

ZAKŁAD USŁUGOWY

Aleksander Kalarus
ul. Działkowa 78 lok.1
59-220 Legnica

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 października 2016 r. w sprawie dokumentacji obejmujących projekty oświetlenia drogowego poniżej przedstawiamy opinie ZDM w kolejności do przedstawionych opracowań:

- ad. p. 1 - ponieważ w praktyce będzie to wymiana oświetlenia i moc zainstalowana nie ulegnie zwiększeniu należy zachować istniejące punkty zasilania i powiązania z istniejącą siecią, latarnie dobrać stylowo do już zabudowanych w ul. Wrocławskiej,

- ad. p. 2 – z istniejącej szafki oświetleniowej SO – 174 wyprowadzić nowy obwód do zasilania projektowanych urządzeń, latarnie dobrać stylowo do już zabudowanych w ul. Nadbrzeżnej, projektować oprawy ze źródłami światła typu LED, sporządzić bilans mocy w celu określenia ewentualnej potrzeby wystąpienia do TAURON o zwiększenie mocy,

- ad. p. 3 - w projekcie przewidzieć słupy stalowe ocynkowane o przekroju okrągłym lub wielokątnym, oprawy o korpusie z ciśnieniowego aluminium ze szklanym, płaskim kloszem, zasilanie podstawowe z ostatniej istniejącej latarni na parkingu przy ul. Polarnej (z szafki oświetleniowej SO – 59), sporządzić bilans mocy w celu określenia ewentualnej potrzeby wystąpienia do TAURON o zwiększenie mocy, sporządzić bilans mocy w celu określenia ewentualnej potrzeby wystąpienia do TAURON o zwiększenie mocy,

- ad. p. 4 – bez uwag.

Każdy projekt powinien także zawierać rozwiązania dotyczące sposobu usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi oraz obliczenia potwierdzające skuteczność działania środków ochrony przeciwporażeniowej i właściwy dobór urządzeń (typ opraw i moc źródeł światła) dla przyjętej klasy oświetleniowej.

W załączeniu po legz. części rysunkowych projektów.

DYREKTOR
Andrzej Szymkowiak

K. O.:

1. ZDM – a/a.