

Jednostka projektowania :**ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS**

59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8 NIP 691-116-64-29 , REGON 390238707

TEMAT : Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania Inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

ADRES : Obręb 0038 Osiedle Piekary , dz. nr 1751/14dr , 1853dr, 1227/9dr, 1751/65dr, 1751/35dr, 1377/18dr,

INWESTOR : **ZARZĄDCA DROGI –PREZYDENT MIASTA LEGNICY** , Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

STADIUM : **Projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu drogowego
na czas budowy**

Egz. Nr 1

KLASYFIKACJA ROBÓT wg ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) Nr 2151/2003 z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) **45 23 32 80-5 Wznoszenie barier drogowych .**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	
inż. Piotr Kalarus nr uprawnień 209/ DOŚ/ 06	
	Legnica , październik 2013 r.

TEMAT: Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania Inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

BRANŻA : **Projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu na czas budowy**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

3.1	PLAN ORIENTACYJNY	rys. nr 1
3.2	PLAN OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY	rys. nr 2

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Projekt zagospodarowania terenu wykonany przez Projektanta – Zakład Usługowy Aleksander Kalarus Legnica, ul. Kosmiczna 9/8.

1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie : “SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” – Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.3 PRAWO O RUCHU DROGOWYM - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.(Dz. U. Nr 98 poz.602 z 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami z 23.09.2003 r.

1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)

II. OPIS TECHNICZNY

Projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu drogowego na czas budowy opracowano ulicy SZARYCH SZEREGÓW wraz z łącznikiem K13D , ulicy BATALIONU ZOŚKA od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , ulicy PILECKIEGO od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego.

2.1. Stan istniejący.

Pasy drogowe projektowanych odcinków ulic posiadają obecnie podłoże gruntowe . Nie istnieje żadna forma nawierzchni utwardzonej .

Utwardzone i przekazane do eksploatacji są odcinki sąsiadujących : ulicy Kedywu, Powstańców Warszawy, Jankowskiego , Pileckiego, Batalionu Zośka.

2.2. Stan projektowany zagospodarowania .

Ulice znajdują się w terenie zabudowanym , w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h (zgodnie z koncepcją oznakowania dróg na osiedlu Sudeckim).

• PROJEKTOWANE ROBOTY DO WYKONANIA

1. budowa kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej i oświetlenia na ulicach objętych budową.

2. budowa konstrukcji jezdni, chodników na ulicach objętych budową.

• PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO NA CZAS BUDOWY

Roboty będą prowadzone pod całkowitym zamknięciem pasów drogowych ulic objętych budową , z wyjątkiem dojazdu dla mieszkańców .

Wprowadza się zabezpieczenie miejsca robót na zajętych pasie jezdni :

- tablicami U-20b w poprzek wygrozdzenia oraz znakami pionowymi B-1 z tabliczkami „Nie dotyczy mieszkańców”
- tablicami U-20a wzdłuż wygrozdzenia.
- znakami pionowymi A-14

TEMAT: Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania Inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

BRANŻA : **Projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu na czas budowy**

III. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Dla projektowanych tu urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy stosować barwy białą i czerwoną.

Jeżeli urządzenia te będą zawierać elementy odblaskowe powinny one być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie

Zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierającym elementy odblaskowe o barwie tła , na którym zostały umieszczone.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości od 0,9 m. do 1,2 m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory w sposób trwale zabezpieczającym przed przewróceniem.

Roboty instalacyjne –wykopy zabezpieczać również zaporami U-20a.

W przypadku możliwości wystąpienia złej widoczności po zmierzchu (mimo , że teren jest oświetlony oświetleniem ulicznym) zastosować czerwone światła ostrzegawcze na wygradzeniach umieszczonych w poprzek jezdni w taki sposób , aby wyznaczały szerokość całej jezdni wyłączonej z ruchu .

Odstępy między światłami nie mogą przekraczać 2 m.

Do oznakowania pionowego zabezpieczenia robót i organizacji zastępczej należy zastosować **znaki średnie** tj.

znaki ostrzegawcze	kat. A o boku	900 mm
znaki zakazu i nakazu	kat. B o średnicy	800 mm
znaki informacyjne	kat. D o boku	600 mm +150 n

Tarcze znaków umieścić na wysokości 2,2 m. licząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku oraz w odległości minimum 0,5 m nie dalej jednak niż 2,0 m od krawędzi jezdni
Do wykonania tablic znaków użyć folii odblaskowej typu 2 .

IV. WYTYCZNE REALIZACJI

Wykonawca robót prowadzący roboty objęte niniejszym projektem , zobowiązany jest zapewnić dojeżdżenie do posesji przyległych bezpośrednio do drogi.

Organ zarządzający ruchem ustali tryb i sposób wprowadzenia zastępczej organizacji przewidzianej dla planowanych robót.

Projektant :

1. INWESTOR :

GMINA LEGNICA

WYDZIAŁ INWESTYCJI MIEJSKICH.

2. WYKONAWCA : nie ustalony na etapie projektu.

3. TERMINY : czas realizacji -IV kwartał 2013r. do III kw. 2014 r. .

4. ODPOWIEDZIALNY : Kierownik budowy

TEMAT: Budowa **ulicy SZARYCH SZEREGÓW** wraz z **łącznikiem K13D** , **ulicy BATALIONU ZOŚKA** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego , **ulicy PILECKIEGO** od ulicy Powstańców Warszawy do ulicy Jankowskiego wraz z oświetleniem ulicznym na odcinku od łącznika K13D do ulicy Kamińskiego w ramach zadania Inwestycyjnego pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod budownictwo mieszkaniowe –sieci i drogi na Osiedlu Piekary , Jednostka „B”

BRANŻA : **Projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu na czas budowy**

RYSUNKI do projektu organizacji na czas budowy

3.1	PLAN ORIENTACYJNY	rys. nr 1
3.2	PLAN OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY	rys. nr 2