

Jednostka projektowania : **ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS** ,  
59-220 Legnica, ul. Działkowa 78/1 NIP 691-116-64-29 , REGON 390238707

TEMAT :

**PRZEBUDOWA**

**Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**

ADRES : 59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy

INWESTOR : **ZARZĄDCA DROGI –PREZYDENT MIASTA LEGNICY** , Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

BRANŻA : **Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego.**

**Egz. Nr**

KLASYFIKACJA ROBÓT wg ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) Nr 2151/2003 z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)  
45 233 000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45 233 280-5 Wznoszenie barier drogowych

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU :**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU :**

KARTA UZGODNIENÍ do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego.

OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

RYSUNKI

PLAN ORIENTACYJNY

PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

rys. nr 1

rys. nr 2

;  
;  
;

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ - PROJEKTANT WIODĄCY	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ
<b>mgr inż. Aleksander Kalarus</b> nr uprawnień 292/ 94/ Lw	<b>inż. Piotr Kalarus</b> nr uprawnień 209/ DOŚ/ 06

Legnica, październik 2016 r.

ZADANIE:  
ADRES:  
STADIUM:

**Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**  
59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy  
**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

**KARTA UZGODNIENÍ** do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego.

1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

2. Prezydent Miasta Legnicy

ZADANIE:  
ADRES:  
STADIUM:

**Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**  
59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy  
**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

## **OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

### **1. OPIS TECHNICZNY 2. RYSUNKI**

#### **2.1 PLAN ORIENTACYJNY**

**rys. nr 1**

#### **2.2 PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**rys. nr 2**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ul. Nadbrzeżna, Limanowskiego, Kamienna w Legnicy.
- 1.2 ~~Dokumentacja projektowa w zakresie PRZEBUDOWY ulicy Bolesława Limanowskiego wraz z rozbudową parkingu na potrzeby uczestników imprez nad Kaczawą.~~
- 1.3 Dokumentacja projektowa w zakresie **BUDOWY bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej**.
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie: "SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH" – Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- 1.5 PRAWO O RUCHU DROGOWYM - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami z 23.09.2003 r.
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)

### **II. OPIS TECHNICZNY**

Organizacja ruchu drogowego obejmuje opracowanie docelowej organizacji ruchu drogowego związku z :  
-przebudową pasa drogowego ul. Limanowskiej wraz ze skrzyżowaniami z ul. Nadbrzeżną i Kamienną oraz rozbudową istniejącego parkingu.

#### **2.1. Stan istniejący.**

#### **Charakterystyka drogi gminnej - ul. Nadbrzeżna.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa dolnośląskiego, powiatu legnickiego, w gminie miejskiej Legnica. Ulica objęta zakresem opracowania znajduje się w północnej części miasta. Przedsięwzięcie otoczone jest ulicami: Kartuską, Kamienną, Bolesława Limanowskiego i rzeką Kaczawą. Teren opracowania znajduje się w obszarze: Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego -dzielnicy Kartuzy w Legnicy, Uchwała nr XL/292/97 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 28 kwietnia 1997 r.; -zmiany MPZP dzielnicy Kartuzy w Legnicy w kwartale zabudowy Kartuska, Kamienna, Bolesława Limanowskiego, Nadbrzeżna Uchwały nr XXV/262/04z dnia:2004-09-27

Długość odcinka : L= 322,70m . od ul. Kartuskiej do ul. Kamiennej .  
Przebudowa będzie realizowana w ramach procedury ZRID.

Teren opracowania jest pasem drogowym.

ZADANIE:  
ADRES:  
STADIUM:

**Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**  
59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy  
**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

Jezdnia ul. Nadbrzeżnej posiada obecnie szerokość 7,0m + obustronne chodniki po 2,0 m szer. Pas drogowy o szerokości od 11,0 m do 15,0 m.

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kostki kamiennej, chodnik z płyt betonowych, krawężniki kamienne,

Ulice posiada jednostronne oświetlenie zewnętrzne (latarnie na słupach).

Odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących wpustów deszczowych i kanalizacji ogólnospławnej.

Występuje podziemne uzbrojenie :

- sieci wodociągowe
- sieci gazowe
- kanalizacja telefoniczna
- kablowe energetyczne linie zasilające i oświetleniowe

## **2.2. Stan projektowany zagospodarowania .**

### **Ul. Nadbrzeżna:**

Projektuje się zmianę geometrii jezdni pasa drogowego poprzez

-przebudowę jezdni, zmianę jej lokalizacji w stosunku do granic pasa drogowego oraz jej szerokości.

-budowę zatok postojowych dla samochodów osobowych o usytuowaniu równoległym . Wymiar MP 2,5m x 5,0 m.

Liczba łącznie 8 MP.

Projektuje się jezdnię ul. Nadbrzeżnej o odcinku dwukierunkowym od ul. Kartuskiej do ul. Limanowskiego a od ul. Limanowskiego do ul. Kamiennej odcinek jednokierunkowy ( jazda z kierunku ul. Kamiennej do ul. Limanowskiego) natomiast przyległy kontrapas rowerowy będzie prowadził ruch w kierunku od Limanowskiego do Kamiennej..

Ruch rowerowy na odcinku Kartuska –Limanowskiego będzie odbywał się na zasadach ogólnych.

Kategoria ruchu na skrzyżowaniu Kartuska/Czarnieckiego/Kamienna -KR5.

Projektuje się małe rondo cztero wlotowe o średnicy wyspy wewnętrznej D=10 m, i obrysie zewnętrznym D=26m.

Jezdnia asfaltowa ronda o szer. 5,0 m , pierścień wewnętrzny z kamiennej kostki brukowej szer. 3,0m.

Wloty o szer. 3,0m ; 3,25m ; 4,0. - : wyloty szer. 4,0 m i 4,25 m.

### **Projektuje się przebudowę oświetlenia ulicznego.**

Nie projektuje się przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego. Przewiduje się doświetlenie przejść dla pieszych .

### **Projektuje się przebudowę kanalizacji deszczowej.**

Projektuje się przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i studzienkami wpustowymi zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.

## **2.3. Stan projektowany organizacji ruchu drogowego**

Projektuje się następujący stan organizacji ruchu drogowego po przebudowie :

- ul. Nadbrzeżna zawarta będzie w projektowanej strefie ograniczenia prędkości do 30km/h –(TEMPO 30)
- Parking jako element wewnętrzny odseparowany jest od jezdni ul. Limanowskiego opornikiem wtopionym w prześwitem 4-5 cm.
- Projektowany kontrapas rowerowy będzie się rozpoczynać i kończyć nawierzchnią pokrytą emulsją barwy czerwonej z oznakowaniem poziomym wskazujący nakazany kierunek ruchu.
- Wprowadza się stosowne oznakowanie poziome i pionowe.



ZADANIE:  
ADRES:  
STADIUM:

**Budowa bulwaru nad Kacząwą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**  
59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy  
**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

- Nawierzchnia miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych pokryta będzie emulsją barwy niebieskiej.

**Materiały.**

**Do oznakowania pionowego** należy zastosować znaki z grupy „małe M”, o licu pokrytym folią odblaskową.

Rodzaj folii odblaskowej

- znaki obok jezdni - **typ 1**
- dla znaków D-6, A-7 - **typ 2**

**Oznakowanie poziome na nawierzchni brukowanej należy** wykonać jako grubowarstwowe, masami chemoutwardzalnymi.

Dopuszcza się zastosowanie oznakowania cienkowarstwowego za zgodą Zarządzającego ruchem.

Dla uzyskania odblaskowości oznakowania zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

**III. Sposób umieszczania znaków.**

Znaki pionowe umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) lecz nie dalej niż 2,0 m od krawędzi jezdni.

Wysokość dolnej krawędzi znaku nad terenem minimum 2,2 m.

Projektant:

INWESTOR : Zarządca drogi – Prezydent Miasta Legnicy.

TERMIN WPROWADZENIA ,NOWEJ DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

**Po wykonaniu przebudowy i oddaniu do użytkowania**

**–przewidywany termin do 31 grudnia 2018 r.**

**Ustosunkowanie się do uwag Z.D.M:**

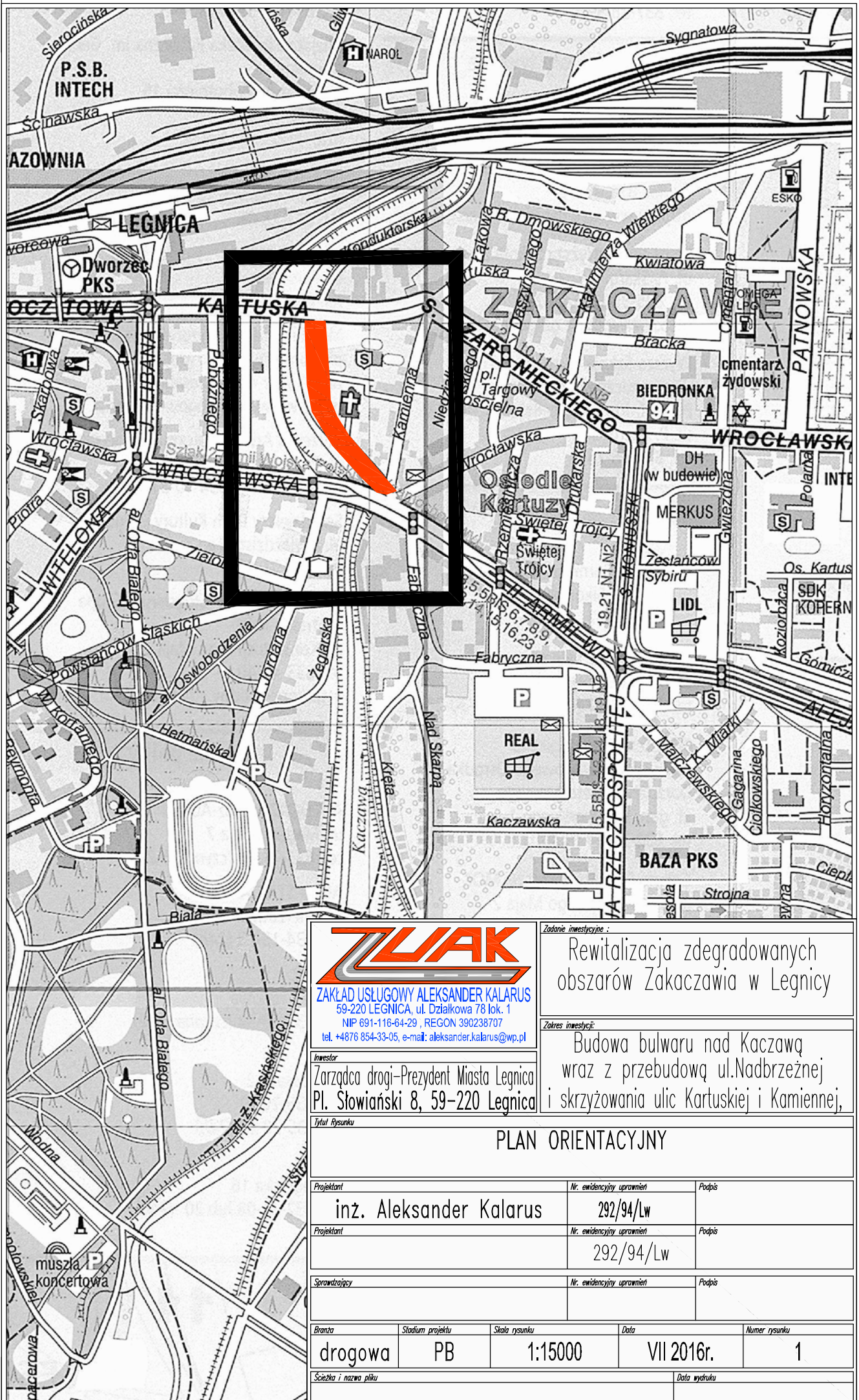
- Zaprojektowano znaki D-18a;
- Usunięto linię P-4 na odcinku ul. Nadbrzeżnej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kartuską a skrzyżowaniem z ul. Limanowskiego;

ZADANIE:  
ADRES:  
STADIUM:

**Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**  
59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy  
**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

## **2. RYSUNKI**

<b>2.1</b>	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	<b>rys. nr 1</b>
<b>2.2</b>	<b>PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	<b>rys. nr 2</b>



**ZLIAK**  
**ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS**  
 59-220 LEGNICA, ul. Działkowa 78 lok. 1  
 NIP 691-116-64-29, REGON 390238707  
 tel. +4876 854-33-05, e-mail: aleksander.kalarus@wp.pl

**Inwestor**  
 Zarządca drogi-Prezydent Miasta Legnica  
 Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

**Tytuł Rysunku**

**Zadanie inwestycyjne :**

Rewitalizacja zdegradowanych  
 obszarów Zakaczawia w Legnicy

**Zakres inwestycji:**

Budowa bulwaru nad Kacząwą  
 wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej  
 i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej,

## PLAN ORIENTACYJNY

Projektant		Nr. ewidencyjny uprawnień		Podpis	
inż. Aleksander Kalarus		292/94/Lw			
Projektant		Nr. ewidencyjny uprawnień		Podpis	
		292/94/Lw			
Sprawdzający		Nr. ewidencyjny uprawnień		Podpis	
Brzoza	Stadium projektu	Skala rysunku	Data	Numer rysunku	
drogowa	PB	1:15000	VII 2016r.	1	
Ścieżka i nazwa pliku				Data wydruku	



