

Legnica dnia 08.09.2016

DT -10 /484 /2016

Wnioskodawca
Zakład Usługowy Aleksander Kalarus
ul. Działkowa 78/1, 59-220 Legnica

Inwestor
Gmina Legnica
pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

Dotyczy: warunków przyłączenia i odbioru wód deszczowych

W odpowiedzi na wniosek dotyczący określenia warunków technicznych budowy sieci kanalizacji deszczowej dla projektowanej budowy bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej, przebudowy ul. Limanowskiego wraz z rozbudową parkingu na potrzeby uczestników imprez nad Kaczawą w Legnicy, informujemy, że:

1. W rejonie ul. Nadbrzeżnej, Limanowskiego, Kamiennej brak jest kanalizacji deszczowej.
2. Należy wybudować kanalizację deszczową zbierającą wody opadowe z powierzchni ulic i dachów (dobór średnicy powinien wynikać z obliczeń na etapie projektu budowlanego) włączoną do rzeki Kaczawa.
W chwili obecnej wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane są do wpustów deszczowych włączonych do kanalizacji ogólnospławnej.
Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z tego obszaru zgodnie z programem rozbudowy kanalizacji deszczowej Miasta Legnicy wiązałoby się z budową kolektora deszczowego w ul. Kamiennej, Kartuskiej z wylotem do rowu w ul. Pątnowskiej za wiaduktem kolejowym.
3. Należy uporządkować gospodarkę ściekową w zakresie objętym opracowaniem.
4. Należy powiadomić właścicieli, zarządców budynków o możliwości wykonania podłączenia rur spustowych od frontu obiektu do kanalizacji deszczowej na własny koszt w trakcie przebudowy układu komunikacyjnego. Wykonać przepięcia rur spustowych –usytuowanych od strony frontów budynków odprowadzających wody opadowe z połaci dachowych do kanalizacji deszczowej. Rury spustowe usytuowane od strony frontu budynku włączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na każdej rurze spustowej zamontować osadnik - kosz do zbierania zanieczyszczeń.
5. Obliczenia kanalizacji deszczowej dołączyć do projektu budowlanego.
6. Wykonać przepięcie istniejących wpustów deszczowych włączonych do kanalizacji ogólnospławnej. Istniejące wpusty pozostające bez zmian bezpośrednio włączyć do studni lub na trójnik siodłowy do projektowanej kanalizacji deszczowej. Nie należy łączyć przykanalika wpustu do następnego wpustu. Przykanaliki wpustów przewidziane do przepięcia lub likwidacji należy odciąć przy wpięciu do istniejącego kanału i trwale zaślepić. Rury należy zdemontować i usunąć trwale z gruntu.
7. Zlikwidować włączenia przyłączy kanalizacyjnych z posesji do istniejących wpustów deszczowych. Istniejący stan należy uporządkować.
8. Usytuowanie wpustów deszczowych wykonać zgodnie z projektem branży drogowej przebudowy układu komunikacyjnego.
9. Istniejące wpusty przewidziane do przepięcia i pozostające bez zmian należy wymienić (studnie + krata wpustu + przyłącze) i zastosować studzienki o średnicy Dn=500mm z osadnikiem. Wymienić istniejące kratki ściekowe i wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Włączenie wpustu wykonać przykanalikiem o średnicy Dn200. Przykanaliki wpustów przewidziane do przepięcia lub likwidacji należy odciąć przy wpięciu do istniejącego kanału i trwale zaślepić. Rury należy zdemontować i usunąć trwale z gruntu.
10. Miejsca odcięcia przyłączy i wykonanie zaślepienia rurociągu ogólnospławnego podlegają przeglądowi technicznemu, odbiorowi wykonanych prac przy udziale przedstawicieli LPWiK S.A.
11. Projektowane wpusty deszczowe wykonać jako studzienki betonowe o średnicy Dn=500mm z osadnikiem min. 0,5m. Włączenie wpustu wykonać przykanalikiem o średnicy Dn200, bezpośrednio do studni lub na trójnik siodłowy do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zastosować wpusty ściekowe wyposażone w kosze do wylapywania zanieczyszczeń wraz z kratą z żeliwa szarego typu uchylnego zatraskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Zastosować wpusty uliczne 400 x 600 z ¼ kołnierza, z zawiasem i rygłem, np. produkcji Stąporków Meier Sp. z o.o.,

12. Projektowane studzienki kanalizacyjne należy wykonać jako kompletne studnie z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność, wykonane z betonu zgodnie z normą PN-EN 206-1 o odpowiedniej klasie ekspozycji min. XA1 i wytrzymałości klasy min. C30/37, wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości nie większej niż 5%, z zamontowanymi przejściami szczelnymi. Na sieci kanalizacji deszczowej wymaga się projektowania i stosowania studni z prefabrykowanymi kłętami. W studniach należy stosować montowane fabrycznie stopnie złazowe żeliwne typu ciężkiego lub kłamry stalowe o pełnym profilu w otulinie PE. Dopuszcza się studnie z GRP indywidualnie prefabrykowane, studnie PE.
13. Na wszystkich studniach zastosować włazy kanalizacyjne (samopoziomujące w nawierzchni asfaltowej) z wentylacją z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU, klasy D400. Na wszystkich studniach w terenie zielonym zastosować włazy kanalizacyjne bez wentylacji, z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU, klasy D400. W terenie zielonym wykonać opaskę wokół wjazdu z kostki kamiennej.
14. Zastosować rury kanalizacyjne wykonane z tworzywa o sztywności obwodowej min. SN8, posiadający system uszczelniający olejoodporny, posiadające wytrzymałość mechaniczną, odporność na korozję chemiczną i ścieranie. Kolektory grawitacyjne zaprojektować z rur i kształtek o powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej gładkiej, wykonanych z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Należy zastosować jednolity system rur i kształtek, wykonanego z lekkiego materiału, posiadających Aprobatę Techniczną ITB, wyprodukowanych przez jednego producenta (z uwagi na różnice w tolerancji wymiarów). System rur i kształtek musi być wyposażony w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporną montowaną przez producenta.
15. Do regulacji studni i wpustów zastosować pierścienie wyrównawcze z tworzywa sztucznego systemu TVR T.
16. Włazy na studniach należy posadowić w geometrii drogi – w osi pasa ruchu (poza najeżdżającymi kołami pojazdów)
17. Na sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej opracować dokumentację i przedłożyć w 2 egz. do ZDM Legnica celem uzgodnienia.
Dokumentacja musi spełniać wymagania dotyczące projektu budowlanego zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz.1623 z 2010 z późn. zm.) oraz sporządzona zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz.1133)* oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz.2072)*
18. Plan zagospodarowania terenu powinien:
 - a) być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej z zaznaczeniem, że może służyć do celów projektowych w skali 1:500 ; zaznaczony obszar aktualizacji mapy musi być potwierdzony przez uprawnionego geodetę,
 - b) uwzględnić weryfikację istniejącego uzbrojenia i urządzeń (wizja lokalna),
 - c) mieć jednoznacznie oznaczony zakres zadania i przedmiot uzgodnienia (w ulicach projektowanych bądź przebudowywanych, sieci kanalizacyjne powinny być opracowywane na aktualnym podkładzie projektu drogowego)
 - d) zawierać opis sieci (rodzaj sieci, średnicę i materiał, spadek oraz rzędne studni kanalizacyjnych) i obiektów technicznych wchodzących w zakres opracowania,
19. Profile podłużne wszystkich odcinków sieci kanalizacji deszczowej powinny być opracowane z podaniem: rzędnych terenu projektowanego, rzędnych terenu istniejącego, rzędnych dna kanału, zagłębienia, spadków, materiału, odległości. Nad profilem należy opisać rodzaj terenu i nawierzchnię. Należy zaznaczyć istniejące uzbrojenie krzyżujące się z projektowaną siecią z opisaniem rodzaju sieci, jej średnicy i rzędnej posadowienia.
20. Wykonać badania podłoża gruntowego i opracować dokumentację geotechniczną. Dokumentacja geotechniczna powinna m.in. zawierać wnioski i zalecenia dotyczące realizacji inwestycji, informacje dotyczące sposobu posadowienia rurociągów i obiektów technologicznych (np. studnie kanalizacyjne), ze szczególnym uwzględnieniem stref występowania gruntów słabonośnych,
21. O terminie prowadzenia robót powiadomić ZDM co najmniej 7 dni przed przyjęciem zgłoszenia o ich rozpoczęciu. Prace w pasie drogowym mogą być prowadzone po protokolarnym przekazaniu terenu. Wykonanie sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej skoordynować z pracami drogowymi przebudowy układu komunikacyjnego.
22. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do ZDM Legnica z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie i odtworzenie pasa drogowego z załączeniem niezbędnych dokumentów w celu uzyskania stosownej decyzji /Rozp. Rady Ministrów z 24 stycznia 1986 Dz. U. nr 6 /.
23. Przed zasypaniem nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej zlecić pomiar geodezyjno-powykonawczy uprawnionej jednostce geodezyjnej. Po zakończeniu robót i wykonaniu nawierzchni dokonać sprawdzenia kamerą telewizyjną szczelności kanału oraz sposobu wykonania. Do odbioru końcowego przedstawić wyniki inspekcji telewizyjnej wykonanej kanalizacji deszczowej.
24. Po wykonaniu robót i odbiorze końcowym kanalizacji deszczowej inwestor obiektu winien dostarczyć do ZDM w

Legnicy inwentaryzację powykonawczą z naniesionymi długościami i średnicami rurociągów kanalizacji deszczowej, ilością studni, wpustów oraz inwentaryzację powykonawczą z naniesionymi powierzchniami o trwalej nawierzchni potwierdzoną przez uprawnionego geodetę.

25. Po wykonaniu robót i do odbioru końcowego sieci i przyłączy wykonawca robót winien dostarczyć do ZDM Legnica ul. Wojska Polskiego 10
- a) inwentaryzację powykonawczą - mapa geodezyjna powykonawcza z naniesioną inwentaryzacją wykonanej kanalizacji deszczowej,
 - b) wyniki inspekcji telewizyjnej wykonanej sieci i przyłączy,
 - c) protokół z badania szczelności kanalizacji deszczowej,
 - d) protokół odbioru technicznego kanalizacji deszczowej,
 - e) oświadczenie kierownika budowy :
 - o zgodności wykonania kanalizacji deszczowej z projektem budowlanym (kierownik robót sanitarnych),
 - o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy – pasa drogowego pod kanalizacją deszczową,
 - że wyroby budowlane (wbudowane w zakończony obiekt budowlany – wymienić obiekt i adres) posiadają dokumenty potwierdzające ich dopuszczenie do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie,
 - f) protokoły z próby zagęszczenia gruntu,
 - g) operat kolaudacyjny dotyczący kanalizacji deszczowej na terenie Gminy Legnica
26. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
27. Należy wziąć pod uwagę możliwość wystąpienia kolizji z przyłączami po wyburzonej starej zabudowie. Dane odnośnie kolizji uzgodnić z LPWiK S.A.
28. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na projektowany wylot do rzeki Kaczawa.
29. Niniejsze warunki przyłączenia tracą swą ważność po upływie 2-ech lat od daty ich wydania.

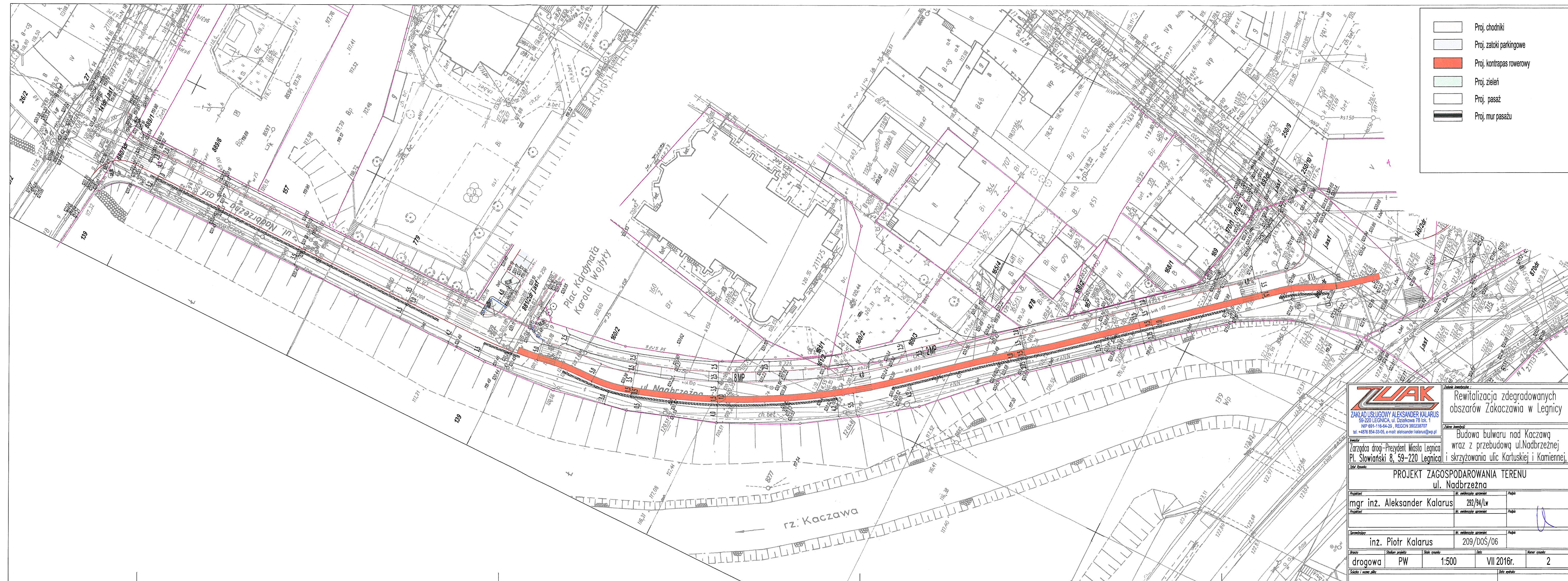
DYREKTOR
Andrzej Skymkowski

Załączniki:

1 egz. planu sytuacyjnego

Otrzymują:

- 1. Pan Ryszard Białek Pełnomocnik Prezydenta, Urząd Miasta Legnicy, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
- 2. Wydział Inwestycji Miejskich, Urząd Miasta Legnicy, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
- 3. Zakład Usługowy Aleksander Kalarus, ul. Działkowa 78/1, 59-220 Legnica + załączniki
- 4. DT-10 a/a



- Proj. chodniki
- Proj. zatoki parkingowe
- Proj. kontrapas rowerowy
- Proj. zieleni
- Proj. pasaż
- Proj. mur pasażu

ZLIAK
ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS
50-220 LEGNICA, ul. Działkowa 76 lok. 1
NIP 691-116-64-29, REGON 380238707
tel. +4876 854-33-05, e-mail: aleksander.kalarus@wp.pl

Rewitalizacja zdegradowanych obszarów Zakacawia w Legnicy

Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ul. Nadbrzeżna

Projektant	Nr. ewidencyjny składowi	Podpis		
mgr inż. Aleksander Kalarus	292/94/Lw			
Projektant	Nr. ewidencyjny składowi	Podpis		
Świadectwo	Nr. ewidencyjny składowi	Podpis		
inż. Piotr Kalarus	209/DOS/06			
Strona	Strona projektu	Skala rysunku	Data	Numer rysunku
drogowa	PW	1:500	VII 2016r.	2
Skala i numer planu	Data rysunku			

