

Jednostka projektowania : ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS ,
59-220 Legnica, ul. Działkowa 78/1 NIP 691-116-64-29 , REGON 390238707

TEMAT : Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej

OBIEKT : Bulwar nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej

ADRES : Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr 880/1dr; 141dr; 880/2dr ; 881 ; 161/2 ; 160/3

INWESTOR : ZARZĄDCA DROGI –PREZYDENT MIASTA LEGNICY , Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

STADIUM : Projekt budowlany

Kat. obiektu bud. - XXV

BRANŻA : Projekt zagospodarowania terenu

Egz. Nr 1

KLASYFIKACJA ROBÓT wg ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) Nr 2151/2003 z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)
45 233 000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45 233 280-5 Wznoszenie barier drogowych
45 231 300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45 316 100-6 Instalowanie zewnętrznego sprzętu oświetleniowego

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU na str. nr 2 Strony Tytułowej

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ - PROJEKTANT WIODĄCY	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Aleksander Kalarus; nr uprawnień 292/ 94/ Lw	inż. Piotr Kalarus ; nr uprawnień 209/ DOŚ/ 06
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ
mgr inż Leszek Szmagara. ;nr uprawnień 10/ 93/ Lw.	inż. Stefan Augustyn ;nr uprawnień K/N/178/72
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
mgr inż. Paweł Krynicki nr uprawnień 272/ 94/ Lw	mgr inż. Piotr Hajdukiewicz ;nr uprawnień 313/ DOŚ/ 07
PROJEKTANT ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY	
mgr inż. arch. Jędrzej Pichla; nr uprawnień 27/DSOKK/2016	

Legnica, grudzień 2016 r.

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

STRONA TYTUŁOWA NR 2

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU :

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
2. ZAŚWIADCZENIA ZAWODOWE I UPRAWNIENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO
3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA , ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH
4. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
5. INFORMACJA BIOZ
6. CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Lp.	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYS
1	PLAN ORIENTACYJNY	1 str. 38
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2 str. 39
3	PLANSZA ZBIORCZA SIECI	3 str. 40
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.	4 str. 41
5	PLAN SYTUACYJNY MAŁEJ ARCHITEKTURY	5 str. 42

7. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Wykaz działek , wykaz podmiotów –Zbiór danych bazy danych EGİB
2. Mapa ewidencyjna- wydruk 13 października 2016 r.
3. Opinia Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Legnica projektowanej geometrii ul. Nadbrzeżnej . Pismo nr RD.7211.8..2016.II z 29 sierpnia 2016r.
4. Warunki przyłączenia nr EST/4010/152/2016 Legnickiego Przeds. Wod. i Kanalizacji S.A.+ załącznik mapowy z 10 października 2016r.
5. Warunki przyłączenia i odbioru wód deszczowych Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy nr DT-10/484/2932/2016 nr 18//2016 z 8 września 2016 r. + załącznik graficzny.
6. Warunki przyłączenia i zasilania urządzeń oświetlenia na terenie ul. Nadbrzeżnej w Legnicy nr DT-9/424/2142/16 z 13.09.2016 r.
7. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy , projektu oświetlenia . (DT-9/424/1284/16)
8. Pismo TAURON Dystrybucja SA Oddział w Legnicy w sprawie usunięcia kolizji , L dz. TD/OLG/OMD/2016-09-09/000005/1007274995 + zał. graficzny
9. Uzgodnienie WPEC nr WPEC/FI/975/230/16 projektu przebudowy z 08.09.2016r
10. Uzgodnienie ORANGE POLSKA SA pismo nr TODDWA-WR.2112-55274/TWP/16/PR projektu przebudowy z 12.09.2016r
11. Uzgodnienie WUOZ we Wrocławiu Delegatura Legnica w sprawie proj. przebudowy .
12. Protokół z narady koordynacyjnej dot. Usytuowania projektowanych sieci na posiedzeniu Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Legnica nr GK.6630.128.2016 + plansza projektu
20. Uzgodnienie LPWiK EST/4011/236/2016 Legnickiego Przeds. Wod. i Kanalizacji S.A.+ załącznik mapowy z 16 grudnia 2016r.
21. UZGODNIENIE NR 046/D/2016 Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy z 06 grudnia 2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego i zgody na dysponowanie
22. UZGODNIENIE NR 17/K//2016 Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy z 20 grudnia 2016 r. kanalizacji deszczowej
23. POSTANOWIENIE dyr. RZGW Wrocław nr TUP.716-122/2/16
24. UZGODNIENIE firmy NETIA DIALOG nr E/S/16/2402/PT

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obwód 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

1.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Niniejszy projekt budowlany został wykonany w sposób zgodny z ustawą Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i ustaleniami Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego dzielnicy Kartuzy w Legnicy, Uchwała nr XL/292/97 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 28 kwietnia 1997 r. oraz Uchwały nr XXV/261/04z dnia:2004-09-27 tytuł: zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Kartuzy w Legnicy - teren usług publicznych i mieszkalnictwa, w kwartale zabudowy Ignacego Daszyńskiego, Stefana Czarnieckiego, Kazimierza Wielkiego i Wrocławskiego.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Aleksander Kalarus nr uprawnień 292/ 94/ Lw	inż. Piotr Kalarus nr uprawnień 209/ DOŚ/ 06
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ
Leszek Szmagara mgr inż. inżynierii środowiska nr uprawnień 10/ 93/ Lw.	inż. Stefan Augustyn nr uprawnień K/N/178/72
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ i TELEINFORMATYCZNEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
mgr inż. Paweł Krynicki nr uprawnień 272/ 94/ Lw	mgr inż. Piotr Hajdukiewicz nr uprawnień 313/ DOŚ/ 07
PROJEKTANT ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY	
mgr inż. arch. Jędrzej Pichla nr uprawnień 27/DSOKK/2016	

Legnica, grudzień 2016 r.

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

2.

ZAŚWIADCZENIA ZAWODOWE I UPRAWNIENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES:	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr; 881dr; 161/2; 160/3
STADIUM:	Projekt budowlany zagospodarowania

URZĄD WOJEWÓDZKI
W LEGNICY

Legnica, 1994.12.13

Nr 292/94/Lw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, i Nr 22, poz. 121, z 1986 r. Nr 26, poz. 127, z 1988 r. Nr 42, poz. 334, z 1989 r. Nr 49, poz. 280 oraz z 1991 r. Nr 69, poz. 299) stwierdza się, że:

Pan Aleksander Kalarus

magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 31 sierpnia 1951 r. w Cieplicach Śląskich

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

projektanta

**w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych**

Pan Aleksander Kalarus jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody
Małgorzata Kiedł
Dyrektor w Wydziale
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymuje:

Pan inż. Aleksander Kalarus
ul. Kosmiczna 9/8
59-220 Legnica

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obwód 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VFA-N1B-137 *

Pan Aleksander Kalarus o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1151/01

adres zamieszkania ul. Drohobycka 19/3, 54-620 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Eugeniusz Hołata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZADANIE: Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.

OBIEKT: Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej

ADRES: Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr: 141dr; 880/1dr; 880/2dr; 881dr; 161/2; 160/3

STADIUM: Projekt budowlany zagospodarowania



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-165/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 163, poz. 1364) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Piotr Kalarus

inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 22 grudnia 1977 r. w Legnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 209/DOŚ/06

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Kalarus posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kalarus
Ul. Wileńska 5A/17
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES:	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM:	Projekt budowlany zagospodarowania

Pan Piotr Kalarus jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U z 2005r. Nr 96, poz 817) - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7L3-ZCG-89L *

Pan Piotr Kalarus o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0098/07**

adres zamieszkania ul. Kedywu 7/4, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-19 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZADANIE: Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT: Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES: Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM: Projekt budowlany zagospodarowania

URZĄD WOJEWÓDZKI
w LEGNICY

Legnica 1993-03-04

Nr 10/93/Lw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie & 5 ust.1, & 7 i & 13 ust.1 pkt 4 lit.a i b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 i Nr 22, poz.121, z 1986r.Nr 26, poz.127, z 1988r. Nr 42, poz.334, z 1989r. Nr 49, poz.280 oraz z 1991r. Nr 69, poz.299) stwierdza się, że:

Pan LESZEK SZMAGARA
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 07.03.1953r. w Ząbkowicach Śl.

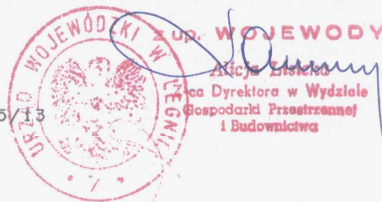
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych.

Pan **LESZEK SZMAGARA** jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji sanitarnych- obejmującej sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepne uzbrojenia terenu oraz instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepne i klimatyzacyjno-wentylacyjne,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji sanitarnych- obejmującej sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepne uzbrojenia terenu oraz instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepne i klimatyzacyjno-wentylacyjne.

Otrzymuje:

Pan inż.Leszek Szmagara
ul.Wielkiej Niedźwiedzicy 25/13
59-220 Legnica



ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MRG-A39-W1P *

Pan Leszek Szmagala o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1221/01

adres zamieszkania ul. Manganowa 9/9, 53-441 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-26 roku przez:

Eugeniusz Hołafa, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa..

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZADANIE: Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT: Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES: Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr: 141dr; 880/1dr; 880/2dr; 881dr; 161/2; 160/3
STADIUM: Projekt budowlany zagospodarowania

Prezydium
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
Wydział
BUDOWNICTWA, URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
w Koszalinie

Koszalin, dnia 30 listopada 1972 r.

Nr ewid. uprawn. Kn- 178/72

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 30 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

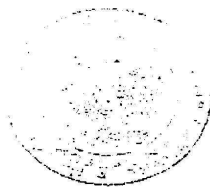
Ob. Stefan AUGUSTYN

inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 13 marca 1941 r. Terliczka

Otrzymuje
w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych oraz prostych projektów budowlano-konstrukcyjnych w zakresie, w jakim projekty te wchodzi jako elementy budowlane do projektów instalacji i urządzeń sanitarnych. - - - - -



KIEROWNIK
Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury
mgr inż. J. K. [signature]
Główny Architekt i Inżynier Budownictwa

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-G6M-ZPP-9PP *

Pan Stefan Augustyn o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0983/01

adres zamieszkania ul. Merkurego 11/3, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-29 roku przez:

Eugeniusz Hołafa, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa..

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES:	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr: 141dr; 880/1dr; 880/2dr; 881dr; 161/2; 160/3
STADIUM:	Projekt budowlany zagospodarowania

URZĄD WOJEWÓDZKI
W LEGNICY

Legnica, 1994.12.13

Nr 272/94/Lw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d. rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 i Nr 22, poz. 121, z 1986 r. Nr 25, poz. 127, z 1988 r. Nr 42, poz. 334, z 1989 r. Nr 49, poz. 280 oraz z 1991 r. Nr 69, poz. 299) stwierdza się, że:

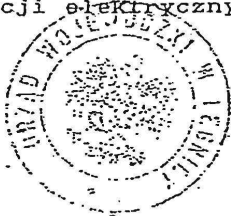
Pan Paweł Krynicki
magister inżynier elektryk
urodzony 3 sierpnia 1949 r. w Jarosławcu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pan Paweł Krynicki jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów sieci instalacji elektrycznych obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynkach o kubaturze do 1000 m³ w zakresie instalacji elektrycznych.



Z up. Wojewody
Małgorzata Wędras
Dyrektor w Wydziale
Gospodarki Przecznictwa

Otrzymuje:

Pan inż. Paweł Krynicki
ul. Akacjowa 48
59-220 Legnica

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obwód 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HHK-7VC-RUY *

Pan Paweł Krynicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/1049/01

adres zamieszkania ul. Akacjowa 48, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-29 roku przez:

Eugeniusz Hołata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZADANIE:

Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.

OBIEKT :

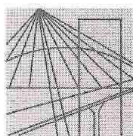
Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej

ADRES :

Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3

STADIUM :

Projekt budowlany zagospodarowania



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-207/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Piotr Orest Hajdukiewicz

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 5 września 1959 r. w Jeleniej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 313/DOŚ/07

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Orest Hajdukiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Orest Hajdukiewicz
Ul. Baczyńskiego 2/8
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplirski

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczek

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES:	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM:	Projekt budowlany zagospodarowania

Pan Piotr Orest Hajdukiewicz jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczyk



ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LCA-7RG-8IG *

Pan Piotr Orest Hajdukiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0089/08

adres zamieszkania ul. K.K.Baczyńskiego 2/8, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-22 roku przez:

Eugeniusz Hołafa, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZADANIE: Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT: Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES: Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr: 141dr; 880/1dr; 880/2dr; 881dr; 161/2; 160/3
STADIUM: Projekt budowlany zagospodarowania



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

L.dz. 886/DSOKK/2016
Znak sprawy: DSOKK/7131/01/2016

Wrocław, dnia 30.06.2016 r.

DECYZJA nr 27/DSOKK/2016

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. JĘDRZEJ PICHŁA

urodzony w dniu 29.01.1987 r. w Legnicy

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 2) kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Leszek Link	przewodniczący OKK
Jan Matkowski	wiceprzewodniczący OKK
Juliusz Modlinger	sekretarz OKK
Anna Boryska	członek OKK
Elżbieta Cegielska	członek OKK
Krzysztof Czerkas	członek OKK
Andrzej Hubka	członek OKK
Grażyna Makowska	członek OKK
Romuald Pustelnik	członek OKK
Aleksander Szarapo	członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Jędrzej Pichła
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP
4. A/a



ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Jędrzej Pichla

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **27/DSOKK/2016**, jest wpisany na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-1781**.

Członek czynny od: 04-10-2016 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 26-10-2016 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Zbigniew Maćków, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-1781-4816-9916-1E11-BY26

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obwód 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	str. 1
2. ZAŚWIADCZENIA ZAWODOWE I UPRAWNIENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	str. 2-18
3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA , SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH	str. 19-20
4. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	str. 21- 34
-PODSTAWA OPRACOWANIA	
-PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	
-STAN ISTNIEJĄCY	
Zagospodarowanie	
Stan własności	
Warunki geotechniczne	
-PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	
Rozwiązania w planie sytuacyjnym	
Rozwiązania wysokościowe i w przekroju poprzecznym	
-ROBOTY ROZBIÓRKOWE , PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE	
-TERENY ZIELENI	
-ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA	
-KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGOWYCH	
-CHARAKTERYSTYKA OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH .	
-ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	
-ODWODNIENIE	
-ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA	
-PODZIAŁ TERENU	
-WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	
-UWAGI OGÓLNE REALIZACJI INWESTYCJI	
5. INFORMACJA BIOZ	str. 35-36
6. CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	str. 37

Lp.	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYS
1	PLAN ORIENTACYJNY	1 str. 38
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3 str. 39
3	PLANSZA ZBIORCZA SIECI	3 str. 40
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.	4 str. 41
5	PLAN SYTUACYJNY MAŁEJ ARCHITEKTURY	5 str. 42

7. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	str. 43
--------------------------------------	---------

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartusy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO- PRAWNYCH

1. Wykaz działek , wykaz podmiotów –Zbiór danych bazy danych EGiB	str. 44-47
2. Mapa ewidencyjna- wydruk 13 października 2016 r.	str. 48
3. Opinia Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Legnica projektowanej geometrii ul. Nadbrzeżnej . Pismo nr RD.7211.8..2016.II z 29 sierpnia 2016r.	str. 49
4. Warunki przyłączenia nr EST/4010/152/2016 Legnickiego Przeds. Wod. i Kanalizacji S.A.+ załącznik mapowy z 10 października 2016r.	str. 50-51
5. Warunki przyłączenia i odbioru wód deszczowych Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy nr DT-10/484/2932/2016 nr 18//2016 z 8 września 2016 r. + załącznik graficzny.	str. 52-53
6. Warunki przyłączenia i zasilania urządzeń oświetlenia na terenie ul. Nadbrzeżnej w Legnicy nr DT-9/424/2142/16 z 13.09.2016 r.	str. 54
7. Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy , projektu oświetlenia . (DT-9/424/1284/16)	str. 55
8. Pismo TAURON Dystrybucja SA Oddział w Legnicy w sprawie usunięcia kolizji , L dz. TD/OLG/OMD/2016-09-09/000005/1007274995 + zał. graficzny	str. 56-59
9. Uzgodnienie WPEC nr WPEC/FI/975/230/16 projektu przebudowy z 08.09.2016r	str. 60-61
10. Uzgodnienie ORANGE POLSKA SA pismo nr TODDWA-WR.2112-55274/TWP/16/PR projektu przebudowy z 12.09.2016r	str. 62-65
11. Uzgodnienie WUOZ we Wrocławiu Delegatura w sprawie proj. przebudowy .	str. 66
12. Protokół z narady koordynacyjnej dot. Usytuowania projektowanych sieci na posiedzeniu Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Legnicy nr GK.6630.128.2016 + plansza projektu	str. 67-69
20. Uzgodnienie LPWIK EST/4011/236/2016 Legnickiego Przeds. Wod. i Kanalizacji S.A.+ załącznik mapowy z 16 grudnia 2016r.	str. 70-71
21. UZGODNIENIE NR 046/D/2016 Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy z 06 grudnia 2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego i zgody na dysponowanie	str. 72-74
22. UZGODNIENIE NR 17/K//2016 Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy z 20 grudnia 2016 r. kanalizacji deszczowej	str. 75-77
23. POSTANOWIENIE dyr. RZGW Wrocław nr TUP.716-122/2/16	str. 78-79
24. UZGODNIENIE firmy NETIA DIALOG nr E/S/16/2402/PT	str. 80-81

WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Części składowe :

- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- **PROJEKT DROGOWY** PROJEKT BUDOWLANY
- **PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ** PROJEKT BUDOWLANY
- **PROJEKT ELEKTRYCZNY OŚWIETLENIA ULICZNEGO** PROJEKT BUDOWLANY
- **PROJEKT ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY**

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

4.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3

1. Podstawa opracowania

Umowa na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania „**Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej**”.

zawarta pomiędzy Gminą Legnica a Zakładem Usługowym Aleksander Kalarus

- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych .
- Uzgodnienia branżowe

1.1 Przepisy techniczno-budowlane

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U.03.207.2016 USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z późn. zmianami)
- Dz. U. 03.120.1126 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Dz. U. 03.120.1133 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. (z późn. zmianami), w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa dolnośląskiego, powiatu legnickiego ,w gminie miejskiej Legnica. Ulica objęta zakresem opracowania znajduje się w północnej części miasta.

Przedsięwzięcie otoczone jest ulicami: Kartuską ; Kamienną , Bolesława Limanowskiego i rzeką Kaczawą.

Teren opracowania znajduje się w obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dzielnicy Kartuzy w Legnicy , Uchwała nr XL/292/97 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 28 kwietnia 1997 r. ; Uchwały nr VII/165/12 z 27.02.2012 dzielnicy Kartuzy w Legnicy w kwartale zabudowy II Armii Wojska Polskiego, Wrocławskiej, Rzemieślniczej oraz Uchwały nr XXV/262/04z dnia:2004-09-27 tytuł: zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Kartuzy w Legnicy - teren usług publicznych i mieszkalnictwa, w kwartale zabudowy Ignacego Daszyńskiego, Stefana Czarnieckiego, Kazimierza Wielkiego i Wrocławska

- Obszar objęty projektowaniem znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej.
Długość odcinka : L= 322,70m . od ul. Kartuskiej do ul. Kamiennej .

Przebudowa będzie realizowana w ramach procedury ZRID.

3. Stan istniejący .

Teren opracowania jest pasem drogowym.

Jezdnia ul. Nadbrzeżnej posiada obecnie szerokość 7,0m + obustronne chodniki po 2,0 m szer. Pas drogowy o szerokości od 11,0 m do 15,0 m.

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z bruku kamiennego , chodnik z płyt betonowych, krawężniki kamienne,

Ulice posiada jednostronne oświetlenie zewnętrzne (latarnie na słupach) .

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

Odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących wpustów deszczowych i kanalizacji ogólnospławnej.

Ulice posiada oświetlenie zewnętrzne (latarnie na słupach) .

Występuje podziemne uzbrojenie :

- sieci wodociągowe
- sieci gazowe
- kanalizacja telefoniczna
- kablów energetyczne linie zasilające i oświetleniowe

Nawierzchnia jezdni posiada ubytki , spękania , wyboje i nierówności .

Płyty chodnikowe są popękane , nierówne. Elementy kamienne obramowań częściowo powykruszone, nierówno osadzone.

- Obszar objęty projektowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.1. Stan własności

Działki na których znajduje się inwestycja są własnością Gminy Legnica , Skarbu Państwa i Parafii Rzymsko-Katolickiej pod wezwaniem św. Jacka w Legnicy. :

Lp.	Opis działki, sposób użytku	Numer działki , obręb	Właściciel , Zarządzający/Administrator/Użytkownik
1.	Dz. drogowa- ul. Kartuska. Dr. krajowa nr 94	141dr , obr. Kartuzy	wł. Skarb Państwa , trwały zarząd- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10
2.	Dz. drogowa- Dr. gminna nr 107787D	880/1dr , obr. Kartuzy	Gmina Legnica , trwały zarząd- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10
3.	Dz. drogowa- ul. Nadbrzeżna Dr. gminna nr 107787D	880/2dr , obr. Kartuzy	Gmina Legnica , trwały zarząd- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10
4.	Dz. drogowa- ul. Limanowskiego Dr. gminna nr 107617D	881dr , obr. Kartuzy	Gmina Legnica , trwały zarząd- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10
5.	Dz. bud. Nr 161/2 Bi	161/2 , obr. Kartuzy	Parafia Rzymsko-Katolicka pod wezwaniem św. Jacka w Legnicy.
6.	Dz. bud- ul. Nadbrzeżna	160/3dr , obr. Kartuzy	Gmina Legnica , trwały zarząd- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10

Warunki geotechniczne

WARUNKI GRUNTOWE

W ramach prac terenowych dokonano wizji lokalnej, a następnie 13 września 2016r odwiercono, w miejscach uzgodnionych z projektantem cztery otwory geotechniczne o głębokości po 3,0 m. Otwory wykonano wiertnicą mechaniczną typu WH 20 SG zamontowaną na samochodzie terenowym marki DODGE – średnica świdra spiralnego $\phi = 110$ mm, żerdzie o długości 1,5 m, skręcane i rozkręcane. Lokalizację otworów zamieszczono na rys. 2A i 2B a ich profile litologiczne na rys. 3. Po zakończeniu prac terenowych zostały one zlikwidowane przez zasypanie urobkiem, zgodnie z zasadami pkt 4.3.4 PN-74/B-04452

Rejon inwestycji (wg podziału fizycznogeograficznego Polski) , jest to obszar mezoregionu Równina Legnicka -makroregion Nizina Śląsko-Łużycka) obejmującego szerokie doliny rzek Kaczawy i jej dopływów.

Jest to powierzchnia tarasu nadzalewowego dolnego powstałego w okresie zlodowacenia północnopolskiego (czwartorzęd , plejstocen) i przemodelowanego w wyniku działalności człowieka.

Legnica położona jest na bloku przedsudeckim gdzie na starszym paleozoicznym podłożu zalega gruba seria utworów trzeciorzędowych reprezentowana w stropie przez iły poznańskie górnego miocenu i pliocenu.

W dolinie rzeki Kaczawy strop trzeciorzędu jest miejscami silnie rozmyty erozyjnie i stąd nawiercany bywa na głębokości

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

kilkudziesięciu metrów poniżej terenu.

Ulica Nadbrzeżna leży na prawym brzegu Kaczawy i ciągnie się z biegiem rzeki od ul. Wrocławskiej do ul. Kartuskiej. Rzeźba terenu to akumulacyjno-erozyjne tarasy nadzalewowe i zalewowe doliny Kaczawy, te ostatnie z równinami torfowo-bagiennymi. Tarasy te zostały podwyższone różnego rodzaju i miąższości nasypami, a na tarasach zalewowych dokonywano również wymiany gruntów, w celu wzmocnienia podłoża budowlanego. Aktualne i projektowane zagospodarowanie powierzchni przedstawiono na rys. 2A i 2B, gdzie są również elementy podziemnej infrastruktury technicznej (uzbrojenia).

Na badanym terenie, położonym na powierzchni tarasu zalewowego górnego doliny rzeki Kaczawy w podłożu gruntowym pod nasypami niebudowlanymi i budowlanymi, miąższości od prawie dwóch do ponad trzech metrów w dwóch otworach nawiercono grunty rodzime. Skład nasypów jest bardzo zróżnicowany, miejscami są to zasypane piwnice, a w nich zachowane fragmenty ceglanych lub betonowych fundamentów, posadzek i ścian działowych. Zasypana piwnica jest prawie na 100% w otworze 1. Strop gruntów rodzimych tj. glin piaszczystych barwy brązowej, szarobrązowej nawiercono w otworach nr 2 i 3 kolejno na głębokości 1,7 i 2,5 m ppt. Są to holocenijskie grunty facji powodziowej tzw. mady rzeczne pod którymi są w otworach archiwalnych średniozagęszczone pospółki. Dla glin piaszczystych średnie wartości podstawowych parametrów geotechnicznych wynoszą: symbol gruntów spoistych C; $I_L = 0,20$; $w_n = 12\%$; $\rho^{(n)} = 2,20 \text{ t} \cdot \text{m}^{-3}$; $\varphi_u^{(n)} = 15^\circ$; $c_u^{(n)} = 16 \text{ kPa}$; $E_o^{(n)} = 20\,000 \text{ kPa}$; $M_o^{(n)} = 29\,000 \text{ kPa}$.

Warunki wodne

I poziom wód podziemnych został nawiercony tylko w otworach archiwalnych zlokalizowanych w sąsiedztwie, a zwierciadło wody o charakterze swobodnym lub lekko napiętym ustabilizowało się na głębokości około 3,0 m ppt.. Aktualny stan wody podziemnej jest ściśle uzależniony od aktualnego stanu wody w pobliskim korycie rzeki Kaczawy tj. zależy od warunków hydrologicznych i hydrogeologicznych w pradolinie.

Wnioski

1. Daną inwestycję tj. budowa bulwaru wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej oraz skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej w Legnicy należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej – według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
2. W rodzimym podłożu gruntowym są kolejno twardoplastyczne, a głębiej plastyczne gliny piaszczyste oraz średniozagęszczone pospółki, o stropie w otworach archiwalnych na głębokości od 3,5–4,5 m ppt. Poziom zwierciadła ustabilizowanego wody podziemnej jest ściśle uzależniony od stanu wody w pobliskim korycie rzeki Kaczawy. Skład, miąższość oraz stopień zagęszczenia nasypów jest bardzo zróżnicowany i zmienny. Zakaczawie to obręb dawnej zniszczonej zabudowy miasta, stąd zasypane fundamenty i piwnice istniejących tu dawniej różnego rodzaju obiektów budowlanych.
3. W rubryce nr 9 kart dokumentacyjnych otworów geotechnicznych (rys. 3) podano kategorie gruntów pod względem trudności ich odspajania, według tablicy nr 1 BN-72/8932-01. Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
4. Gliny piaszczyste należą do gruntów bardzo wysadzinowych i przy dobrych warunkach wodnych (woda podziemna głębiej niż 2,0 m ppt) należą do grupy **G 3** nośności podłoża nawierzchni jezdni drogi – według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r w sprawie ustalania warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 Poz. 430 str. 2427-2428).

4. Projektowane zagospodarowanie

Zgodnie z Programem funkcjonalno –użytkowym opracowanym dla niniejszego zadania inwestycyjnego projektem objęte jest : Wykonanie projektu budowy bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej wraz z infrastrukturą techniczną , miejscami postojowymi , chodnikami , oznakowaniem , projektem kanalizacji deszczowej oraz projektami usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

4.1. ROZWIĄZANIA W PLANIE SYTUACYJNYM

Projektuje się jezdnię ul. Nadbrzeżnej o odcinku dwukierunkowym od ul. Kartuskiej do ul. Limanowskiego a od ul. Limanowskiego do ul. Kamiennej odcinek jednokierunkowy (jazda z kierunku ul. Kamiennej do ul. Limanowskiego) natomiast przyległy kontrapas rowerowy będzie prowadził ruch w kierunku od Limanowskiego do Kamiennej, Wrocławskiej.
Ruch rowerowy na odcinku Kartuska –Limanowskiego będzie odbywał się na zasadach ogólnych.

4.1.1. Przebudowa ul. Nadbrzeżnej $L=329,55m-03,8 = 325,75m$

Odc. od km 0+0,0 do km 0+112,65 (od skrzyżowania z ul. Kartuską do skrzyżowania z ul. Limanowskiego)

*Dr. gminna nr 107787D , dwukierunkowa , dwupasowa ; szerokość jezdni 5,5m; szerokość pasa ruchu 2,75m , szerokość chodnika –str. lewa 2,0 m,; str. prawa bulwar szer. 3,5 m.
Klasa L , prędkość projektowa 40 km/godz ; prędkość miarodajna 50 km/godz.
pochylenie poprzeczne na prostej łuku –jednostronne 2% , skrajnia pionowa 4,5 m dla jezdni, 2,5m dla chodnika.*

Projektuje się :

-przebudowę drogi poprzez zmianę geometrii jezdni w pasie drogowym . Wzdłuż lewej strony drogi projektuje się chodnik o szer. 2,0 m , wzdłuż prawej strony bulwar o szer. ok. 3,5m ulokowanym za murkiem rozgraniczającym .
Jezdnia o szer. 5,5 m , dwukierunkowa .

W planie oś jezdni stanowi odcinek prostej . Wierzchołek znajdującym się na przecięciu z osią ul. Limanowskiego (kąt zwrotu osi ul.Nadbrzeżnej 6,9156 grada w lewo) . Załamanie krawężnika wyokrąglono łukiem o $R=79,7m$. \

Na skrzyżowaniu z ul. Limanowskiego wyokrąglenia krawężników łukami o $R=6,0m$ i $R=5,0m$.

Nawierzchnia jezdni ulicy będzie wykonana z betonu asfaltowego , chodniki z kamiennej kostki brukowej i płyt kamiennych. Do obramowań będą zastosowane krawężniki kamienne z odzysku oraz kamienne obrzeża trawnikowe.

Odc. od km 0+112,65 do km 0+329,55 (od skrzyżowania z ul. Limanowskiego do skrzyżowania z ul. Kamienną)

*Dr. gminna nr 107787D , jednokierunkowa , jednopasowa ; szerokość jezdni 3,5m+ kontrapas rowerowy szer. 1,5m szerokość pasa ruchu 3,5m , szerokość chodnika –str. lewa 2,0-2,5 m,; str. prawa bulwar szer. 3,5 m.
Klasa L , prędkość projektowa 40 km/godz ; prędkość miarodajna 50 km/godz.
pochylenie poprzeczne na prostej łuku –jednostronne 2% , skrajnia pionowa 4,5 m dla jezdni, 2,5m dla chodnika.*

Projektuje się :

-przebudowę drogi poprzez zmianę geometrii jezdni w pasie drogowym . Wzdłuż lewej strony drogi projektuje się chodnik o szer. od 2,0 m do 2,5m, wzdłuż prawej strony bulwar o szer. ok. 3,5m ulokowanym za murkiem rozgraniczającym .

Jezdnia o szer. 3,5 m , jednokierunkowa . Kierunek jazdy -od ul. Wrocławskiej/Kamiennej do Kartuskiej. Pas rowrowy w kierunku przeciwnym.

W planie oś jezdni stanowią odcinki prostych wyokrąglone łukami poziomymi o $R=145,0m$ (dla kąta zwrotu 37,5343grada , zwrot lewy) oraz o $R=45,0m$ (dla kąta zwrotu 2,5678grada, zwrot lewy).

Nawierzchnia jezdni ulicy będzie wykonana z betonu asfaltowego , chodniki z kamiennej kostki brukowej i płyt kamiennych. Do obramowań będą zastosowane krawężniki kamienne z odzysku oraz kamienne obrzeża trawnikowe.

Wzdłuż lewej strony jezdni zaprojektowano podłużne miejsca postojowe w ilości 8 szt. Szerokość pasa postojowego $s=2,5m$, długość stanowiska $l=6,0m$, skos najazdowy i wyjazdowy 1:1.

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE I W PRZEKROJU POPRZECZNYM .

Projektuje się wyniesione w górę (o 10 cm) skrzyżowanie z ul. Limanowskiego wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych w od strony ul. Kartuskiej .

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

Projektuje się niweletę dostosowaną do istniejącego terenu.

Na jezdni projektuje się „jednostronne” pochylenie poprzeczne o $i = 2\%$.

Na chodnikach projektuje się „jednostronny” przekrój poprzeczny o pochyleniu $i = 2\%$.

Zatoki postojowe będą posiadały również „jednostronny” przekrój poprzeczny o $i = 2\%$.

Spadki podłużne o spadkach podłużnych od $0,47\%$; poprzez $0,5\%$; $0,65\%$; do $0,76\%$ i $0,91\%$. . Spadek na wyniesionym skrzyżowaniu –rampa 10% na długości $1,0\text{ m}$.

4.1.2. Bulwar - odcinek o długości $L=326,0\text{m}-6,5 = 319,50\text{m}$ (od km $0+006,5$ do km $0+326,0$)

Projektuje się ciąg spacerowy zlokalizowany po prawej stronie odcinka ulicy Nadbrzeżnej na szerokości od granicy pasa drogowego do muru rozgraniczającego bulwar od jezdni ulicy. Mur zaprojektowano w odległości $0,5\text{ m}$ od krawędzi jezdni , szerokość muru $0,5\text{m}$.

Szerokość pasa terenu od granicy pasa drogowego do muru waha się w granicach od $3,5\text{m}$ do $5,7\text{ m}$.

Utwardzony pas ciągu pieszego będzie posiadał szerokość od $2,75\text{m}$ do $3,5\text{ m}$ a na końcu opracowania , przy skrzyżowaniu z ul. Kamienną/Wrocławską szer. $6,8\text{m}$.

Projektuje się nawierzchnię z kostki kamiennej i płyt kamiennych. Mur zostanie wykonany jako konstrukcja żelbetowa oblicowana kostką granitową $9/11\text{ cm}$.

Bulwar zostanie wyposażony w ławki parkowe , kosze na śmieci. Teren zostanie zagospodarowany zielenią niską oraz gazonami z roślinami ozdobnymi.

Szczegółowy opis zagospodarowania znajduje się z projekcie branży architektonicznej.

5. Roboty rozbiórkowe, przygotowawcze i ziemne .

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze polegają na

- rozbiórce istniejących obiektów drogowych ,nawierzchni, elementów obramowań itp.
- rozbiórce innych elementów zagospodarowania .

Przewiduje się ponowne wbudowanie krawężników kamiennych szer. 30 cm . po dostosowaniu ich do warunków technicznych wykonania i odbioru poprzez stosowną obróbkę mechaniczną krawędzi. .

Gruz mineralno-bitumiczny oraz betonowy będzie utylizowany zgodnie ze stosownymi przepisami.

Koryto i roboty ziemne

Przyjęto wykonanie koryta pod nawierzchnie w pasie drogowym metodą ręczną i mechaniczną.

Metoda ręczna powinna być stosowana w miejscach niedostępnych dla sprzętu oraz w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Nadmiar gruntu oraz gruz będzie wywieziony na wysypisko i utylizowany.

Na terenie objętym budową i przebudową nie występują drzewa i krzewy.

Wymagania ogólne dla podłoża rodzimych nawierzchni drogowych wg :

- pod jezdnią dróg gminnych - wskaźnik zagęszczenia podłoża rodzimego powinien wynosić minimum $1,0\text{ wg}$ normalnej próby Proctora.
- pod chodnikami - wskaźnik zagęszczenia podłoża rodzimego powinien wynosić minimum $0,90\text{ wg}$ normalnej próby Proctora.
- wtórny moduł okształcenia podłoża rodzimego powinien wynosić: minimum 30 MPa .

Projektowane wzmocnienie rodzimego podłoża gruntowego należy wykonać jako dodatkową warstwę gruntu stabilizowanego cementem (z mieszanki gruntowo-cementowej o $R_m = 2,5\text{ MPa}$ grub. 15 cm oraz grub. 10 cm o $R_m = 2,5\text{ MPa}$ pod chodnikami - wyprodukowanej w wytwórni , dowiezionej , rozłożonej i zagęszczonej) .

Pod wzmocnieniem podłoża rodzimego projektuje się warstwę odcinającą od spoistego podłoża z piasku gruboziarnistego grub. 10 cm .

Wtórny moduł okształcenia podłoża G1 pod jezdnią drogi gminnej -minimum 100 MPa .

Wtórny moduł okształcenia podłoża G1 pod chodnikami -minimum 80 MPa .

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

Moduły na podłożu rodzimym zgodnie z SST.

Koryto i roboty ziemne wykonywać w oparciu o:
D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
D-02.00.00 Roboty ziemne.

Na podstawie analizy dokumentacji geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem M.S.W. i A. z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. 2012 Nr 0 ,poz. 436.) ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla niniejszej inwestycji.

6. Tereny zieleni .

6.1 TRAWNIKI

Projektuje się wykonanie nowych trawników na powierzchniach oznaczonych w PZT.
Na tereny nowych trawników zostanie wbudowana ziemia urodzajna grub. 15 cm
Do wysiania będą zastosowane nasiona traw w postaci gotowych mieszanek z nasion różnych gatunków.
Na obszarze istniejących trawników : -teren pod trawniki zostanie oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń oraz wyrównany i splantowany.

Prace związane z wykonaniem trawników zostaną wykonane zgodnie ze *Specyfikacją Techniczną D – 09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA*

8. Konstrukcja nawierzchni drogowych .

8.1 Ulica Nadbrzeżna

Przyjęto kategorię ruchu **KR 3** dla pasów ruchu drogi gminnej.

-przy założeniu występowania wody gruntowej na głębokości ponad 2,0 m. od spodu warstw konstrukcji drogowej , ulicy skanalizowanej , określono **warunki wodne jako dobre** .

- dla gruntu bardzo wysadzinowego oraz dobrych warunków wodnych przyjęto grupę nośności podłoża jako **G3**.
- zgodnie z PN-81/B-03020 głębokość przemarzania dla projektowanego terenu wynosi 0,8 m
- grubość konstrukcji nawierzchni wraz z ulepszonym podłożem:
- dla KR3 i G3 nie mniejsza niż $0.60 \times 0,8 \text{ m} = 0,48 \text{ m}$
- dla KR1 i G3 nie mniejsza niż $0.50 \times 0,8 \text{ m} = 0,40 \text{ m}$
- W celu doprowadzenia istniejącego podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G3 znajdującego się bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do grupy nośności G1, projektuje się ułożenie dodatkowej warstwy podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem o $C = 1,5/2,5$ grub. 15 cm.

Projektuje się warstwy konstrukcyjne jezdni ul. Nadbrzeżnej :

- warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55** - 4 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej K-1 w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$ (asfaltu pozostającego)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W** - 5 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej K-1 w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$. (asfaltu pozostającego)
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 25P** - 7cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej K2 w ilości $0,8 \text{ kg/m}^2$. (asfaltu pozostającego)
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm** stabilizowana mechanicznie - 20 cm
- ulepszone podłoże –warstwa gruntocementowa C 1,5/2,5** - 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego** - 10 cm
- grunt nasypowy niekontrolowany –przyjęta grupa nośności G 3
razem grubość konstrukcji i ulepszanego podłoża 61 cm większa od grubości wymaganej na przemarzanie=48cm .

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obwód 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych-ul. Nadbrzeżnej

- **granitowa kostka brukowa nieregularna 9/11 cm, układ łukowy, spoiny wypełnione miałem granitowym** -10 cm
 - **podsyпка z mialu kamiennego** - 5 cm
 - **podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie** - 20 cm
 - **podłoże ulepszone –warstwa gruntocementowa C 1,5/2,5** - 15 cm
 - **warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego** - 10 cm
 - **grunt nasypowy niekontrolowany –przyjęta grupa nośności G 3**
- razem grubość konstrukcji i ulepszonego podłoża 60 cm większa od grubości wymaganej na przemarzanie=40cm .

Konstrukcja nawierzchni chodników (z kamiennej kostki brukowej) ul. Nadbrzeżnej

- **kamienna kostka brukowa nieregularna 7/9 cm (szary granit ,sienit czarny , układ rzędowy)** - 8 cm
 - **podsyпка cementowo-piaskowa** - 5 cm
 - **podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie** -15 cm
 - **podłoże ulepszone –warstwa gruntocementowa C 1,5/2,5** -10 cm
 - **warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego** - 10 cm
 - **grunt nasypowy niekontrolowany –przyjęta grupa nośności G 3**
- razem grubość konstrukcji i ulepszonego podłoża =48 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników (z płyt kamiennych) ul. Nadbrzeżnej

- płyty granitowe 120 x 60 x12 cm ; 60 x 60 x 12cm (o fakturze groszkowanej, płomieniowanej lub piaskowanej)** -12 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa** - 3 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie** -12 cm
 - podłoże ulepszone –warstwa gruntocementowa C 1,5/2,5** -10 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego** -10 cm
 - rodzimy grunt G3**
- razem grubość konstrukcji i ulepszonego podłoża =46 cm

Krawężniki , obrzeża , ściek – ul. Nadbrzeżna .

Projektuje się obramowanie:

-**zewnątrznych krawędzi jezdni krawężnikiem kamiennym** z rozbiórki lub(i) nowym (granitowym) **20x 30 cm** rodzaju A (ścięty,) ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm i na ławie z oporem o wymiarach (45x15)+(30x15) cm z betonu B 15 (C 12/15). Ława o zużyciu betonu 0,09 m³/mb. Na łukach o promieniu R< niż 8m powinny być zastosowane krawężniki łukowe.

-**krawędzi pomiędzy jezdnią a miejscami postojowymi opornikiem kamiennym 12 x 25 cm** rodzaju B (prostokątny z wyokrągleniem R=2 cm) ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm i na ławie z oporem o wymiarach (22x10)+(25x10) cm z betonu B 15 (C 12/15). Ława o zużyciu betonu 0,037 m³/mb.

-**krawędzi pomiędzy jezdnią a chodnikiem na przejściu dla pieszych krawężnikiem kamiennym 20 x 30 cm** rodzaju B (prostokątny z wyokrągleniem R=3 cm) ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i na ławie z oporem o wymiarach (22x15)+(45x15) cm z betonu B 15 (C 12/15). Ława o zużyciu betonu 0,078 m³/mb.

Prześwit krawężnika :

- jezdni /chodnik 12 cm
- jezdni/przejścia dla pieszych 0-1 cm
- jezdni/ miejsca postojowe dla sam. osob. 4 cm

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

Projektuje się wykonanie **ścieku przykrawężnikowego** z dwóch rzędów kamiennej kostki rzędowej 16/20 cm .
 Spoiny zalane zaprawą cementową.
 Ściek będzie posadowiony na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4cm i na ławie betonowej grub. 15 cm i szerokości 35 cm z betonu B-15 (C 12/15).

Pomiędzy krawężnikiem , str. prawa a murem rozgraniczającym jezdnię i bulwar projektuje się opaskę ze sjenitowej kostki brukowej 9/11 cm na podsypce cementowo piaskowej.

W trakcie przebudowy obiektów drogowych będzie przestrzegana zasada likwidacji „barier architektonicznych” poprzez obniżanie krawężników i obrzeży w ciągach komunikacji pieszej w celu ułatwienia przejścia lub przejazdu dla osób niepełnosprawnych.

Przed krawężnikiem na przejściu dla pieszych zaprojektowano nawierzchnię dotykową w kolorze kontrastowym dla ułatwienia zlokalizowania krawędzi jezdni przez osoby niedowidzące i niewidome.

Uwaga ! : Rozbiórkowe krawężniki kamienne należy obrobić poprzez docięcia poprzeczne i podłużne usuwające uszkodzenia i ubytki w celu dostosowania do wymogów technicznych wykonania i odbioru.

Chodniki będą obramowane **obrzeżami kamiennymi 8x30 cm** ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm i na ławie betonowej z oporem grub. 10 cm , (18x10) +(32x10) cm z betonu B-15 (C 12/15). Zużycie betonu 0,047 m³/mb. Prześwit - 4-5cm od strony trawników.

8.2 Bulwar

Konstrukcja nawierzchni bulwaru (z kamiennej kostki brukowej)

- **kamienna kostka brukowa nieregularna 7/9 cm** (szary granit, układ łukowy) - 8 cm
 - **podsyпка cementowo-piaskowa** - 5 cm
 - **podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm** stabilizowana mechanicznie -15 cm
 - **podłoże ulepszone –warstwa gruntocementowa C_{1,5/2,5}** -10 cm
 - **warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego** - 10 cm
 - **grunt nasypowy niekontrolowany –przyjęta grupa nośności G 3**
- razem grubość konstrukcji i ulepszonego podłoża =48 cm

Konstrukcja nawierzchni bulwaru (z płyt kamiennych)

- płyty granitowe 120 x 60 x12 cm ; 60 x 60 x 12cm** (o fakturze groszkowanej, płomieniowanej lub piaskowanej) -12 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa** - 3 cm
 - podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm**
 - stabilizowana mechanicznie -13 cm
 - podłoże ulepszone –warstwa gruntocementowa C_{1,5/2,5}** -10 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego** -10 cm
 - rodzimy grunt G3
- razem grubość konstrukcji i ulepszonego podłoża =46 cm

9. Charakterystyka opracowań branżowych.

Integralną częścią niniejszego projektu są opracowania branżowe, w tym:

- **branża drogowa**, w której przedstawiono m.in.:

- rozwiązania w zakresie zagospodarowania sytuacyjnego nawierzchni drogowych , ukształtowania podłużnego i poprzecznego ulic , konstrukcji urządzeń i elementów drogowych, ukształtowania i sposobu odwodnienia terenu objętego zagospodarowaniem , zieleni drogową .

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

- **branża sanitarna-kanalizacja deszczowa** ,obejmująca:

- rozwiązania uzgodnione u Zarządcy Drogi w zakresie odprowadzenia wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej

- **branża elektryczna** , obejmująca:

- rozwiązania w zakresie przebudowy oświetlenia ulicznego.

- **elementy małej architektury** , obejmujące:

- ciąg pieszy
- ławki ,leżaki miejskie ,stojaki rowerowe , kosze do gromadzenia odpadów stałych , kwiatony
- murek terenowy wraz z barierką

9.1 Branża drogowa

Omówiona wyżej.

9.1.1. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

9.1.1.1. Powierzchnia zagospodarowania łącznie	4 655 m²
w tym :	
-ul. NADBRZEŻNA	
JEZDNIA z bet. asfaltowego z pasem rowerowym	1820 m ²
ZATOKI POSTOJOWE dla sam. osob.	140 m ²
ZJAZD	25 m ²
CHODNIKI	725 m ²
OPASKA + MUR	375 m ²
ELEMENTY LINIOWE OBRAMOWAŃ	55 m ²
ZIELEŃ	220 m ²
- BULWAR	
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ	540 m ²
NAWIERZCHNIA Z PŁYT KAMIENNYCH	595 m ²
ELEMENTY LINIOWE OBRAMOWAŃ	35 m ²
ZIELEŃ	125 m ²
Razem	4655 m²

9.2. Branża sanitarna

9.2.1. Sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- sieć kanalizacji deszczowej
 - DN 1200 – dł. 11,2 m
 - Ø 315 – dł. 291,8 m
 - Ø 200 – dł. 8,3 m
- studzienki kanalizacji deszczowej zintegrowane Ø 1200 – 1 szt.
- studzienki kanalizacji deszczowej Ø 1200 – 7 szt.
- przyłącza kanalizacji deszczowej do wpustów ulicznych DN 200 – dł. 94,0 m
- wpusty deszczowe z osadnikiem i koszem Ø 500 – 27 szt.

Rozwiązania projektowe.

Odwodnienie projektowanych powierzchni odbywać się będzie poprzez spadek podłużny i pochylenie poprzeczne jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej.

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

Projektowane włączenia przykanalików wpustów deszczowych do kolektora głównego wykonać przy użyciu kształtek siodłowych.

Materiał przewodów.

Sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PE i PVC SN 12 o powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej gładkiej, wykonanych z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową. Rury i kształtki muszą posiadać system uszczelniający olejoodporny, wytrzymałość mechaniczną, odporność na korozję chemiczną i ścieranie (np. na sól i inne środki stosowane do utrzymania dróg) .

Rury muszą posiadać potwierdzoną aprobatę ITB oraz IBDiM badania elastyczności obwodowej.

Układanie i obudowa rur.

Sieci kanalizacji deszczowej należy układać w przygotowanym wykopie na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Po ułożeniu sieci, należy ją obustronnie "podbić" piaskiem. Po dokonaniu odbioru, sieć należy ręcznie przysypać warstwą piasku ok. 20 cm ponad wierzch rury. Podsypkę i obsypkę piaskową należy starannie zagęścić do wartości współczynnika 0,98.

Studnie kanalizacyjne.

Dla rur przewodowych z PE zaprojektowano studnie rewizyjne zintegrowane Ø 1200 PE. Pozostałe studnie na sieci wykonać z prefabrykowanych kręgów betonowych Ø 1200 mm klasy co najmniej B45, z gotowym dnem i połączeniem na uszczelkę, bez zwężeń, zakończone płytą nastudzienną, z prefabrykowaną kinetą oraz wpasowanymi tulejami przejściowymi z uszczelką do połączeń rur.

Regulację wysokości studzienek wykonać przy pomocy pierścieni wyrównawczych betonowych.

Do studni przewidziano montaż włazów z wentylacją, z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU klasy D400 (w nawierzchni asfaltowej samopoziomujące).

Wpusty uliczne Ø 500.

Zaprojektowano studzienki wpustowe tradycyjne z kręgów betonowych DN 500. Na studzienkę należy zamontować kratę wpustu ulicznego 400x600 z ¾ kołnierza z zawiasem i rygłem kl. D400 typu uchylnego zatraskowego z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Studzienkę należy wyposażać w osadnik zanieczyszczeń (kosz) ze stali ocynkowanej, z rączką do wyjmowania. Wielkość osadnika studzienki przyjąć 50 cm.

Uwaga:

13 istniejących wpustów należy zlikwidować (przykanalik odciąć przy wpięciu do istniejącego kanału – otwór trwale zaślepić, rury zdemontować i całość trwale usunąć z gruntu).

Izolacje antykorozyjne.

Izolację poziomą 2 x papa na lepiku, ułożoną na podłożu z betonu B-10 cm należy wykonać pod studniami. Wszystkie powierzchnie betonowe należy zaizolować dwukrotnie Abizolem R+P.

Dopuszcza się zrezygnowanie z izolacji, w przypadku zastosowania na rury i studzienki betonu min. B 45.

Branża sanitarna- sieć wodociągowa

sieć wodociągowa DN 80 – dł. 49,8 m

Rozwiązania projektowe.

Projekt przewiduje przełożenie, kolidującej z projektowanymi wpustami deszczowymi, sieci wodociągowej DN80 żeliwo w ul. Nadbrzeżnej na odcinku W1-W2. Należy wykonać odcinek z żeliwa sferoidalnego DN80 łączący się z istniejącą siecią w80. Włączeń do istniejącej sieci w80 (W1, W2) należy dokonać wykorzystując wykonane z żeliwa sferoidalnego łączniki rurowe do rur żeliwnych z zabezpieczeniem przed przesunięciem.

Należy przepiąć istniejące przyłącza w25 oraz zamontować zasuwy odcinające. Odgałęzienia do należy wykonać przy zastosowaniu opaski do nawiercania.

Uwagi:

-włączenie do sieci wodociągowej wykona wyłącznie LPWiK S.A.

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obwód 0011 Kartuszy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

-wpięcia projektowanych przyłączy do sieci wodociągowej oraz zamontowanie tabliczki informacyjnej dotyczącej zasuwy posesyjnej wykona nieodpłatnie LPWiK S.A. z materiałów własnych,
-odbioru zanikowe i końcowe powinny odbywać się przy udziale przedstawicieli LPWiK S.A.

Materiał przewodów.

Sieć wodociągową należy wykonać z rur z żeliwa sferoidalnego. Zastosowane do budowy sieci rury muszą posiadać dopuszczenie do stosowania.

Kształtki do budowy sieci.

W miejscach połączenia projektowanego odgałęzienia z istniejącymi sieciami zastosowane będą kształtki przejściowe odpowiednie do danego materiału rur. Na sieci zastosowano kształtki żeliwne sferoidalne.

Na zmianach kierunku trasy sieci należy zastosować połączenia blokowane na odcinkach o długości zgodnej z wytycznymi producenta. Załamania trasy należy wykonać przy użyciu łuków kielichowych 11 ¼°, 22 ½°, 45°, 90°.

9.3 Branża elektryczna

9.3.1. Przebudowa oświetlenia ulicznego

Rozbudowę oświetlenia ulicznego ul. Nadbrzeżnej w Legnicy projektuje się poprzez wykonanie nowych odgałęzień oświetlenia ulicznego, doświetlających obszary przy projektowanych przejściach dla pieszych na tym obszarze zgodnie, z warunkami/wytycznymi określonymi w piśmie Zarządu Dróg Miejskich, wg załączonego planu trasy. Odgałęzienia zaprojektowano jako odejścia od istniejących ciągów oświetleniowych.

Dobrano latarnie oświetleniowe stalowe gięte, np. prod. „KROMISSBIS”, wysokość 8,675m, z wysokością zawieszenia oprawy oświetleniowej 8m, z wysięgnikami 0,9m/0,5m, na fundamentach betonowych, dostosowane do istniejącego oświetlenia ulicznego, przebudowywanej jezdni i przebudowywanego chodnika z oprawami oświetleniowymi typu DISANO 3227 SFORZA POWER LED 96/115W. Projektowane słupy, w dolnej części do wysokości 0,5m od poziomu gruntu/chodnika mają być pokryte elastomerem odpornym na związki azotu, a w części od 1m do wysokości 2m pokryte warstwą antyplakatu. W projektowanych słupach zamontować należy izolowane złącza bezpiecznikowe typu IZK-25 z wkładkami topikowymi 6A dla opraw zainstalowanych na słupach. Dobrano kable oświetleniowe YAKXS 4x35mm² do projektowanych słupów oświetleniowych. Zasilanie opraw oświetleniowych wewnątrz słupów zaprojektowano przewodem YDYżo 3x2,5mm².

Ponadto zaprojektowano zmianę lokalizacji (przestawienie) istniejącej szafki oświetleniowej SO-174 z usytuowaniem bezkolizyjnym na skraju projektowanego chodnika w szczegółach zgodnie z rys. Nr E-1.

W celu poprawy ochrony przeciwporażeniowej należy wykonać uziemienie wszystkich słupów oraz szafki oświetleniowej SO-174 po przestawieniu, stosując bednarkę Fe/Zn 25x4 z wykorzystaniem rowów kablowych i istniejącego uziemienia.

Linie kablowe.

Wszystkie kable oświetleniowe układać w rurach osłonowych DVRΦ75 w kolorze niebieskim, na przejściach przez wjazdy i jezdnie w rurach grubościennych RHDPEΦ110. Kable w rurach układać należy w rowie kablowym na głębokości 0,7m w gruncie rodzimym bez kamieni lub w przypadku gruntu kamienistego na podsypce piaskowej o grubości warstwy 10cm. Kable w rurach zasypać warstwą piasku o grubości 10cm (w przypadku wystąpienia gruzu i kamieni), lub warstwą gruntu rodzimego bez gruzu i kamieni grubości 15 cm, przykryć na całej długości niebieską folią kalandrowaną PCV grubości min. 0,4mm i zasypać pozostałym gruntem rodzimym.

Z uwagi na kolizję z nowo projektowanym chodnikiem, istniejąca szafka oświetleniowa SO-174 należy przesunąć zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu, jednocześnie mufując/przedłużając kable obwodów oświetleniowych. Kabel zasilający istn. SO-174 należy wycofać i wprowadzić jako zasilanie SO-174 po zmianie lokalizacji.

Ochrona przeciwporażeniowa.

Podstawową ochronę przeciwporażeniową (ochronę przed dotykiem bezpośrednim) stanowi izolacja robocza istniejących i projektowanych linii kablowych oświetlenia ulicznego oraz szafki oświetleniowej.

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

9.4 Elementy małej architektury

Projektowany bulwar leży przy przebudowywanej drodze lokalnej, i dostępny jest dla pieszych z ciągu pieszego ul. Wrocławskiej i ul. Kartuskiej. Na działce projektuje się zieleń niską w postaci trawników.

Projektowane nawierzchnie

Projektowane nawierzchnie są podzielone ze względu na funkcje na:

- Główny ciąg piesz o szerokości 1,20m – 1,8m zaprojektowany jest z płyt granitowych o wymiarach 1,2 x 0,6x 0,12 m o strukturze chropowatej – nawierzchnia antypoślizgowa przedzielonych rzędem kostek o nawierzchni gładkiej.
- Ciąg boczny od ul. Nadbrzeżnej pełniący przestrzeń przeznaczoną dla małej architektury w tym ławki, leżaki miejskie, kwiatony, kosze na odpady oraz stojaki rowerowe, dodatkowo zaprojektowano niewielkie koryto odwadniające wykonane z kostki a całość wykonana jest z kostki granitowej o wymiarach 8/11 koloru szarego ułożony zgodnie ze wzorem określonym w części rysunkowej.
- Ciąg boczny od rzeki Kaczawy pełniący funkcje marginesu bezpieczeństwa przed zsunieniem pieszego ze skarpy, wykonany z kostki granitowej o wymiarach 8/11 koloru szarego ułożony zgodnie ze wzorem określonym w części rysunkowej.
- Wszystkie powyższe ciągi zostały oddzielone od siebie linią wykonaną z kostki brukowej sjenitowej koloru grafitowego

Wszystkie krawężniki oraz obrzeża należy wykonać z granitu – wymiary oraz typ podano w części rysunkowej dokumentacji.

Dla przedmiotowych nawierzchni została zaprojektowana podbudowa określona w części drogowej dokumentacji.

Mała architektura

Ławki

Zaprojektowano 15 ławek o wymiarach 183x54x84 wykonanych z stali czarnej malowanej proszkowo w kolorze grafitowym , siedziska jako szczelbelki drewniane malowane w kolorze dąb. Ławki przymocowane na stałe w sposób uniemożliwiających ich przeniesienie. Lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.

Leżaki miejskie

Zaprojektowano 4 leżaki miejskie o wymiarach 200x70x79 wykonanych z stali poddanej cynkowaniu i malowanej proszkowo w kolorze grafitowym. Siedziska z listew drewnianych malowanych w kolorze dąb. Leżaki mocowane na stałe do podłoża. Lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.

Kwiatony

Zaprojektowano 16 kwiatonów o długości 180cm i 5 kwiatonów o dł. 3,6. Kwiatony stanowią projekt indywidualny wykorzystujący materiały użyte przy budowie nawierzchni bulwaru. Każdy z kwiatonów składa się z kilku płyt granitowych o wym. 1,2 x 0,6x 0,12 m posadowionych pionowo na ławie betonowej. Głębokość posadowienia płyt to 0,6 poniżej poziomu terenu. Boczne płyty o wymiarach 1,2 x 0,48x 0,12 m łączą projektowany murek z płytami frontowymi. Lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji. Rośliny zastosowane w kwiatonie należy dobrać w uzgodnieniu z inwestorem.

Kosze na odpady stałe

Projektuje się kosze przeznaczone do czasowego gromadzenia odpadów stałych, 7 szt. koszy stalowych wysokości 90cm nad terenem i wymiarach w rzucie 60x35 wykonanych z stali czarnej malowanej proszkowo w kolorze grafitowym ,zamocowane na stałe poprzez wkopanie i zalanie betonem słupka.

Stojaki rowerowe

Projektuje się 4 stojaki rowerowe wykonane z rur stalowych malowanej proszkowo w kolorze grafitowym. Wysokość stojaka od 45cm do 90cm nad poziomem terenu z uwagi na rurę górną ułożoną pod skosem. Długość stojaka to 95cm. Stojaki należy zamocować na stałe poprzez wkopanie i zalanie betonem słupka. Lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

Murek terenowy

Projektowany murek terenowy pełni funkcje dekoracyjną oraz zabezpiecza przed nieoczekiwanym wtargnięciem na jezdnię pieszych przebywających na terenie bulwaru. Murek jest wykonany z betonu wylewanego na budowie, zbrojonego i dylatowanego. Murek należy obliczować kostką granitową 8/11 a wierzch obłożony płytami granitowymi o wym. 20x60x3cm.

Dla murku zaprojektowano poręcz o średnicy 5cm z stali malowanej zamocowaną poprzez zatopienie słupków 30x30x4 mm co ok 1,8m. Całość należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować proszkowo na kolor grafitowy.

10. Organizacja ruchu drogowego.

Projekt organizacji ruchu drogowego objęty jest oddzielnym opracowaniem.

Docelową organizację ruchu drogowego skoordynowano z projektem zagospodarowania i otoczeniem.

11. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych powierzchni odbywać się będzie poprzez układ spadków podłużnych i pochyłeń poprzecznych do projektowanej w ramach niniejszej inwestycji kanalizacji deszczowej.

Projekt odwodnienia -kanalizacji deszczowej - wykonany w ramach niniejszej inwestycji został wykonany zgodnie z warunkami Zarządu Dróg Miejskich i Legnickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Legnicy.

W celu usprawnienia odpływu powierzchniowego projektuje się przykrawężnikowy ściek jednoskrzydłowy z dwóch rzędów kostki 15/17 cm. Ścieki wykonane będą na ławie z betonu B-15 (C 12/15).

12. Sieci uzbrojenia w pasie drogowym.

Na projektowanym terenie znajdują się sieci uzbrojenia zgodnie z mapą do celów projektowych.

Wykonawca przystąpi do robót po zawiadomieniu z odpowiednim wyprzedzeniem wszystkich administratorów sieci znajdujących się w granicach robót ziemnych.

Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci będą wykonywane zgodnie z normami i przepisami i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Przedsiębiorstwa Sieciowego.

Wykonawca dostosuje do projektowanej niwelety nawierzchni wszystkie urządzenia na sieci wod-kan: tj. zasuw, hydranty, włazy studni kanalizacyjnych. Do regulacji poziomu wjazdów studni kanalizacyjnych będzie zastosowana wyłącznie cegła klinkierowa lub pierścienie dystansowe.

Uzyskano Protokół z narady koordynacyjnej dot. Usytuowania projektowanych sieci na posiedzeniu w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Legnicy nr GK.6630.125.2016 w dniu 08.12.2016 r.

Dokonano stosownych uzgodnień w zakresie przebudowywanych nawierzchni z właścicielami sieci podziemnych znajdujących się w terenie objętym projektowaniem.

13. Podział terenu.

Inwestycja nie wymaga podziału działek realizacji niniejszej inwestycji. Do pasa drogowego ul. Nadbrzeżnej przyłącza się dz. nr 161/2 obr. 0011 Kartuzy, powierzchnia 10 m²; będącej własnością Parafii Rzymsko –Katolickiej pod wezwaniem św. Jacka w Legnicy.

14. Wpływ inwestycji na środowisko

Dla niniejszej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie postępowania o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowań realizacji inwestycji ponieważ przedsięwzięcie nie znajduje się w wykazie (nie osiąga progu drogi o

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

długości powyżej 1 km.) określonego w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ.U. z 2106r.,poz.71).*

Obszar Oddziaływania Obiektu pn. j.w . mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

15. Uwagi ogólne o realizacji inwestycji .

Niniejsze opracowanie (PZT) należy rozpatrywać wraz z projektami branżowymi, stanowiącymi łącznie komplet projektu budowlanego, który spełnia wymogi niezbędne do uzyskania decyzji o zatwierdzeniu projektu i zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Roboty budowlane wykonywać na podstawie projektu wykonawczego, opracowanego w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany, z uwzględnieniem warunków uzyskanych w uzgodnieniach i zatwierdzenia projektu.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia .

Opracował
mgr inż. Aleksander Kalarus

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

5. INFORMACJA dotycząca BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

FAZA PROJEKTU - Projekt budowlany

•PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania są roboty budowlane w zakresie :

1. robót ziemnych
2. robót drogowych konstrukcyjnych
3. robót sieciowych
4. budowy elementów ulicy

•ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO w kolejności robót i realizacji poszczególnych obiektów:

1. Roboty przygotowawcze polegające na :

- usunięciu wierzchniej warstwy gruntu i gleby poprzez spychanie gruntu,
- rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych i elementów ulic.
- usuwanie gruzu budowlanego i przemieszczanie elementów drogowych kamiennych przeznaczonych do ponownego wbudowania.

2. Roboty ziemne polegające na:

- wykopach , przemieszczaniu , haldowaniu mas ziemnych
- załadunku i przewożeniu mas ziemnych .
- wykonanie wykopów pod kanalizację sanitarną i kable energetyczne.

3. Roboty konstrukcyjne drogowe polegające na:

- ustawianiu krawężników na ławie betonowej i obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej
- wykonaniu warstw odcinających i mrozochronnych .
- wykonanie warstw ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
- wykonaniu warstw podbudów z kruszywa kamiennego łamanego .
- wykonaniu warstw nawierzchni z kostki brukowej.

4. Roboty sanitarne polegające na:

- podwieszenie istniejących kabli
- wykonanie podsypki pod sieci kanalizacji
- ułożenie rurociągów i studni w wykopie
- oczyszczenie sieci i wykonanie próby szczelności
- wykonanie obsypki, demontaż podwieszeń istniejących kabli , zasypanie wykopów.

6. Roboty oświetlenia terenu polegające na:

- rozebraniu nawierzchni , wykonaniu wykopów, ułożeniu rur osłonowych i kabli kanalizacji kablowej w wykopie na głębokości 0,7m , zaciągnięcie kabli do słupów , przełączenie istniejących na nowe odcinki ułożonych kabli , odtworzenie nawierzchni

7. Roboty małej architektury polegające na:

- wykonaniu wykopów, budowa konstrukcji urku architektonicznego i innych nawierzchni.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy

Powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzane wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej

Prace należy prowadzić pod nadzorem kierownika budowy

NA TERENIE OBJĘTYM INWESTYCJĄ NIE WYSTĘPUJĄ OBIEKTY KUBATUROWE .

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

WSKAZANIE ZAGROZEŃ:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. § 6 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać :

- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy) ,przemieszczanie i wbudowywanie gruntu rodzimego, budowa nasypów z gruntu dowożonego wraz z profilowaniem i zagęszczaniem gruntu.
- wykonywanie robót ziemnych w obrębie czynnych kabli elektroenergetycznych .
- wykonywanie robót ziemnych w obrębie czynnych sieci gazowych i telefonicznych
- możliwość upadku z wysokości przy wykonywaniu wykopów
- możliwość przysypania ziemią przy pracy w wykopach
- możliwość porażenia prądem przy pracy z urządzeniami elektrycznymi
- możliwość oparzeń przy pracy ze spawarką i zgrzewarką
- możliwość uderzenia falą sprężonego powietrza przy próbach szczelności z użyciem sprężarki
- możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się drogami dojazdowymi

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzane wyłącznie osobom posiadającym odpowiednią wiedzę i uprawnienia
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- wszelkie prace drogowe "po ruchem" będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowaniu wg zatwierdzonej przez odpowiedni organ administracji samorządowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót na czas budowy.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM:

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP. Przestrzeganie tych przepisów zapobiegnie niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Należy przy tym zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Niezbędne jest przestrzeganie zasad podanych w :

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz.U. nr 7 poz. 30
- Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,

- Rozporządzenie MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia .

Informację sporządził
mgr inż. Aleksander Kalarus

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

6. CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Lp.	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYS
1	PLAN ORIENTACYJNY	1 str. 38
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4 str. 39
3	PLANSZA ZBIORCZA SIECI	3 str. 40
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.	4 str. 41
5	PLAN ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY	5 str. 42

ZADANIE:	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej.
OBIEKT :	Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej
ADRES :	Obręb 0011 Kartuzy, dz. nr : 141dr; 880/1dr; 880/2dr ; 881dr ; 161/2 ; 160/3
STADIUM :	Projekt budowlany zagospodarowania

7. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE