

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
na wybór operatora, na linie komunikacyjne nr 4 i nr 8 w Legnicy.**

Przedmiot zamówienia obejmuje: świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie :

- 1) regularnego przewozu osób na liniach komunikacji miejskiej nr 4 i nr 8 na terenie miasta Legnicy,
- 2) sprzedaży biletów jednorazowych przez kierowców autobusów na liniach nr 4 i nr 8,
- 3) prowadzenia kontroli dokumentów przewozu osób, bagażu i zwierząt na liniach nr 4 i nr 8.
- 4) windykacji i poboru opłat dodatkowych , opłat przewozowych i opłat manipulacyjnych naliczonych w związku z przejazdem autobusami linii nr 4 i 8.

A) Usługi przewozowe

1) Usługi przewozowe na liniach komunikacyjnych nr 4 i nr 8 świadczone będą przez Wykonawcę autobusami należącymi do Zamawiającego. Wykaz oraz wyposażenie przekazanych autobusów zawiera załącznik nr 5 do umowy. Wykonawca będzie realizował odpłatnie usługi przewozowe od 01.01.2019r. do 30 kwietnia 2019r. zgodnie z zakresem rzeczowym. Zakres rzeczowy wynosi około **124.376,00 wzkm.** . Usługi przewozowe nie będą obejmować dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych. Zakres rzeczowy, w przypadku, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian trasy linii komunikacyjnej związanych ze zmianą organizacji ruchu, Zamawiający może zmienić w zakresie od -10% do + 10% umownej pracy przewozowej. Zakres świadczonych usług przewozowych będących przedmiotem zamówienia (numer linii komunikacyjnych, tras linii komunikacyjnych, długość tras, liczba wozokilometrów) określa załącznik nr 4 do umowy. Zadania przewozowe będą realizowane według rozkładów jazdy stanowiących załącznik nr 4a do umowy oraz przy zachowaniu przepisów dotyczących wykonywania takiego rodzaju usług;

2) Wykonawca zobowiązany będzie stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy do: zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1¹ ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 z późn. zm.)

a) Zamawiający wymaga, aby czynności związane z wykonywaniem przewozów, były wykonywane przez osoby tj. kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 z późn. zm.) w wymiarze czasu pracy 1 etatu. Liczba zatrudnionych osób - kierowców ma wynosić:

- 4 kierowców do obsługi linii komunikacyjnej nr 8 oraz co najmniej jednego kierowcę w rezerwie,
- 2 kierowców do obsługi linii komunikacyjnej nr 4 oraz co najmniej jednego kierowcę w rezerwie.

Kierowcy, o których mowa winni posiadać wszelkie wymagane prawem uprawnienia do kierowania autobusami. Wykonawca zatrudni wyżej wymienione osoby na okres realizacji zamówienia. W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed zakończeniem tego okresu, zobowiązuje się do niezwłocznego zatrudnienia na to miejsce innej osoby.

b) Wykonawca jest zobowiązany do złożenia w terminie do 7 dni licząc od dnia podpisania umowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności w zakresie realizacji zamówienia, zawierającego informacje o liczbie osób przeznaczonych do realizacji zamówienia z uwzględnieniem minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w w tym okresie) przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia.

c) Sposób dokumentowania zatrudnienia ww. osób.

Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 7 dni roboczych, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć stosowne oświadczenia o zawartych umowach o pracę i/lub do wglądu kopie omów o pracę zawartych przez Wykonawcę z Pracownikami świadczącymi usługi. Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników).

Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

W przypadku jakichkolwiek zmian odnośnie zatrudniania osób, o których mowa w pkt. 1, Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Zamawiającego w terminie 5 dni od daty zaistnienia zmian,

d) sankcje z tytułu niespełnienia wymagań w zakresie zatrudnienia.

- nieprzedłożenie przez Wykonawcę stosowne oświadczenia o zawartych umowach o pracę i/lub kopii omów zawartych przez Wykonawcę z Pracownikami świadczącymi usługi w terminie wskazanym przez Zamawiającego będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę.
- za niedopełnienie wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 200 zł za każdy dzień niespełnienia wymogu.

2) świadczenia usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy,

3) zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez:

- a) wykonywanie przewozów autobusami określonymi w umowie,
- b) codzienny przegląd stanu technicznego autobusów i dopuszczanie do jazdy autobusów sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz, oznakowanych zgodnie z warunkami określonymi w umowie,
- c) zapewnienie funkcjonowania w autobusach oświetlenia wewnętrznego oraz sprawnego ogrzewania w okresie niskich temperatur,
- d) umieszczanie w każdym autobusie:
 - aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (piktogramy z informacjami wykonuje Wykonawca, w oparciu o akty prawa miejscowego dostarczone przez Zamawiającego),
 - wyciągu z regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt,
 - innych informacji dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej.
- e) kulturalne i uprzejme odnoszenie się kierowców w stosunku do pasażerów, w tym udzielanie przez nich informacji dotyczących zasad taryfowych, trasy linii i regulaminu przewozów. Kierowcy powinni biegle posługiwać się językiem polskim,
- f) udzielanie przez kierowców, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym (w tym na wózkach inwalidzkich) przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.

4) oznakowania autobusów zgodnie z pkt.8-10 UWAG – załącznik nr 6 do umowy,

5) sporządzenia i umieszczenia zatwierdzonego przez Zamawiającego regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt w środkach publicznego transportu zbiorowego na linii nr 4 i nr 8.

6) zapewnienia codziennego kontaktu Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy (kierownik ruchu, dyspozytor ruchu). Numer telefonu przedstawiciela Wykonawcy (dostępny w godzinach funkcjonowania obsługiwanych linii) powinien być podany na rozkładach jazdy umieszczonych na obsługiwanych przystankach komunikacyjnych oraz na stronie internetowej Wykonawcy;

7) bieżącego informowania Zamawiającego o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług przewozowych utrudnieniach w ruchu;

- 8) podstawienia, w przypadku awarii autobusu niezwłocznie środka transportu zwanego dalej autobusem zastępczym. Autobus zastępczy powinien spełniać wymagania określone w zał. nrdo „Instrukcji dla Wykonawców” – Rozdział siwz oraz § 11 i 12 umowy.
- 9) posiadania programu informatycznego obsługującego urządzenia zamontowane w autobusach (wyposażenie firmy R&G Mielec) i autobusach zastępczych, służącego do rejestracji danych dotyczących zgodności realizacji kursów z rozkładem jazdy, sterowania kasownikami, tablicami elektronicznymi oraz wyposażenia autobusów i autobusów zastępczych w moduły elektroniczne umożliwiające współpracę z Zintegrowanym Systemem Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym na terenie miasta Legnicy,
- 10) wykonania, w okresie realizacji zlecenia pomiaru potoków pasażerskich na obsługiwanych liniach wraz ze strukturą biletową. Wyniki pomiarów Wykonawca przekaże Zleceniodawcy nieodpłatnie;
- 11) Wykonawca w przypadkach nagłych zdarzeń drogowych, awarii lub planowych przeglądów technicznych autobusów, będzie mógł świadczyć usługi przewozowe autobusem zastępczym. Wykonawca o tej zmianie zobowiązany będzie poinformować Zamawiającego e-mailem pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym dokonano zmiany.
W autobusie oraz autobusie zastępczym powinien znajdować się sprawny system łączności zewnętrznej zapewniający kierowcy kontakt z przedstawicielem Wykonawcy (dyspozytorem, kierownikiem ruchu).
- 12) Wykonawca zapewni obsługę linii komunikacyjnych przez kierowców ubranych jednolicie schludnie i estetycznie - obowiązkowa koszula w pastelowych kolorach, spodnie, krawat oraz marynarka lub sweter w kolorze granatowym.
- 13) Wykonawca nie będzie miał prawa umieszczania reklam wewnątrz i na zewnątrz autobusów i autobusów zastępczych z wyjątkiem oznakowania informującego o współfinansowaniu ze środków UE. Dopuszczalne będą jedynie piktogramy umieszczone na tylnej ścianie autobusu informujące innych użytkowników drogi o uprzywilejowaniu autobusu wyjeżdżającego z zatoki autobusowej. Wykonawca może umieszczać w swoich autobusach zastępczych ekrany LCD. Wykonawca ma prawo do wyświetlania na nich reklam i innych informacji - ich treść nie może być sprzeczna z obowiązującymi przepisami i ma uwzględniać obowiązujące normy społeczne. Wykonawca 10% swojego czasu emisyjnego zobowiązany będzie udostępnić bezpłatnie Zamawiającemu na umieszczanie informacji przekazanych przez Zamawiającego.
- 14) Wykonawca zobowiązany będzie do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi oraz do ponoszenia kosztów związanych z korzystaniem z tych przystanków.
- 15) Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia wraz z ofertą potwierdzonej za zgodność z oryginałem kopii zezwolenia potwierdzającego uprawnienie wykonawcy do przewozu osób w publicznym drogowym transporcie zbiorowym na regularnych liniach komunikacyjnych
Wykonawca zobowiązany będzie przed rozpoczęciem usługi przewozowej posiadać inne wymagane prawem dokumenty niezbędne do przewozu osób na liniach nr 4 i 8. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca okaże Zamawiającemu na żądanie. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, będzie ponosił Wykonawca.
- 16) Wykonawca odpowiedzialny będzie (przy współudziale Zamawiającego) za tworzenie rozkładów jazdy na obsługiwanych liniach i zobowiązany będzie do współpracy z Zamawiającym przy ich aktualizacji w zależności od potrzeb przewozowych, tzn. zobowiązany będzie zgłaszać propozycje:
 - a) dotyczące liczby wykonywanych kursów,
 - b) wprowadzenia dodatkowych kursów,
 - c) likwidacji kursów,

- d) przedziałów czasowych, w których przewozy są wykonywane,
 - e) zmiany godzin odjazdów.
 - f) dostosowania pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego.
- 17) Wykonawca będzie sporządzał i wywieszał na przystankach komunikacyjnych tabliczki z przystankowymi rozkładami jazdy obsługiwanych linii, bądź (w uzgodnieniu z Zamawiającym przekazywał je w celu wywieszenia).
 - 18) Wykonawca zobowiązany będzie do prowadzenia strony internetowej z mapką tras obsługiwanych linii komunikacyjnych, rozkładami jazdy na poszczególnych przystankach komunikacyjnych, regulaminem przewozów, taryfą opłat za przewóz. Strona powinna zawierać również informacje dotyczące zmian w funkcjonowaniu linii.
 - 19) posiadania rezerwowej kasy rejestrującej, niezbędnej do sprzedaży biletów w autobusie w przypadku awarii kasy rejestrującej będącej na wyposażeniu użyczonego Wykonawcy autobusu. Kasa ta musi odpowiadać wymogom, kryteriom i warunków technicznym, o których mowa w przepisach powszechnie obowiązujących.

B) Rozliczenie usług przewozowych

Z tytułu wykonywania przedmiotu umowy Wykonawcy będzie przysługiwało miesięczne wynagrodzenie będące iloczynem ceny netto za 1 wozokilometr i liczby faktycznie zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy plus należy podatek od towarów i usług, oraz zwrot kosztów w formie ryczału z tytułu prowadzonych kontroli w autobusach Zamawiającego oraz autobusach zastępczych. Do rozliczenia Wykonawca będzie przedkładał zestawienie z podziałem na linie, typ dnia (roboczy, sobota, niedziela) oraz liczbę wozokilometrów zrealizowanych i niezrealizowanych na liniach Nr 4 i Nr 8 w Legnicy. Zamawiający nie dopuszcza w trakcie trwania umowy waloryzacji ceny ryczałtowej 1 wozokilometra autobusu (zwiększenie lub zmniejszenie) z wyjątkiem przypadków wskazanych w zał. nr 1 do umowy /warunki zmian umowy / oraz ryczału z tytułu prowadzonej kontroli biletów.

C) Kontrola świadczonych usług przewozowych

Zamawiający będzie prowadził kontrolę usług przewozowych w zakresie punktualności i jakości usług z uwzględnieniem postanowień § 4 umowy i zasad przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego, które określa załącznik nr 8 do umowy.

Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność i jakość wykonywanych usług nie spełniają wymagań określonych w umowie będą stanowić podstawę do naliczenia kar, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 6 do umowy.

Zamawiający będzie kontrolował postanowienia umowy dotyczące zatrudnienia kierowców do realizacji tej umowy. Naruszenie w tym zakresie postanowień § 1 ust. 4 pkt. 2 będzie skutkowało karami, o których mowa w zał. nr 6 do umowy.

D) Usługa sprzedaży biletów

- 1) Wykonawca będzie sprzedawał wyłącznie biletów jednoprzejazdowych przez kierowców autobusów obsługiwanych linii, przy użyciu zamontowanych w autobusach i autobusach zastępczych kas rejestrujących.
- 2) Ceny biletów zostały określone przez Zamawiającego. Zamawiający poinformuje Wykonawcę w sprawie cen biletów co najmniej 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych oraz w przypadku zmiany cen biletów w trakcie trwania realizacji umowy z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania nominałów biletów do wprowadzonych zmian.
- 3) Wykonawca odpowiada za spełnienie kryteriów i warunków technicznych, którym muszą odpowiadać kasy rejestrujące zamontowane w autobusach, autobusach zastępczych oraz

warunków ich stosowania i przechowywania dokumentów, o których mowa w przepisach powszechnie obowiązujących, w tym zgłosi kasy do naczelnika urzędu skarbowego oraz pokryje koszty z tego tytułu, w celu otrzymania numeru ewidencyjnego zgodnie z §13 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 14 marca 2013r (Dz.U. 2013. poz.363 ze zm).

- 4) Wykonawca będzie prowadził ewidencję obrotu ze sprzedaży biletów na kasach rejestrujących zgodnie z art.111 ust.3a ustawy z dnia 11 marca 2004r. O podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 ze zm) .
- 5) Wykonawca honorować będzie dystrybuowane przez MPK sp. z o.o. w Legnicy bilety w tym jednoprzejazdowe, całodienne – 24 godzinne ,okresowe.
- 6) Wykonawca będzie prowadził rejestr korekt do sprzedaży, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.

E) Rozliczenie sprzedaży biletów, opłat dodatkowych , opłat przewozowych i manipulacyjnych

- 1) Wpływy uzyskane w danym miesiącu realizacji usługi przewozowej z tytułu:
 - a) sprzedaży biletów przez kierowców,
 - b)wyegzekwowanych opłat, przewozowych, opłat dodatkowych oraz opłat manipulacyjnych są przychodem Zamawiającego. Szczegółowe zasady rozliczeń reguluje § 9 umowy .
- 2) Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia danych dotyczących sprzedaży biletów, wyegzekwowanych opłat, przewozowych, opłat dodatkowych oraz opłat manipulacyjnych Zamawiającemu zgodnie z § 9 ust.5 umowy .
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania sprzedaży biletów prowadzonej przez Wykonawcę, w tym kontroli wszelkiej dokumentacji finansowej dotyczącej realizacji usługi przewozowej na linii nr 4 i 8. Wykonawca będzie udostępniał tę dokumentację na żądanie Zamawiającego.

F) Kontrola dokumentów przewozu osób bagażu i zwierząt

- 1) Wykonawca lub podmiot przez niego upoważniony zobowiązany będzie do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu na liniach objętych zamówieniem w ilości minimum w sumie na obu liniach na min. w dni robocze szkolne - 336 kursach , w dni wolne od pracy - 72 kursach
- 2) Wykonawca lub podmiot przez niego upoważniony będzie prowadził kontrolę dokumentów przewozu i wystawiał wezwania do zapłaty. Dochodzenie opłat za przejazd i opłaty dodatkowej będzie należeć do Wykonawcy lub podmiotu przez niego upoważnionego. Zasady prowadzenia kontroli dokumentów przewozu określa załącznik nr 7 do umowy.
- 3) Wykonawca lub podmiot przez niego upoważniony zobowiązany jest do prowadzenia na swój koszt biura rozpatrującego odwołania pasażerów oraz przyjmującego wpłaty za należności przewozowe oraz opłaty dodatkowe i opłaty manipulacyjne. Zasady prowadzenia biura zostały określone w § 7 ust.10 umowy.

G) Wykaz oraz wyposażenie autobusów przekazanych Wykonawcy.

Wykaz i wyposażenie autobusów przekazanych Wykonawcy zawiera załącznik nr 5 do umowy.

H) Warunki korzystania ze środków transportu Zamawiającego

Szczegółowe warunki korzystania ze środków transportu Zamawiającego zostały określone w § 12 umowy.

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu aktualne polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:

- a) polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczeń na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, co najmniej 1.000.000,00 zł.
- b) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem „autobusów zastępczych” zgodnie z obowiązującymi przepisami,
2. Wykonawca jest zobowiązany do ubezpieczenia autobusów przekazanych do użytkowania, przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy w zakresie:
- 1) OC zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 2) AUTO CASCO w wartości rynkowej, a ochroną ubezpieczeniową objęte będą wszelkie szkody polegające na utracie, zniszczeniu, uszkodzeniu przedmiotu ubezpieczenia i jego wyposażenia powstałe w wyniku zdarzeń zaistniałych w okresie ubezpieczenia. Wartość netto sześciu autobusów marki Solaris Urbino na dzień 31.07.2018r. Wynosi: 1 218 971,00zł. netto
 - dwa autobusy midi : 388.557,00 zł. netto
 - cztery autobusy maxi : 830.414,00zł. netto
 - 3) w zakresie NW/ 1 autobus – suma ubezpieczenia min. 4.000,00 zł.

I) Czas trwania zamówienia :

okres: od 1 stycznia 2019r. do 30 kwietnia 2019r.

Raport miesięczny, o którym mowa § 5 ust.2 umowy, za usługi objęte przedmiotem umowy za miesiąc kwiecień 2019r zostanie przekazany Zamawiającemu do szóstego dnia roboczego miesiąca maja 2019r.

J) Wymogi dot. autobusów zastępczych, którymi w sytuacjach awaryjnych, wykonywane będą usługi przewozowe w zakresie regularnego przewozu osób na liniach komunikacyjnych miejskich nr 4 i 8 na terenie Legnicy.

- 1) Autobusy zastępcze przeznaczone do realizacji usług przewozowych mają spełniać wymagania powszechnie obowiązujących przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu (na dzień sporządzenia SIWZ określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia–Dz.U. z 2003r. Nr 32, poz.262 ze zm.).

Ponadto autobusy zastępcze muszą spełniać następujące minimalne parametry:

| | |
|---------------------------------|--|
| Norma emisji spalin EURO | min. EURO IV |
| Pojemność | Midi : min. 75 miejsc, w tym min. 20 siedzących, Maxi : min. 93 miejsca, w tym min. 28 siedzących Każdy pojazd wyposażony w min. 1 miejsce do przewozu wózka dziecięcego. |
| Układ drzwi | Midi : 1-2-2 lub 2-2-2, Maxi : 2-2-2 |
| Tablice informacyjne | Zewnętrzne: tablica przednia i tablica boczna wyświetlające numer linii i kierunek jazdy (przystanek końcowy) oraz tablica tylna wyświetlająca numer linii. Elektronicznie sterowane umożliwiające wyświetlanie zmiennych informacji, tablica przednia dwurzędowa, tablica boczna jednorzędowa, |

| | |
|--|---|
| | <p>tablica tylna numerowa.</p> <p>Wewnętrzna: dwurzędowa umieszczona za kabiną kierowcy wyświetlająca numer linii, kierunek jazdy (przystanek końcowy) z możliwością podawania dodatkowo dowolnych komunikatów. Tablica elektronicznie sterowana, umożliwiająca wyświetlanie zmiennych informacji.</p> |
| Kasowniki | <p>Kasowniki umożliwiające skasowanie biletów papierowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - umożliwiające kasowanie biletów jednorazowych papierowych w formie drukowania na bilecie, co najmniej 16 znaków (określonego ciągu liter oraz cyfr), - blokowanie kasowników autokomputerem pokładowym przez kierowcę <p>Liczba kasowników w autobusie: min. 3 szt.</p> |
| Ogrzewanie | <p>Ogrzewanie przedziału pasażerskiego realizowane przez grzejniki konwektorowe lub nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia oraz niezależnego pieca.</p> |
| Monitoring wnętrza pojazdu | <p>Rejestrator cyfrowy, min. 3 kamery , monitor LCD w kabinie kierowcy.</p> |
| Oznakowanie (dotyczy również autobusów przekazanych przez Zamawiającego) | <p>Autobusy zastępcze mają mieć następujące oznakowanie zewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przód pojazdu – herb Legnicy, logo lub nazwa firmy wykonawcy, nr ewidencyjny pojazdu , - prawy bok pojazdu – herb Legnicy, logo lub nazwa firmy Wykonawcy oraz nr ewidencyjny pojazdu , <p>oznakowanie ma być umieszczone na karoserii, za przednimi drzwiami, pod szybą,</p> <ul style="list-style-type: none"> - tył pojazdu – herb Legnicy, logo lub nazwa firmy Wykonawcy, nr ewidencyjny pojazdu . <p>Oznakowanie wewnętrzne : nr ewidencyjny pojazdu, piktogramy z cennikiem, uprawnieniami do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych, wyciąg z regulaminu przewozów, inne informacje dotyczące transportu. Szczegóły oznakowania Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.</p> |
| Przewóz osób niepełnosprawnych | <p>Pojazd wyposażony w rampę wjazdową oraz stanowisko do przewozu osoby na wózku inwalidzkim.</p> |
| Kabina kierowcy | <p>Stanowisko pracy kierowcy oddzielone od przedziału pasażerskiego z przegrodą osłaniającą w razie bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi być wyposażona w okienko i stolik do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.</p> <p>Wyposażenie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - autokomputer pokładowy: <p>jednorodne urządzenie bądź urządzenia sterujące pracą kasowników, kasy fiskalnej oraz tablic informacyjnych w pojeździe, rejestrujący liczbę skasowanych biletów papierowych (na poszczególnych kursach i kolejnych przystankach), z zapisaniem w pamięci komputera pokładowego daty, czasu i miejsca skasowania , zawierający w swojej pamięci rozkłady jazdy wszystkich obsługiwanych linii komunikacyjnych, informujący kierowcę o odchyleniach od rozkładu oraz rejestrujący realizację rozkładu jazdy w swojej pamięci, uniemożliwiający dostęp do danych zgromadzonych w pamięci komputera pokładowego i kasowników przez osoby</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| | <p>nieupoważnione.</p> <p>- kasa fiskalna: spełniająca kryteria i warunki techniczne, którym muszą odpowiadać kasy rejestrujące, umożliwiającą sprzedaż i rejestrację biletów jednonprzejazdowych zgodnych z obowiązującą w Legnicy taryfą przewozową.</p> <p>- system (moduł) zrzutu danych z autobusu: umożliwiający codzienny zrzut danych drogą radiową z komputera pokładowego danego pojazdu do stacjonarnego stanowiska odczytu danych, a także bezobsługową aktualizację rozkładów jazdy w komputerze pokładowym.</p> <p>Powyższe urządzenia powinny współpracować w sposób niezawodny i kompatybilny z systemem informatycznym (który musi posiadać Wykonawca) obsługującym wyposażenie 6 szt. autobusów przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego, dostawcą którego jest R&G Plus Sp. z o.o., 39-300 Mielec, ul. Traugutta 7</p> <p>- system zewnętrznej łączności kierowcy z przedstawicielem Wykonawcy (dyspozytorem).</p> |
| Kolorystyka nadwozia | Pojazdy pomalowane w dwóch kolorach : biały – RAL 9012, niebieski – RAL 5012 |

2) Uwagi dodatkowe :

- 1) Ilość autobusów zastępczych powinna zapewniać pełną realizację przewozów w przypadkach awaryjnych autobusów przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego.
- 2) Autobusami klasy Maxi można zastępować zarówno autobusy klasy Midi i Maxi, natomiast autobus klasy Midi może zastąpić wyłącznie autobus klasy Midi.
- 3) W przypadku wymiany autobusów zastępczych przez Wykonawcę, parametry nowo wprowadzonego autobusu muszą być co najmniej takie same jak pojazdu wycofanego.
- 4) Autobusy zastępcze powinny być zgłoszone przez Wykonawcę do licencji na wykonywanie transportu drogowego osób.
- 5) Zamawiający nie dopuszcza umieszczania reklam na/w autobusach.
- 6) Wykonawca może umieszczać w swoich autobusach zastępczych ekrany LCD. Wykonawca ma prawo do wyświetlania na nich reklam i innych informacji (ich treść nie może być sprzeczna z obowiązującymi przepisami i ma uwzględniać obowiązujące normy społeczne). Wykonawca 10% swojego czasu emisyjnego zobowiązany jest udostępnić bezpłatnie Zamawiającemu na umieszczanie informacji przekazanych przez Zamawiającego.
- 7) Wykonawca nie ma prawa umieszczania ekranów LCD w autobusach przekazanych mu do korzystania przez Zamawiającego.