

Jednostka projektowania : **ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS** ,  
59-220 Legnica, ul. Działkowa 78/1 NIP 691-116-64-29 , REGON 390238707

TEMAT : **Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**

ADRES : 59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy

INWESTOR : **ZARZĄDCA DROGI –PREZYDENT MIASTA LEGNICY , Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica**

BRANŻA : **PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS  
BUDOWY**

*Egz. Nr 1*

KLASYFIKACJA ROBÓT wg **ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) Nr 2151/2003** z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie **Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)**  
45 233 000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45 233 280-5 Wznoszenie barier drogowych

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ - PROJEKTANT WIODĄCY	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ
<b>mgr inż. Aleksander Kalarus</b> nr uprawnień 292/ 94/ Lw	<b>inż. Piotr Kalarus</b> nr uprawnień 209/ DOŚ/ 06

Legnica, październik 2016 r.

ZADANIE:  
ADRES:  
STADIUM:

**Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**  
59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy  
**PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

**KARTA UZGODNIENÍ** do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego.

1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

2. Prezydent Miasta Legnicy

ZADANIE:  
ADRES:  
STADIUM:

**Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**  
59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy  
PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

## OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1. OPIS TECHNICZNY
2. RYSUNKI

- |     |  |           |
|-----|--|-----------|
| 2.1 | PLAN ORIENTACYJNY                          | rys. nr 1 |
| 2.2 | PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO | rys. nr 2 |

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ul. Nadbrzeżna, Limanowskiego, Kamienna w Legnicy.
- 1.2 Dokumentacja projektowa w zakresie **BUDOWY bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej i skrzyżowania ulic Kartuskiej i Kamiennej**.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie: "SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH" – Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- 1.4 PRAWO O RUCHU DROGOWYM - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami z 23.09.2003 r.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)

### II. OPIS TECHNICZNY

Organizacja ruchu drogowego obejmuje opracowanie docelowej organizacji ruchu drogowego związku z:  
-przebudową pasa drogowego ul. Limanowskiej wraz ze skrzyżowaniami z ul. Nadbrzeżną i Kamienną oraz rozbudową istniejącego parkingu.

#### 2.1. Stan istniejący.

##### Charakterystyka drogi gminnej - ul. Nadbrzeżna.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa dolnośląskiego, powiatu legnickiego, w gminie miejskiej Legnica. Ulica objęta zakresem opracowania znajduje się w północnej części miasta.

Przedsięwzięcie otoczone jest ulicami: Kartuską, Kamienną, Bolesława Limanowskiego i rzeką Kaczawą.

Teren opracowania znajduje się w obszarze: Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

-dzielnicy Kartuzy w Legnicy, Uchwała nr XL/292/97 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 28 kwietnia 1997 r.;

-zmiany MPZP dzielnicy Kartuzy w Legnicy w kwartale zabudowy Kartuska, Kamienna, Bolesława Limanowskiego, Nadbrzeżna Uchwały nr XXV/262/04z dnia:2004-09-27

Długość odcinka: L = 322,70m. od ul. Kartuskiej do ul. Kamiennej.

Przebudowa będzie realizowana w ramach procedury ZRID.

Teren opracowania jest pasem drogowym.

Jezdnia ul. Nadbrzeżnej posiada obecnie szerokość 7,0m + obustronne chodniki po 2,0 m szer. Pas drogowy o szerokości od 11,0 m do 15,0 m.

ZADANIE:  
ADRES:  
STADIUM:

**Budowa bulwaru nad Kaczawą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**  
59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy  
PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kostki kamiennej , chodnik z płyt betonowych, krawężniki kamienne,  
Ulice posiada jednostronne oświetlenie zewnętrzne ( latarnie na słupach ) .  
Odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących wpustów deszczowych i kanalizacji ogólnospławnej.

Występuje podziemne uzbrojenie :

- sieci wodociągowe
- sieci gazowe
- kanalizacja telefoniczna
- kablów energetyczne linie zasilające i oświetleniowe

## 2.2. Stan projektowany zagospodarowania .

### Ul. Nadbrzeżna:

Projektuje się zmianę geometrii jezdni pasa drogowego poprzez

- przebudowę jezdni, zmianę jej lokalizacji w stosunku do granic pasa drogowego oraz jej szerokości.
  - budowę zatok postojowych dla samochodów osobowych o usytuowaniu równoległym . Wymiar MP 2,5m x 5,0 m.
- Liczba łącznie 8 MP.

Projektuje się jezdnię ul. Nadbrzeżnej o odcinku dwukierunkowym od ul. Kartuskiej do ul. Limanowskiego a od ul. Limanowskiego do ul. Kamiennej odcinek jednokierunkowy ( jazda z kierunku ul. Kamiennej do ul. Limanowskiego) natomiast przyległy kontrapas rowerowy będzie prowadził ruch w kierunku od Limanowskiego do Kamiennej..

Ruch rowerowy na odcinku Kartuska –Limanowskiego będzie odbywał się na zasadach ogólnych.

Kategoria ruchu na skrzyżowaniu Kartuska/Czarneckiego/Kamienna -KR5.

Projektuje się małe rondo cztero wlotowe o średnicy wyspy wewnętrznej D=10 m, i obrysie zewnętrznym D-26m.

Jezdnia asfaltowa ronda o szer. 5,0 m , pierścień wewnętrzny z kamiennej kostki brukowej szer. 3,0m.

Wloty o szer. 3,0m ; 3,25m ; 4,0. -: wyloty szer. 4,0 m i 4,25 m.

### **Projektuje się przebudowę oświetlenia ulicznego.**

Nie projektuje się przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego. Przewiduje się doświetlenie przejść dla pieszych .

### **Projektuje się przebudowę kanalizacji deszczowej.**

Projektuje się przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i studzienkami wpustowymi zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.

## 2.3. Stan projektowany organizacji ruchu drogowego

Projektuje się całkowite zamknięcie ul. Nadbrzeżnej na czas przebudowy.

- Wprowadza się stosowne oznakowanie poziome i pionowe.

### **Materiały.**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy „średnie S”, o licu pokrytym folią odblaskową.

Rodzaj folii odblaskowej

- znaki obok jezdni - typ 1



ZADANIE:  
ADRES:  
STADIUM:

**Budowa bulwaru nad Kacząwą wraz z przebudową ul. Nadbrzeżnej.**  
59-220 Legnica ul. Limanowskiego, ul. Nadbrzeżna Obręb 0011 Kartuzy  
**PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

- dla znaków D-6, A-7 - typ 2

### III. Sposób umieszczania znaków.

Znaki pionowe umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni ( do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) lecz nie dalej niż 2,0 m od krawędzi jezdni.

Wysokość dolnej krawędzi znaku nad terenem minimum 2,2 m .

Projektant:

INWESTOR : Zarządca drogi – Prezydent Miasta Legnicy.

TERMIN WPROWADZENIA ,NOWEJ DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

**Po wykonaniu przebudowy i oddaniu do użytkowania**

–przewidywany termin do 31 grudnia 2018 r.

## 2. RYSUNKI

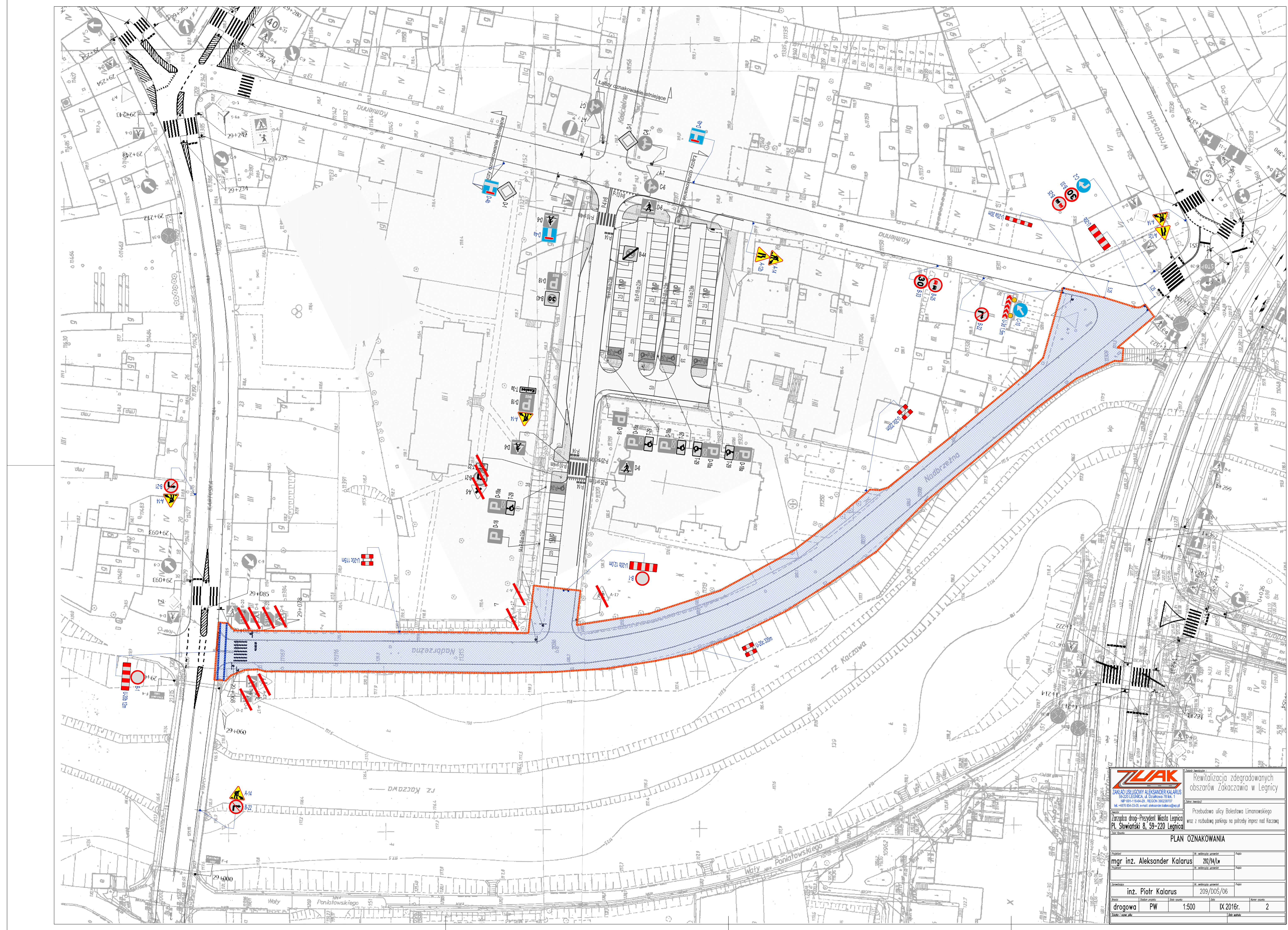
2.1 PLAN ORIENTACYJNY

rys. nr 1

2.2 PLAN OZNAKOWANIA

rys. nr 2





<b>ZLAK</b> ZAKŁAD USŁUG I PROJEKTOWANIA ul. Słowiański 8, 59-220 Legnica tel. 71 424 52 00, e-mail: biuro@zlak.pl	
Rekonstrukcja zbiegowanych obszarów Złoczowska w Legnicy	
Przebudowa ulicy Słowiański Urzędowski wraz z rozbudową parkingu na północnej stronie ul. Kaczej	
PLAN OZNAKOWANIA	
mgr inż. Aleksander Kalarus	25/IV/16
inż. Piotr Kalarus	20/IX/05/06
drogowa PW	1:500 IX.2016r. 2