudowa zasadnicza z chudego betonu B 6,0÷9,0 MPa</b>  | - 12 cm |
| - <b>podłoże wzmocnione gruntem stabilizowanym środkami hydrauliczno-chemicznymi lub popiołami lotnymi o <math>R_m=2,5</math> MPa</b> | - 15 cm |
| - <b>grunt rodzimy G3</b>   |         |
| razem grubość konstrukcji i ulepszanego podłoża =40 cm  |         |

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego, <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary, Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

### Konstrukcja chodników

-betonowa kostka brukowa	- 8 cm
-podsypka piaskowa (miał kamienny)	- 5 cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm	- 10 cm
-warstwa gruntu ulepszanego spoiwem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$	- 10 cm
podłoże rodzime spoiste z gruntu rodzimego lub nasypowego G 3	

#### 4.2.5. Krawężniki i obrzeża .

**Obramowanie jezdni i zjazdów** krawężnikiem ulicznym rodzaju A o wymiarach 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową.

Krawężniki ułożone na ławie betonowej z oporem z bet. B-15 o wymiarach (35 x 15)+(10 x 30). Na ławie betonowej należy zastosować dylatacje poprzeczne co 50 m.

Prześwit krawężnika - 12 cm.

Konieczność wypełniania spoin pomiędzy krawężnikami będzie uzależniona od rodzaju prefabrykatu.

**Chodniki** będą obramowane **obrzeżami betonowymi** 30x8 cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm. Konieczność wypełniania spoin pomiędzy obrzeżami będzie uzależniona od rodzaju prefabrykatu.

Na przejściach dla pieszych krawężniki będą obniżone do prześwitu maksymalnego 2 cm w celu likwidacji tzw. *barier architektonicznych* .

Na zjazdach krawężniki będą obniżone do prześwitu 4 cm .

#### 4.2.6. Koryto i roboty ziemne.

Przyjęto wykonanie koryta pod nawierzchnie w pasie drogowym metodą ręczną i mechaniczną.

Metoda ręczna powinna być stosowana w miejscach niedostępnych dla sprzętu oraz w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Projektowane wzmocnienie rodzimego podłoża gruntowego zaleca się wykonać jako dodatkową warstwę gruntu stabilizowanego cementem ( z mieszanki gruntowo-cementowej o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  grub. 15 cm, wyprodukowanej w wytwórni , dowiezionej , rozłożonej i zagęszczonej ) i o  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  pod chodnikami.

#### 4.2.7. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni realizowane będzie przez układ spadków podłużnych i pochyłeń poprzecznych do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej.

### 4.3 Część elektryczna:

#### Oświetlenie uliczne

TEMAT: Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D**, **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego, **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary, Jednostka „B”

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA**

Projekt oświetlenia ulicznego odcinka ulic Szarych Szeregów, łącznika K13D, ul. Pileckiego ( od ul. Powstańców Warszawy do ul. Jankowskiego ), ul. Batalionu Zośka ( od ul. Powstańców Warszawy do ul. Jankowskiego ) oraz ulicy Pileckiego od łącznika K13D do ul. Kamińskiego – **zgodnie z warunkami przyłączenia.**

#### **Ochrona przeciwporażeniowa .**

Dobór środka ochrony przed dotykiem pośrednim (ochrony dodatkowej) dokonano w oparciu o normę PN-91/E-05009 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”, arkusz 41.

#### **ZESTAWIENIE ILOŚCI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW OŚWIETLENIOWYCH**

- latarnie ( słupy oświetleniowe ) ocynkowane CS60-70/3 na fundamentach betonowych ( lub jednolite montowane bezpośrednio w ziemi - w gruncie	14 szt.
- oprawy oświetleniowe SGP-100W lub równoważne	15 szt.
- kabel oświetleniowy YAKXS 4x35 mm <sup>2</sup>	578 mb.

## **4.4 Część sanitarna :**

### **Sieć wody**

Projektowana sieć wody i przyłącza wody wykonana będzie z rur PEHD PE100 PN10 o średnicy wskazanej na rysunkach. Montaż i układanie rurociągów zgodnie z wytycznymi producenta. Projektowane rurociągi z PEHD o średnicy do 90 mm.

### **Przyłącza wody**

Zaprojektowano przyłącza wody – odnogi do granicy działki zasilanej. Za punktem włączenia na przyłączy będzie zabudowana zasuwa doziemna, a zakończenie przyłącza trwale zaślepięte.

Połączenie rurociągu projektowanego PEHD Dz125 z istniejącym rurociągiem Dz125 będzie wykonane poprzez zgrzew doczołowy. Połączenie rurociągu projektowanego PE Dz160 z istniejącym rurociągiem PCV Dz150 (160) będzie wykonane poprzez zabudowę specjalnego połączenia PE160/PCV150(160).

### **Podejścia do hydrantów**

Na sieci wodociągowej zaprojektowano naziemne hydranty p.poż. Dn80 o wydajności 10 dm<sup>3</sup>/s. o konstrukcji

zabezpieczającej przed złamaniem. Założono zapotrzebowanie wody do zewnętrznego gaszenia pożaru 20 dm<sup>3</sup>/s. Istniejące hydranty p.poż. w ul. Jankowskiego i ul. Powstańców Warszawy obejmują swym zasięgiem ul. Pileckiego, Batalionów Zośki oraz część Szarych Szeregów w zakresie ujętym w opracowaniu. Takie założenie było już przyjęte na etapie wykonywania koncepcji uzbrojenia terenu całego osiedla.

Założono zapotrzebowanie wody do zewnętrznego gaszenia pożaru 20 dm<sup>3</sup>/s.

### **Uzbrojenie na przewodach wodociągowych**

W punktach węzłowych sieci wody Dz125 w ul. Jankowskiego i Powstańców Warszawy zabudowane będą zasuwy. Projektuje się zasuwy przed hydrantem i na przyłączach wody nowych i przepinanych. Należy zabudować zasuwy bezdławikowe z elastycznym zamknięciem, epoksydowane wewnątrz i zewnątrz. Ciśnienie nominalne: min. PN 10,

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego, <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary, Jednostka „B”
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA</b>

zabezpieczenie antykorozyjne (zewnątrzne i wewnętrzne). Koniec trzpienia zasuw (kaptur) powinien znajdować się na głębokości 20-27 cm od powierzchni terenu i powinien być osadzony w skrzynce ulicznej. Zasuw montować na fundamentach betonowych bez bednarki.

### **Kanalizacja ściekowa i kanalizacja deszczowa**

Kanalizację deszczową będzie wykonana z zachowaniem wymogów zawartych w warunkach technicznych wydanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.

#### **Rurociągi**

Projektuje się wykonanie sieci kanalizacji ściekowej i deszczowej z rur z tworzyw sztucznych, z rur kanalizacyjnych PVC klasy S, SDR34 SN8 kielichowych z uszczelkami typu BL lub BL-fix, z nadrukiem wewnątrz.

#### **Studzienki kanalizacyjne**

Projektuje się kompletne studnie z prefabrykowanych elementów betonowych (kręgi betonowe  $\phi 1200$  mm) łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność (rodzaj gumy dostosowany do przewidywanej agresji chemicznej), wykonane z betonu o odpowiedniej wytrzymałości klasy min. B 37,5, wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości poniżej 4%.

Na istniejących i projektowanych studniach będą zastosowane włazy kanalizacyjne kwadratowe z wentylacją - wg PN-H-74051-2, o odpowiedniej klasie wytrzymałości. Projektuje się włazy z 4 ryglami, z pokrywą typu BEGU.

#### **Wpusty ściekowe**

Na sieci kanalizacji deszczowej będą zastosowane wpusty ściekowe wyposażone w kosze do wylapywania zanieczyszczeń wraz z kratą z żeliwa szarego typu uchylnego zatrzaskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą.

Włączenie projektowanych wpustów będzie wykonane przykanalikiem o średnicy Dn200.

## **ZESTAWIENIE ILOŚCI PROJEKTOWANYCH SIECI SANITARNYCH**

### **Ul. Szarych Szeregów**

#### **Przełożenie sieci wody:**

- Sieć wody Dz160 27,60m  $\approx$  28m

#### **Przebieg istniejących przyłączy wody:**

- Dn40, przyłącze Dz40 1szt., 5,3m  $\approx$  6m
- Dn32, przyłącze Dz40 1szt, 1m

#### **Podejście do hydrantu:**

- Podejście do hydrantu Dz90 4,5m  $\approx$  5m

#### **Sieć kanalizacji deszczowej:**

- Sieć kanalizacji deszczowej Dz315 158,40m  $\approx$  159m

#### **Wpusty i podejścia do wpustów kanalizacji deszczowej:**

- Podejście Dz200 szt.12 30,3+2=32,30m  $\approx$  33m



TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

### **Ul. Pileckiego**

#### **Sieć wody:**

- Sieć wody Dz125 92,30m ≈ 93m
- Przyłącza wody do granicy działek Dz40 2szt., 12,90m ≈ 13m

#### **Sieć kanalizacji ściekowej:**

- Sieć kanalizacji ściekowej Dz200 24,90m ≈ 25m
- Przyłącza kanalizacji ściekowej do granicy działek Dz160 2szt., 13m

#### **Sieć kanalizacji deszczowej:**

- Sieć kanalizacji deszczowej Dz315 52,80m ≈ 53m

#### **Wpusty i podejścia do wpustów kanalizacji deszczowej:**

- Podejście Dz200 szt.4 11,80m ≈ 12m

### **Ul. Batalionów Zośki**

#### **Sieć wody:**

- Sieć wody Dz125 92,90m ≈ 93m
- Przyłącza wody do granicy działek Dz40 2szt., 15,4m ≈ 16m

#### **Sieć kanalizacji ściekowej:**

- Sieć kanalizacji ściekowej Dz200 24,90m ≈ 25m
- Przyłącza kanalizacji ściekowej do granicy działek Dz160 2szt., 14,90m ≈ 15m

#### **Sieć kanalizacji deszczowej:**

- Sieć kanalizacji deszczowej Dz315 91,70m ≈ 92m

#### **Wpusty i podejścia do wpustów kanalizacji deszczowej:**

- Podejście Dz200 szt.4 11,80m ≈ 12m

## **5. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przedsięwzięcie tego typu nie zostało ujęte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w §3.1 dot. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w pkt. 60 wymienione są drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km.

#### **Rozwiązania chroniące środowisko:**

Nawierzchnie drogowe i kanalizacja odwadniająca będą budowane w tradycyjnej technologii przy wykorzystaniu ogólnie znanych i powszechnie stosowanych rozwiązań technicznych i projektowych.

Zastosowane do budowy materiały będą posiadały stosowne aprobaty techniczne , deklaracje zgodności oraz znaki bezpieczeństwa dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Zastosowana technologia realizacji i zastosowanie opisanych wyżej materiałów nie będzie źródłem zagrożenia dla środowiska

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego systemu deszczowej kanalizacji komunalnej , który posiada stosowne dopuszczenia eksploatacyjne.

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA</b>

## 6. SIECI UZBROJENIA W PASIE DROGOWYM

Na projektowanym terenie znajdują się sieci uzbrojenia wymienione w pkt. 3.

Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa Oddział we Wrocławiu nr ZEB-5/150/362-1/2013 zaleca zachowanie normatywnych odległości od poziomu nowej nawierzchni.

Wykonawca inwestycji powinien prowadzić wszelkie prace jakie wystąpią w obrębie czynnej sieci gazowej pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami .

O rozpoczęciu prac należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu w Legnicy , ul. Ścinawska 1b, tel. 76 85-09-049 na 14 dni przed ich rozpoczęciem. Wykonawca przystąpi do robót w pasie drogowym po zawiadomieniu z odpowiednim wyprzedzeniem wszystkich administratorów sieci znajdujących się w granicach robót ziemnych.

Uzyskano pozytywną opinię nr 276/2013 Miejskiego Ośrodka Geodezyjno-Kartograficznego w Legnicy w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .

W obrębie inwestycji nie występuje infrastruktura ciepłownicza WPEC oraz sieci telefoniczne.

Wykonawca dostosuje do projektowanej niwelety nawierzchni wszystkie urządzenia na sieci wod-kan: tj. zasowy, hydranty, włazy studni kanalizacyjnych . Do regulacji poziomu włazów studni kanalizacyjnych zastosować wyłącznie cegłę klinkierową lub pierścienie dystansowe. Roboty należy wykonać wraz z realizacją projektowanych sieci wod-kan ,na które LPWiK wydało warunki w ramach niniejszej inwestycji.

## 7. TERENY ZIELENI .

Powierzchnia pasa drogowego nie zajęta przez nawierzchnie utwardzone została przeznaczona pod projektowaną zielenią niską.

Tereny będą zagospodarowane jako trawniki suche z mieszanek traw dostosowanych do warunków miejscowych.

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .

<b>8.1. OBIEKTY DROGOWE</b>	<b>3 873 m<sup>2</sup></b>
W tym Jezdnie KR 2	2 330 m <sup>2</sup>
Zjazdy do posesji	158 m <sup>2</sup>
Chodniki	1385 m <sup>2</sup>
<b>8.2. TERENY ZIELENI</b>	<b>1081 m<sup>2</sup></b>
<b>8.3. POWIERZCHNIA ZAINWESTOWANIA</b>	<b>4954 m<sup>2</sup></b>

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA</b>

## 9. PODZIAŁ TERENU .

Inwestycja nie wymaga nowego podziału działek w celu wyznaczenia innego pasa drogowego.

## 10. WYTYCZNE REALIZACJI INWESTYCJI.

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w obrębie sieci podziemnych i w miejscach niedostępnych dla sprzętu. Roboty ziemne rozpoczynać po zawiadomieniu administratorów i wyznaczeniu w terenie sieci uzbrojenia podziemnego.

Projektant  
mgr inż. Aleksander Kalarus

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

## 6.

### INFORMACJA dotycząca BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**NAZWA OBIEKTU:** Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

**ADRES OBIEKTU:** - dz. nr 1751/14dr, dz. nr 1853dr, dz. nr 1227/9dr, dz. nr 1751/65dr, dz. nr 1751/35dr, dz. nr 1377/18dr, obręb Piekary Osiedle

**INWESTOR:** Gmina Legnica  
pl. Słowiański 8  
59-220 Legnica

**PROJEKTANT** sporządzający informację: mgr inż. Aleksander Kalarus

Teren pod przebudowę nawierzchni stanowi pasy drogowe ulic .

Występuje podziemne uzbrojenie :

- kanalizacja sanitarna i deszczowa ,sieci wodociągowe ,sieci gazowe ,
- kanalizacja telefoniczna
- kablowe energetyczne linie zasilające i oświetleniowe

Pas drogowy ul. Szarych Szeregów, Łącznika , Batalionu Zośka, Pileckiego nie posiada obecnie nawierzchni drogowych .

Występuje podziemne uzbrojenie :

- kanalizacja sanitarna i deszczowa ,sieci wodociągowe ,sieci gazowe ,
- kanalizacja telefoniczna
- kablowe energetyczne linie zasilające i oświetleniowe
- **ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO** w kolejności robót i realizacji poszczególnych obiektów:
- **Roboty rozbiórkowe polegające na :**
- Rozbiórce elementów zagospodarowania
- rozbiórce elementów drogowych
- usunięciu warstw konstrukcyjnych z wywiezieniem poza obręb budowy .
- wykonaniu robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta .
- **Roboty drogowe polegające na:**
- profilowaniu i zagęszczaniu podłoża .
- ustawieniu krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- wykonaniu warstw mrozochronnych z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem
- wykonaniu warstw podbudów z kruszywa łamanego
- wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- odbudowa nawierzchni bitumicznych z betonu asfaltowego.
- **Roboty instalacji sanitarnych polegające na:**
- budowie podziemnych kolektorów sieci deszczowej z przykanalikami i studniami,
- budowie podziemnych kolektorów sieci sanitarnej z przykanalikami i studniami,
- budowie sieci wody z przyłączami.

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA</b>

#### WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Nawierzchnie drogowe w obrębie pasa ul. Kedywu , Pileckiego i Powstańców Warszawy .

Obiekty kubaturowe w pasach drogowych nie występują.

#### WSKAZANIE ZAGROŻEŃ:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. § 6 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zagrożenie może stwarzać :

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głęb. większej niż 1,5 m
- wykonywanie wszystkich robót “pod ruchem” tj. w odległości co najmniej 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu ( tu roboty korytowania, przemieszczania , załadowania i wywozu ).
- roboty wykonywane pobliżu przewodów kabli elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo, mniejszej niż:  
1,0 m – dla kabli NN, SN i WN

Na obszarze objętym opracowaniem występują wszystkie wymienione wcześniej sytuacje.

Strefy zagrożenia związane z bliskością kabli energetycznych należy trwale i w sposób widoczny oznakować .

Szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie i odgródzenie pieszych od granicy robót.

**Dodatkowym utrudnieniem jest tu ruch pojazdów a przede wszystkim ruch pieszych w obrębie robót .**

**SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe ( ogólne)
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- wszelkie prace drogowe “po ruchem” będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowaniu wg zatwierdzonej przez odpowiedni organ administracji państwowej , organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót na czas budowy.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w :
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz.U. nr 7 poz. 30
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
- Rozporządzenie MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

Opracował  
mgr inż. Aleksander Kalarus

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA

## 7.

### RYSUNKI - do projektu zagospodarowania

PLAN ORIENTACYJNY	rys. nr	<b>1</b>
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	rys. nr	<b>2</b>
PLANSZA ZBIORCZA SIECI	rys. nr	<b>3</b>

TEMAT:	Budowa <b>ulicy SZARYCH SZEREGÓW</b> wraz z <b>łącznikiem K13D</b> , <b>ulicy BATALIONU ZOŚKA</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , <b>ulicy PILECKIEGO</b> od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA</b>

## 8.

### **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**