



**PREZYDENT  
MIASTA  
LEGNICY**

OK.152.2.2018.VI

Legnica, 9.07.2018 r.

**Pani**

**Agnieszka Hempel**

Działając na podstawie art. 13. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2018.870) informuję, że petycja z dnia 29 maja 2018 r. w sprawie odstąpienia od wycinki drzew rosnących przy ul. Okrężnej została negatywnie rozpatrzona w związku z budową Zbiorczej Drogi Południowej.

Przy ul. Okrężnej zlokalizowane są posesje prywatne z bezpośrednimi zjazdami na ulicę oraz skrzyżowania z ulicami Podchorążych, Łącznościowców, Jana III Sobieskiego, Radarową, Klonowicza, Sosnową, Langiewicza, Wiejską, Sportowców, Wierzbową, Podmiejską i Bystrą, mające wpływ na ruch drogowy na ulicy Okrężnej. Planowana funkcja Zbiorczej Drogi Południowej w układzie komunikacyjnym miasta oraz prognozowane natężenie ruchu w znaczący sposób wpłyną na dostępność do posesji zlokalizowanych bezpośrednio przy ul. Okrężnej oraz przy ww. ulicach, krzyżujących się z ulicą Okrężną. Biorąc pod uwagę zmianę funkcji ulicy Okrężnej i natężenia ruchu oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom dróg, obsługa tych ulic oraz posesji z bezpośrednim zjazdem na ul. Okrężną powinna być zaprojektowana wyłącznie dla relacji prawoskrętnych, co będzie znacznym utrudnieniem dla mieszkańców. W celu wyeliminowania tych utrudnień zaprojektowano dodatkowy środkowy pas ruchu, którego zadaniem jest:

- separacja przeciwnych kierunków ruchu,
- ograniczenie niebezpiecznego wyprzedzania na odcinkach prostych w obszarze zabudowanym przy częstym występowaniu zjazdów i skrzyżowań,
- zapewnienie bezpiecznej obsługi zjazdów do posesji przy jednoczesnej poprawie płynności ruchu,
- ograniczenie prędkości pojazdów na prostych odcinakach oraz w obrębie skrzyżowań,

Urząd Miasta Legnica

59-220 Legnica • Plac Słowiański 8 • tel. 76 721 21 00 • fax 76 721 21 16  
tkrzakowski@legnica.eu • www.legnica.eu

**LEGNICA** z nią zawsze po drodze

- wpływ na ograniczenie prędkości poprzez optyczne zawężenie podstawowych pasów ruchu.

Dodatkowo środkowy pas ruchu może pełnić rolę:

- pasa dla pojazdów skręcających w lewo w obrębie skrzyżowań,
- azylu dla pieszych w obrębie przejść dla pieszych.

Zatem stwierdzenie petycjonistów, że dodatkowy pas zaprojektowany jest na zapas i zabiera cenne miejsce na zieleni oraz drogi rowerowe jest niezgodne z prawdą. Dodatkowy pas ma wiele funkcji poprawiających bezpieczeństwo ruchu oraz obsługę przyległych posesji i ulic. Biorąc pod uwagę jego ewentualną likwidację, należy pamiętać o ograniczeniu dostępności do posesji i dróg poprzecznych, tzn. wyeliminowaniu relacji lewoskrętnych do i z posesji oraz ulic poprzecznych i pozostawieniu możliwości wjazdu i wyjazdu tylko w prawo – tak jak to odbywa się na ulicy Bielańskiej (ul. Kwiatkowskiego, ul. Zagrodowa, zjazd do garaży).

Cała inwestycja ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców Legnicy. Należy jednak pamiętać, że w przypadku przebudowania istniejącej infrastruktury, dostosowanie jej do obecnie obowiązujących wytycznych i standardów wymaga poszerzenia zajmowanej przestrzeni w stosunku do stanu istniejącego wcześniej.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta  
Krzysztof Duszkiewicz  
(Zastępca Prezydenta)