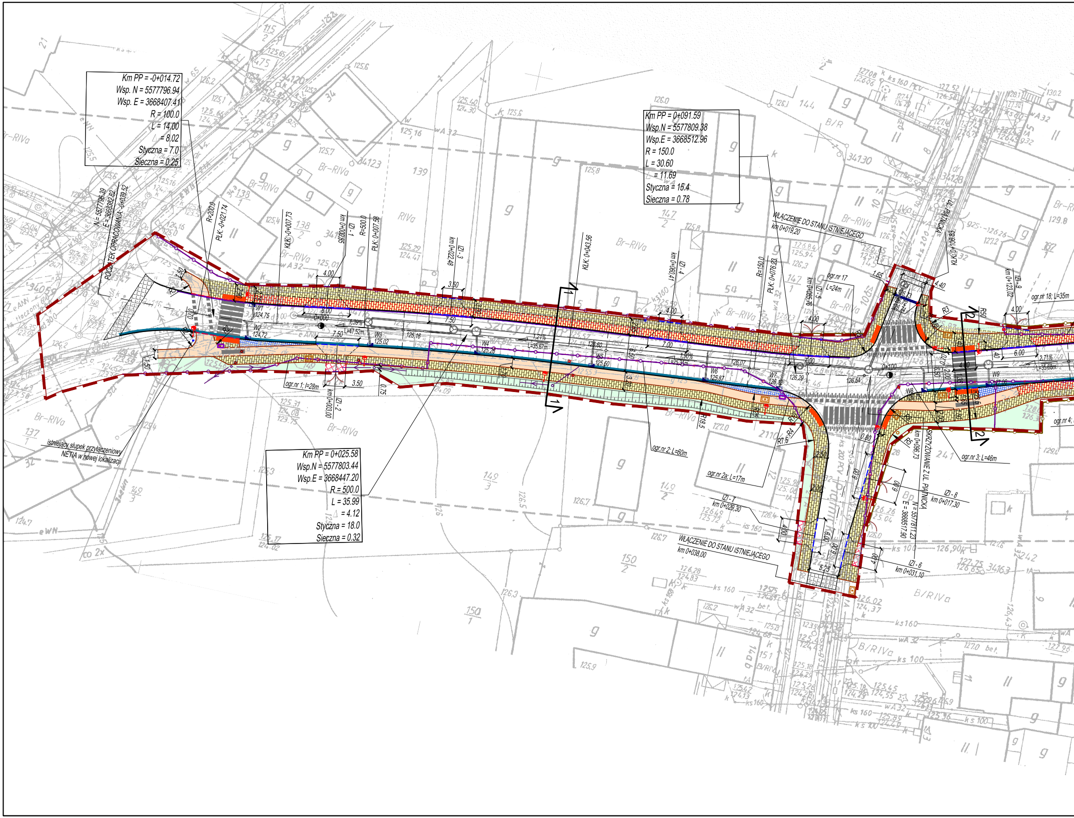
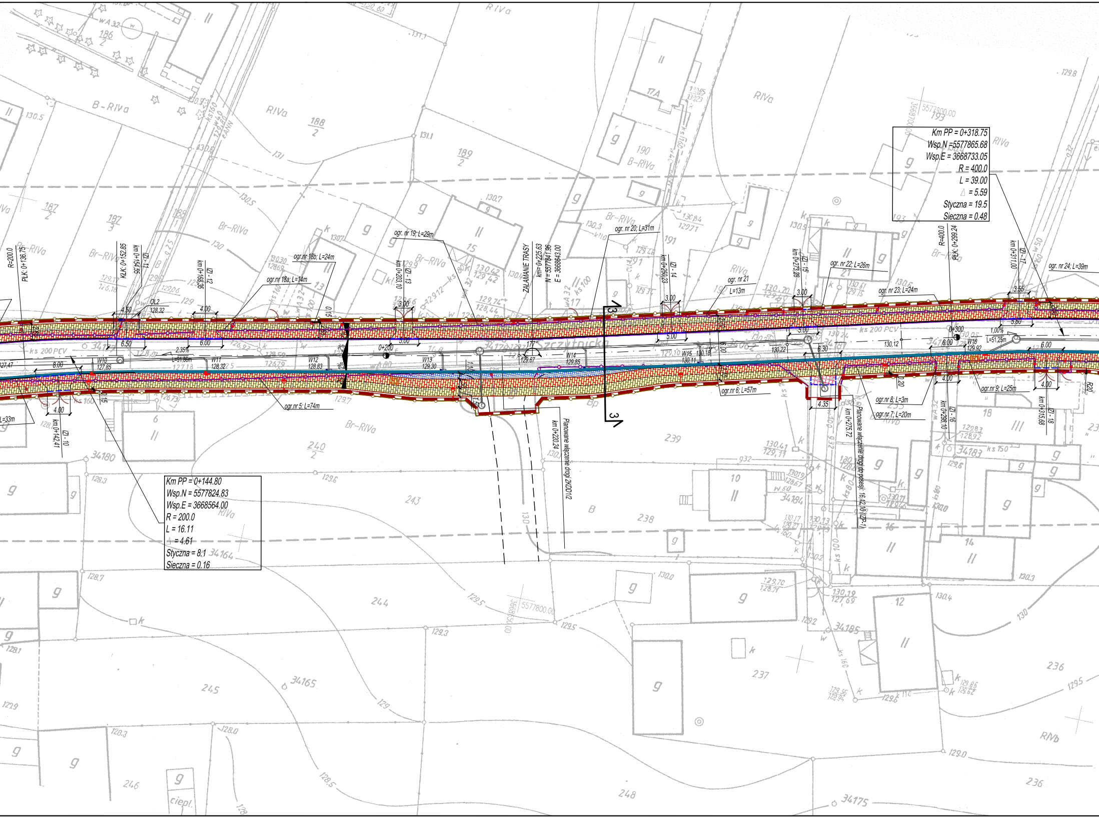


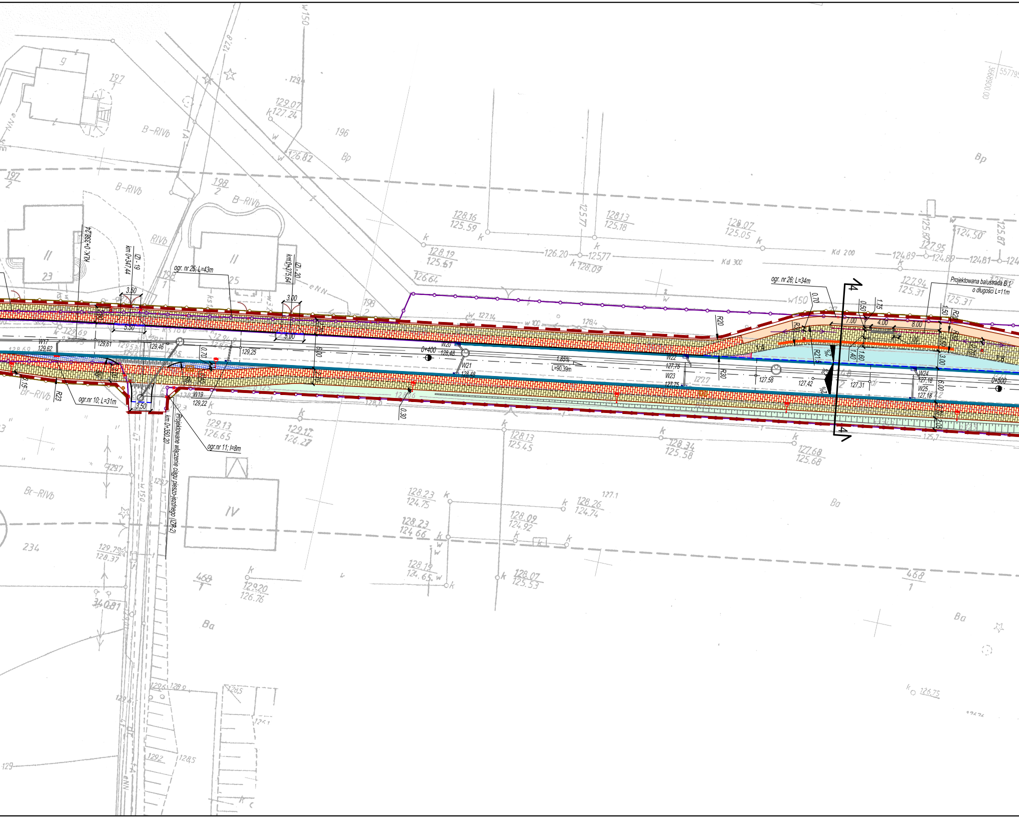
Km PP = -0+014.72
Wsp. N = 5577796.94
Wsp. E = 3668407.41
R = 100.0
L = 14.00
∆ = 8.02
Styczna = 7.0
Sieczna = 0.25

Km PP = 0+091.59
Wsp.N = 5577809.38
Wsp.E = 3668512.96
R = 150.0
L = 30.60
∆ = 11.69
Styczna = 15.4
Sieczna = 0.78

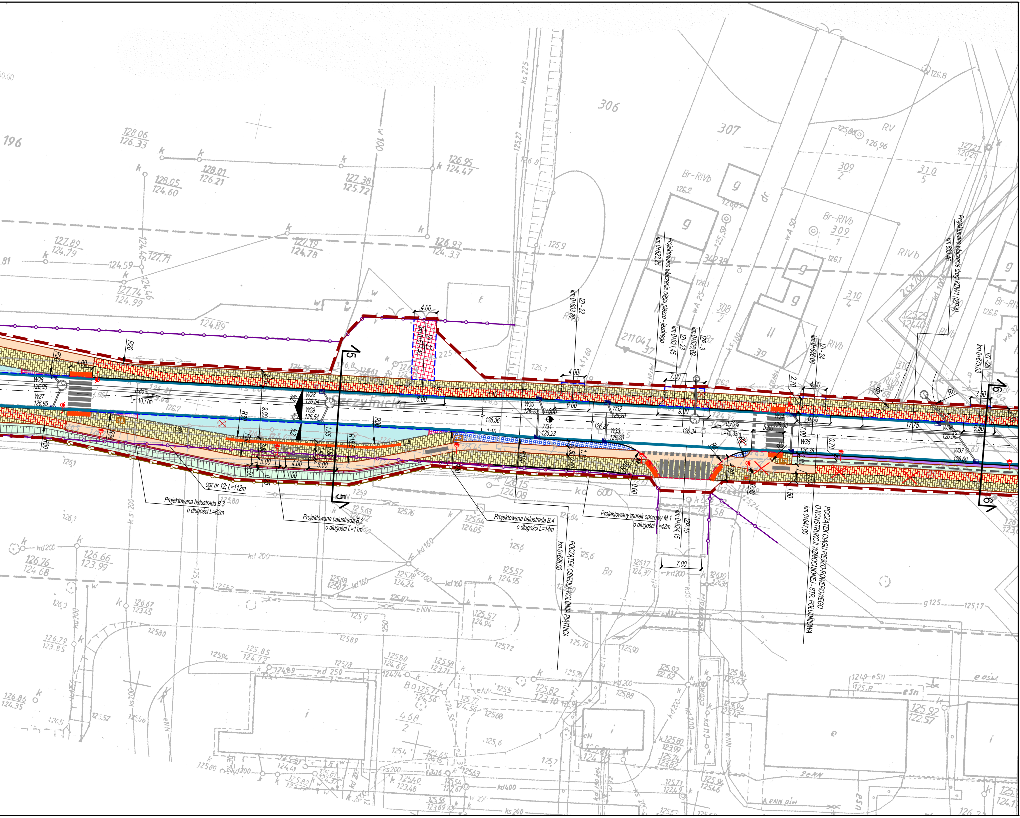
Km PP = 0+025.58
Wsp.N = 5577803.44
Wsp.E = 3668447.20
R = 500.0
L = 35.99
∆ = 4.12
Styczna = 18.0
Sieczna = 0.32

POCZĄTEK OPRACOWANIA -0+039.52
N = 5577796.39
E = 3668382.62
R=200.0
PLK -0+021.74
KŁK 0+007.73
IZI - 1
km 0+003.95
R=500.0
PLK 0+007.58
IZI - 3
km 0+022.48
KŁK 0+043.56
IZI - 4
km 0+060.41
R=150.0
PLK 0+076.28
IZI - 5
km 0+085.76
WŁĄCZENIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO
km 0+019.20
UL. PIĄTNICKA
KŁK 0+106.83
IZI - 9
km 0+123.02
ogr.nr 17
L=24m
ogr.nr 18; L=35m
W1
124.75
W2
124.72
W3
125.02
W4
125.28
W5
125.60
W6
125.87
W7
126.12
W8
W9
0+000
0+100
L=47.52m
L=35.67m
L=35.68m
1.39%
1.24%
1.90%
2.71%
ogr.nr 1; l=28m
IZI - 2
km 0+003.00
ogr.nr 2; L=60m
ogr.nr 2a; L=17m
ogr.nr 3; L=46m
ogr.nr 4;
IZI - 7
km 0+029.30
WŁĄCZENIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO
km 0+038.00
SKRZYŻOWANIE Z UL. PIĄTNICKĄ
km 0+096.73
N = 5577811.23
E = 3668517.90
IZI - 8
km 0+017.30
IZI - 6
km 0+031.10
istniejący słupek przyłączeniowy
NETIA w nowej lokalizacji
Szczytnicka
1
1
2
2
Br-RIVa
B/RIVa


Km PP = 0+318.75
Wsp.N =5577865.68
Wsp.E = 3668733.05
R = 400.0
L = 39.00
∆ = 5.59
Styczna = 19.5
Sieczna = 0.48
Km PP = 0+144.80
Wsp.N = 5577824.83
Wsp.E = 3668564.00
R = 200.0
L = 16.11
∆ = 4.61
Styczna = 8.1
Sieczna = 0.16
R=200.0
PŁK: 0+136.75
KŁK: 0+152.85
km 0+154,55
IZI - 11
km 0+168,35
IZI - 12
OL2
128,32
4.50
6.50
4.00
6.00
8.00
2,35%
L=91,86m
W10
127,85
W11
128,32
W12
128,83
127,47
0.15
ogr.nr 18b; L=24m
ogr.nr 18a; L=14m
ogr.nr 5; L=74m
L=33m
4.00
km 0+142,41
IZI - 10
ogr. nr 19; L=29m
km 0+203,10
IZI - 13
3.00
5.00
0+200
W13
129,30
1.10
1.50
ZAŁAMANIE TRASY
km= 0+225.63
N = 5577841.96
E = 3668643.00
177°
129,67
W14
129,85
3
3
Planowane włączenie drogi 2KDD1/2
km 0+220.24
ogr. nr 20; L=31m
km 0+250,23
IZI - 14
ogr. nr 21
L=13m
W15
130,11
130,18
6.00
2.70
ogr.nr 6; L=57m
km 0+273,28
IZI - 15
ogr. nr 22; L=26m
130,22
6.30
4.35
Planowane włączenie drogi do posesji: 16,12,10 (ZP-1)
km 0+275.72
ogr.nr 8; L=3m
ogr.nr 7; L=20m
ogr. nr 23; L=24m
130,12
R=400.0
PŁK: 0+299.24
0+300
0.20
W16
129.92
4.00
km 0+298,10
IZI - 16
1,00%
L=51,25m
ogr.nr 9; L=25m
km 0+311,00
IZI - 17
3.55
5.60
2.60
ogr. nr 24; L=39m
km 0+315,68
IZI - 18
R20
ks 200 PCV
Szczytnicka
B-RIVa
Br-RIVa
RIVa
RIVb
34180
34164
34165
34175
34183
34184
34185
239
240
243
244
245
246
248
236
237
238



ogr. nr 26; L=43m
ogr. nr 26; L=34m
ogr.nr 10; L=31m
ogr.nr 11; l=8m
Projektowana balustrada B 1 o długości L=11m
Projektowane włączenie ciągu pieszo-jezdnego (ZP-2)
KŁK 0+338,24
km 0+347,44
IZI - 19
km 0+375,64
IZI - 20
km 0+380,20
0+400
0+500
1,85%
L=90,39m
W17 129,62
W19 129,22
W20 128,48
W21 128,48
W22 127,75
W23 127,75
W24 127,18
W25 127,18
129,61
129,46
129,25
127,58
127,42
127,31
3,50
3,00
5,00
7,00
4,00
8,00
1,75
0,70
0,50
0,30
1,50
1,40
1,60
3,00
6,00
R20
R30
R23
4
B-RIVb
RIVb
Br-RIVb
Bp
Ba
197/1
197/2
198/1
198/2
196
234
468/1
468
IV
II
25
23
9
128.16 125.59
128.13 125.18
128.07 125.05
128.19 125.51
126.64
128.09
126.20
125.77
124.89
124.80
124.81
124.50
127.95
127.94 125.31
125.31
129.07 127.24
126.82
129.13 126.65
129.17 126.27
128.13 125.45
128.34 125.58
127.68 125.68
128.23 124.75
128.26 124.74
128.09 124.92
128.23 124.66
128.19 124.65
128.07 125.53
129.20 126.76
129.75 128.37
340.81
126.75
127.1
Kd 200
Kd 300
w150
w 100
eNN
3668900.00
557795


Projektowana balustrada B.3
o długości L=62m
ogr.nr 12; L=112m
Projektowana balustrada B.2
o długości L=11m
Projektowana balustrada B.4
o długości L=14m
Projektowany murek oporowy M.1
o długości L=42m
POCZĄTEK OSIEDLA KOLONIA PIĄTNICA
km 0+628,00
POCZĄTEK CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
O KONSTRUKCJI WZMOCNIONEJ - STR. POŁUDNIOWA
km 0+647,00
Projektowane włączenie ciągu pieszo - jezdnego
km 0+623,25
Projektowane włączenie drogi KDW1 (IZP-4)
km 0+683,46
IZI - 21
km 0+577,45
IZI - 22
km 0+603,80
IZI - 23
km 0+621,45
IZP - 3
km 0+625,02
IZI - 24
km 0+646,00
IZI - 25
km 0+675,03
IZP - 15
km 0+624,15
W26 126,95
W27 126,95
W28 126,54
W29 126,54
W30 126,23
W31 126,23
W32 126,20
W33 126,20
W34 126,38
W35 126,38
W36 126,56
W37 126,60
0,85%
L=110,77m
0,70%
L=70,33m
0+600
Szczytnicka
5
6
4.00
8.00
9.00
6.00
7.00
5.50
17.75
3.50
2.70
1.65
1.10
5.00
1.00
0.60
0.70
1.50
R20
R30
R18
R10
R8
R6
306
307
196
309/2
309/1
310/5
310/4
308/2
211041/37
39
126,36
126,27
126,34
1:10
2%

Legenda

—	- linie z miejscowego planu
▬ ▬	- zakres inwestycji
—	- projektowane krawężniki (12cm)
- - -	- projektowane krawężniki obniżone (2-3cm)
- - -	- projektowane krawężniki wtopione
—	- projektowane obrzeże betonowe
- - -	- projektowane obrzeże betonowe wtopione
—▫—▫—	- projektowane balustrady
—	- projektowane bariery energochłonne
—	- projektowany murek oporowy
—	- granice ewidencyjne działek
▭	- projektowana opaska z kostki betonowej przy miejscach postojowych
▭	- projektowany ciąg pieszo - rowerowy - nawierzchnia bitumiczna
▦	- projektowany ciąg pieszo-rowerowy- kostka betonowa szara
▦	- projektowane ciąg pieszo - rowerowy -kostka betonowa czerwona
▭	- projektowane ścieżka rowerowa (bitumiczna)
▭	- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▭	- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej - pętla autobusowa
▭	- projektowana zatoka autobusowa o nawierzchni betonowej
▩	- projektowane wjazdy z kostki betonowej
▭	- projektowana opaska z płytek betonowych
▦	- projektowany zabruk z kostki betonowej gr. 8 cm
▦	- projektowany zabruk z kostki kamiennej 15x17cm
▭	- projektowana zieleń
▒	- projektowana droga o nawierzchni z kruszywa
▦	- projektowane stanowiska postojowe z kostki betonowej
▭	- projektowana nawierzchnia betonowa wagi
▒	- projektowany narzut kamienny - umocnienie dna zbiornika, palisada w rowie
▦	- projektowane umocnienie z kostki kamiennej - dna rowu i skarp, wylotów do rowu i zbiornika
10MN	- przeznaczenie terenów wg miejscowego planu

—▫—▫—	- projektowane ogrodzenie zbiornika
⫼	- projektowane rowy / skarpy
—○—	- proponowana lokalizacjaogrodzenia prywatnych posesji zakres nie objęty niniejszym opracowaniem
—○—	- istniejące ogrodzenie
· x · x	- rozbiórki obiektów/ogrodzeń
◪ W46 125,09	- wpusty uliczne tradycyjne
◪ W17 125,09	- wpusty uliczne podkrawężnikowe
▤	- projektowane przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów
✕	- likwidacja rowów
⚲	- projektowane oświetlenie - ulica Szczytnicka
⚲	- projektowane oświetlenie - petla autobusowa
⚲	- projektowane doświetlenie przejść dla pieszych
KS3 115,42 ▬ =	- projektowany ściek podchodnikowy
▬	- projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej, 2-rzędowy
—	- projektowana rolka z kostki betonowej,1-rzędowa
▬	- projektowane płytki "stop"
═◎═	- projektowana kanalizacja deszczowa
▣	- projektowane studnie MTKK
▭	- przebudowywane studnie NETIA
▭	- projektowana studnia teletechniczna Orange
○	- słupy teletechniczne Orange w nowej lokalizacji
←○→ ○	- słupy energetyczne Tauron w nowej lokalizacji
⊠	- likwidacja istniejacych słupów energetycznych i teletechnicznych
▭ ●	- zestaw przystankowy
⊗	- istniejące drzewa przeznaczone do wycinki

INWESTOR	**Gmina Legnica** pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO - PROJEKT** **Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06	drogowa	

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA ULIC BYDGOSKIEJ I SZCZYTNICKIEJ W TYM: ETAP II UL. SZCZYTNICKA
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	05.2019	IM.272.317.13U.2017	DROGI	PW	01