



CENTRUM DIALOGU
OBYWATELSKIEGO

Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących

**zmiany organizacji ruchu dla obszaru organicznego ulicami:
Działkową, Senatorską, Chojnowską i Piastowską**

Konsultacje przeprowadzone zostały zgodnie Uchwałą Rady Miejskiej Legnicy Nr XLVI/503/18 z dnia 28 maja 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Legnicy.

I. Termin konsultacji:

Konsultacje prowadzone były w terminie **od 25 września 2018 r. do 16 października 2018 r.** Informacja o ich rozpoczęciu została zamieszczona na stronie internetowej Miasta Legnicy pod adresem konsultacje.legnica.eu. Akcja promocyjna objęła rozwieszenie plakatów na klatkach schodowych w obrębie obszaru objętego konsultacjami. Informacje o konsultacjach pojawiły się także na lokalnych portalach internetowych m.in. legnica.naszemiasto.pl.

II. Adresaci konsultacji:

Konsultacje społeczne skierowane były do wszystkich mieszkańców Legnicy oraz objęły swoim zasięgiem Gminę Legnica. Celem konsultacji społecznych było zebranie uwagi i opinii mieszkańców dotyczących opracowanej propozycji zmian w organizacji ruchu dla obszaru ograniczonego ulicami: Działkową, Senatorską, Chojnowską i Piastowską.

III. Opis przebiegu konsultacji

Konsultacje rozpoczęły się w dniu 25 września 2018 r. i zakończyły w dniu 16 października 2018 r. zgodnie z **Zarządzeniem Prezydenta Miasta Legnicy nr 624/PM/2018 z dnia 12 września 2018 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących zmiany organizacji ruchu dla obszaru ograniczonego ulicami: Działkową, Senatorską, Chojnowską i Piastowską.** W przedmiotowym dokumencie została określona podstawa prawna, cel, forma, miejsce oraz czas trwania konsultacji.

Konsultacje przeprowadzone były w następujących formach:

- 1) **otwarte spotkanie z mieszkańcami**, które odbyło się w **dniu 25 września 2018 r.** o godzinie 17.00 na terenie V Liceum Ogólnokształcące im. Jana Heweliusza w Legnicy przy ul. Senatorska 32;
- 2) **zebraniu uwag** na piśmie w Wydziale Zarządzania Ruchem Drogowym ul. Mickiewicza 2, 59-220 Legnica, w tym za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej poprzez nadsyłanie uwag na adres e mail: rd@legnica.eu; od dnia **25 września 2018 r. do dnia 16 października 2018 r.** do godziny 15:30.

W ramach przeprowadzonych konsultacji we wskazanym powyżej czasie:

- w dniu 25 września 2018 r. o godzinie 17:00 na terenie V Liceum Ogólnokształcącego im. Jana Heweliusza w Legnicy, przy ul. Senatorskiej 32 odbyło się spotkanie konsultacyjne z zainteresowanymi mieszkańcami. Podczas spotkania wniesiono **37 uwag**. Poniższa tabela prezentuje wszystkie uwagi wraz ze stanowiskiem Wydziału Merytorycznego.

Nr	Uwaga wniesiona na spotkaniu	Odpowiedź
1.	Wyznaczyć przejście dla pieszych w rejonie wejścia do przedszkola przy ul. Żwirki i Wigury.	Przejście dla pieszych wyznaczone jest w obrębie skrzyżowania (w odległości ok. 35m). Przejście dla pieszych naprzeciw wejścia do przedszkola znacznie ograniczy ilość miejsc parkingowych.
2.	Skrzyżowanie Działkowa – Chojnowska nieujęta w koncepcji.	Przedmiotowe skrzyżowanie nie jest przedmiotem opracowania.
3.	Nieprawidłowe parkowanie pojazdów na ul. św. Wojciecha, kierowcy nie stosują się do oznakowania (B-36) i nie respektują przepisów ruchu drogowego, co wpływa na bezpieczeństwo. Straż Miejska nie reaguje na zgłoszenia telefoniczne. Mieszkaniec przekazał 5 zdjęć przedstawiających nieprawidłowe parkowanie pojazdów i poprosił o zwrócenie uwagi SM o konieczności interwencji.	Przedmiotowe opracowanie wprowadza oznakowanie pionowe i poziome w celu wyeliminowania nieprawidłowego parkowania.
4.	Przejścia dla pieszych powinny być, zwłaszcza dla osób starszych.	Planuje się zaprojektować przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowań.
5.	Co z kopertami na ul. Św. Wojciecha przy wariancie ze skośnym parkowaniem, czy będą i czy trzeba będzie przejść na drugą stronę ulicy?	Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyznaczone będą w ciągu zaprojektowanych parkingów. Geometria ulic nie pozwala na zaprojektowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych po obu stronach ulicy.
6.	Ul. Senatorska – zbyt mało miejsc parkingowych do zapotrzebowania – wyznaczenie parkingu poza obszarem.	Opracowanie nie obejmuje zmian na ul. Senatorskiej.
7.	Dodanie miejsc postojowych na podwórkach.	Opracowanie dotyczy tylko pasa drogowego dróg publicznych.
8.	Problem parkowania na ulicach Senatorskiej i Piastowskiej – pojazdy parkują na zakazie, parkują też od strony podwórka, co daje duży ruch pod oknami.	Opracowanie nie obejmuje zmian na ul. Senatorskiej i Piastowskiej.
9.	Czy będą wprowadzone skrzyżowania równorzędne.	Tak

10	Brakuje luster przy wyjazdach z wnętrz podwórkowych ul. Senatorska (pomiędzy), nieprawidłowo zaparkowane pojazdy utrudniają wyjazd.	Opracowanie nie obejmuje ul. Senatorskiej. Ustawianie luster na wyjazdach z posesji/zjazdów rozpatrywane są indywidualnie.
11.	Wyjazd z ul. Św. Wojciecha od Żwirki i Wigury w Działkową, problem z pojazdami zaparkowanymi na ulicy i ruchem TIRów, zastosowanie ograniczenia prędkości.	Na przedmiotowym obszarze wprowadza się zakaz wjazdu samochodów ciężarowych oraz strefę ograniczonej prędkości „TEMPO 30”
12.	Czy miejsca parkingowe będą pomalowane?	TAK
13.	Ul. Jagiellońska będzie ul. dwukierunkową ?	TAK
14.	Wymagany remont ul. Senatorskiej, Działkowej – stan obecny grozi utratą zawieszenia.	Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu
15.	Likwidacja postojów TAXI.	Na ul. Jagiellońskiej postój TAXI pozostanie w istniejącym miejscu. Na ul. Chojnowskiej rozważana jest likwidacja postoju TAXI.
16.	Parkowanie od ul. Św. Wojciecha do Działkowej w jodełkę nie ma sensu bo są wysokie krawężniki.	Miejsca parkingowe wyznaczone są na jezdni.
17.	Teren na ul. Chojnowskiej przy baszcie zaadoptować pod parking.	Nie jest przedmiotem opracowania.
18.	Plac na ul. Senatorskiej zaadoptować pod parking.	Nie jest przedmiotem opracowania.
19.	Chojnowska przy gimnazjum, jazda samochodów po chodnikach, parkowanie bezpośrednio przy pasach, na ul. Działkowej i Krótkiej pojazdy stają za pachołkami, parkowanie pod oknami.	Nie jest przedmiotem opracowania.
20.	Donice, Kwietniki (takie jak na ul. Jaworzyńskiej) w celu wyeliminowania parkowania na chodnikach i pod oknami na ul. Chojnowskiej, Piastowskiej, Senatorskiej	Przedmiotowe ulice nie są przedmiotem opracowania.
21.	Skrzyżowania równoległe problemem dla kierowców.	Takie skrzyżowania mają na celu uspokojenie ruchu. Obserwuje się pozytywne efekty na os. Kopernika i Piekarach B.

22.	Ograniczenie ruchu na ul. Piastowskiej, zwłaszcza pojazdów ciężarowych, powodujący niszczenie kamienic (3 osoby). Propozycje bus pasów, pasów dla rowerzystów, w celu odsunięcia ruchu tranzytowego od budynków.	ul. Piastowska nie jest przedmiotem opracowania
23.	Koleiny Piastowska /Senatorska w okolicach biblioteki	Nie jest przedmiotem opracowania.
24.	Parkingi na podwórzach.	Opracowanie dotyczy tylko pasa drogowego dróg publicznych.
25.	Ruch dla rowerów w obrębie ulic Żwirki i Wigury, Działkowa, Jagiellońska	Planuje się zaprojektowanie kontraruchu rowerowego.
26.	Byłe tymczasowe przejście dla pieszych na ul. Działkowej (wyblakłe żółte pasy), aby stało się stałym przejściem dla pieszych.	Ul. Działkowa nie jest przedmiotem opracowania. Planuje się zaprojektować przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowań.
27.	Pojemniki na śmieci zajmujące miejsca parkingowe na ul. Piastowskiej.	Nie jest przedmiotem opracowania.
28.	Chodniki na ul. Działkowej od torów w kierunku końca działek.	Nie jest przedmiotem opracowania.
29.	Rondo w obrębie ulic: Działkowej – św. Wojciecha - Franciszkańskiej	Opracowanie nie uwzględnia ronda gdyż wymaga ono przebudowy skrzyżowania.
30.	Remont nawierzchni ul. Działkowej.	Nie jest przedmiotem opracowania.
31.	Uwaga ogólna jednego z mieszkańców ażeby najpierw wyremontować ulice bardziej zamieszkane w Centrum.	Nie jest przedmiotem opracowania.
32.	Remont ul. Poznańskiej.	Nie jest przedmiotem opracowania.
33.	Remont chodnika przy ul. Jagiellońskiej.	Nie jest przedmiotem opracowania.
34.	Próg zwalniający ul. Działkowa.	Przedmiotem opracowania jest tylko organizacja ruchu.
35.	Stacja LRM na ul. Chojnowskiej.	Nie jest przedmiotem opracowania.

36.	Ławeczki dla seniorów przy ul. Franciszkańskiej oraz przy placu zabaw na tyłach Biedronki.	Nie jest przedmiotem opracowania.
37.	Zapadnięcie jezdni (w dwóch miejscach) na ul. Senatorskiej na wysokości klatki nr 33.	Nie jest przedmiotem opracowania.

- w dniach 25 września 2018 r. – 16 października 2018 r. zbierano uwagi na piśmie w Wydziale Zarządzania Ruchu Drogowym, ul. Mickiewicza 2, 59-220 Legnica oraz za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej pod adresem e-mail: rd@legnica.eu. Łącznie w podanym wyżej terminie wpłynęło **16 uwag**. Poniższa tabela prezentuje wszystkie uwagi wraz ze stanowiskiem Wydziału Merytorycznego.

Nr	Uwagi wniesione po spotkaniu:	Odpowiedź
1.	Przekształcenie ulic Żwirki i Wigury oraz ulicy Senatorskiej w ulice z ruchem jednokierunkowym.	Ulica Żwirki i Wigury projektowana jest jako jednokierunkowa. Ulica Senatorska nie jest przedmiotem opracowania.
2.	Ograniczenie prędkości, progi zwalniające na ul. św. Wojciecha	Na przedmiotowym obszarze wprowadza się zakaz wjazdu samochodów ciężarowych oraz strefę ograniczonej prędkości „TEMPO 30”.
3.	Zakaz parkowania lawet i busów na ul. św. Wojciecha,	Poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi ustawione zostaną zakazy zatrzymywania.
4.	Bezpieczny wyjazd z ul. Św. Wojciecha w ul. Działkową. Obecnie wyjeżdża się na ślepo. Czy można postawić znak z lustrem, żeby było widać czy coś jedzie z ulicy Działkowej w kierunku Chojnowskiej? Problemem jest również zbyt wąski chodnik przy pustej działce przy ul. Działkowej, przejście tym chodnikiem jest niebezpieczne przy dużym ruchu samochodów,	W celu poprawy widoczności uwzględnione są zakazy zatrzymywania na ul. Działkowej. Przebudowa chodnika nie jest przedmiotem opracowania.
5.	Zakaz przejazdu samochodów ciężarowych	Na przedmiotowym obszarze wprowadza się zakaz wjazdu samochodów ciężarowych oraz strefę ograniczonej prędkości „TEMPO 30”.
6.	Wyznaczenie miejsca umożliwiającego swobodny bezpieczny przejazd rowerami w całym kwadracie (św. Wojciecha, Żwirki i Wigury, Książęca, Działkowa),	Planuje się zaprojektowanie kontraruchu rowerowego.
7.	Wyznaczenie pasów dla pieszych, tak żeby można było bezpiecznie przejść przez ulicę Działkową w kierunku ulicy Batorego (znajdują się tam resztki pasów tymczasowych)	Ul. Działkowa nie jest przedmiotem opracowania. Planuje się projektować przejścia dla pieszych

		w obrębie skrzyżowań.
8.	Załatanie dziur w asfalcie na Żwirki i Wigury i Senatorskiej, które uniemożliwiają swobodny przejazd.	Nie jest przedmiotem opracowania.
9.	Przy ulicy Franciszkańskiej jest szeroki chodnik, czy można wyznaczyć tam również miejsca parkingowe?	Jest to rozważane po zweryfikowaniu z zarządcą drogi konstrukcji nawierzchni.
10.	Utrzymać parkowanie pojazdów po prawej stronie jeśli to możliwe.	Tam gdzie jest to możliwe wprowadzono takie rozwiązanie.
11.	Dopuszczać kontraruch rowerowy na wszystkich ulicach jednokierunkowych.	Planuje się zaprojektowanie kontraruchu rowerowego.
12.	Należy wyznaczyć odcinki pasów dla rowerów, co najmniej przed i za skrzyżowaniem (jest to możliwe na odcinku gdzie nie dopuszczono parkowania).	Planuje się zaprojektowanie kontraruchu rowerowego oraz pasów rowerowych nawłotach skrzyżowań.
13.	Ulicę Franciszkańską zaprojektować jako jednokierunkową. Zaprojektować kontrapas rowerowy.	Jest to rozważane.
14.	Na skrzyżowaniu ul. Św. Wojciecha, Franciszkańskiej i Działkowej przewidzieć wysepkę.	Planuje się wyznaczyć powierzchnię wyłączoną z ruchu.
15.	Nie uwzględniono zjazdów na ul. Świętego Wojciecha oraz Żwirki i Wigury.	Istniejące zjazdy będą uwzględnione w dokumentacji.
16.	Na odcinku ul. Żwirki i Wigury gdzie ruch jest dwukierunkowy jezdnia jest zbyt wąska.	Sposób parkowania zostanie dostosowany do parametrów geometrii drogi.

Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Legnica nr 624/PM/2018 z dnia 12 września 2018 r. celem przeprowadzenia konsultacji powołano Zespół ds. Konsultacji, którego członkowie pełnili funkcje zgodnie z zakresami prac Wydziału.

Za merytoryczne przeprowadzenie konsultacji odpowiadał Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym. W skład Zespołu wchodził także przedstawiciel Centrum Dialogu Obywatelskiego, Wydziału Promocji i Komunikacji Społecznej oraz Wydziału Informatyki.